

Suomi

KÄYTTÖOPAS

Future Shock 3.0



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 +1 408 779 6229

0000193418_UM_R1, 11/22

Saatamme ajoittain päivittää tätä asiakirjaa ja julkaista siihen lisäyksiä.

Käy sivustossa www.specialized.com säännöllisesti tai ota yhteys Rider Careen varmistaaksesi, että sinulla on tuoreimmat tiedot.

1. JOHDANTO

TÄMÄ KÄYTTÖOPAS SISÄLTÄÄ TÄRKEITÄ TIETOJA. LUE SE HUOLELLISESTI JA PIDÄ SE TALLESSA.

Tämä opas on kirjoitettu englanniksi (alkuperäiset ohjeet) ja käännetty muille asianomaisille kielille (alkuperäisten ohjeiden käännökset).

Tämä käyttöopas on tarkoitettu nimenomaan Specialized Future Shock 3.0 -etujousitukselle tai -pyörälle, jossa on Future Shock 3.0 -etujousitus, ja se pitäisi lukea ennen ensimmäistä ajokertaa ja säilyttää myöhempää tarvetta varten. Sinun tulee lukea myös koko Omistajan opas, sillä se sisältää tärkeitä yleisiä lisätietoja ja ohjeita, joita sinun tulee noudattaa. Jos sinulla ei ole Omistajan opasta, voit ladata sen ilmaiseksi osoitteesta www.specialized.com tai hankkia sen lähimmältä valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä tai Specialized Rider Caresta.

Saatavilla voi olla myös lisätietoja komponenteista, kuten pyörän jousista tai polkimista, tai lisävarusteista, kuten kypäristä tai valoista. Varmista, että olet saanut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä kaikki pyörän tai lisävarusteiden mukana toimitetut valmistajan oppaat. Jos tämän oppaan ohjeiden ja komponentin valmistajan tietojen välillä ilmenee eroavuuksia, kysy neuvoa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

Muunkielisiä oppaita on ladattavissa osoitteesta www.specialized.com.

1.1. Takuu

Katso tiedot pyörän mukana tulleista takuuehdoista tai lataa uusin versio osoitteesta www.specialized.com/warranty. Saat takuutiedot myös valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

1.2. Käyttötarkoitus

Specialized Future Shock -etujousitus on tarkoitettu yleispyöräilyyn (olosuhde 2) ja testattu siinä. Lisätietoja käyttötarkoituksesta ja pyöräsi rungon ja komponenttien rakenteellisista painorajoituksista on Omistajan oppaassa.

2. SYMBOLIT

Tätä käyttöopasta lukiessasi näet erilaisia tärkeitä symboleja ja varoituksia, joiden merkitys on selitetty alla:



VAROITUS! Tämän sanan ja symbolin yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä. Monissa varoituksissa todetaan eri sanoin, että ”voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua”. Kaikki kaatumiset voivat johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan, joten emme aina toista varoitusta mahdollisista vammoista tai kuolemasta.



HUOMIO: Turvahälytyssymbolin ja sanan HUOMIO yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa pieniin tai keskivaikkeisiin vammoihin, jos sitä ei vältetä. Yhdistelmä on myös varoitus turvattomista käyttötavoista.

Sana **HUOMIO** ilman turvahälytyssymbolia tarkoittaa tilannetta, joka voi johtaa polkupyörän pahoihin vaurioihin tai takuun mitätöitymiseen, jos sitä ei vältetä.



Tämä symboli hälyttää lukijaa tiedoista, jotka ovat erityisen tärkeitä.



Tämä symboli tarkoittaa, että tulee käyttää hyvälaatuista rasvaa ohjeiden ja kuvien mukaisesti.



Tämä symboli ilmoittaa, että on käytettävä hiilikuidulle tarkoitettua korkealaatuista asennustahnaa ohjeiden ja kuvien mukaisesti.



Tekniikkavinkit ovat hyödyllisiä asentamista ja käyttöä koskevia vinkkejä ja kikkoja.

3. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

Future Shock toimitetaan valmiiksi asennettuna kaikkiin pyörämalleihin, joiden varusteena se on.

Tätä opasta ei ole tarkoitettu kattavaksi kokoamis-, käyttö-, korjaus- tai huolto-oppaaksi. Hanki kaikki huolto- ja korjauspalvelut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.



VAROITUS! Monimutkaisuuden takia Future Shock -etujousituksen asianmukainen kokoaminen vaatii merkittävää mekaanista osaamista, kokemusta, taitoja, koulutusta ja erikoistyökaluja. Siksi on ensisijaisen tärkeää, että valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä suorittaa kokoamisen, huoltamisen ja vianmäärityksen.



VAROITUS! Future Shock -jousitus ja merkkikohtaiset komponentit, jotka toimivat Future Shockin kanssa, on tarkoitettu nimenomaan Future Shockilla varustettuihin Specialized-pyöriin. Käytä vain pyörän mukana toimitettuja komponentteja ja kiinnikkeitä. Muiden komponenttien tai osien käyttäminen vaarantaa kokoonpanon eheyden ja lujuuden. Future Shock -jousitukseen tarkoitettuja komponentteja tulee käyttää vain Future Shock -jousitukselle suunnitelluissa Specialized-pyörissä. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Future Shock -jousituksesta on saatavana vaimennettu ja vaimentamaton malli pyörän mukaan. Kumpikin malli asennetaan samalla tavalla. Future Shock -jousituksen onnistunut kokoaminen edellyttää, että noudatetaan tässä oppaassa esitettyä toimintajärjestystä. Kokoamisjärjestyksen muuttaminen johtaa rakennusajan pitenemiseen.

3.1. Pulttikokojen/työkälujen/vääntömomenttien määritykset

VAROITUS! Turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että kiinnittimiin (mutterit, pultit, ruuvit) käytetään oikeaa kiristysvoimaa. Jos voimaa käytetään liian vähän, kiinnitin ei välttämättä pysy paikallaan. Jos voimaa käytetään liikaa, kiinnitin voi vahingoittaa kierteitä, venyä, muuttaa muotoaan tai rikkoutua.



Virheellinen kiristäminen voi joka tapauksessa johtaa komponenttien hajoamiseen, joka voi puolestaan johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen. Jos kiristysohje on annettu, varmista, että jokainen pultti on kiristetty määritysten mukaisesti. Tarkista jokaisen pultin kireys ensimmäisen ajokerran jälkeen ja säännöllisesti myöhemminkin varmistaaksesi, että komponentit pysyvät tiukasti kiinni.

SIJAINTI	TYÖKALU	VÄÄNTÖMOMENTTI	
		Nm	in-lbf
Future-ohjainkannattimen ohjainputken kiinnittimen pultit	4 mm:n kuusiokolo	5	44
Päällikorkin pultti	2 mm:n kuusiokolo	1	9
Ohjainlaakerin kiristimen kiinnityspultti (sivu)	4 mm:n kuusiokolo	4	35
Ohjainlaakerin kiristimen kohdistuspultti (etu)	2,5 mm:n kuusiokolo	1	9
Ohjainlaakerin kiristimen lukitusruuvi (ylempi)	2,5 mm:n kuusiokolo	1	9
Säädinnupin asetusruuvi (vain Future Shock 3.3)	2 mm:n kuusiokolo	2,5	22
Vaimentimen pultti (Future Shock 3.2)	4 mm:n kuusiokolo	5	44
Vaimentimen pultti (Future Shock 3.3)	22 mm:n kuusiohylysy	5	44
Esikuormituslaipio (kaikki mallit)	22 mm:n kuusiohylysy	6	53

4. HAARUKAN JA FUTURE SHOCK - JOUSITUKSEN ASENTAMINEN



Specialized Future Shock -patruuna ja ohjainlaakeri on suunniteltu integroiduksi yksiköksi, ja ne on tarkoitettu käytettäväksi vain yhteensopivien runkojen ja haarukoiden kanssa. Future Shock -jousituksella varustetun pyörän etupään asentamisessa on käytettävä vain määritettyjä osia.



VAROITUS! Haarukan ohjainputki on valmiiksi leikattu rungon kokoon sopivaksi. Älä katkaise haarukkaa, käytä liian lyhyttä haarukkaa tai käytä haarukkaa, jonka ohjainputken pituus ei vastaa alkuperäisen pituutta. Varmista, että koko vastaa rungon kokoa.



Kaikki Future Shock -jousitukset ovat keskenään vaihdettavia Future Shock -varusteissa pyörissä, mutta niihin liittyy tiettyjä sovitusrajoituksia. Katso lisätietoja kohdasta 7.



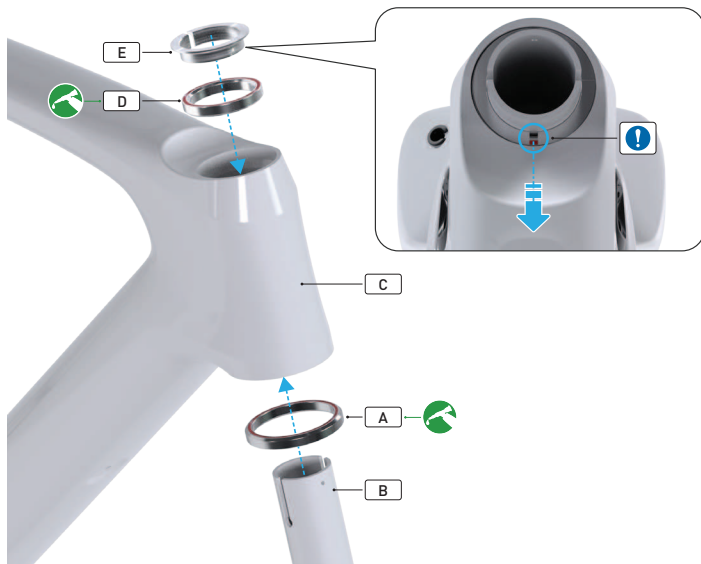
Future Shock -pyörissä on erityinen ohjainlaakerin kansi. Eri pyörämalleissa voi olla eri muotoiset kannet. Varmista, että käytät oikeaa vaihtoehtoa pyörässäsi.



Jotkin pultit on tehtäällä käsitelty ruuvilukitteella. Kun asennat pultteja uudelleen, noudata Loctiten kierteiden valmisteluohjeita ja rasvaa ohjeissa mainitut kohdat.

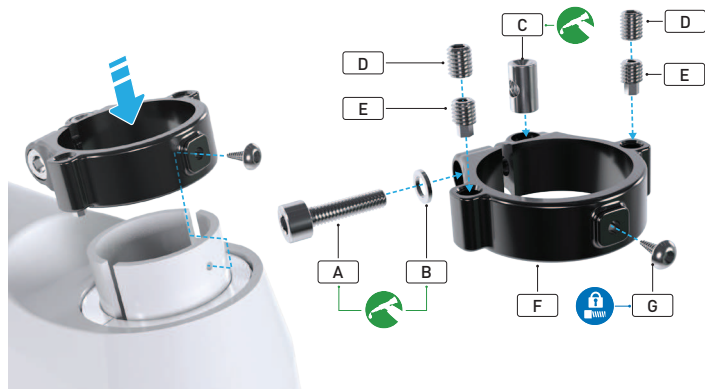
Tarvittavat työkalut

2 ja 2,5 mm:n kuusioavaimet	3 mm:n kiintoavain (sisältyy toimitukseen)
2, 2,5, 3 ja 4 mm:n kuusiohylysy	Hyvälaatuinen rasva
22 mm:n hylsyavain tai kiintoavain	Hiilikuidulle tarkoitettu korkealaatuinen asennustahna
Momenttiavain	Sininen Loctite 243



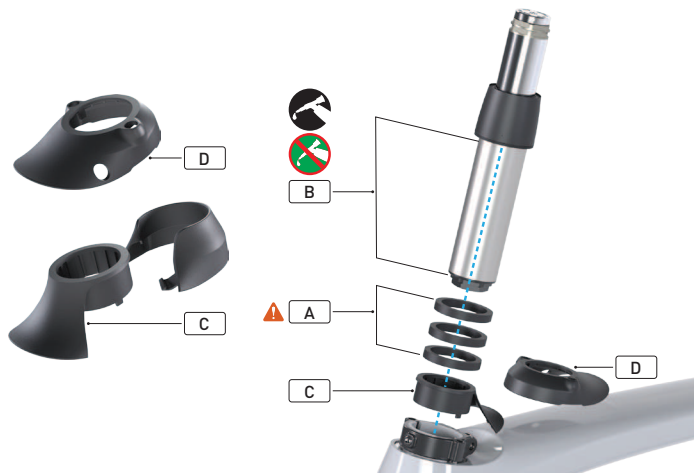
- Rasvaa ja asenna sitten alalaakeri (A) haarukan ohjainputkeen (B). Työnnä ohjainputki emäputkeen (C), rasvaa ylälaakeri (D) ja asenna sitten ylälaakeri ja puristusrenkas (E) ohjainputkeen.

HUOMIO: Varmista, että puristusrenkaan aukko osoittaa pyörän takaosaa päin. Älä sijoita aukkoa ohjainlaakerin esikuormitus-pulttien lähelle.



- Rasvaa ohjainlaakerin kiristimen kiinnityspultti (A) ja asenna sitten pultti, aluslevy (B) ja hylsymutteri (C). Älä kiristä pulttia vielä.
- Aseta alempi (E) ja ylempi (D) ohjainlaakerin lukitusruuvi paikalleen. Älä kiristä niitä vielä.
- Asenna ohjainlaakerin kiristin (F) ohjainputkeen niin, että kiinnityspulttipää osoittaa pyörän vetopuolelle, kuten kuvassa.
- Levitä pieni määrä sinistä Loctite-ruuvilukitetta ohjainkannattimen kiristimen kohdistuspultin kierteisiin (G) ja kierrä se sitten kiristimen läpi ohjainputkeen. Kiristä pultti momenttiavaimella ja 2,5 mm:n kuusiohlyksyllä momenttiin 1 Nm / 9 in-lbf.

VAROITUS! Varmista, että kiristimen ja ohjainputken pultinreiät ovat kohdakkain työntämällä 2 mm:n kuusioavain reikien läpi ennen kohdistuspultin asentamista. Jos ne eivät ole kohdakkain, ohjainputki voi vaurioitua. Varmista lisäksi, että ohjainlaakerin lukitusruuvit on ruuvattu auki ennen kiristimen asentamista.



- Asenna 0–15 mm ohjainputken välilevyjä (A) patruunakokoonpanoon (B).
- Asenna lyhyt ohjainlaakerin kansi (D) tai pitkän ohjainlaakerin kannen takaosa (C) sen mukaan, kumpaa käytät.
- Levitä ohut kerros hiilikuidulle tarkoitettua asennustahnaa patruunarungon alemman puoliskon koko pinnalle ja työnnä sitten patruunakokoonpano ohjainputkeen. Älä käytä rasvaa.

VAROITUS! Ohjainlaakerin kiristimen / haarukan ohjainputken päällä oleva pino ei saa olla yli 30 mm. Tämä sisältää myös välilevyt (esim. 15 mm pitkä ohjainlaakerin kansi ja kolme 5 mm:n ohjainlaakerin välilevyä).

VAROITUS: Varmista, ettei ohjainputken ja patruunan välissä ole rasvaa. Rasva voi aiheuttaa patruunan liukumisen, josta taas voi seurata hallinnan menettäminen.

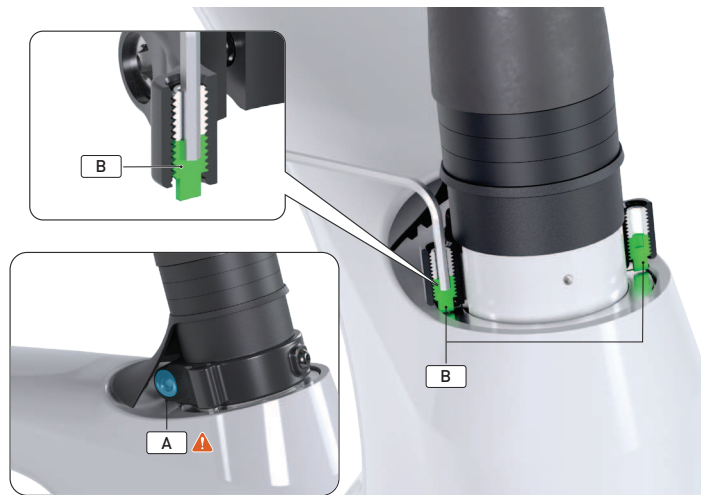


- Muut kuin Future-ohjainkannattimet: Asenna ohjainkannattimen välilevy (S234800001) patruunaan kaikissa 1 1/8":n vakio-ohjainkannattimissa. Välilevyn aukon on oltava kohdakkain Future Shock -jousituksessa olevan merkinnän kanssa ja pyörän takaosan suunnassa. Sinun pitäisi pystyä lukemaan teksti välilevyn aukon kautta.

i Future-ohjainkannatin on yhteensopiva sekä aiemman Future Shock -sukupolven (välilevy) että uuden Future Shock -sukupolven (ei välilevyä) kanssa.



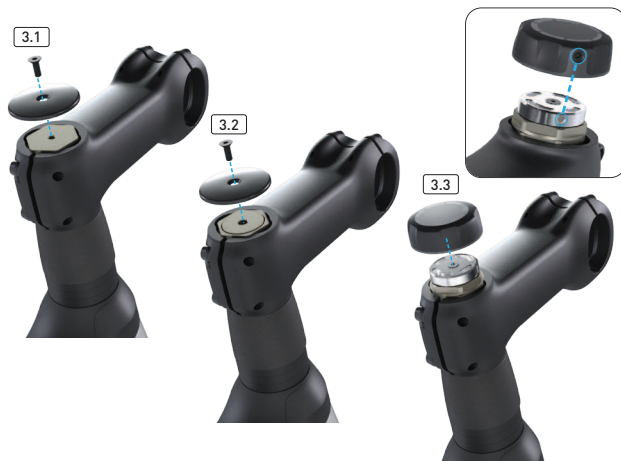
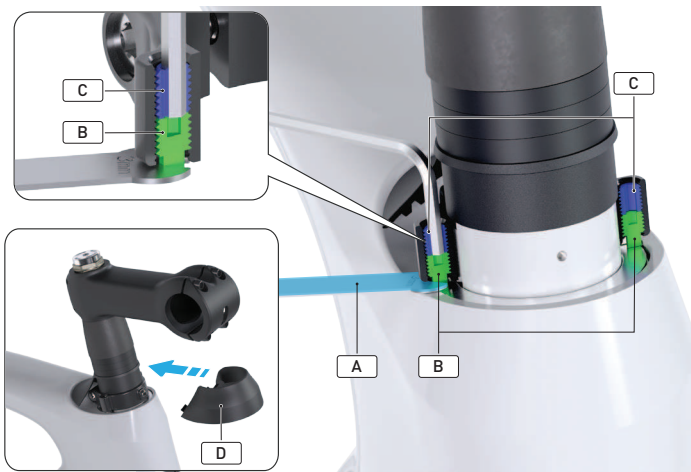
- Asenna ohjainkannatin patruunaan ja kohdistu sitten ohjainkannattimen aukko Future Shockissa olevan kohdistusmerkinnän kanssa.
- Kohdistu ohjainkannatin ja Future Shock etukiekon kanssa pyörittämällä sitä tarvittaessa hieman ohjainputkessa.
- Kiristä ohjainkannattimen pulttia (A) valmistajan ohjeiden mukaisesti [5 Nm / 44 in-lbf Future-ohjainkannattimille].



- Paina ohjainkannattinta alas ja kiristä samalla ohjainlaakerin kiristimen kiinnityspulttia (A) momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusiohlysyllä momenttiin 4 Nm / 35 in-lbf.
- Säädä ohjainlaakerin kiristimen alemmat lukitusruuvit (B) 2 mm:n kuusioavaimella. Vaihtelee pikkuhiljaa ja tasaisesti kahden ruuvin välillä samalla, kun käytät etujarrua ja heijaaat pyörää eteen ja taakse, kunnes välystä/löysyyttä ei enää ole ja ohjainlaakeri pyörii vapaasti.

VAROITUS! Älä kiristä ohjainlaakerin kiristimen kiinnityspulttia, jos patruunaa ei ole asennettu. Virheellisesti asennettu tai kiristetty kiristin voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.





- Aseta toimitettu 3 mm:n kiintoavain (A) yhteen alemman ohjainlaakerin kiristimen lukitusruuveista (B). Kiristä ylempi lukitusruuvi (C) momenttiavaimella ja 2,5 mm:n kuusiohyksyllä paikalleen momenttiin 1,0 Nm / 9 in-lbf. Toista toisella puolella. ÄLÄ RASVAA LUKITUSRUIVEJA!
- Asenna ohjainlaakerin kannen etupuolisko (D), jos käytät pitkää kaksiosaista kantta.
- Asenna ohjaustanko ja jarrut jarruvalmistajan ohjeiden mukaisesti.

- **Future Shock 3.1 ja 3.2:** Asenna päällikorkki. Kiristä pultti momenttiavaimella ja 2 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 1 Nm / 9 in-lbf.
- **Vain Future Shock 3.3:** Aseta säädinnupin asentamista varten nupissa oleva reikä kohdakkain haluamasi säädinkokoonpanossa olevan vastareian kanssa. Kiristä säädinnupin ruuvi momenttiavaimella ja 2 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 2,5 Nm / 22 in-lbf.



Säädinnuppi on irrotettava ennen ohjainkantattimen asentamista.

5. JOUSEN JA ESIKUORMITUSVÄLILEVYN VAIHTAMINEN

Välilevyjen käyttäminen esikuormituksen lisäämisessä pienentää painumaa, kun taas jousen säädön suurentaminen pienentää pohjaamistiheyttä.

Voit vaihtaa jousia ja/tai esikuormituksen välilevyjä Future Shock -jousituksen säätämiseksi painosi ja dynaamisten mieltymystesi mukaan. Noudata alla olevia Future Shock -malliasi koskevia ohjeita.


Kaikki nämä säädöt voidaan tehdä, kun Future Shock on asennettuna pyörään, ja ohjainlaakeria säätämättä.


Tarvittavat työkalut

Kiristä momenttiin 22 mm:n avaimella tai 22 mm:n kartioavaimella	Kärkipihdit tai poimintapihdit*
2 mm:n ja 4 mm:n kuusioavaimet	

*Tarpeen vain malleissa 3.2 ja 3.3.

Jousi	Jousen säätö	
	kg/mm	lb/in
Pehmeä (sininen)	2,3	129
Keskitaso (musta)	2,6	146
Jäykkä (keltainen)	2,9	162

 Kaikkiin Future Shock -malleihin on esiasennettu keskitason jousi.

 Esikuormitusvälilevyt ovat pyöräsi pikkuosien laatikossa. Future Shock -jousitukseen ei ole esiasennettu esikuormitusvälilevyjä.

5.1. Säätöohje

On useita muuttujia, jotka vaikuttavat siihen, minkä jousen ja kuinka monta esikuormitusvälilevyä ajajan pitäisi käyttää, mukaan lukien ajajan paino, maasto ja toivottu jäykkyystaso.

Sääda Future Shock 3.0 mieltymystesi mukaan taulukon ohjeiden avulla.



Taulukossa olevat jousen säädöt vastaavat 0 esikuormitusvälilevyn käyttämistä painoalueen alapäässä ja enintään kolmen esikuormitusvälilevyn käyttämistä painoalueen yläpäässä. 4–5 välilevyn käyttäminen tuo lisäjäykkyyttä, mutta emme kuitenkaan suosittele niin monen esikuormitusvälilevyn käyttämistä heti aluksi.

Lisäksi Future Shock 3.3 -jousituksessa on säädinnuppi, jolla voit säätää vaimennusta. Käännä nuppia vastapäivään avoimeen asentoon, jos suosit pehmeämpää ajoa epätasaisessa maastossa. Käännä nuppia myötäpäivään suljettuun asentoon, jos suosit jäykempää ajoa tasaisemmillä alustoilla.



Nupin kääntäminen suljettuun asentoon ei lukitse Future Shock -jousitusta.

Etsi painosi taulukosta ja valitse sitten se jousi, joka sijoittaa painosi jouseen liittyvän palkin ensimmäiselle 1/3–2/3-välille. Jos painosi on esimerkiksi 70 kg / 154 lb, aloita keskitason mustalla jousella. Jos painosi on esimerkiksi 90 kg / 198 lb, aloita keltaisella jousella.

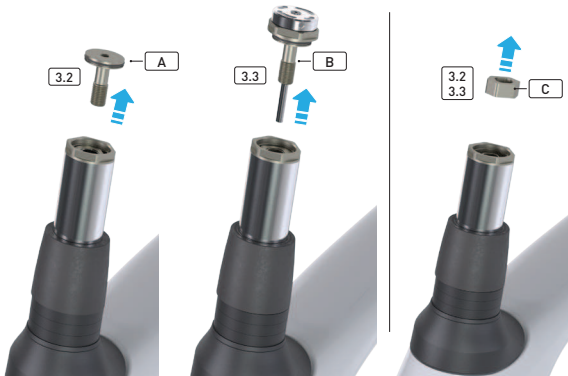
Ajajan paino (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
Ajajan paino (lb)	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	243	254	265	275
Jäykkä 2,9 kg/mm					keltaisen jousen alue											
Keskitaso 2,6 kg/mm			mustan jousen alue													
Pehmeä 2,3 kg/mm	sinisen jousen alue															

5.2. Jousien vaihtaminen ja/tai välilevyjen lisääminen

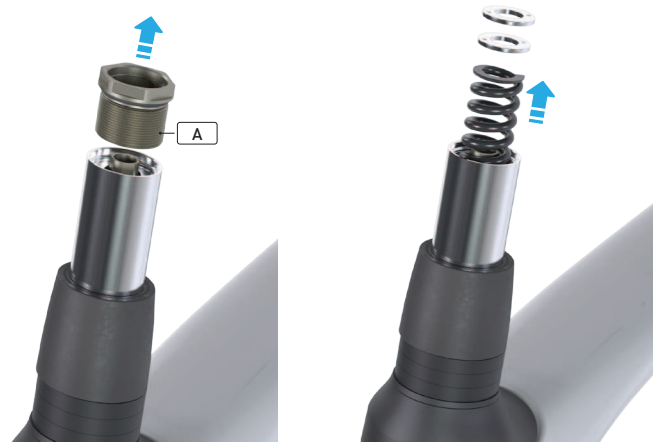
- **Future Shock 3.1 ja 3.2:** Irrota päällikorkki 2 mm:n kuusioavaimella [katso asennusohjeet sivulta 8].
- **Future Shock 3.3:** Irrota säädinruppi 2 mm:n kuusioavaimella [katso asennusohjeet sivulta 8].
- **Kaikki mallit:** Irrota ohjainkannatin 4 mm:n kuusioavaimella [katso asennusohjeet sivulta 7]. Jos pyörässäsi on muu kuin Future-merkkinen ohjainkannatin [katso asennusohjeet sivulta 6], irrota myös ohjainkannattimen välilevy.



Voit jättää ohjaustangon kiinni ohjainkannattimeen tämän toimenpiteen ajaksi.



- **Future Shock 3.2:** Irrota vaimentimen pultti (A) 4 mm:n kuusioavaimella.
- **Future Shock 3.3:** Irrota säädinkokoonpano (B) 22 mm:n avaimella tai kartioavaimella.
- **Future Shock 3.2 ja 3.3:** Irrota avainlevy (C) kärkipihdeillä.



Kaikki Future Shock -mallit

- Irrota esikuormituslaipio (A) 22 mm:n kuusioavaimella tai kartioavaimella.
- Poista esikuormitusvälilevyt (jos olet aiemmin asentanut niitä) ja jousi.



Jos olet aiemmin asentanut välilevyjä, varmista, että ne eivät ole jumissa esikuormituslaipiassa. Käytä tarvittaessa poimintapihtejä, jotta saat ne pois.



- **Kaikki mallit:** Rasvaa haluamasi jousen sivuja ja pintoja/päitä hieman ja asenna sitten jousi ja haluamasi määrä esikuormitusvälilevyjä paikalleen. Välilevyt voidaan asentaa suoraan jouseen tai laipioon rasvan kanssa. Vähimmäismäärä on nolla esikuormitusvälilevyä, mikä vastaa minimaalista esikuormitusta Future Shock 1.5- ja 2.0-malleissa. Enimmäismäärä on viisi.
- **Kaikki mallit:** Asenna esikuormituslaipio takaisin jousen ja välilevyjen päälle.
- **Kaikki mallit:** Kiristä esikuormituslaipio momenttiavaimella ja 22 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 6 Nm / 53 in-lbf.
- **Future Shock 3.2 ja 3.3:** Aseta avainlevy takaisin vaimentimen akselin päälle varmistaen, että se on tiiviisti ontelossa.

i Löysyys on OK. Jos esikuormitusta on merkittävästi, paina Future Shock -runko alas, jotta osat asettuvat oikein kohdakkain.

HUOMIO: Älä ylitä viiden esikuormitusvälilevyn enimmäismäärää, koska muuten järjestelmä voi vaurioitua.

- **Future Shock 3.2:** Asenna vaimentimen pultti takaisin. Kiristä pultti momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusioavaimella momenttiin 5 Nm / 44 in-lbf.
- **Future Shock 3.3:** Asenna säädinkokoonpano takaisin. Kiristä kokoonpano momenttiavaimella ja 22 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 5 Nm / 44 in-lbf.
- **Kaikki mallit:** Asenna ohjainkannatin takaisin. Jos käytä jotakin muuta kuin Future-ohjainkannattinta, asenna ohjainkannattimen välilevy takaisin. Kiristä pultit valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- **Future Shock 3.1 ja 3.2:** Asenna päällikorkki takaisin. Kiristä päällikorkin pultti momenttiavaimella ja 2 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 1 Nm / 9 in-lbf.
- **Future Shock 3.3:** Asenna säädinruppi takaisin. Kiristä asetusruuvi momenttiavaimella ja 2 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 2,5 Nm / 22 in-lbf.

6. SUOJUKSEN VAIHTAMINEN

Vaurioituneet Future Shock -suojukset on vaihdettava välittömästi veden sisään pääsyn estämiseksi, koska se voisi vaurioittaa Future Shock -jousitusta. Suojuksen voi vaihtaa Future Shock -jousitusta purkamatta, mutta jos et kuitenkaan halua tehdä tätä itse, ota yhteyttä valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

Tarvittavat työkalut

2 mm:n ja 4 mm:n kuusioavaimet	2 mm:n ja 4 mm:n kuusiohylsy
Momenttiavain	Vaihtosuojus (S223100001)



Ennen kuin vaihdat suojuksen, irrota ohjainkannatin kohdan 5 ohjeiden mukaisesti. Kun suojus on vaihdettu, asenna ohjainkannatin takaisin kohdan 4 ohjeiden mukaisesti.



- Työnnä suojuksen alareuna irti tiivistekorkista (ulkoputken ylempi laipio).
- Työnnä vaurioitunut suojus ylös ja irti sisäputkesta.
- Työnnä uutta suojusta alas sisäputkeen, kunnes suojus on kunnolla paikallaan sisäputken huuloksessa.
- Venytä suojuksen alaosa tiivistekorkin laippaan (korostettu).
- Varmista, että huullos on kunnolla paikallaan tiivistekorkin laipassa eikä se ole kiertynyt.



Jos suojuksessa on epätasaisuuksia, voit poistaa ne vetämällä suojusta ylöspäin ja asettamalla sen uudestaan tiivistekorkin laippaan.

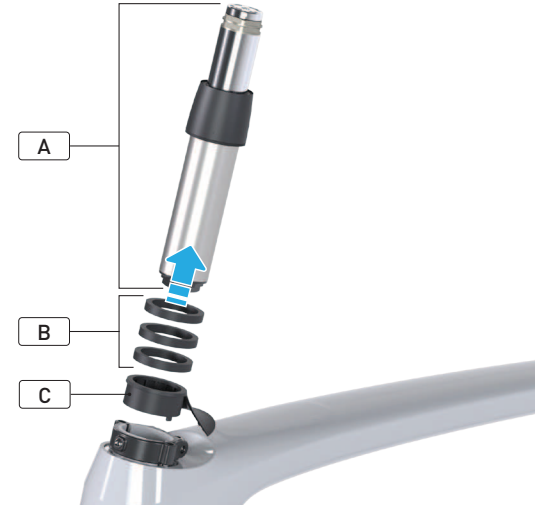
7. FUTURE SHOCK 3.0 -JOUSITUKSEN ASENTAMINEN JÄLKIKÄTEEN

Voit vaihtaa Future Shock 1.5- tai 2.0-mallin Future Shock 3.0 -malliin. Lisätietoja pyöräsi yhteensopivuudesta saat Specialized-tukikeskuksesta osoitteesta www.specialized.com/support.

- Irrota päällikorkki tai säädinnoppi mallista riippuen (katso asennusohjeet sivulta **8**).
- Irrota ohjainkannatin ja mahdollinen ohjainkannattimen välilevy 4 mm:n kuusioavaimella (katso asennusohjeet sivulta **7**).
- Jos käytät kaksiosaista pitkää ohjainlaakerin kantta, irrota etukappale (katso asennusohjeet sivulta **8**).



- Löysää ylemmät lukitusruuvit **(A)** ja sitten alemmat lukitusruuvit **(B)** 2,5 mm:n kuusioavaimella.
- Löysää ohjainlaakerin kiristimen kiinnityspultti **(C)** 4 mm:n kuusioavaimella.



- Irrota Future Shock -patruuna **(A)**, mahdolliset ohjainputken välilevyt **(B)** ja lyhyt ohjainlaakerin kansi (tai mahdollisen kaksiosaisen pitkän kannen takaosa – **C**).
- Noudata vaiheita kohdasta **4. HAARUKAN JA FUTURE SHOCK -JOUSITUKSEN ASENTAMINEN** Future Shock 3.0 -mallin asentamista varten.

8. PIKKUOSAT JA KOMPONENTIT

Osanumero	Kuvaus
S172500021	Ohjainlaakerin välilevy
S192500018	Ohjainlaakerin kiristinkokoonpano
S172500020	Ohjainlaakerin kiristimen kiinnityspultti
S172500018	Ohjainlaakerin kiristimen puristusrengas
S172500033	Ohjainlaakerin kiristimen ylempi lukitusruuvi
S172500017	Ohjainlaakerin kiristimen kohdistuspultti
S172500023	Ohjainlaakerin kiristimen hylsymutteri
S223100001	Future Shock -suoja
S223100005	Future Shock 3.3, säädinnuppi ja pultti
S223100007	Future Shock 3.1 ja 3.2, päällikorkki ja pultti
S189900090	Future Shock, kaksiosainen ohjainlaakerin kansi (pitkä)
S192500010	Future Shock, kaksiosainen ohjainlaakerin kansi (lyhyt)
S192500011	Future Shock, yksiosainen ohjainlaakerin kansi
S234800001	Future Shock -ohjainkannattimen välilevy
S233100002	Esikuormitusvälilevyt
S233100001	Future Shock -jousisarja