

LEVO



KÄYTTÖOPAS

SUOMI



SISÄLTÖ

1. ESITTELY	2
1.1. TAKUU	2
2. LEVO-KOMPONENTIT	3
3. GEOMETRIA	5
4. LEVO-PYÖRÄÄSI KOSKEVIA YLEISTIETOJA	7
4.1. KÄYTTÖTARKOITUS	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. RAKENTEELLISET PAINORAJOITUKSET	7
5. AJAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA	8
5.1. AJOVINKEJÄ	8
5.2. ENNEN AJAMISTA	9
5.3. TIEDÄ TOIMINTAMATKA	9
5.4. IRROTETTAVA KELTAINEN TARRA	9
5.5. AJAMINEN LASTEN KANSSA	9
6. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA	10
6.1. OHJAINLAAKERIT	10
6.2. ISTUINKANNATIN	11
6.3. VAIHTAJAN KORVAKE	12
6.4. NOPEUSANTURI	12
6.5. KETJUOHJURI	12
6.6. OHJAINKANNATIN	13
6.7. TCU:N TAI MASTERMIND TCU:N JA OHJAUSTANGON VÄLINEN ETÄISYYS	14
6.8. HISSITOLPAN VALJERIN KUOREN OHJAIN	14
7. HUOLTOA KOSKEVIA YLEISTIETOJA	14
7.1. VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET	15
7.2. MOOTTORIVASTUKSEN AKTIVOINTI	15
8. JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLIITYMÄ	16
8.1. TCU	16
8.2. MASTERMIND TCU	16
8.3. JÄRJESTELMÄN KÄYNNISTÄMINEN TCU:LLA / MASTERMIND TCU:LLA	17
8.4. OHJAUSTANGON KAUKO-OHJAIN (TCU)	17
8.5. KAUKO-OHJAIMEN TOIMINNOT (TCU)	18
8.6. OHJAUSTANGON KAUKO-OHJAIN (MASTERMIND TCU)	18
8.7. KAUKO-OHJAIMEN TOIMINNOT (MASTERMIND TCU)	19
8.8. AVUSTUSTILAT	19
8.9. AVUSTUSTILAN VAIHTAMINEN (TCU)	20
8.10. AVUSTUSTILAN VAIHTAMINEN (MASTERMIND TCU)	20
8.11. MICRO TUNE (HIENOSÄÄTÖ) -TILA (MASTERMIND TCU)	21
8.12. JÄRJESTELMÄN MÄÄRITTÄMINEN MASTERMIND TCU:LLA	21
8.13. MASTERMIND TCU -NÄYTÖN MUKAUTTAMINEN	22
8.14. YHTEYSMAHDOLLISUUDET	22

8.15. VIRHEKOODIT (TCU)	22
8.16. VIRHEKOODIT (MASTERMIND TCU)	23
8.17. OLETUSASETUSTEN PALAUTTAMINEN	24
8.18. SISÄISEN PARISTON VAIHTAMINEN (VAIN TCU)	25
9. MISSION CONTROL -SOVELLUS	25
9.1. MISSION CONTROLIN TOIMINNOT	25
9.2. SOVELLUKSEN OHJEOPAS	26
9.3. MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN LATAAMINEN JA ASENTAMINEN	26
9.4. PYÖRÄN JA MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN LAITEPARIN MUODOSTAMINEN	27
9.5. AUTOMAATTISEN KÄYNNISTYKSEN AKTIVOINTI	28
10. AKKU JA LATURI	28
10.1. TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAA KOSKEVAT OHJEET	28
10.2. AKKUVAURO	29
10.3. AKUN LATAAMINEN	30
10.4. VARAUSTASON NÄYTTÖ	31
10.5. AKUN IRROTTAMINEN	32
10.6. PUHDISTAMINEN	33
10.7. SÄILYTTÄMINEN	33
10.8. KULJETTAMINEN	34
10.9. HÄVITTÄMINEN	34
10.10. AKUN TEKNISET TIEDOT	34
10.11. LATURIN TEKNISET TIEDOT	35
11. MÄÄRITYKSET	35
11.1. YLEISMÄÄRITYKSET	35
11.2. ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTTÄMINEN	36
11.3. HAARUKAN SUURIN PITUUS, RENKAIDEN JA ETURATTAAN KOKO	36
11.4. TARVITTAVAT TYÖKALUT	36
11.5. PULTTIKOKOJEN/TYÖKALUJEN/VÄÄNTÖMOMENTTIEN MÄÄRITYKSET	37
11.6. LAAKEREIDEN MÄÄRITYKSET	38
11.7. VÄLILEVYJEN/AKSELIJEN/PULTTIEN MÄÄRITYKSET	38
12. SÄÄDETTÄVÄ GEOMETRIA	41
12.1. HORST-NIVELPISTEEN FLIP CHIPIEN SÄÄTTÄMINEN	42
12.2. EMÄPUTKEN KULMAN SÄÄTTÄMINEN	43
13. ILMAISKUNVAIMENTIMEN ASENTAMINEN	46
13.1. ILMANPAINEN ASETTAMINEN	46
13.2. ULOSJOUSTON SÄÄTTÄMINEN	46
13.3. SISÄÄNJOUSTON SÄÄTTÄMINEN	47
14. VAIHTAJAN KORVAKE	47
15. VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET	49
SERTIFIOINNIT	49
16. EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	49
17. UK-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	50

Onnittelut uuden Specialized Turbo -pyörän ostostasi! Ennen ensimmäiselle ajomatkallesi lähtöä kerromme muutaman sanan sähköpyörästä.

Kuten nimikin jo viittaa ja toisin kuin tavallisissa polkupyörissä, Specialized-sähköpyörissä on erittäin kehittyneitä ja huolellisesti suunniteltuja huipputarkkoja sähkökomponentteja, kuten sisäänrakennettu räätälöity moottori, runkoon integroitu tehokas akku, antureita, yksi tai useampi näyttökysikkö ja johdotukset, jotka varmistavat, että kaikki on kytketty. Saat ainutlaatuisen ajokokemuksen sekä lisävauhtia ja kiihtyvyyttä moottoriavustuksen ansiosta. Tämän vuoksi sinun täytyy käsitellä sähköpyörääsi eri tavalla kuin tavallista pyörää sekä olla varovainen, ettet vahingoita sähkökomponentteja. Älä altista sähkökomponentteja vedelle (esim. älä käytä painepesuria pyörän pesuun), pudota tai muuten vahingoita akkua, kosketa mitään jännitteisiä komponentteja tai avaa tai muuten peukaloi sähkökomponentteja. Muista myös, että kun litiumioniakku on riittävästi ladattu, siihen on varastoitunut niin paljon virtaa, että se voi sytyttää tulipalon. Noudata tämän käyttöoppaan ohjeita akun lataamisessa, kuljettamisessa, puhdistamisessa ja varastoinnissa.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi aiheutua vakavia seurauksia, jotka voivat johtaa tulipaloon sekä henkilövahinkoihin. Lue tämä käyttöopas kokonaan huolellisesti ja mikäli sinulla on kysymyksiä, soita meille.



VAROITUS! Varo vahingoittamasta sähkökomponentteja tai altistamasta niitä vedelle. Älä käytä painepesuria akun, moottorin tai muiden sähkökomponenttien pesuun. Sähkökomponenttien vahingoittaminen tai altistaminen vedelle voi aiheuttaa tulipalon, josta voi aiheutua vakavia vammoja tai joka voi johtaa jopa kuolemaan.



VAROITUS! Ole aina paikalla latauksen aikana ja irrota laturin pistoke virtalähteestä, kun akku on täynnä. Älä jätä akkua lataukseen tai lataa sitä yön yli. Irrota akku välittömästi laturista, jos latausprosessin aikana ilmenee ongelmia, esim. jos laturi tai akku kuumenee liikaa tai kun LED-valot ilmoittavat ongelmasta. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037, USA +1 408 779 6229
0000159803_UM_R3_12/22

Saatamme ajoittain päivittää tätä asiakirjaa ja julkaista siihen lisäyksiä. Katso sivustoa www.specialized.com säännöllisesti tai ota yhteys Rider Care -ohjelmaan varmistaaksesi, että sinulla on tuoreimmat tiedot.

1. ESITTELY

TÄMÄ KÄYTTÖOPAS SISÄLTÄÄ TÄRKEITÄ TIETOJA. LUE SE HUOLELLISESTI JA PIDÄ SE TALLESSA.

Tämä opas on kirjoitettu englanniksi (Alkuperäiset ohjeet) ja on ehkä käännetty muille asianomaisille kielille (Alkuperäisten ohjeiden käännökset).

Tämä käyttöopas on tarkoitettu nimenomaan Specialized Turbo Levo -pyörälle, ja se pitäisi lukea Specialized-pyörän omistajan oppaan ("Omistajan oppaan") lisäksi. Se sisältää tärkeitä turvallisuus-, käyttö- ja teknisiä tietoja, jotka sinun tulee lukea ennen ensimmäistä ajokertaa ja säilyttää myöhempää tarvetta varten. Sinun tulee lukea myös koko Omistajan opas, sillä se sisältää tärkeitä yleisiä lisätietoja ja ohjeita, joita sinun tulee noudattaa. Jos sinulla ei ole Omistajan opasta, voit ladata sen ilmaiseksi sivustolta www.specialized.com tai hankkia sen lähimmältä valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä tai Specialized Rider Care -ohjelmasta.

Saatavilla voi olla myös lisätietoja komponenteista, kuten pyörän jousista tai polkimista, tai lisävarusteista, kuten kypäristä tai valoista. Varmista, että olet saanut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä kaikki pyörän tai lisävarusteiden mukana toimitetut valmistajan oppaat. Jos tämän oppaan ohjeiden ja komponentin valmistajan tietojen välillä ilmenee eroavuuksia, kysy neuvoa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

Levo on luokiteltu sähköavusteiseksi EPAC-pyöräksi (Electrically Power Assisted Cycle eli Pedelec). Sitä kutsutaan tässä oppaassa pyöräksi, ellei toisin mainita.

MUUNKIELISIÄ OPPAITA ON LADATTAVISSA Sivustolta www.specialized.com.

Tätä käyttöopasta lukiessasi näet erilaisia tärkeitä symboleja ja varoituksia, joista kerrotaan alla:

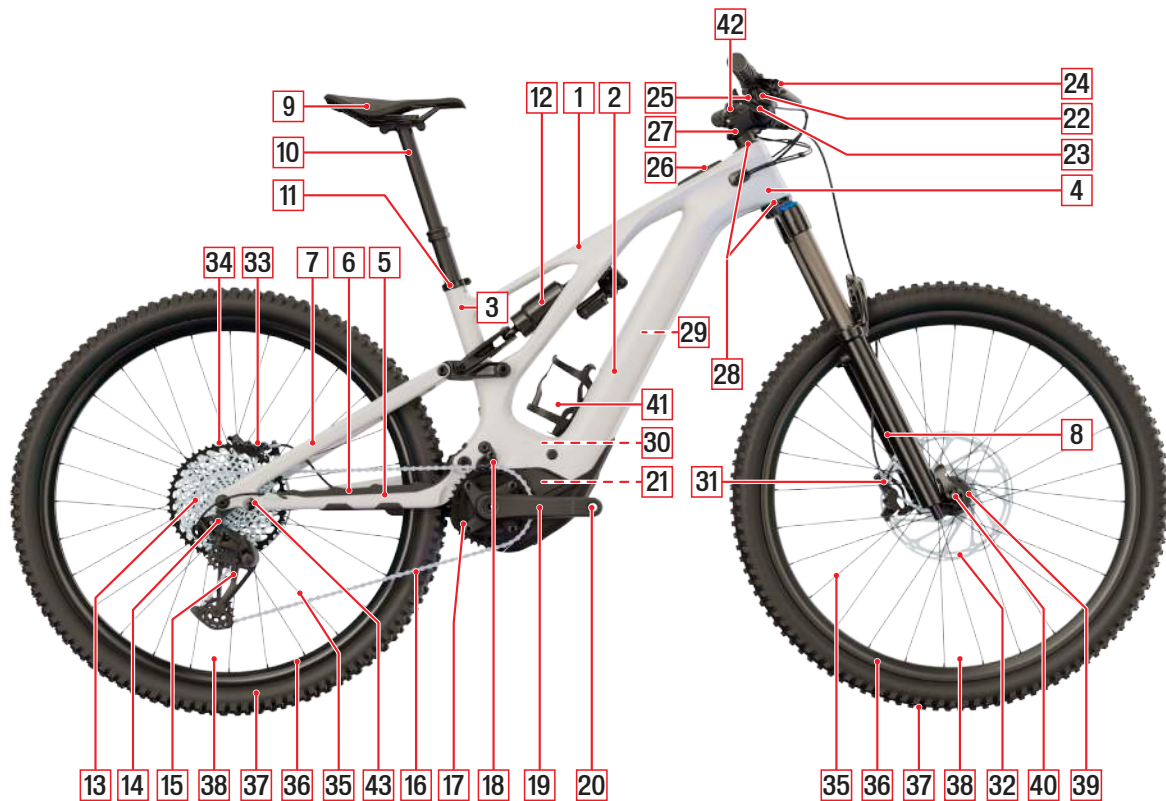
	VAROITUS! Tämän sanan ja symbolin yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä. Monissa varoituksissa todetaan eri sanoin, että "voit menettää pyörän hallinnan ja kaataa". Kaikki kaatumiset voivat johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, joten emme aina toista varoitusta mahdollisista vammoista tai kuolemasta.
	HUOMIO! Turvahälytysymbolin ja sanan HUOMIO yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa pieniin tai keskivaikeisiin vammoihin, jos sitä ei vältetä. Yhdistelmä on myös varoitus turvattomista käyttötavoista.
	Sanan HUOMIO käyttö ilman turvahälytysymbolia tarkoittaa tilannetta, joka voi johtaa pyörän pahoihin vaurioihin tai takuun mitätöitymiseen, jos sitä ei vältetä.
	TIETOA! Tämä symboli hälyttää lukijaa tiedoista, jotka ovat erityisen tärkeitä.
	RASVA! Tämä symboli tarkoittaa, että hyvälaatuista rasvaa tulee käyttää ohjeiden ja kuvien mukaisesti.
	HIILIKUIDULLE TARKOITETTU KITKATAHNA! Tämä symboli ilmoittaa, että hiilikudulle tarkoitettua kitkatakahnaa tulee käyttää ohjeiden ja kuvien mukaisesti kitkan lisäämiseksi.
	VÄÄNTÖMOMENTTI! Tämä symboli ilmaisee oikean vääntömomenttiarvon tietyille pultille. Määritetyn vääntömomenttiarvon saamiseksi on käytettävä hyvälaatuista momenttiavainta.
	TEKNIKKAVINKKI! Tekniikkavinkit ovat hyödyllisiä asentamista ja käyttöä koskevia vinkkejä ja kikkoja.

1.1. TAKUU

Katso tiedot pyörän mukana tulleista takuuehdoista tai vieraile sivustolla www.specialized.com. Saat takuutiedot myös valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

2. LEVO-KOMPONENTIT

2.1



1	VAAKAPUTKI	16	KETJU	31	ETUJARRUSATULA
2	ALAPUTKI	17	ETURATAS	32	ETUJARRULEVY
3	SATULAPUTKI	18	KETJUNOHJURI	33	TAKAJARRUSATULA
4	EMÄPUTKI	19	KAMPI	34	TAKAJARRULEVY
5	TAKAHAARUKAN ALAPUTKET	20	POLJIN	35	PINNA
6	TAKAHAARUKAN ALAPUTKEN SUOJUS	21	MOOTTORI	36	VANNE
7	TAKAHAARUKAN YLÄPUTKI	22	OHJAUSTANKO	37	RENGAS
8	HAARUKKA	23	VAIHTAJA	38	VENTTIILI
9	SATULA	24	JARRUKAHVA	39	NAPA
10	ISTUINKANNATIN	25	KAUKO-OHJAIN	40	LÄPIAKSELI
11	ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIN	26	TCU / MASTERMIND TCU*	41	JUOMAPULLOTELINE
12	TAKAISKUNVAIMENNIN	27	OHJAINKANNATIN	42	SWAT-TYÖKALU*
13	RATASPAKKA	28	SÄÄDETTÄVÄ OHJAINLAAKERI*	43	SÄÄDETTÄVÄ HORST-NIVELPISTE
14	VAIHTAJAN KORVAKE	29	SISÄINEN AKKU		
15	TAKAVAIHTAJA	30	LATAUSLIITÄNTÄ		

* Kaikissa malleissa ei ole kaikkia edellä mainittuja komponentteja.

TURBO CONNECT UNIT (TCU)

Kuva 2.2

Jotkin Levo-mallit on varustettu TCU-näytöllä. Näyttö kytkee moottorin päälle, ja siitä voidaan nähdä avustustilan asetukset, akun varaustaso ja virhekoodi.



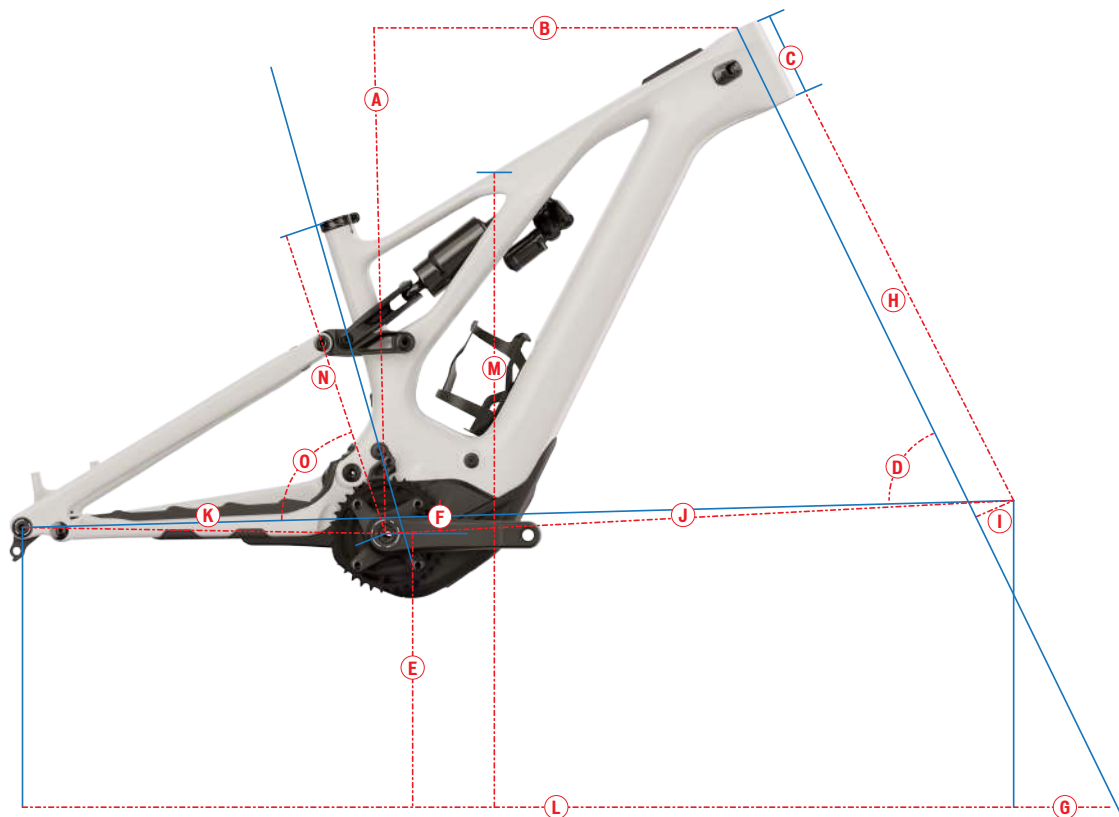
MASTERMIND TURBO CONNECT UNIT (MM TCU)

Kuva 2.3

Jotkin Levo-mallit on varustettu MasterMind TCU -näytöllä. Näyttö kytkee moottorin päälle, ja siitä voidaan nähdä nopeus, akun varaustaso, tila, syke, virhekoodit, ajomatka, korkeus, ajajan teho, matkamittari, ajoaika ja kellonaika.



3. GEOMETRIA




	RUNGON KOKO	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACK-KORKEUS (MM)	605	618	626	635	644	653
B	ULOTTUVUUS (MM)	412	432	452	477	502	532
C	EMÄPUTKEN PITUUS (MM)	105	105	115	125	135	145
D	EMÄPUTKEN KULMA (°)	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	KESKIÖN KORKEUS (MM)	352	350	350	350	350	350
F	KESKIÖN PUDOTUS (MM)	25	27	27	27	27	27
G	ETUJÄTTÖ (MM)	131	129	129	129	129	129
H	HAARUKAN PITUUS (TÄYSI) (MM)	557	567	567	567	567	567
I	HAARUKAN RAKE/OFFSET (MM)	44					
J	FRONT CENTER (MM)	737	759	784	813	842	877
K	TAKAHAARUKAN ALAPUTKEN PITUUS (LYHYT ASETUS) (MM)	441					
L	AKSELIVÄLI (MM)	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	PYÖRÄN SEISONTAKORKEUS (MM)	750	775	785	785	790	790
N	SATULAPUTKEN PITUUS (MM)	380	390	405	425	445	465
O	SATULAPUTKEN KULMA (°)	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
	KAMMEN PITUUS (MM)	160					
	OHJAUSTANGON LEVEYS (MM)	780					
	OHJAINKANNATTIMEN PITUUS (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	SATULAN LEVEYS (MM)	155	155	143	143	143	143
	ISTUINKANNATTIMEN SUURIN ASENNUSSYVYYS (MM)	210	220	240	260	280	295
	ISTUINKANNATTIMEN PIENIN ASENNUSSYVYYS (MM)	100					
	TAKAPYÖRÄN LEVEYS (MM)	30					
	HAARUKAN KOKO (MM)	160					

Yllä oleva taulukko näyttää toimitetun pyörän vakiogeometrian. Vieraille sivustolla www.specialized.com nähdäksesi kaikki mahdolliset geometriakonfiguraatiot.

4. LEVO-PYÖRÄÄSI KOSKEVIA YLEISTIETOJA

4.1. KÄYTTÖTARKOITUS

Turbo Levo on tarkoitettu vain yleispyöräilyyn (Olosuhde 4) ja testattu siinä.

OLOSUHDE 4	
	TARKOITETTU
	EI TARKOITETTU
	KOMPROMISSI

Pyörät on suunniteltu ajamiseen olosuhteissa 1, 2 ja 3 sekä teknisissä ympäristöissä, keskikokoisten esteiden yli ja pieniin hyppyihin.

Polku- ja ylämäkijoukon. Maastopyörät ovat: (1) raskastekoisempia kuin cross country -pyörät, mutta vähemmän raskaita kuin freeride-pyörät, (2) kevyempiä ja ketterämpiä kuin freeride-pyörät, (3) painavampia ja tarjoavat enemmän joustoa kuin cross country -pyörät, jolloin niillä voidaan ajaa vaikeammassa maastossa, suurempien esteiden ja kohtalaisten hyppyyden yli, (4) jouston syvyys on keskitasoa, ja niissä käytetään komponentteja, jotka sopivat keskitasoiseen käyttöön, (5) ne kattavat erilaisilla, raskaammilla tai kevyemmällä malleilla melko laajasti eri käyttötarkoituksia. Keskusteletu valtuutetun Specialized -jälleenmyyjäsi kanssa tarpeistasi ja eri pyörämalleista.

Ei tarkoitettu käytettäväksi äärimmäiseen hyppimiseen/ajamiseen, kuten tyyleihin Hardcore Mountain, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Huckling jne. Ei suuriin pudotuksiin, hyppyihin tai lähtöihin (puurakenteet, maahypyrit), jotka vaativat paljon joustoa tai raskastekoisia komponentteja; ei myöskään ilmassa pysymiseen, koviin laskeutumisiin tai esteiden läpi voimalla ajamiseen.

Maastopyörät ovat raskastekoisempia kuin cross country -pyörät, ja ne on tarkoitettu vaikeammassa maastoissa ajamiseen. Maastopyörät ovat raskaampia ja niitä on vaikeampi ajaa ylämäkeen, kuin cross country -pyörä. Maastopyörät ovat kevyempiä, ketterämpiä ja nopeampia nousumaan mäkiä kuin freeride-pyörät. Maastopyörät eivät ole yhtä raskastekoisia kuin freeride-pyörät, eikä niitä tule käyttää äärimmäisissä maastoissa ajamiseen.

4.2. PEDELEC/EPAC

Levo on luokiteltu Pedelec/EPAC-pyöräksi. Luokitukselta riippumatta moottorivavustus toimii vain poljettaessa. Moottorivavustus kytkeytyy automaattisesti pois, kun suurin avustusnopeus on saavutettu. Nopeus vaihtelee ostomaan mukaan.

Luokitukseseen saattaa kuulua erilaisia vaatimuksia ja säästöksiä, jotka vaikuttavat pyörän käyttöön. Ajokorttia tai vakuutusta ei yleensä vaadita.

EN 15194 -standardin mukaisesti: A-painotettu päästöäänepainetaso ajajan korvien tasalla on alle 70 dB(A).

HUOMIO: Kaikissa Turbo Levo -pyörissä on valmiiksi asetettu, muuttumaton nopeusraja, jonka saavuttamisen jälkeen moottorivavustus kytkeytyy automaattisesti pois. Kaikki asiaton moottorin tai järjestelmän peukaloiminen on kielletty ja aiheuttaa takuun mitätöitymisen.



Ennen kuin käytät Levo-pyörää, tutustu kaikkiin maa- tai osavaltiokohtaisiin vaatimuksiin ja sääntöksiin. Levo-pyörällä ajamiselle yleisillä teillä, pyöräteillä tai poluilla voi olla rajoituksia. Ne saattavat koskea myös kypärää, ikää, ajokorttia tai vakuutusta. Specialized ei anna lupausta, esitystä eikä takuuta, joka koskisi Levo-pyörän käyttöä. Koska sähköpyörä koskevat lait ja säännökset vaihtelevat maittain ja/tai osavaltioittain ja muuttuvat jatkuvasti, muista ottaa selville uusimmat tiedot. Sinun on hyvä kysyä päivitetty tiedot säännöllisesti myös valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.



VAROITUS! Pidä aina jalat polkimilla ajaessasi.

4.3. RAKENTEELLISET PAINORAJOTUKSET

MALLI	KUORMA		RAKENTEELLINEN (LB / KG)
	TAKA	ETU	
ALLOY / COMP ALLOY	5 lb / 2,3 kg	0 lb / 0 kg	300 lb / 136 kg
COMP CARBON / EXPERT CARBON / SW LTD CARBON	5 lb / 2,3 kg	0 lb / 0 kg	275 lb / 125 kg
PRO CARBON / S-WORKS CARBON	5 lb / 2,3 kg	0 lb / 0 kg	240 lb / 109 kg

RAKENTEELLINEN PAINORAJOTUS: Suurin yhteispaino (ajaja ja kuorma), jonka pyörän rakenteet on suunniteltu ja testattu kestäämään.

KUORMAN PAINORAJOTUS: Suurin kuorman paino, jonka pyörän rakenteet on suunniteltu ja testattu kestäämään.



VAROITUS! Määritetty kuorman painorajoitus koskee vain yhteensopivia etu- ja takatelineitä ja satulalaukkuja. Jos määritetty kuorman painorajoitus poikkeaa tavaratelineen tai satulalaukun valmistajan määrittämästä painorajoituksesta, käytä aina niistä pienempää. Jos lisäät muita painoa kantavia lisävarusteita, kuten koreja ja lastenistuinta, toimit omalla vastuulla, koska näiden lisävarusteiden yhteensopivuutta, luotettavuutta tai turvallisuutta pyörässä ei ole testattu. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Lisätietoja käyttötarkoituksesta ja rungon ja komponenttien rakenteellisista painorajoituksista on Omistajan oppaassa.

5. AJAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

Levo-moottori avustaa vain silloin, kun poljet ja pyörä on liikkeessä. Polkemisavustuksen määrä riippuu polkimiin kohdistetusta voimasta. Jos lopetat polkemisen, moottori lakkaa avustamasta.

Levo-pyörällä voi ajaa myös kuten tavallisella pyörällä ilman moottoriavustusta siirtämällä näytön OFF-tilaan. Samoin tapahtuu akun varauksen vähentyessä alle 3-5 prosenttiin.

5.1. AJOVINKKEJÄ

Sähkömoottoriavustus tekee ajamisesta Levo-pyörällä aivan erilaista verrattuna pyörään ilman moottoriavustusta. Seuraavassa on esitetty ajovinkkejä, jotka voivat myös hidastaa komponenttien kulumista ja pidentää akun toimintamatkaa:

- Kiinnitä huomiota nopeuteesi mutkan lähestyessä ja lopeta polkeminen hyvissä ajoin ennen mutkaa. Muuten saatat ajaa mutkaan liian suurella nopeudella.
- Aja mukavalla ja tehokkaalla kadenssilla ja katso eteenpäin.
- Nopeuden palauttaminen entiselleen jarruttamisen jälkeen kuluttaa energiaa.
- Käytä vaihteita säännöllisesti, jotta kadenssi pysyy optimaalisella alueella, ja vaihda pienemmälle ennen kuin pysähdyt.
- Vähennä poljinvoimaa ennen vaihtamista voimansiirron kulumisen vähentämiseksi.
- Jarruttaminen ja suunnan vaihtaminen samanaikaisesti voi vaikeuttaa pyörän hallintaa.
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti. Pieni paine voi saada renkaat rullaamaan tehottomasti.
- Älä altista pyörää pitkäksi aikaa suurelle kuumuudelle (esim. suoralle auringonvalolle).
- Kuljeta vain tarvittavaa kuormaa. Lisäpaino kuluttaa akkua nopeammin.
- Jos ulkona on kylmä (0 °C / 32 °F), säilytä pyörää sisällä siihen asti, kun lähdet ajamaan.



VAROITUS! Moottoriavustus käynnistyy heti, kun polkimia pyöritetään ja pyörä on liikkeessä. Istu paikallasi satulassa ja purista ainakin toista jarrukahvaa ennen kuin alat polkea. Älä aseta toista jalkaa polkimelle ja heilauta toista jalkaa pyörän yli, sillä pyörä voi lähteä yllättäen liikkeelle. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan.



VAROITUS! Sähköpyörän kiihdytys voi olla yllättävän nopea ja tuntua aluksi oudolta. Ennen ensimmäistä ajoa on syytä valita pienimmän tehon ECO-tila ja tutustua sähköpyörän käsittelemiseen harjoittelemalla liikkeelle lähtemistä ja pysähtymistä, kääntymistä ja esteiden väistämistä turvallisessa ympäristössä, jossa ei ole muita pyöriä, jalankulkijoita tai ajoneuvoja. Koska sähköpyörän kiihtyvyys on suuri, sinun pitää kiinnittää erityistä huomiota maastoon, sillä saatat lähestyä esteitä yllättävän nopeasti. Huomaa, että moottorivastuksen oletustila on käynnistettäessä aina TRAIL (MAASTO).



HUOMIO: Levo on huomattavasti painavampi kuin pyörä ilman moottorivastusta. Toimi varoen pyörää käsitellessäsi (esimerkiksi pysäköidessäsi, nostaessasi tai työntäessäsi sitä, laittaessasi sitä autoon tai pyörätelineeseen tai ottaessasi sitä pois siitä).



VAROITUS! Toimi varoen katsoessasi tai käyttäessäsi näyttöä ajon aikana, sillä huomiosi voi häiriintyä ja voit aiheuttaa onnettomuuden. Pysähdy aina, ennen kuin muutat asetuksia tai käytät näytön toimintoja.

5.2. ENNEN AJAMISTA

Ajokokemuksesi määrästä riippumatta on suositeltavaa lukea Omistajan oppaan "ENSIKSI"-osa (pyörän sovitus, turvallisuus ensin, tekninen turvallisuustarkistus ja ensimmäinen ajo) ja tehdä kaikki tärkeät turvatarkastukset. Varmista myös, että tunnet pyörän seuraavat kohdat, jotka ovat vain sähköpyörissä.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOA:

- AKKU: Onko akku ladattu täyteen?
- TCU- JA MM TCU -NÄYTTÖ: Tunnetko näytön toiminnot?
- KAUKO-OHJAIN: Tunnetko kauko-ohjaimen painikkeiden toiminnot?

ENNEN JOKAISTA AJOA:

- AKKU: Onko akussa riittävä varaus?
- TCU- JA MM TCU -NÄYTTÖ: Toimiiko näyttö oikein?
- KAUKO-OHJAIN: Tiedätkö, miten kauko-ohjaimella vaihdetaan moottorivastus OFF (POIS)-tasolta ECO-, TRAIL (MAASTO)- ja TURBO-tasolle?



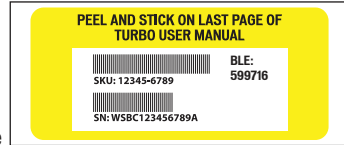
VAROITUS! Jos pyörän akku, laturi tai muu komponentti on vaurioitunut jollain tavalla, älä käytä pyörää vaan vie se heti valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

5.3. TIEDÄ TOIMINTAMATKA

Opettele tuntemaan sähköpyöräsi toimintamatka ennen matkan aloittamista. Voit laskea toimintamatkan sivustolla www.specialized.com, kun valitset Turbo-pyörän mallin ja napsautat sitten toimintamatkalaskuria. Matkalaskurin lisäksi suosittelemme toimintamatkan määrittämiseen Mission Control -sovelluksen Smart Control (älykäs ohjaus) -toimintoa.

5.4. IRROTETTAVA KELTAINEN TARRA

Levo-pyörässä on runkoon kiinnitetty irrotettava keltainen tarra, josta näkyy pyörän sarjanumero ja henkilökohtainen BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY) -koodisi laiteparin muodostamista varten. Irrota tarra pyörästä ja kiinnitä se tämän oppaan viimeiselle sivulle myöhempää tarvetta varten.



MasterMind TCU:lla varustetuissa malleissa ei ole BLE-koodia.

5.5. AJAMINEN LASTEN KANSSA





Monet erilaiset järjestelyt mahdollistavat lasten kanssa ajamisen. Katso Omistajan oppaan Turvallinen ajaminen -osasta yleistietoja ja ohjeita lastenistuimista ja peräkärryistä.

Jos ajat pyörällä usein lasten kanssa, valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tulee tehdä turvatarkastus säännöllisesti.

	<p>VAROITUS! Specialized-pyörät on suunniteltu ja testattu vain yhden henkilön käyttöön kerralla. Lapsen kuljettaminen Specialized-pyörällä on omalla vastuullasi. Jos päätät asentaa Specialized-pyörääsi lisävarusteen, kuten peräkärryn, lastenistuimen tai peräpyörän, varmista sen yhteensopivuus ja noudata valmistajan tai valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän antamia ohjeita. Sinun pitää varmistaa, että pyörä on turvallinen ajaa myös lisävaruste asennettuna. Älä missään tapauksessa ylitä pyörän rakenteellista painorajaa käyttäessäsi peräkärriä, lastenistuinta tai peräpyörää. Varmista myös, ettei kuorman enimmäispaino ylitä lastenistuinta käytettäessä.</p>
	<p>VAROITUS! Lasten kanssa ajaminen vaikuttaa pyörän käsittelemiseen muuttamalla painopistettä, painoa ja tasapainoa. Se voi myös vaikeuttaa kääntymistä, pidentää pysähtymismatkaa ja heikentää kykyäsi hidastaa ja hallita pyörää, varsinkin jos nopeus on suuri tai alamäki jyrkkä. Kaikki tämä voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja vakaviin vammoihin ja/ tai kuolemaan. Tutustu lisävarusteen kanssa ajamiseen ja harjoittele sitä hallitussa ympäristössä, jossa ei ole muuta liikennettä.</p>
	<p>VAROITUS! Älä kiinnitä lastenistuinta, peräkärriä tai vastaavaa lisävarustetta komposiittiseen tai hiilikuituiseen osaan tai komponenttiin suoraan tai epäsuorasti. Älä esimerkiksi kiinnitä peräkärriä taka-akseliin, jos takakolmio on komposiittia tai hiilikuitua. Älä myöskään kiinnitä peräpyörää komposiittiseen tai hiilikuituiseen istuinkannattimeen tai lastenistuinta komposiittiseen tai hiilikuituiseen haarukkaan. Kumpikin voi kohdistaa epätavallisia voimia pyörän runkoon tai komponenttiin, mikä saattaa aiheuttaa pyörään vaurioita tai täydellisen hajoamisen ja johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Jos olet jo kiinnittänyt lisävarusteen komposiittiseen tai hiilikuituiseen osaan tai komponenttiin, älä lähdä ajamaan ennen kuin valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä on tehnyt huolellisen turvatarkastuksen.</p>
	<p>Ennen kuin ajat pyörällä lasten kanssa, tutustu kaikkiin maa- ja osavaltiokohtaisiin vaatimuksiin ja säännöksiin. Rajoitukset voivat koskea pyörällä ajamista tiettyjen tai minkä tahansa lisävarusteiden kanssa. Tämä koskee varsinkin sähkö- ja sähköavusteisia pyöriä.</p>

6. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

Tätä opasta ei ole tarkoitettu kattavaksi kokoamis-, käyttö-, korjaus- tai huolto-oppaaksi. Hanki kaikki huolto-, ylläpito- ja korjauspalvelut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. Valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi ehkä myös ehdottaa pyörän käyttöä, huoltamista ja korjaamista koskevia kursseja, oppitunteja tai kirjoja.

	<p>VAROITUS! Levo-pyörä on niin mutkikas, että sen asianmukainen kokoaminen vaatii merkittävää mekaanista osaamista, kokemusta, taitoja, koulutusta ja erikoistyökälä. Siksi on turvallisuuden kannalta ensisijaisen tärkeää, että valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä suorittaa kokoamisen, huoltamisen ja vianmäärityksen. Varmista ennen ensimmäistä ajoa, että komponentit, kuten jarrut ja voimansiirto, on koottu ja säädetty valmistajan ohjeiden mukaisesti ja toimivat kunnolla.</p>
	<p>VAROITUS! Monet Levo-pyörän komponentit, esimerkiksi moottori, akku ja vaijerien ohjaimet, on tarkoitettu nimenomaan Levo-pyörälle. Käytä vain pyörän mukana toimitettuja komponentteja ja kiinnikkeitä. Muiden komponenttien tai osien käyttäminen vaarantaa kokoonpanon eheyden ja lujuuden. Levo-pyörälle tarkoitettuja komponentteja tulee käyttää vain Levo-pyörässä, ei muissa pyörissä, vaikka ne niihin sopisivatkin. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.</p>
	<p>VAROITUS! Älä koskaan muokkaa runkoa tai pyörää millään tavalla. Älä hio, poraa, vilaa tai irrota osia. Älä asenna yhteensopimattomia komponentteja tai osia. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.</p>
	<p>VAROITUS! Sähköisiä komponentteja voi paljastua pyörää huollettaessa. Älä koske mihinkään sähköjärjestelmän jännitteeseen osaan. Älä altista akun ja rungon kytkentöjä vedelle. Jos jokin jännitteinen osa tai akku on vahingoittunut, lopeta ajaminen heti ja vie pyörä valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle.</p>

6.1. OHJAINLAAKERIT

- Ohjainlaakerissa käytetään 11/8":n (42 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) Campagnolo Standard -yhteensopivaa ylälaakeria ja 1,5":n (52 mm x 40 x 7 mm, 45 x 45°) alalaakeria. Varmista, että korvaavat laakerit ovat yhteensopivat Specialized-ohjainlaakerin määritysten kanssa.

- Laakereiden asentamiseen tai poistamiseen ei tarvita työkaluja. Rasvaa laakereiden pinnat ennen asentamista.
- Lisätietoja ohjainlaakereiden asentamisesta on tämän oppaan osiossa 12.



VAROITUS! Porausjäljet ja terävät kulmat voivat vahingoittaa komponenttien hiilikuitu- ja metalliseospintoja. Ohjainkannattimessa tai haarukassa olevat syvät naarmut tai urat voivat heikentää komponentteja.

6.2. ISTUINKANNATIN

ISTUINKANNATTIMEN PIENIN ASENNUSSYVYYS:

Sekä rungolla että istuinkannattimella on tietty pienin asennussyvyys. Runko edellyttää lisäksi tiettyä suurinta asennussyvyyttä, jotta runko ja istuinkannatin eivät vaurioituisi.

■ PIENIN ASENNUSSYVYYS:

Istuinkannatin tulee asettaa tarpeeksi syvälle runkoon niin, että istuinkannattimessa olevan pienimmän/suurimman asennussyvyyden (min./maks.) merkki ei näy. Runko vaatii asentamisen vähintään 100 mm:n syvyyteen.

■ SUURIN ASENNUSSYVYYS:

Satulaputki on avarrettu tiettyyn rungon koon mukaiseen suurimpaan asennussyvyyteen asti. Tämä avarrettu upotussyvyys rajoittaa istuinkannattimen asennussyvyyttä. Katso alla olevaa taulukkoa.

- Jos haluttua istuinkorkeutta ei saada säädettyä alimman ja ylimmän korkeusasennon rajoissa, istuinkannatin tulee vaihtaa lyhyempään tai pidempään.



- Kun olet määrittänyt satulan korkeuden, kiristä istuinkannattimen kiristyspultti ilmoitettuun momenttiin.

RUNKO	SUURIN ASENNUSSYVYYS					
	S1	S2	S3	S4	S5	S6
HIILIKUITU	210	220	240	260	280	295
METALLISEOS	210	220	240	255	275	295



Levo-pyörän satulaputken takaosassa on istuinkannattimen rajoitin. Rajoittimen tarkoitus on estää istuinkannattimen työntäminen niin syväälle, että se vahingoittaa moottoria (A).



Istuinkannattimen ja satulaputken tulee sopia yhteen niin, että istuinkannatin liukuu satulaputkeen vaivattomasti ja vääntymättä ja ilman suurta sivuttaista liikettä/välystä. Sovitus- ja vääntömomenttiongelmia tulee tarkastuttaa valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä. Jos istuinkannatin ei sovi asianmukaisesti tai liikkuu rungon sisällä, vaikka se on kiristetty määritysten mukaisesti, tarkastuta se valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä.



Älä rasvaa istuinkannattimen ja satulaputken välisiä hiilikuituisia kosketuspintoja. Rasva vähentää kitkaa, jota vaaditaan, jotta istuinkannatin pysyy tukevasti paikoillaan. Specialized suosittelee, että käytetään hiilikuidulle tarkoitettua asennustahnaa (kuitutahnaa), joka voi lisätä hiilikuitupintojen välistä kitkaa. Kysy lisätietoja valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.



Määritetyt upotussyvydet on lueteltu kuvan 6.1 taulukossa. Upotussyvyyden toleranssi voi vaihdella runkojen välillä. Varmista rungon todellinen upotussyvyys asentamalla satulaputken tavallinen 34,9 mm:n istuinkannatin.



Satulaputki on suunniteltu 34,9 mm:n istuinkannattimelle, mutta läpimitaltaan pienempää istuinkannattinta voi käyttää välilevyn kanssa.

⚠	<p>VAROITUS! Istuinkannattimen ja rungon asennusvaatimusten (kuva 6.1) noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa rungon ja/tai istuinkannattimen vaurioita, jotka saattavat johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.</p>
⚠	<p>Jos istuinkannatin jää liian lyhyeksi, istuinkannattimen min./maks.-merkki ei välttämättä enää pidä paikkaansa. Huomioi istuinkannattimen valmistajan edellyttämä pienin/suurin syvyys ennen kuin katkaiset istuinkannattimen.</p>
⚠	<p>VAROITUS! Istuinkannattimen asentamista koskevia yleisohjeita on Omistajan oppaan asiaa koskevassa osiossa. Puutteellisesti tai virheellisesti kiristetyllä istuinkannattimella ajaminen voi päästää satulan ja istuinkannattimen liukumaan alas, mikä saattaa vahingoittaa runkoa ja johtaa hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.</p>
⚠	<p>VAROITUS! Tarkista istuinkannatin ja satulaputki varmistaaksesi, ettei niissä ole karkeita porausjälkiä tai teräviä kulmia. Poista porausjäljet tai terävät kulmat hienolla hiomapaperilla.</p>
	<p>HUOMIO: Jos vajjerilla toimiva istuinkannatin työnnetään liian syväälle satulaputkeen, kuori voi vaurioitua, jolloin istuinkannatin ei enää toimi oikein.</p>

6.3. VAIHTAJAN KORVAKE

Levo-rungon takahaarukan päässä käytetään SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) -tyyppistä universaalia takavaihtajan korvakea. Korvake tulee asentaa SRAMin asennusohjeiden mukaisesti. Katso asennusvaiheet osiosta 14 tai SRAM UDH -käyttöoppaasta.

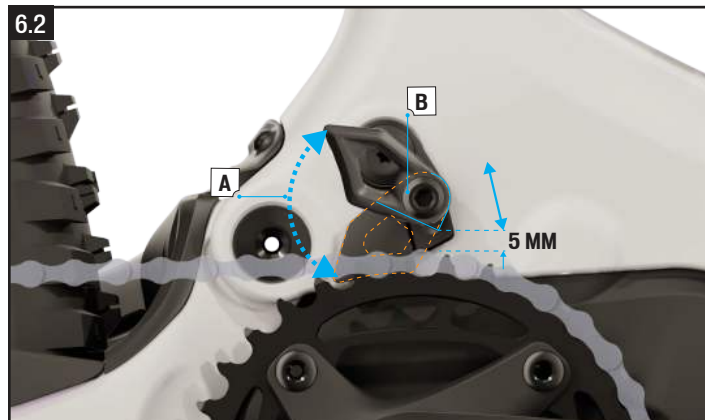
6.4. NOPEUSANTURI

Levo-pyörässä on nopeusanturin magneetti takanavan ja jarrulevyn välissä. Nopeusanturin magneettiin voi kerääntyä likaa ja metallijäämiä. Kertymiä voi olla niin paljon, että moottoriavustus katkeilee tai nopeuslukemat ovat epätarkkoja.

Tarkista säännöllisesti, ettei nopeusanturin magneettiin ole kerääntynyt likaa tai metallijäämiä, ja puhdistu se tarvittaessa. Puhdistusväli vaihtelee ajo-olosuhteiden, ajomäärän ja jarrupalojen materiaalin mukaan. Metallijäämien poistamiseen voidaan tarvita nopeusanturin magneettia vahvempaa magneettia.

Takajarrulevyä koottaessa nopeusanturin magneetin on oltava asennettuna levyssä. Kuudesta pultista neljä on tavallisia jarrulevyn pultteja. Kaksi muuta pulttia (M5 x nousu 0,8 x pituus 15 mm ja upotettu litteä pää) kiinnittävät nopeusanturin magneetin levyyn.

6.5. KETJUNOHJURI



Kuva 6.2

Ketjunohjurin asennon asettaminen:

- Valitse pienin vaihde.
- Käännä ulompi ketjunohjuri ylös (A).
- Löysennä ketjunohjurin pulttia (B) 5 mm:n kuusiokoloavaimella ja kohdistu sisemmän ketjunohjurin etupinnan alareuna 5 mm ketjun yläpuolelle.
- Kiristä ketjunohjurin pultti (B) momenttiin 4,5 Nm / 40 in-lbf.
- Käännä ulompi ketjunohjuri alas (A) ja lukitse se paikalleen.

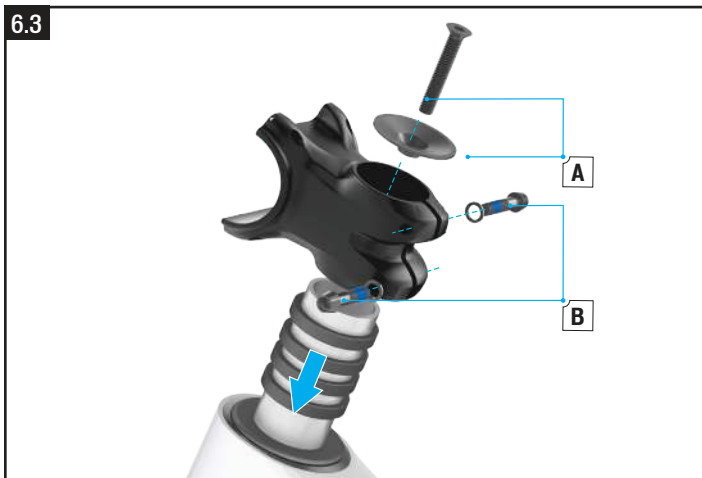
6.6. OHJAINKANNATIN

Eräissä Levo-malleissa on Alloy Trail -ohjainkannatin.



VAROITUS! Ohjainkannatin on suunniteltu niin, ettei ohjainkannattimen rungon ja etulevyn välillä ole rakoa ylempien pulttien alueella. Ylemmät pultit tulee kiristää niin, että etulevy painuu tasaisesti ohjainkannattimen runkoa vasten ennen määritysten mukaiseen momenttiin kiristämistä. Jos etulevy ei ole tasaisesti ohjainkannattimen runkoa vasten, ohjaustankoon voi tulla rakenteellisia vaurioita.

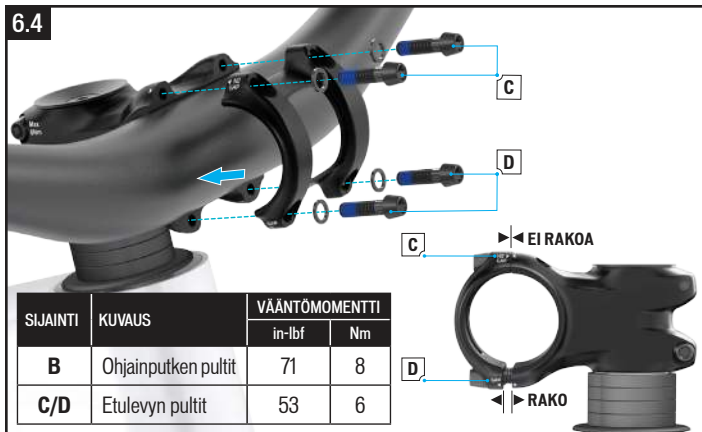
6.3



Kuva 6.3

- Asenna ohjainkannatin ohjainputkeen ja asenna sitten päällikorkki ja pultti (A). Kiristä sitten päällikorkin pultti.
- Kohdista ohjainkannatin etupyörän kanssa ja kiristä ohjainkannattimen takapultit (B) määritysten mukaiseen momenttiin.

6.4



Kuva 6.4

- Kierrä ohjainkannattimen pultit löysästi etulevyn läpi ohjainkannattimen runkoon.
- Sijoita ohjaustanko haluttuun asentoon.
- Kiristä ylemmät pultit vähitellen määritysten mukaiseen momenttiin vaihdellen vasemmasta pultista oikeaan lisätäkseen vääntömomenttia tasaisesti, kunnes määritysten mukainen kireys saavutetaan (C).
- Kiristä alemmat pultit vähitellen vaihdellen vasemmasta pultista oikeaan lisätäkseen vääntömomenttia tasaisesti, kunnes määritysten mukainen kireys saavutetaan (D).
- Tarkista ohjaustangon oikea asennus kiertämällä ohjaustankoa ylös ja alas ja sitten puolelta toiselle pidellen samalla etupyörästä. Jos tapahtuu pientäkin liikettä, ohjainkannatin ei ole tarpeeksi kireällä, ja se pitää kiristää uudelleen.



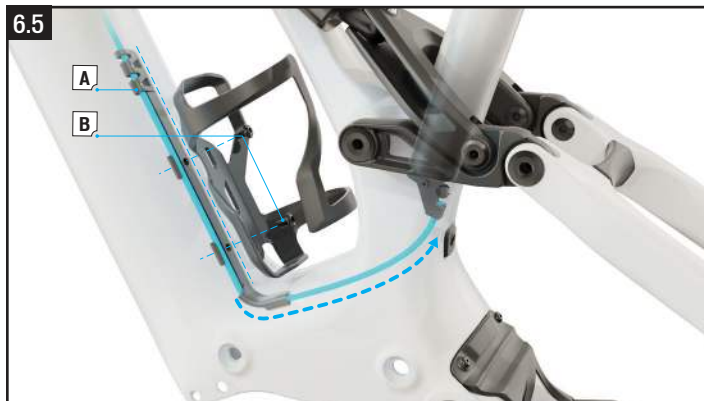
VAROITUS! Porausjäljet ja terävät kulmat voivat vahingoittaa komponenttien hiilikuitu- ja metalliseospintoja. Ohjainkannattimessa tai haarukassa olevat svät naarmut tai urat voivat heikentää komponentteja.

HUOMIO! Kaikki ohjainkannattimen ohjainputken kanssa kosketuksissa olevat kulmat tulee pyöristää rasituskohtien poistamiseksi.

6.7. TCU:N TAI MASTERMIND TCU:N JA OHJAUSTANGON VÄLINEN ETÄISYYS

TCU tai MasterMind TCU sijaitsee vaakaputken yläpuolella, ja ohjaustanko tai ohjainkannatin voi osua siihen, jos ohjaustanko käännetään ääriasentoon. Varmista siksi pyörää kootessasi, että ohjaustangon, ohjainkannattimen ja TCU:n / MasterMind TCU:n välissä on tarpeeksi tilaa. Ohjainkannattimen alla olevien ja TCU:lle / MasterMind TCU:lle tilaa antavien korotuspalojen määrä riippuu useista tekijöistä. Niitä ovat ohjainkannattimen malli/pituus/asento, pyörässä olevan TCU:n versio ja emäputken kulma.

6.8. HISSITOLPAN VAIJERIN KUOREN OHJAIN



Kuva 6.5


- Hissitolpan vaijerin kuori kulkee alaputkea myöten alas akun yläpuolelle, ja sitä pitää paikallaan ohjain (A), joka on kiinni moottorin kotelossa juomapullotelineen pulteilla (B). Ohjain voi löystyä juomapullotelinettä irrottaessa.
- Jos haluat vaihtaa juomapullotelineen, sinun täytyy ehkä irrottaa pääakku alaputkesta, jotta saat hissitolpan vaijerin kuoren ohjaimen osuun juomapullotelineen reikiin.
- Lisätietoja akun irrottamisesta ja vaihtamisesta on tämän oppaan osiossa 10.


7. HUOLTOA KOSKEVIA YLEISTIETOJA


Levo on huippuluokan pyörä. Valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän on suoritettava kaikki säännölliset huollot, korjaukset ja osien vaihdot. Pyörän huoltoa koskevia yleistietoja on Omistajan oppaassa. Tämän lisäksi sinun tulee suorittaa Omistajan oppaassa kuvattu tekninen turvatarkastus ennen jokaista ajokertaa.


- Varo erityisen tarkkaan, etet vahingoita rungon materiaalia. Vahingot voivat heikentää rakenteellista eheyttä, mikä voi johtaa erittäin vakaviin vahinkoihin. Tällaiset vauriot eivät välttämättä näy pyörää tarkastettaessa. Tarkasta pyörä huolellisesti kulumien, urien, maalin naarmuuntumisten, lohkeamien, taipumisten, vääntymisten tai muiden vahinkojen varalta kaatumisen ja törmäyksen jälkeen ja ennen jokaista ajokertaa. Älä aja pyörällä, jos havaitset siinä näitä vaurioita. Vie pyörä valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle täyttää tarkistusta varten jokaisen kaatumisen tai törmäyksen jälkeen ennen kuin jatkat ajamista.
- Kuuntele ajaessasi mahdollisia narahduksia, kitinää tai kirskahduksia, sillä ne voivat olla merkki yhden tai usean komponentin ongelmista. Tutki kaikki pinnat säännöllisesti kirkkaassa auringonvalossa löytääksesi mahdolliset hiusmurtumat tai väsymät rasiuskohtissa, kuten hitsaus- ja muissa saumoissa, aukoissa ja osien kosketuskohtissa. Jos kuulet narinaa, kitinää tai kirskahduksia, näet pahoja kulumisen merkkejä, löydät murtumia (kuinka pieniä tahansa) tai muita vaurioita, lopeta pyörän käyttö heti ja vie se valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
- Pyörän käyttöikä, huollon tyyppi ja huoltokertojen määrä riippuvat useista tekijöistä, kuten käytöstä, ajajan painosta, ajo-olosuhteista ja mahdollisista törmäyksistä. Lisäksi Levo-pyörässä on sähköavustusjärjestelmä, minkä vuoksi sillä voidaan ajaa pidempi matka samassa ajassa. Komponentit voivat kulua nopeammin ja eri tahtiin. Varsinkin voimansiirron ja jarrujen komponentit voivat kulua nopeasti. Anna valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tutkia säännöllisesti, ovatko pyörä ja komponentit kuluneet.
- Altistuminen ankarille olosuhteille, etenkin suolaiselle ilmalle (esimerkiksi meren lähellä tai talvella ajettaessa), voi johtaa komponenttien, kuten kammen akselin ja pulttien, galvaaniseen korroosioon, joka voi lisätä osien kulumista ja lyhentää käyttöikää. Myös lika voi lisätä pintojen ja laakereiden kulumista. Pyörän pinnat pitäisi puhdistaa ennen jokaista ajokertaa. Valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tulee myös huoltaa pyörä säännöllisesti, eli pyörä pitää puhdistaa, voidella ja purkaa (osittain) ja tarkastaa korroosion ja/tai murtumien varalta. Jos rungossa tai komponenteissa huomataan korroosiota tai murtumia, vaurioitunut osa pitää vaihtaa.

- Puhdista ja voitele voimansiirto säännöllisesti voimansiirron valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Älä ruiskuta vettä suurella paineella suoraan laakereihin pyörää pestessäsi. Jopa puutarhaletkusta tuleva vesi voi tunkeutua tiivisteiden läpi ja tihkua komponentteihin, kuten kampiin, laakereihin tai sähköisiin osiin, ja vaurioittaa niitä. Puhdista pyörä puhtaalla ja kostealla liinalla ja käytä (tarvittaessa) pyörille tarkoitettuja puhdistusaineita.
- Älä altista pyörää pitkään suoralle auringonvalolle tai suurelle kuumuudelle esimerkiksi aurinkoon pysäköidystä autossa tai lämmönlähteen, kuten patterin, vieressä.
- Puhdista takapyörässä oleva nopeusaturin magneetti aika ajoin pehmeällä liinalla. Ajo-olosuhteet ja jarrupalat voivat olla sellaiset, että nopeusaturin magneettiin kerääntyy liikaa tai metallijäämiä, mikä voi aiheuttaa moottoriavustuksen toiminnan katkeilemista tai nopeuslukemien virheitä.

 **VAROITUS!** Tämän osion ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörän komponenttien vahingoittumiseen ja mitätöi takuun. Se voi johtaa myös vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Jos pyörä on vaurioitunut jollain tavalla, älä käytä sitä, vaan vie se heti valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

 **VAROITUS!** Käytä korjaustelineettä pyörän tukena kokoamisen tai huoltamisen aikana ja pyörätelineettä kuljettamiseen. Kun asetat rungon tai pyörän korjaustelineeseen, kiinnitä pyörä telineeseen istuinkannattimesta, älä rungosta. Rungosta kiinnittäminen voi aiheuttaa runkoon vahinkoja, jotka eivät välttämättä näy, ja voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua.

 **VAROITUS!** Katkaise akusta virta aina, kun sitä ei käytetä tai kun työskentelet pyörän parissa.

 **VAROITUS!** Varmista ennen ensimmäistä ajokertaa ja sen jälkeen säännöllisesti, että polkimet on kiristetty ohjeiden mukaisesti. Polkimet voivat löystyä ajan myötä käytön tyypistä ja tiheydestä riippuen. Tämä pätee erityisesti, jos niitä ei ole asennettu asianmukaisesti. Löysillä polkimilla ajaminen voi vaurioittaa kierteitä ja poljin voi irrota kammesta, mikä voi johtaa polkupyörän hallinnan menettämiseen.

HUOMIO: Älä avaa moottorikokoonpanoa. Moottorikokoonpano on sinetöity järjestelmä, joka ei kaipaa huoltoa. Kaikki moottorikokoonpanoon liittyvät työt on jätettävä Specialized-huollon tehtäväksi.


7.1. VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

Specialized-varaosia ja -lisävarusteita saa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. **7.2. MOOTTORIAVUSTUKSEN AKTIVOINTI**

Kuten tässä oppaassa on mainittu, kun järjestelmä on päällä, moottoriavustus aktivoituu heti kun kampia pyöritetään ja vääntömomentti havaitaan. Tämä voi tapahtua myös kun pyörällä ei ajeta aktiivisesti, esim. kun pyörä on huoltotelineessä tai käännettynä ylösalaisin ja kampia käännetään tai ketjua liikutetaan (mikä pyörittää puolestaan kampia), pyörän vierellä kävellessä ja kampien kääntyessä, tai missä tahansa muussa tapauksessa, jossa kammet kääntyvät tahallisesti tai tahattomasti ja kiekot ovat liikkeessä. Tämä tarkoittaa, että järjestelmä tulee kytkeä pois päältä, jos moottoriavustuksen ei haluta toimivan, jotta vältetään moottorin tahaton käynnistyminen.

Alla on esimerkkejä tilanteista, jolloin sinun TÄYTYY varmistaa, että pyörän moottori on OFF-asennossa (pois päältä):

- pyörän työntäminen ilman kävelyavustustilan aktivointia
- pyörän lastaaminen kuljetusta varten (esim. autoon tai junaan)
- pyörän kantaminen (esim. portaissa)
- pudonneen ketjun korjaaminen
- polkimen asentaminen tai irrottaminen
- puhjenneen kumin vaihtaminen
- ketjun/voimansiirron kunnossapitotyöt
- yleiset korjaukset ja kunnossapitotyöt
- pyörän peseminen.

 **VAROITUS!** Kytke järjestelmä aina pois päältä, kun et aja aktiivisesti pyörällä tai kun et halua moottoriavustusta, myös silloin, kun teet pyörälle mitä tahansa huolto- tai korjaustöitä. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa moottoriavustuksen tahattomaan päälle kytkeytymiseen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin.

8. JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLIITTYMÄ

Levo-pyörässä on mallista riippuen TCU- tai MasterMind TCU -näyttö.



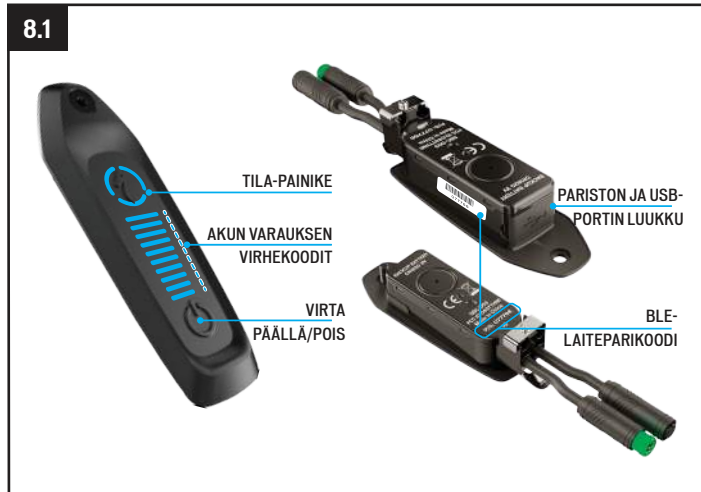
Tässä oppaassa kuvataan lyhyesti järjestelmän käyttöliittymän nykyisiä toimintoja, mutta ne voivat muuttua. Specialized pidättää oikeuden muuttaa toimintoja milloin tahansa ja ilmoittamatta, mukaan lukien ominaisuuksien muuttaminen, vähentäminen ja/tai lisääminen.



VAROITUS! Toimi varoen katsoessasi tai käyttäessäsi näyttöä ajon aikana, sillä huomioisi voi häiriintyä ja voit aiheuttaa onnettomuuden. Pysähdy aina, ennen kuin muutat asetuksia tai käytät näytön toimintoja. Älä yritä mukauttaa sivuja tai säätää asetuksia ajaessasi.

8.1. TCU

8.1



Kuva 8.1

Jotkin Levo-mallit on varustettu TCU-näytöllä. TCU kytkee järjestelmän päälle, ja siitä voidaan nähdä avustustilan asetukset, akun varaustaso ja virhekoodit.

- Kuusinumeroinen BLE-koodi Bluetooth-laiteparin muodostamista varten on TCU:n alapuolella vaakaputkessa sekä irrotettavassa keltaisessa tarrassa; katso osiota 5.4.
- Näytön alla sijaitseva USB-portti on tarkoitettu Specialized-jälleenmyyjälle ja -huollolle. Varmista aina, että kuminen luukku on tiiviisti kiinni ajamisen aikana.

8.2. MASTERMIND TCU

8.2

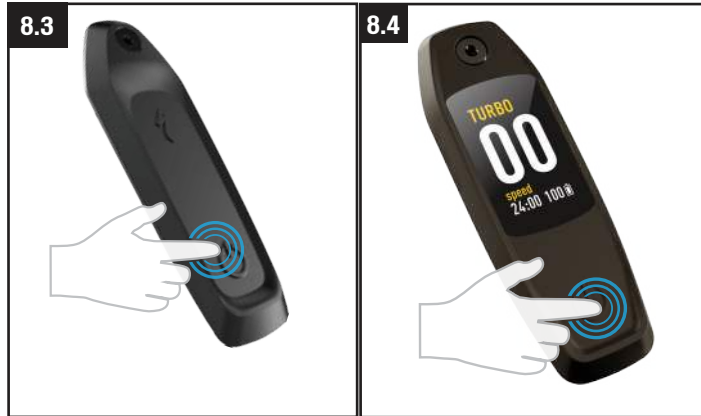


Kuva 8.2

Jotkin Levo-mallit on varustettu MasterMind TCU -näytöllä. MasterMind TCU kytkee järjestelmään virran ja antaa tietoja näytöllä.

- MasterMind TCU:ssa on mukautettavat näytöt, joissa näkyy vaihtoehtoja, kuten nopeus, akun varaustaso, tila, syke ja paljon muuta.
- Näytön alla sijaitseva USB-C-portti on tarkoitettu Specialized-jälleenmyyjälle ja -huollolle.

8.3. JÄRJESTELMÄN KÄYNNISTÄMINEN TCU:LLA / MASTERMIND TCU:LLA



Kuva 8.3 (TCU)

- Järjestelmä käynnistetään pitämällä TCU-näytön virtapainiketta painettuna, kunnes vaakasuuntaiset LEDit palavat sinisinä.
- Akun (ja avustuksen) virta katkaistaan painamalla virtapainiketta niin pitkään, että LEDit sammuvat.

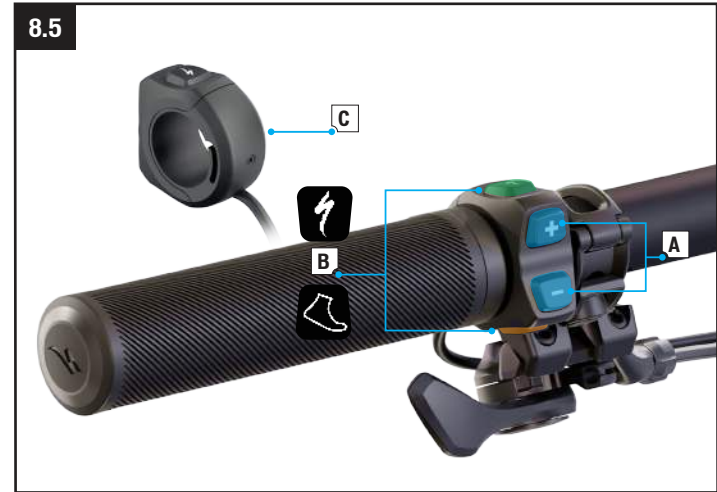
Kuva 8.4 (MasterMind TCU)

- Järjestelmä käynnistetään pitämällä MasterMind TCU:n virtapainiketta painettuna, kunnes näyttö kytkeytyy päälle.
- Järjestelmän virta katkaistaan painamalla virtapainiketta. Näyttö sammuu.



Jos järjestelmän virta ei käynnisty pitkän käyttämättömän ajan jälkeen, poista MasterMind TCU vaakaputkesta ja lataa MasterMind TCU USB-C-kaapeliin avulla.

8.4. OHJAUSTANGON KAUKO-OHJAIN (TCU)

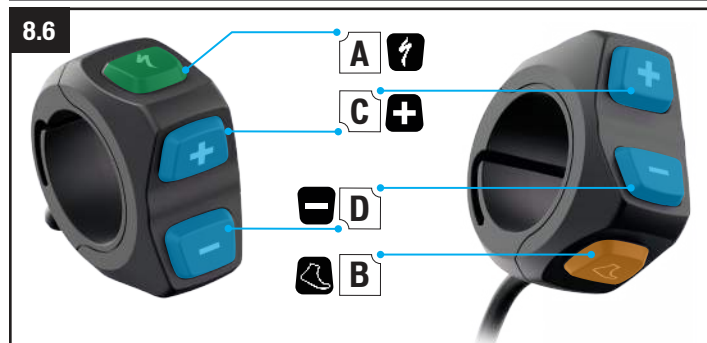


Kuva 8.5

Eräissä Levo-malleissa on ohjaustangossa TCU:n kauko-ohjain, jolla valitaan moottoriavustuksen taso.

- A: (+)(-) Avustuksen säätöpainikkeet
- B: Toimintopainikkeet; pitämällä alempaa toimintopainiketta painettuna valitaan kävelyavustustila.
- C: Kiristysruuvi (2 mm:n kuusiokoloavain, 0,8 Nm / 7 in-lbf)

8.5. KAUKO-OHJAIMEN TOIMINNOT (TCU)



Kuva 8.6

■ A - TURBO-PAINIKE:

- Valitsee automaattisesti TURBO-tilan riippumatta pyörän nykyisestä tilasta.

■ B - KÄVELYAVUSTUS-PAINIKE:

- Kun tätä pidetään painettuna, pyörä siirtyy kävelyavustustilaan. Moottoriavustus toimii nopeudella 6 km/h (3,7 mph), mikä helpottaa pyörän työntämistä ylämäkeen käveltyessä.

■ C - (+)-PAINIKE:

- Lyhyt painallus suurentaa avustuksen määrää.

■ D - (-)-PAINIKE:

- Lyhyt painallus pienentää avustuksen määrää.

8.6. OHJAUSTANGON KAUKO-OHJAIN (MASTERMIND TCU)

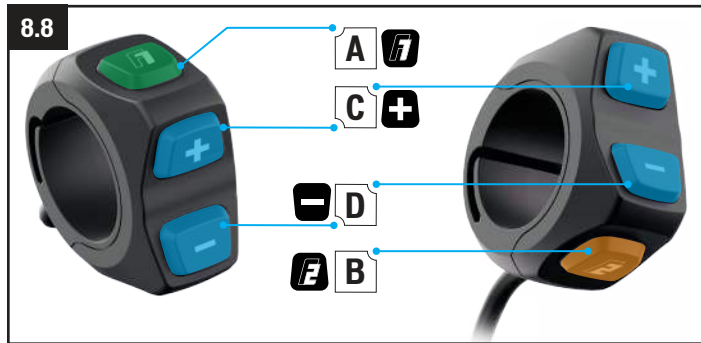


Kuva 8.7

Eräissä Levo-malleissa on ohjaustangossa MasterMind TCU:n kauko-ohjain, jolla valitaan moottoriavustuksen taso ja muutetaan ja selataan MasterMind TCU:n toimintoja.

- A: (+)(-) Avustuksen säätöpainikkeet (MasterMind TCU:n selaaminen ja määrittäminen).
- B: Toimintopainikkeet F1 ja F2 (MasterMind TCU:n selaaminen ja asettaminen). Kun F2-painiketta pidetään painettuna, pyörä siirtyy kävelyavustustilaan.
- C: Kiristysruuvi (2 mm:n kuusiokoloavain, 0,8 Nm / 7 in-lbf).

8.7. KAUKO-OHJAIMEN TOIMINNOT (MASTERMIND TCU)



Kuva 8.8

- **A - F1-PAINIKE:**
 - Vaihtaa sivuja MasterMind TCU:ssa.
 - Asetuksissa ja valikoissa siirtyminen.
- **B - F2-PAINIKE:**
 - Kun tätä pidetään painettuna, pyörä siirtyy kävelyavustustilaan. Moottoriavustus toimii nopeudella 6 km/h (3,7 mph), mikä helpottaa pyörän työntämistä ylämäkeen kävellessä.
 - Asetuksissa ja valikoissa siirtyminen.
- **C (+)-PAINIKE:**
 - Lyhyt painallus suurentaa avustuksen määrää.
 - Pitkä painallus vaihtaa vakiotilojen ja Micro Tune -tilan välillä.
- **D (-)-PAINIKE:**
 - Lyhyt painallus pienentää avustuksen määrää.
 - * Pitkä painallus nollaa kaikki ajon tiedot, sisältäen etäisyyden, ajan, kalorit, korkeuden jne.
- **C ja D - (-) (+) KAHDEN PAINIKKEEN PAINALLUS:**
 - Pitkä kahden painikkeen painallus avaa MasterMind TCU:n asetusvalikon.



* Pitkä (-)-painikkeen painallus nollaa kaikki ajon tiedot, ja se tulisi tehdä jokaisen ajon jälkeen.

8.8. AVUSTUSTILAT

TCU tarjoaa viisi avustustilaa: TURBO, TRAIL (MAASTO), ECO, OFF (POIS), SMART CONTROL (ÄLYKÄS OHJAUS).

MasterMind TCU tarjoaa kuusi avustustilaa: TURBO, TRAIL (MAASTO), ECO, OFF (POIS), SMART CONTROL (ÄLYKÄS OHJAUS) ja MICRO TUNE (HIENOSÄÄTÖ).

- **TURBO-TILA:** Suurimman tehon tila nopeille osuuksille ja kiipeämiseen.
- **TRAIL-TILA:** Paras ohjattavuus ja tarvittaessa riittävä teho.
- **ECO-TILA:** Pisin toimintamatkia ja hyvä teho.
- **OFF-TILA:** Moottori ei avusta, mutta näyttö ja valot toimivat edelleen.
- **SMART CONTROL -TILA:** Poljettaessa moottori säätelee tehontuottoa Mission Control -sovelluksella määritettyjen ajoparametrien mukaisesti.
- **MICRO TUNE -TILA:** Micro Tune -tilassa voidaan muuttaa avustusta ja huipputehoa samanaikaisesti 10 %:n välein ajon aikana.

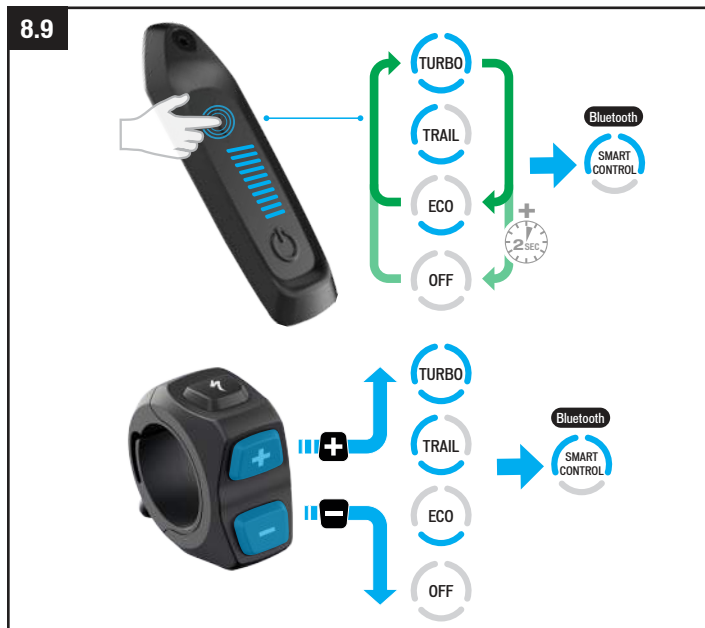


Smart Control -tila on käytettävissä vain silloin, kun pyörä on yhteydessä Mission Control -sovellukseen ja Smart Control -tila on valittu. Kun tarvitaan tai halutaan enemmän tai vähemmän moottoriavustusta, Smart Control -tila voidaan ohittaa tilapäisesti vaihtamalla OFF/SMART/TURBO-tilojen välillä. Smart Control -tila kytkeytyy automaattisesti takaisin lyhyen ajan kuluttua. Smart Control -tila voidaan kytkeä pois vain Mission Control -sovelluksella.



KÄVELYAVUSTUS (WALK ASSIST): Moottoriavustus toimii nopeudella 6 km/h (3,7 mph), mikä helpottaa pyörän työntämistä ylämäkeen kävellessä.

8.9. AVUSTUSTILAN VAIHTAMINEN (TCU)



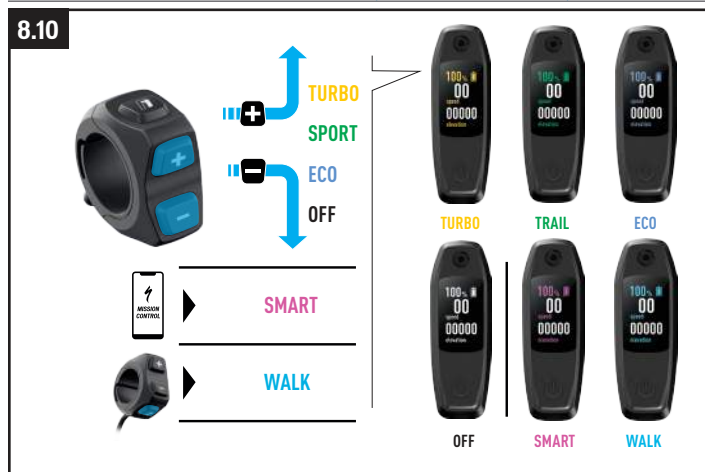
Kuva 8.9

- Avustustilat näkyvät S-painikkeen (tila) ympärillä. Tiloja voi selata painamalla S-painiketta.
- Tilaksi vaihtuu vuorotellen jokin kolmesta pääavustustilasta alkaen TRAIL-tilasta (oletus). OFF-tila valitaan painamalla S-painiketta (TILA) pitkään.
- Kauko-ohjaimen (+)-painike suurentaa avustuksen määrää ja (-)-painike vähentää sitä.



TIETOA: Kun käytetään kauko-ohjainta ja saavutetaan vahvin tai heikoin tila, järjestelmän tila ei enää muutu. TURBO-tilasta siirrytään alaspäin TRAIL-, ECO- tai OFF-tilaan painamalla (-)-painiketta. OFF-tilasta siirrytään ylöspäin ECO-, TRAIL- tai TURBO-tilaan painamalla (+)-painiketta.

8.10. AVUSTUSTILAN VAIHTAMINEN (MASTERMIND TCU)



Kuva 8.10 (vain MasterMind TCU)

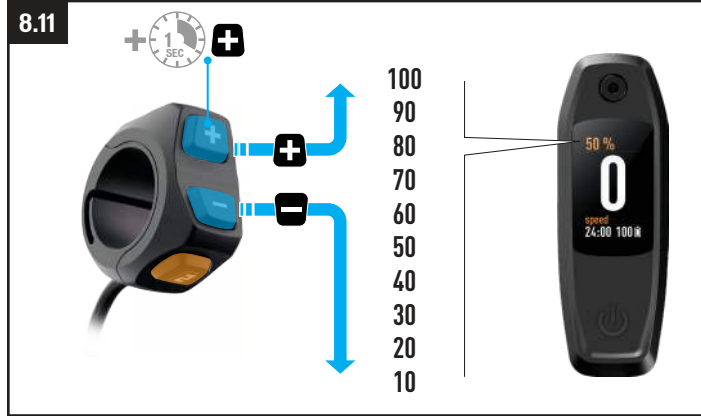
- Jokaisella tilalla on oma värinsä, mikä nopeuttaa lukemista. Kun vaihdat tilaa, näytön väri muuttuu.
- Kauko-ohjaimen (+)-painike suurentaa avustuksen määrää ja (-)-painike vähentää sitä.



Tilaa ei voi vaihtaa MasterMind TCU:lla suoraan, vaan kaikki muutokset virran kytkemisestä ja katkaisemisesta lukuun ottamatta tehdään kauko-ohjaimella.

8.11. MICRO TUNE (HIENOSÄÄTÖ) -TILA (MASTERMIND TCU)

MasterMind TCU:ssa Micro Tune -tilassa voidaan muuttaa avustusta ja huipputehoa samanaikaisesti 10 %:n välein ajon aikana. Kun Micro Tune -asetus on valittu, se näkyy näytön vasemmassa ylänurkassa.



Kuva 8.11 (vain MasterMind TCU)

- Micro Tune -tila valitaan painamalla kauko-ohjaimen (+)-painiketta pitkään.
- Arvoa suurennetaan tai pienennetään (+)- tai (-)-painikkeella.
- Micro Tune -tilasta päästään takaisin vakiotiloihin painamalla (+)-painiketta pitkään.

8.12. JÄRJESTELMÄN MÄÄRITTÄMINEN MASTERMIND TCU:LLA

MasterMind TCU:ssa on mukautettavat näytöt, joissa näkyy vaihtoehtoja, kuten nopeus, matkamittari, akun varustaso, tila, syke ja paljon muita. Voit mukauttaa MasterMind TCU:n toimintoja muodostamalla laiteparin pyörän ja Mission Control -sovelluksen välille ja muuttamalla sitten asetuksia sovelluksen kautta.

Voit myös valita yksiköt, päivämäärän ja ajan, lukea lakimääräiset tiedot ja yhdistää anturit suoraan MasterMind TCU:n kanssa.



Kuva 8.12

- Pääset asetusvalikkoon painamalla kauko-ohjaimen (+)- ja (-)-painikkeita kahden sekunnin ajan.
- Asetuksia selataan vierittämällä näyttöä kauko-ohjaimen (+)- ja (-)-painikkeilla. Valitse vaihtoehto painamalla pitkään (+)-painiketta ja palaa takaisin painamalla pitkään (-)-painiketta.

8.13. MASTERMIND TCU -NÄYTÖN MUKAUTTAMINEN

MasterMind TCU:ssa on valmiina useita näytön vakiokokoonpanoja. Mission Control -sovelluksella voidaan lisätä sivuja, mukauttaa asetteluja, vaihtaa niiden nimiä ja muuttaa näytettäviä tilastotietoja.



Kuva 8.13

- MasterMind TCU:ssa on useita mukautettavia sivuja erilaisilla asetteluilla ja tiedoilla, joita voidaan muuttaa omien mieltymysten mukaan.
- Sivuja selataan kauko-ohjaimen (F1)-painikkeella.
- Asetteluja ja sivuja voidaan mukauttaa vain Mission Control -sovelluksella.



Lisätietoja saat Specialized-tukikeskuksesta osoitteessa www.support.specialized.com.

8.14. YHTEYSMAHDOLLISUUDET

Turbo Technology -järjestelmä mahdollistaa liitännän vaihtamisen joustavasti Bluetooth- ja/tai ANT+-yhteydeksi.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE:tä käytetään, kun pyörästä muodostetaan yhteys Mission Control -sovellukseen. ANT+

- ANT+:lla voidaan muodostaa yhteys nopeus-, ajan teho- ja kadenssiantureihin. Anturin tiedot voidaan vastaanottaa TCU:n yhdysrakenteisella ANT+-moduulilla.
- ANT+-laitteella etsitään nämä anturit ja muodostetaan yhteys niihin.
- Joissakin pyöräkohtaisissa ANT+-laitteissa on niin sanotut LEV-tietokentät, joiden avulla voidaan nähdä kaikki käytettävissä olevat sähköpyörän tiedot.

8.15. VIRHEKOODIT (TCU)

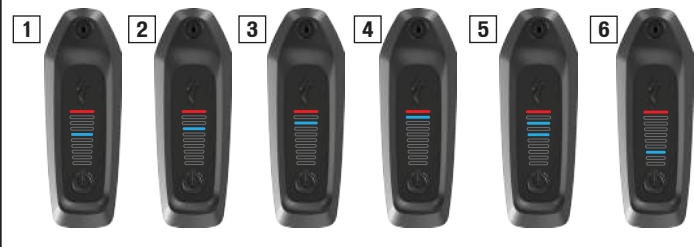
Levo-pyörässä on yhdysrakenteinen diagnostiikkajärjestelmä, joka tarkistaa ja tunnistaa järjestelmän toiminnot automaattisesti. Jos järjestelmä havaitsee virheen, TCU-näyttö varoittaa virhekoodilla, jossa on kuvan 8.14 mukaiset punaiset ja siniset LEDit.

- Jos tällainen virhe ilmenee, käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos virheilmoitus näkyy edelleen, kysy lisäohjeita valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. Joidenkin virheilmoitusten yhteydessä virta katkeaa automaattisesti. Pyörällä voidaan kuitenkin ajaa ilman moottoriavustusta, järjestelmä kytkettyä pois.



Mission Control -sovellus näyttää virheet ja diagnostiikkareportit, jotka voidaan välittää jälleenmyyjälle, jotta hän voi antaa pyörän sarjanumeroon perustuvia lisäohjeita.

8.14



VIRHE	RATKAISU
1. AKKUVIRHE	Virhekoodeille 1-4 on seuraavia ratkaisuja: <ul style="list-style-type: none">• Käynnistä pyörä uudelleen.• Katso lisätietoja Mission Control -sovelluksesta.• Jos ongelma toistuu, ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.
2. AKKUA EI LÖYDY	
3. MOOTTORIVIRHE	
4. MOOTTORIA EI LÖYDY	
5. AKKU- JA MOOTTORIVIRHE	Ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.
6. TCU:N NAPPIPARISTO VÄHISSÄ	Vaihda TCU:n nappiparisto.

8.16. VIRHEKOODIT (MASTERMIND TCU)

8.15



Kuva 8.15

MasterMind TCU:lla varustetuissa malleissa on sisäänrakennettu diagnostiikkajärjestelmä, joka tarkistaa ja tunnistaa järjestelmän toiminnot automaattisesti. Jos järjestelmä havaitsee virheen, MasterMind TCU:n näyttöön tulee virheilmoitus. Joissakin tapauksissa virheilmoitus voidaan kuitata painamalla kauko-ohjaimen mitä tahansa painiketta.

Joidenkin virheilmoitusten yhteydessä virta katkeaa automaattisesti. Jos virheilmoitus tulee, käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos virheilmoitus toistuu, kysy lisäohjeita valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. Pyörällä voidaan kuitenkin ajaa ilman moottorivastusta, järjestelmä kytkettynä pois.

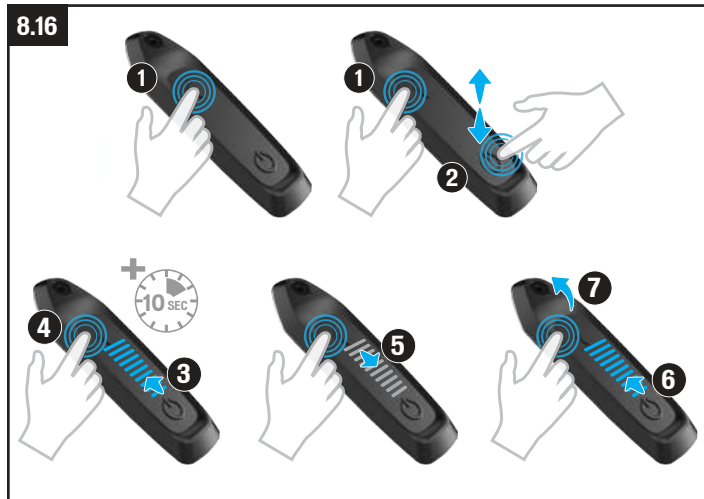


Mission Control -sovellus näyttää virheet ja diagnostiikkareportit, jotka voidaan välittää jälleenmyyjälle, jotta hän voi antaa pyörän sarjanumeroon perustuvia lisäohjeita.

8.17. OLETUSASETUSTEN PALAUTTAMINEN

Kun uusi tai käytetty pyörä myydään, uuden käyttäjän pitää palauttaa TCU- tai MasterMind TCU -näyttö oletusasetuksiin.

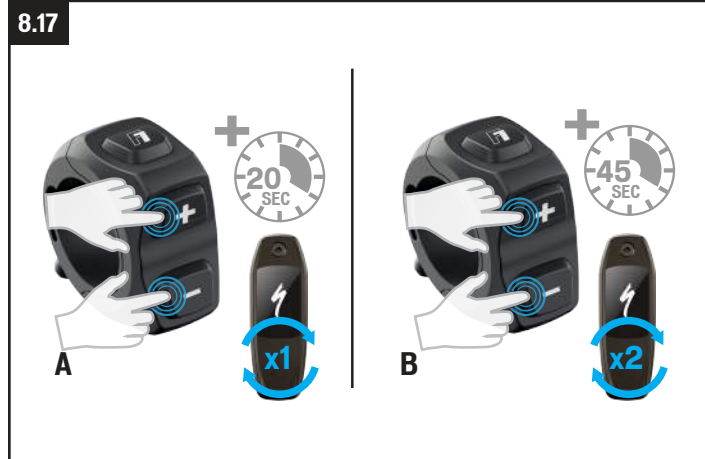
TCU



Kuva 8.16

- Paina Tila-painiketta (1) pitkään.
- Paina virtapainiketta (2), vapauta se ja jatka Tila-painikkeen painamista (1). LEDit syttyvät (3).
- Pidä Tila-painiketta painettuna 10 sekuntia (4), kunnes LEDit sammuvat (5) ja syttyvät uudelleen (6).
- Vapauta Tila-painike (7).

MASTERMIND TCU



Kuva 8.17

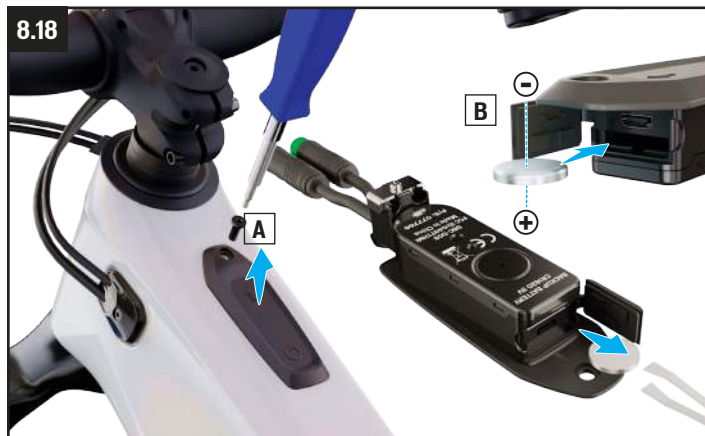
A: Vakionollaus (vain ohjelmoitua asetuksia)

- Pidä (+) ja (-) -painikkeita painettuina samanaikaisesti 20 sekuntia.
- Vapauta painikkeet, kun MasterMind TCU käynnistyy uudelleen.

B: Oletusasetusten palauttaminen (kaikki asetukset)

- Pidä (+) ja (-) -painikkeita painettuina samanaikaisesti 45 sekuntia. MasterMind TCU käynnistyy tämän prosessin aikana uudelleen kaksi kertaa.
- Vapauta painikkeet, kun MasterMind TCU käynnistyy uudelleen toisen kerran.

8.18. SISÄISEN PARISTON VAIHTAMINEN (VAIN TCU)



Kuva 8.18

- Nappiparisto on TCU:n etuosassa kumitiivisteiden takana. Paristolokeron avaaminen edellyttää TCU:n irrottamista pyörästä.
- CR 1620 -nappiparistoa vaihdettaessa vanha paristo poistetaan ei-metallisilla pinseteillä. Kun asetat uuden pariston, varmista, että se on kokonaan paikallaan.

i MasterMind TCU:ssa ei ole vaihdettavaa paristoa. Akku saa virtaa sisäisestä pääakusta, eikä sitä tarvitse vaihtaa.

i Paristoportin alapuolella oleva mikro-USB-portti (TCU) tai USB-C-portti (MasterMind TCU) on tarkoitettu vain valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän ja Specialized-huollon diagnostiseen käyttöön. Varmista, että USB-kumitiiviste on aina painettu sisään oikein ja lujasti suljettu.

! VAROITUS: Kun asetat paristoa, älä käytä metallipinsettejä, koska tämä aiheuttaa paristossa oikosulun.

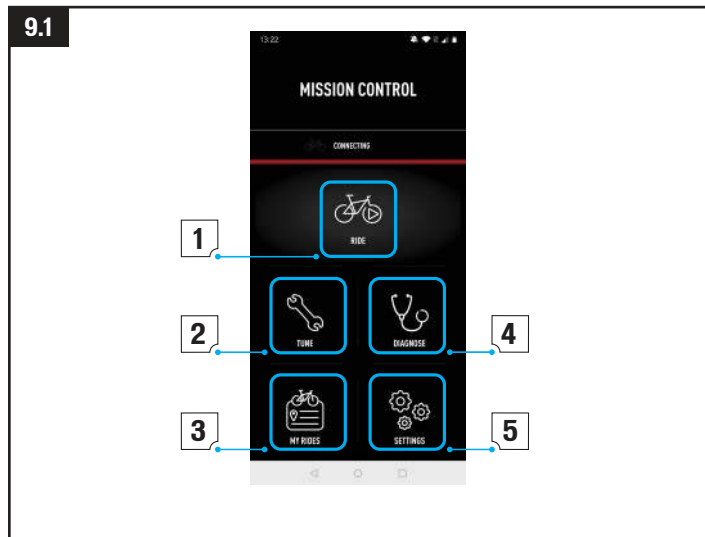
9. MISSION CONTROL -SOVELLUS

Specialized Mission Control -sovelluksella voit mukauttaa ja parantaa ajokokemustasi entisestään. Mikä tärkeintä, sovelluksella voidaan muuttaa moottorin toimintatapaa, diagnosoida pyöräjärjestelmä, tallentaa ajotietoja, nähdä reaaliaikaiset ajotiedot ja tarkkailla toimintamatkaa.

i Mission Control -sovelluksen toimintaa voidaan muuttaa ilmoittamatta. Varmista, että mobiililaitteeseen on asennettu sovelluksen uusin versio. Katso uusimmat tiedot ja toiminnot itse sovelluksesta.

9.1. MISSION CONTROLIN TOIMINNOT

Seuraavat tiedot auttavat ymmärtämään, miten Turbo-pyörää käytetään tehokkaimmin Mission Control -sovelluksella.



Kuva 9.1

1: ALOITA AJO

Tallentaa muun muassa ajomatkan, reitin, nopeuden ja korkeuden. Se näyttää ajantasaisen kartan ja ajantasaiset ajotiedot.

Kun Smart Control on aktivoitu, sinun ei tarvitse huolehtia tila-asetuksesta tai akun kapasiteetista ajon aikana. Smart Controlissa sinun tarvitsee asettaa tavoite-etäisyys, -kesto tai -syke, ja pyörä hoitaa loput.

2: SÄÄDÄ

Voit mukauttaa ja muuttaa ajamista mieltymyksiä mukaan säätämällä moottorin suorituskykyä avustuksen ja huipputehon perusteella.

Voit tallentaa asetukset mukautetuiksi esiasetuksiksi napauttamalla (+)-symbolia. Tallenna useita, erilaisiin ajotyyppeihin sopivia esiasetuksia. Jos myöhemmin muutat esiasetettua arvoa, voit joko tallentaa uudet asetukset valitsemalla Update tai säilyttää alkuperäiset asetukset valitsemalla Reset.

3: OMAT LENKIT

Näyttää tallennetut ajotiedot tai tallentaa ne .gpx-tiedostoon. Mission Control -integroinnin ansiosta sovelluksella tallennetut ajotiedot välittyvät linkitetyille Komoot- tai Strava-tilille.

4: DIAGNOSOI

System Status kertoo yhdellä vilkaisulla, onko Turbo-järjestelmä kunnossa vai onko jokin toimenpide tarpeen. Nykyiset järjestelmä tapahtumat näkyvät, ja ratkaiseminen esitetään yksinkertaisina vaiheina, jotka voit suorittaa itse. Jos on tapahtunut vakavampi virhe, sinua pyydetään kääntymään Specialized-jälleenmyyjän puoleen. Eräissä pyörissä voidaan jopa suorittaa etädiagnosointia jälleenmyyjän avustuksella käyttämällä Edistynyt diagnostiikka -toimintoa.

Voit myös tarkistaa matkamittarin, sarjanumeron, vanteen ympärysmittan ja latausjaksot.

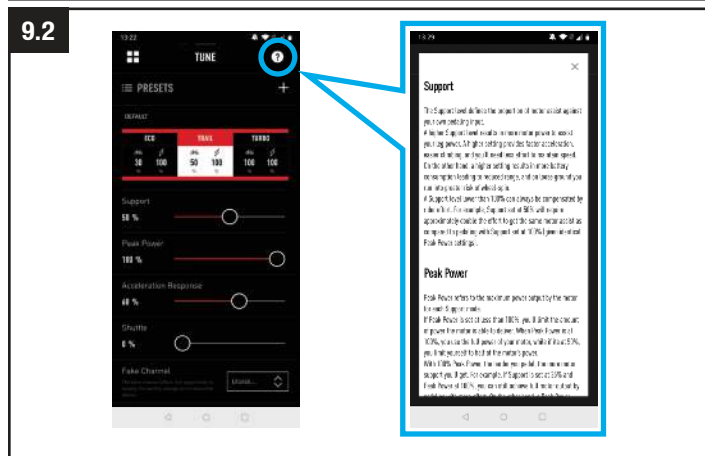
5: ASETUKSET

Näillä voidaan määrittää sovelluksen yleisiä asetuksia sekä muodostaa yhteys pyörään ja hallita sitä. Voit muokata käyttäjäprofiilia ja ajoasetuksia, kuten Strava- tai Komoot-integrointia.



Mission Control -sovellusta parannellaan jatkuvasti, ja siksi siinä voi olla muutoksia, joita ei mainita tässä oppaassa. Käytä Mission Control -sovelluksen ohjeopasta (osio 9.2), jotta sinulla on kaikki uusimmat tiedot ja päivitykset.

9.2. SOVELLUKSEN OHJEOPAS



Kuva 9.2

Tarkempia tietoja on sovelluksen sivuilla. Pääset ohjeoppaaseen napauttamalla Mission Control -sovelluksen minkä tahansa osion (?) -painiketta. Ohjeopas sisältää tärkeimpien termien ja yksittäisiin sivuihin liittyvien toimintojen selitykset. Tämän ominaisuuden näkeminen edellyttää WiFi- tai datayhteyttä.

9.3. MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN LATAAMINEN JA ASENTAMINEN

Mission Control -sovellus ladataan App Storesta (iOS-laitteet) tai Google Play Storesta (Android-laitteet). Etsi hakusanoilla "Specialized Mission Control" ja asenna sovellus. Kun olet asentanut Mission Control -sovelluksen, voit kirjautua käyttäen samaa sähköpostiosoitetta ja salasanaa kuin muissa digitaalisissa Specialized-palveluissa ([Specialized.com](https://www.specialized.com), Ride, Power Cranks, Retül) tai luoda tilin sovelluksessa. Sinulle lähetetään sähköpostissa viesti, jossa on linkki varmistamista varten. Mission Control -sovellus voidaan yhdistää pyörään vasta sähköpostitse varmistamisen jälkeen.

9.4. PYÖRÄN JA MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN LAITEPARIN MUODOSTAMINEN

Kun Mission Control -sovellukseen muodostetaan yhteys ensimmäisen kerran, pitää muodostaa laitepari käyttäen Levo-pyörän mukana toimitettua koodia. Koodi on turvatoimi, koska se osoittaa, että vain sinä, pyörän omistaja, ja henkilöt, joille olet ilmoittanut koodin, voivat muodostaa yhteyden pyörään.



Kuva 9.3

- Valitse Mission Control -sovelluksen asetuksista PYÖRÄT ja napauta sitten (+), niin LISÄÄ POLJINAVUSTEINEN PYÖRÄ -näyttö avautuu.
- Valitse sen pyörän sarjanumero, jonka kanssa laitepari muodostetaan. Pyörän sarjanumero löytyy rungosta tai irrotettavasta keltaisesta tarrasta.

TCU:

- Kun sovellus pyytää laiteparin muodostuskoodia, anna kuusinumeroinen koodi. Koodi löytyy sekä pyörän irrotettavasta keltaisesta tarrasta (siinä lukee "BLE" ja kuusi numeroa) että vaakaputkesta TCU:n alapuolelta.

MasterMind TCU:

- Vahvista pyydettyä MasterMind TCU:n näytössä näkyvä kuusinumeroinen laiteparikoodi. Viimeistele yhteyden muodostaminen noudattamalla näytettyjä ohjeita sekä sovelluksen viestejä.
- Kun yhteys on saatu, pyörän sarjanumero näkyy vihreänä näytön alareunassa ja yhteyden tilana näkyy vihreänä "yhdistetty".

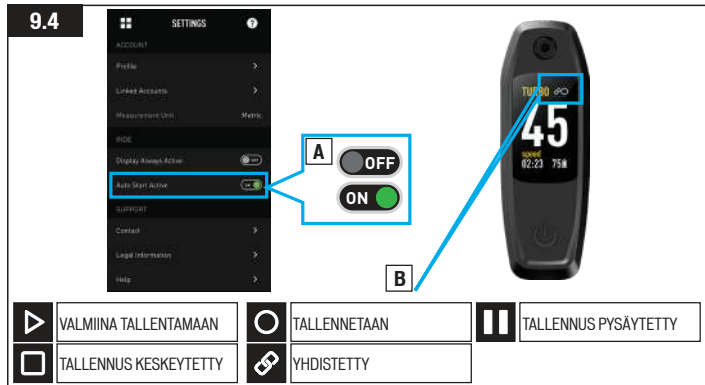


Laitepari tarvitsee muodostaa Mission Control -sovelluksella vain kerran, ellei laitteen Bluetooth-historiaa tyhjenetä.

9.5. AUTOMAATTISEN KÄYNNISTYKSEN AKTIVOINTI

Voit tallentaa ajojasi manuaalisesti Mission Control -sovelluksen ajo-ominaisuuden avulla. Kun "Automaattinen käynnistys aktiivinen" on aktivoituna (A), ajosi voidaan automaattisesti aloittaa, lopettaa ja tallentaa.

Kun olet yhdistettynä Mission Control -sovellukseen, MasterMind TCU näyttää tallennuksen tilakuvakkeet näytöllä (B).



YHDISTETTY-KUVAKE: Näytetään, kun pyörä on yhteydessä Mission Control -sovellukseen.

VALMIINA TALLENTAMAAN -KUVAKE: Näytetään, kun pyörä on yhteydessä Mission Control -sovellukseen ja valmis tallentamaan ajosi.

TALLENNETAAN-KUVAKE: Näytetään, kun aloitit tallentamaan ajoasi Mission Control -sovelluksessa tai kun Mission Control havaitsee liikettä ja aloittaa tallentamaan ajoa, kun "Automaattinen käynnistys aktiivinen" on aktivoituna.

PYSÄYTETTY-KUVAKE: Näytetään, kun pysäytät ajosi tallentamisen Mission Control -sovelluksessa tai kun Mission Control ei havaitse liikettä ja pysäyttää ajosi tallentamisen, kun "Automaattinen käynnistys aktiivinen" on aktivoituna.

KESKEYTETTY-KUVAKE (5 sekuntia): Näytetään, kun fyysisesti keskeytät ajosi Mission Control -sovelluksessa.

Kun olet painanut keskeytystä Mission Control -sovelluksessa tai pyörää ei ole käytetty yli kolmeen tuntiin, ajosi tallennetaan. Jos et ole painanut keskeytystä, Mission Control jatkaa tallentamista, mikäli se havaitsee liikettä kolmen tunnin aikana.

10. AKKU JA LATURI

Kuten aiemmin mainittiin, pyörässäsi on tehokas ja suorituskykyinen litiumioniakku, joka on integroitu polkupyörän runkoon. Levo-akku on alaputken sisällä, ja se voidaan irrottaa tavanomaisilla pyörätyökaluilla. Ota huomioon akkuun varastoitu virta ja muista lukea alla olevat akun käsitteilyä, lataamista, säilytystä ja puhdistusta koskevat ohjeet ja noudata niitä. Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisellä voi olla vakavia seurauksia ja seurauksena voi olla tulipalo, joka voi vahingoittaa vakavasti sinua tai muita ihmisiä.

Löydät akun toiminta- ja varastoitilämpötilavälit tästä oppaasta, akun teknisten tietojen osiosta. Kaikki moottoriin ja akkuun liittyvät työt pitää jättää valtuutetun Specialized Turbo -jälleenmyyjän tehtäväksi.

10.1. TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAA KOSKEVAT OHJEET

- Käytä vain sellaista akkutyyppeä, joka on erityisesti suunniteltu pyörääsi varten ja jonka Specialized on hyväksynyt käytettäväksi pyörässäsi. Sama koskee laturia, laturin johtoa ja akkukaapelia. Käytä vain sellaisia laturin osia, jotka Specialized on hyväksynyt käytettäväksi akkusi kanssa.
- Älä koskaan käytä tai lataa akkua, jossa on ulkoisia vaurioita, kuten haljennut tai lohjennut kotelo, tai jos akusta vuotaa akkunesettä. Sama koskee laturia, laturin johtoa ja akkukaapelia. Jos laturissa on ulkoisia vaurioita, älä käytä sitä. Jos laturin johdossa tai akkukaapelissa on merkkejä haurastumisesta tai jos eristys on vaurioitunut, älä käytä niitä.
- Varmista, että akku on asennettu tukevasti ja lukittu paikalleen, ennen kuin ajat pyörällä. Varo pudottamasta akkua, kun irrotat sen pyörästä. Riittävän kova isku saattaa vaurioittaa akkua. Vaurio ei välttämättä näy akun ulkopuolella mutta voi tehdä akusta vaarallisen.
- Akun tai laturin sisällä oleva vesi voi aiheuttaa oikosulun ja tulipalon. Älä pese akkua tai laturia painepesurilla. Älä upota niitä veteen tai jätä niitä ulos sateeseen tai lumeen. Laturin on suunniteltu vain sisäkäyttöön. Kun liität laturin akkuun, varmista, että liitännät ovat kuivat ja puhtaat.

- Ole aina läsnä, kun lataat akkua, ja irrota laturi akusta, kun se on ladattu täyteen. Älä jätä akkua lataukseen tai lataa sitä yön yli. Irrota akku välittömästi laturista, jos latauksen aikana ilmenee ongelma, esim. jos laturi tai akku kuumenee epätavallisen kuumaksi (esim. kosketuskuumaksi) tai jos LED-valot tai näyttö ilmoittaa ongelmaa.
- Akku voi lämmetä latauksen aikana. Kun lataat akkua pyörän rungon ulkopuolella, aseta akku tasaiselle ja vakaalle alustalle, johon lämpö ei vaikuta, ja huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta. Sama koskee laturia. Älä aseta akkua tai laturia matolle tai peitä niitä latauksen aikana, sillä se voi aiheuttaa tulipalon. Jos akku pysyy pitkään lämpimänä latauksen jälkeen, se voi olla vaurioitunut.
- Älä koskaan avaa, pura tai muunna akkua tai laturia. Älä kosketa virtaa johtavia komponentteja. Kytke akku aina pois päältä ennen pyörän parissa työskentelyä, ennen akun lataamista ja kun pyörä ei ole käytössä.
- Älä päästä metalliesineitä, kuten avaimia, kolikoita tai ruuveja, kosketuksiin akun, akun latausliittännän tai laturin latausliittimen kanssa. Magneettinen latausliitin voi vetää puoleensa pieniä metalliesineitä, jotka voivat aiheuttaa oikosulun. Varo lävistämästä akkua terävällä esineellä, kuten ruuvimeisselillä tai naulalla.
- Älä altista akkua avotulelle tai liialliselle kuumuudelle, esim. kuumassa autossa tai voimakkaassa auringonvalossa. Tutustu akun tekniset tiedot -osioon, jossa luetellaan hyväksyttävät lämpötila-alueet, joissa akkua voidaan ladata, käyttää tai säilyttää. Älä koskaan laita akkua mikroaaltouuniin tai kuivuriin.
- Pidä akku ja laturi aina pois lasten ulottuvilta. Ne eivät ole leluja.



VAROITUS! Tämän osion ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vahingoittaa sähkökomponentteja ja aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun, joka voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan. Jos akku on vaurioitunut, älä lataa sitä. Jos mahdollista, laske lataus alle 50 prosenttiin äläkä säilytä akkua kotonasi tai toimistossasi. Säilytä sitä ulkona turvallisella alueella tai asianmukaisessa, akulle tarkoitetussa säilytysastiassa. Jos akku aiheuttaa välittömän vaaran, soita paikalliselle palokunnalle.

10.2. AKKUVAUROI

Muista aina, että kun akku on riittävästi ladattu, siinä on riittävästi virtaa tulipalon syyttämiseen. Vahingoittuneen akun lataaminen, käyttäminen, käsitteleminen tai kuljettaminen voi vahingoittaa vakavasti sinua ja muita.

Tämän vuoksi on tärkeää tarkastaa akku säännöllisesti fyysisten vaurioiden varalta, erityisesti kolarin tai törmäyksen jälkeen. Jos akku on täysin piilossa rungon sisällä, sen tarkistaminen voi vaatia polkupyörän osistaista purkamista, jonka voi suorittaa vain valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä. On myös tärkeää tarkastaa säännöllisesti akun kunto yhdistämällä se Mission Control -sovellukseen. Sovellus saattaa varoittaa sinua akun sisäisistä ongelmista, jolloin sinun on noudatettava sovelluksessa annettuja ohjeita. Sinun tulisi myös tarkastuttaa akku säännöllisesti valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä, jolla on lisätyökaluja ja joka voi myös varmistaa, että akkuun on asennettu uusin laiteohjelmisto. Epänormaali toiminta, esim. jos akku kuumenee latauksen aikana tai pysyy lämpimänä pitkään laturista irrottamisen jälkeen, voi olla merkki siitä, että akku on vaurioitunut.

Seuraavat ovat merkkejä fyysisistä vaurioista, jotka voivat tehdä akusta vaarallisen ja vaatia akun välitöntä vaihtoa:

- akkukotelon halkeilu tai lohkeilu
- lämpömuodonmuutos (esim. pullistuminen)
- haju, savu tai sihinän kuuluminen akusta
- akkunesteen vuoto
- vaurioituneet liittimet
- merkkejä veden tunkeutumisesta akkuun (esim. ruoste).



VAROITUS! Jos akussa on merkkejä vaurioista, älä lataa sitä. Jos mahdollista, laske lataus alle 50 prosenttiin äläkä säilytä akkua kotonasi tai toimistossasi. Säilytä sitä ulkona turvallisella alueella tai asianmukaisessa, akulle tarkoitetussa säilytysastiassa. Jos akku aiheuttaa välittömän vaaran, soita paikalliselle palokunnalle.



VAROITUS! Akkuneste voi ärsyttää ihoa ja aiheuttaa syöpymisvammoja. Jos joudut kosketuksiin akkunesteen kanssa, huuhtelee välittömästi vedellä ja pyydä tarvittaessa lääkärin apua.

10.3. AKUN LATAAMINEN

- Varmista ennen akun lataamista, että se on kytketty pois päältä. Levon akkua voidaan ladata sen ollessa asennettuna pyörään tai irrotettuna siitä. Katso akun irrottamista ja asentamista koskevat ohjeet osiosta 10.5.

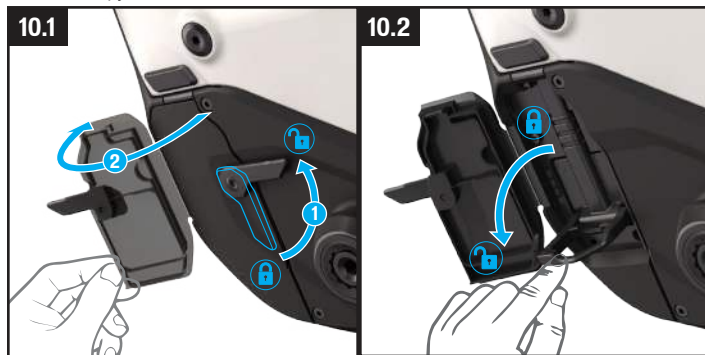


HUOMIO: Varmista, että laturisi on luokiteltu alueesi jännitteelle sopivaksi. Laturin tyyppikilvessä on lisätietoja. Laturin kytkeminen pistorasiaan, jonka jännite on liian suuri tai liian pieni, voi vahingoittaa laturia.



VAROITUS! Kun lataat akkua, varmista aina, että laturin johto on työnnetty kokonaan laturiin ja pistoke on työnnetty kokonaan pistorasiaan. Löysä liitos voi aiheuttaa tulipalon.

- Kytke laturi pistorasiaan maakohtaisten standardien mukaisella pistokkeella. Älä kytke laturia jatkojohtoon.
- Sammuta pyörän virta TCU:sta tai MasterMind TCU:sta.

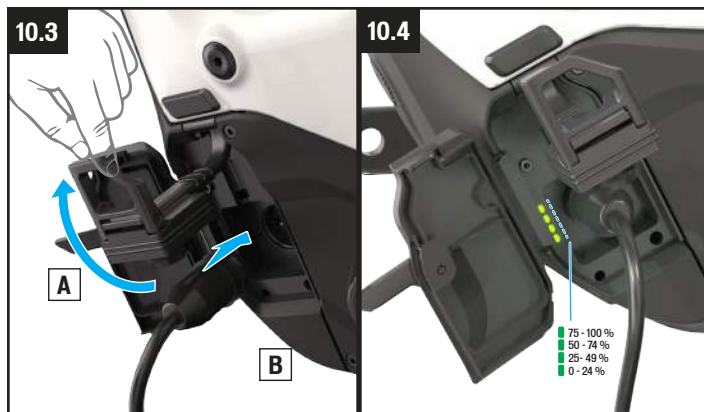


Kuva 10.1

- Avaa akun latausportin luukku pyörän ei-vetopuolelta.

Kuva 10.2

- Käännä pistokkeen vipua 90° ja irrota pistoke akusta.



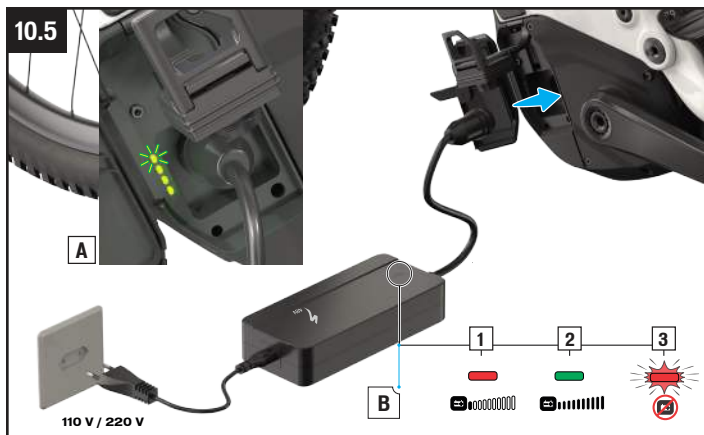
Kuva 10.3

- Avaa päälluukku (A) ja paina latauspistoke latausporttiin (B).

Kuva 10.4

- Kun kytkentä on tehty oikein, neljä vihreää LED-valoa latausliitännän vieressä syttyvät ja kertovat akun varaustason. Varaustaso mitataan 25 prosentin välein.
- Kun lataus on valmis, irrota latauspistoke akun latausliitännästä ja irrota laturi pistorasiasta.
- Aseta päälluukun pistoke takaisin porttiin, käännä vipu takaisin suljettuun asentoon ja sulje lopuksi latausportti vedeltä ja roskilta suojaava kansi (kuva 10.1).

HUOMIO: Sulje latausportti huolellisesti lataamisen jälkeen ja ennen ajamista.



Kuva 10.5

- Kun akku latautuu, latausliitännän vieressä olevat LED-valot osoittavat lataustilan (A).
- Lataamisen aikana laturin valodiodi (B) palaa punaisena (1). Kun akku on täyteen ladattu, laturin valodiodi muuttuu vihreäksi (2).

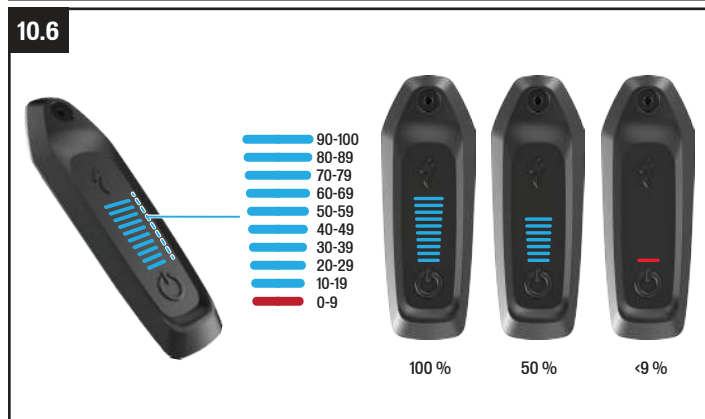


VAROITUS! Jos laturin diodi vilkkuu punaisena (3), on tapahtunut latausvirhe. Irrota laturi välittömästi latausliitännästä ja pistorasiasta ja ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.



Huomaa, että litiumioniakun kapasiteetti pienenee hiljalleen iän ja käytön mukaan. Hyvin lyhyt toiminta-aika täyteen ladatulla akulla voi olla merkki siitä, että akun käyttöikä on lopussa ja akku pitäisi vaihtaa. Jos pyörää on käytetty asianmukaisesti, 300 latauksen tai kahden vuoden jälkeen akun alkuperäisestä kapasiteetista pitäisi olla jäljellä noin 75 prosenttia. Uuden akun voi ostaa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

10.4. VARAUSTASON NÄYTTÖ



Kuva 10.6 (TCU)

Akun varaustaso näkyy koko ajan ajon aikana. SINISINÄ palavien LEDien määrä ilmaisee akun jäljellä olevan varauksen. Kun akussa on enää 10 prosenttia varausta, viimeinen LED palaa PUNAISENA.

10.7



Kuva 10.7 (MasterMind TCU)

Akun varaustaso näkyy ajon aikana MasterMind TCU:n näytössä. Voit mukauttaa MasterMind TCU:si näyttämään varaustason missä tahansa kohdassa tai millä tahansa sivulla.

Jos akun varaus on noin 10 prosenttia (riippuu akun kennojen lämpötilasta ja muista tekijöistä), järjestelmä alkaa vähentää moottoriavustusta, jotta avustus säilyisi mahdollisimman pitkään akun varauksen pienentyessä. Kun varaus on 3-5 prosenttia, järjestelmä kytkee moottoriavustuksen pois, mutta ei katkaise pyörästä virtaa. Tämä auttaa pitämään yllä akun kuntoa ja pidentämään käyttöikää, minkä lisäksi se antaa langallisille valoille virtaa noin 2 tunniksi. Moottorin pysähtymishetki voi vaihdella hieman kennojen lämpötilan mukaan.

Jos pyörä on liikkumatta vähintään 15 minuuttia, järjestelmä katkaisee virran sähkön säästämiseksi. Virta täytyy kytkeä uudelleen avustetun ajon jatkamiseksi.



VAROITUS! Kun akun varaustaso on pienentynyt niin paljon, että moottorijärjestelmä kytkeytyy pois ja pyörä siirtyy energiansäästötilaan, valot palavat näkyvyyden parantamiseksi jonkin aikaa, enintään noin 2 tuntia riippuen useista tekijöistä. Sen vuoksi sinun pitää lopettaa ajaminen mahdollisimman pian ja ladata akku. Valot voivat sammua varoitusetta milloin tahansa.

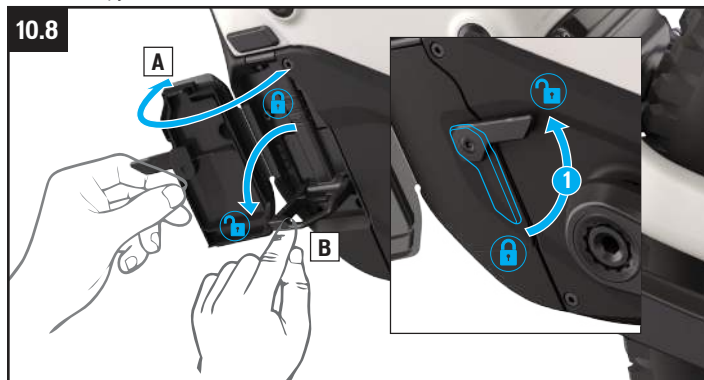
10.5. AKUN IRROTTAMINEN



HUOMIO: Akkua asennettaessa tai irrotettaessa pyörän pitäisi olla korjaustelineessä, jotta akku saa alakautta ulos. Ellei korjaustelinettä ole, pyörän voi kääntää varovasti kyljelleen tai ylösalaisin. Jos pyörä asetetaan kyljelleen, alustan tulee olla tasainen ja vetopuolen ylöspäin. Koska sähköpyörä on painava, se on työläämpi kääntää ylösalaisin kuin tavallinen pyörä. Varo vahingoittamasta komponentteja kääntäessäsi pyörää ympäri ja aseta se pehmeälle maalle tai suojaavalle alustalle.

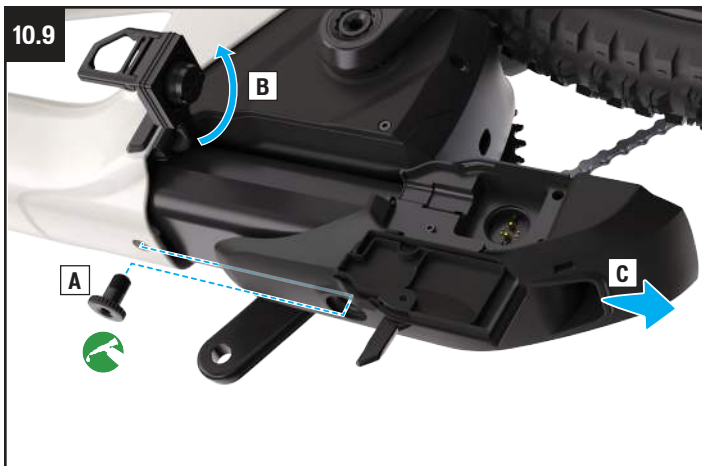
- Sammuta pyörän virta TCU:sta tai MasterMind TCU:sta.

10.8



Kuva 10.8

- Avaa akun latausportin luukku pyörän ei-vetopuolelta (A).
- Käännä pistokkeen vipua 90 astetta ja irrota pistoke akusta (B).



Kuva 10.9

- Löysennä kivisuojuksessa oleva akun kiinnitysruuvi 6 mm:n kuusiokoloavaimella ja irrota sitten alaputken pultti (A).
- Avaa päälluku ennen akun irrottamista välttääksesi pistokkeen vaurioitumisen (B).
- Tartu akun vetokahvaan (C) kivisuojuksessa ja vedä akku ulos rungosta. Varo pudottamasta akkua, sillä se voi vaurioitua.
- Asenna akku takaisin toistamalla vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä. Rasvaa pultti ensin kevyesti ja asenna se 6 mm:n kuusiokoloavaimella, kiristä se sitten momenttiin 6,2 Nm / 55 in-lbf.

10.6. PUHDISTAMINEN

- Katkaise akusta virta ja irrota laturi latausportista ja pistorasiasta aina ennen akun tai pyörän puhdistamista.
- Käytä akun ja pyörän rungon puhdistamiseen kuivaa tai hieman kosteaa liinaa. Jos latausportissa tai sen ympärillä on likaa, yritä poistaa se pienellä ilmanpaineella tai pehmeällä harjalla. Noudata voimansiirron komponenttien puhdistamisessa voimansiirron valmistajan ohjeita.
- Varmista puhdistuksen aikana, että pyörän latausportti on täysin suljettu eikä vesi pääse kosketuksiin sähkökomponenttien kanssa. Jos latausportti on märkä, jätä se auki ja anna sen kuivua kokonaan ennen laturin liittämistä.



VAROITUS! Varo vahingoittamasta sähkökomponentteja tai altistamasta niitä vedelle. Älä käytä painepesuria akun, moottorin tai muiden sähkökomponenttien pesuun. Sähkökomponenttien vahingoittaminen tai altistaminen vedelle voi aiheuttaa tulipalon, josta voi aiheutua vakavia vammoja tai joka voi johtaa jopa kuolemaan. Älä käytä tai lataa akkua, jonka sisällä saattaa olla vettä. Vastaavasti kaikkien liitäntöjen, kuten latausportin, täytyy olla täysin kuivat ja puhtaat ennen pyörän käyttöä tai lataamista.



VAROITUS! Älä käytä laturin puhdistamiseen alkoholia, liuottimia tai hankaavia aineita. Käytä niiden sijasta kuivaa tai hieman kosteaa liinaa.

10.7. SÄILYTTÄMINEN





VAROITUS! Kun akkua ei käytetä pitkään aikaan, säilytä sitä erillään pyörästä kuivassa ja viileässä paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Suojaa akku vedeltä ja kosteudelta. Vähennä akun varaus noin 50 %:iin ennen varastointia. Lataa akku takaisin 50 %:n varaukseen 3-6 kuukauden välein, jotta akku ei purkautu kokonaan, mikä voi johtaa siihen, ettei akkua voi enää ladata.





VAROITUS! Älä jätä laturia kytkettynä pyörään tai akkuun säilytyksen ajaksi.

10.8. KULJETTAMINEN

	VAROITUS! Kun akku postitetaan tai sitä kuljetetaan pitkiä matkoja, mukaan lukien lentomatkat, akun varaus on vähennettävä 50 %:iin tai pienemmäksi siitä varailta, että se vaurioituu kuljetuksen aikana. Pakkaa se huolellisesti. Älä koskaan kuljeta vaurioitunutta akkua lentokoneessa.
	Akun kuljettaminen (esim. lentokoneessa) tai postittaminen saattaa olla tiettyjen rajoitusten alaista ja edellyttää erityistä käsittelemistä, etiketöintiä tai pakkaamista. Ota selvää maassasi tai osavaltiossasi sovellettavista lakisääteisistä vaatimuksista ja määräyksistä ja tarkista asia lentoyhtiöltä tai kuljetusliikkeeltä. Myös valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä voi olla hyödyllisiä tietoja. Specialized suosittelee, että käytetään hyväksyttyä akun kuljetuspakkausta, kun akkua kuljetetaan rungon ulkopuolella.
	HUOMIO: Huomaa, että sähköpyöräsi saattaa olla huomattavasti painavampi kuin pyörä ilman moottoriavustusta. Ole varovainen, kun käsittelet, kuljetat tai nostat pyörää.

10.9. HÄVITTÄMINEN

	Akkuja, latureita ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana! Ne täytyy hävittää ympäristöystävällisellä tavalla ja maa- tai osavaltiokohtaisten säännösten mukaisesti. Kysy valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältäsi tietoja ja onko käytettävissä mahdollisia soveltuvia akkujen palautusohjelmia.
	EUROOPPA: Eurooppalaisen ohjeen 2012/19/EY ja eurooppalaisen ohjeen 2006/66/EY mukaan elektroniset laitteet/työkalut ja akut/paristot on kierrätettävä erikseen ja hävitettävä ympäristöystävällisellä tavalla.

10.10. AKUN TEKNISET TIEDOT

KUVAUS	YKSIKKÖ	MÄÄRITYS	
		SBC - B21	SBC - B22
KÄYTTÖJÄNNITE	V	36	36
LATAUSLÄMPÖTILA	°C	0-+45	0-+45
	°F	+32-+113	+32-+113
KÄYTTÖLÄMPÖTILA	°C	-20-+60	-20-+60
	°F	-4-+140	-4-+140
SÄILYTYSLÄMPÖTILA	°C	-20-+60	-20-+60
	°F	-4-+140	-4-+140
SUOJAUSLUOKKA		IPX6	IPX6
PAINO (MYÖS KIVISUOJUS JA LAAJENNIN)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
PAINO (EI KIVISUOJUSTA EIKÄ LAAJENNINTA)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
NIMELLISKAPASITEETTI	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIA	WH	500	700
LATAUSAIKA		3 H 50 MIN	5 H 15 MIN

10.11. LATURIN TEKNISET TIEDOT

KUVAUS	YKSIKKÖ	MÄÄRITYS	
LATURIN MALLINUMERO		SBC-C04	SBC-C05
LATAUSLÄMPÖTILA	°C	00→+40	00→+40
	°F	32→+104	32→+104
SÄILYTYSLÄMPÖTILA	°C	-20→+65	-20→+65
	°F	-4→+149	-4→+149
KÄYTTÖJÄNNITE	V	42	42
VAIHTOVIRTASYÖTTÖJÄNNITE	V	100-240	100-240
TAAJUUS	Hz	50 / 60	50 / 60
SUURIN LATAUSVIRTA	A	4	2
MITAT	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Toimintamatka voi vaihdella huomattavasti akun mallin/kapasiteetin ja ajo-olosuhteiden, kuten reitin jyrkkyyden ja avustustilan mukaan.

10.10

DO NOT

DO NOT handle with damage
DO NOT charge
DO NOT modify
DO NOT connect to
DO NOT crush
DO NOT pierce
DO NOT store in direct sunlight

TEMPERATURE RANGE

Storage
Charge
Ride

ATTENTION

Charge at least every 90 days
Only use approved specialized charger

! DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.
Rechargeable Li-Ion Battery
This battery must be disposed of properly.
SBC-C04 15.4Ah (50Wh) 36V
V00001866-4
000010007_01



VAROITUS! Lue akun ja laturin tarroissa olevat tiedot ennen käyttöä (kuva 10.10).

11. MÄÄRITYKSET

11.1. YLEISMÄÄRITYKSET

TUOTE	OSANRO	MÄÄRITYS
OHJAINLAAKERI	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE, ANO MATT BLK
OHJAINLAAKERIN KUPIT	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIN	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIMEN HALKAISIJA		38,6 mm
ISTUINKANNATTIMEN HALKAISIJA		34,9 mm
VAIHTAJAN KORVAKE	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK
TAKANAVAN AKSELI	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
TAKARENGAS ENINTÄÄN		27,5 x 2,6
TAKAPYÖRÄN LIIKE		150 mm
ISKUNVAIMENTIMEN PITUUS / ISKU		210 mm / 55 mm
ISKUNVAIMENTIMEN PAINUMA		13,75 mm (25 %)
ISKUNVAIMENTIMEN KORVAKE		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
HAARUKAN SUURIN JOUSTO		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN./MAKS. ETURATAS		32-34t
MIN./MAKS. TAKAJARRULEVY		180 mm / 220 mm

HUOMIO: Tietyt eturattaat eivät ehkä ole tarpeeksi kaukana takahaarukan alaputkesta. Varmista riittävä tila ja ketjulinja ennen käyttöä.



Levo-runkoja on saatavana edessä 29-tuumaisena ja takana 27,5-tuumaisena kokoonpanona ja erilaisina pyörän/renkaan ja/tai haarukan yhdistelminä. Jokainen näistä muuttujista vaikuttaa keskiön korkeuteen ja rungon emäputken kulmaan sekä pyörän yleisiin ajo-ominaisuuksiin. Jos päätät muuttaa valmista kokoonpanoa, esimerkiksi valita toisen rengaskoon tai haarukan jouston, kysy valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä, mitkä komponentit pitää ehkä vaihtaa yhteensopivuuden vuoksi.

11.2. ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÄMINEN

Specialized-rungot on suunniteltu ja testattu toimimaan alkuperäisten jousituskomponenttien kanssa. Kun vaihdat iskunvaimentimia, huomaa, että tietyt iskunvaimenninmallit eivät ehkä ole yhteensopivia rungon kanssa öljysäiliön sijainnin, koon tai muiden tekijöiden takia, vaikka iskunvaimentimet sopisivatkin runkoon. Kysy aina yhteensopivia iskunvaimentimia koskevia neuvoja valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.



VAROITUS! Yhteensopimattoman iskunvaimentimen käyttö voi vaurioittaa iskunvaimenninta tai runkoa sekä aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen ja kaatumisen.

11.3. HAARUKAN SUURIN PITUUS, RENKAIDEN JA ETURATTAAN KOKO

KIEKKOKOKO	HAARUKAN SUURIN JOUSTO	TAKARENKAAAN SUURIN KOKO	ETURATTAAN KOKO
29" edessä 27,5" takana	160 mm	27,5 x 2,6	32-34t ¹



VAROITUS! Käytä vain yksikruunuisia haarukoita, joilla on tietty jousto tai liikealue. Erityylisten tai joustoltaan pidempien haarukoiden käyttäminen voi johtaa rungon erittäin suuriin vaurioihin, jotka voivat puolestaan aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

¹ Jos ketjunohjuri poistetaan, voidaan käyttää 36t:n eturatasta.



VAROITUS! Runko on yleensä yhteensopiva edessä enintään 29" x 2,6 -koon renkaiden ja takana 27,5" x 2,6 -koon renkaiden kanssa, mutta renkaiden mitat voivat vaihdella valmistajan mukaan, eikä kaikkia haarukoita ole suunniteltu toimimaan isompien renkaiden kanssa. Tarkista välisvaatimukset aina haarukan valmistajalta.

11.4. TARVITTAVAT TYÖKALUT

■ 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm:n KUUSIOKOLOAVAIMET	■ SININEN RUUVILUKITE (LOCTITE 243)
■ MOMENTTIAIVAIN (KÄÄNNETTÄVÄ MALLI SRAM UDH:LLE)	■ VIHREÄ RUUVILUKITE (LOCTITE 603)
■ SUURIPAINENEN ISKARIPUMPPU	■ VAJERIJEN JA KUORIEIN LEIKKURIT
■ HYVÄLAATUINEN RASVA	■ TORX T10, T25, T30 -AVAIMET

11.5. PULTTIKOKOJEN/TYÖKALUJEN/VÄÄNTÖMOMENTTIEN MÄÄRITYKSET



VAROITUS! Turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että kiinnittimiin (mutterit, pultit, ruuvit) käytetään oikeaa kiristysvoimaa. Jos voimaa käytetään liian vähän, kiinnitin ei välttämättä pysy paikallaan. Jos voimaa käytetään liikaa, kiinnitin voi vahingoittaa kierteitä, venyä, muuttaa muotoaan tai rikkoutua. Virheellinen kiristäminen voi joka tapauksessa johtaa komponenttien rikkoutumiseen, mikä voi puolestaan johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.

Jos kiristysohje on annettu, varmista, että jokainen pultti on kiristetty määritysten mukaisesti. Tarkista jokaisen pultin kireys ensimmäisen ajokerran jälkeen ja säännöllisesti myöhemminkin varmistaaksesi, että komponentit pysyvät tiukasti kiinni. Alla on tiivistelmä tässä oppaassa olevista vääntömomenttien määräyksistä:

SIJAINTI	TYÖKALU	VÄÄNTÖMOMENTTI	
		(Nm)	(in-lbf)
ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIN	4 mm kuusiokolo	6,2	55
OHJAINKANNATIN: OHJAINPUTKI (OHJAINKANNATIN MAASTOON)	5 mm kuusiokolo	8	71
OHJAINKANNATIN: OHJAUSTANKO (OHJAINKANNATIN MAASTOON)	4 mm kuusiokolo	6	53
SPIDER-LUKKORENGAS	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
KAMMEN PULTIT	8 mm kuusiokolo	40	354
ETURATTAAN PULTIT	5 mm kuusiokolo	10	89
JUOMAPULLOTELINEEN PULTTI	3 mm kuusiokolo	2,8	25
12 mm TAKA-AKSELI	6 mm kuusiokolo	15	133
VAIHTAJAN KORVAKE	8 mm kuusiokolo	25	221
EMÄPUTKEN ICR-OHJAUSRUIVI	T10 torx	0,8	7

TCU-NÄYTÖT 1 JA 2	T10 torx	0,8	7
MOOTTORIN KIINNITYSPULTIT TAKANA (KANTAJA)	T30 torx	18	160
MOOTTORIN KIINNITYSPULTIT KESKELLÄ	T30 torx	18	160
MOOTTORIN KIINNITYSPULTTI EDESSÄ DS	T25 torx	6	53
MOOTTORIN KIINNITYSPULTTI EDESSÄ NDS	T30 torx	6	53
NOPEUSANTURIN PULTTI	3 mm kuusiokolo	1	9
MOOTTORIN KANNEN PULTIT	2,5 mm kuusiokolo	2	18
IRROTETTAVAN MOOTTORIN KANNEN PULTIT	3 mm kuusiokolo	1	9
NOPEUSANTURIN MAGNEETTI (6 PULTIN VERSIO)	T25 torx	6,2	55
KAUKO-OHJAIN	2 mm kuusiokolo	0,8	7
AKUN PULTTI	6 mm kuusiokolo	6,2	55
AKUN KIVISUOJUUKSEN LÄPIPULTTI	4 mm kuusiokolo	3	26
AKUN LAAJENTIMEN PULTTI	4 mm kuusiokolo	4	35
AKUN KIVISUOJUUKSEN PULTIT	2,5 mm kuusiokolo	0,8	7
TAKAJARRUN OHJAIN	2,5 mm kuusiokolo	0,8	7
PÄÄLUUKUN KIRISTIN	2,5 mm kuusiokolo	4	35
TAKAHAARUKAN ALAPUTKIEN SILLAN KANSIPULTIT	2,5 mm kuusiokolo	4	35
MOOTTORIN KOTELON VALJERINOHJAIMEN PULTIT	2,5 mm kuusiokolo	4	35
KETJUNOHJURI	5 mm kuusiokolo	4,5	40

11.6. LAAKEREIDEN MÄÄRITYKSET

	MÄÄRÄ	NIVELKOHTA	MITAT	LAAKERI
A	2	PÄÄNIVELAKSELI (TAKAHAARUKAN ALAPUTKET)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	LINKKI	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. VÄLILEVYJEN/AKSELIIEN/PULTTIIEN MÄÄRITYKSET

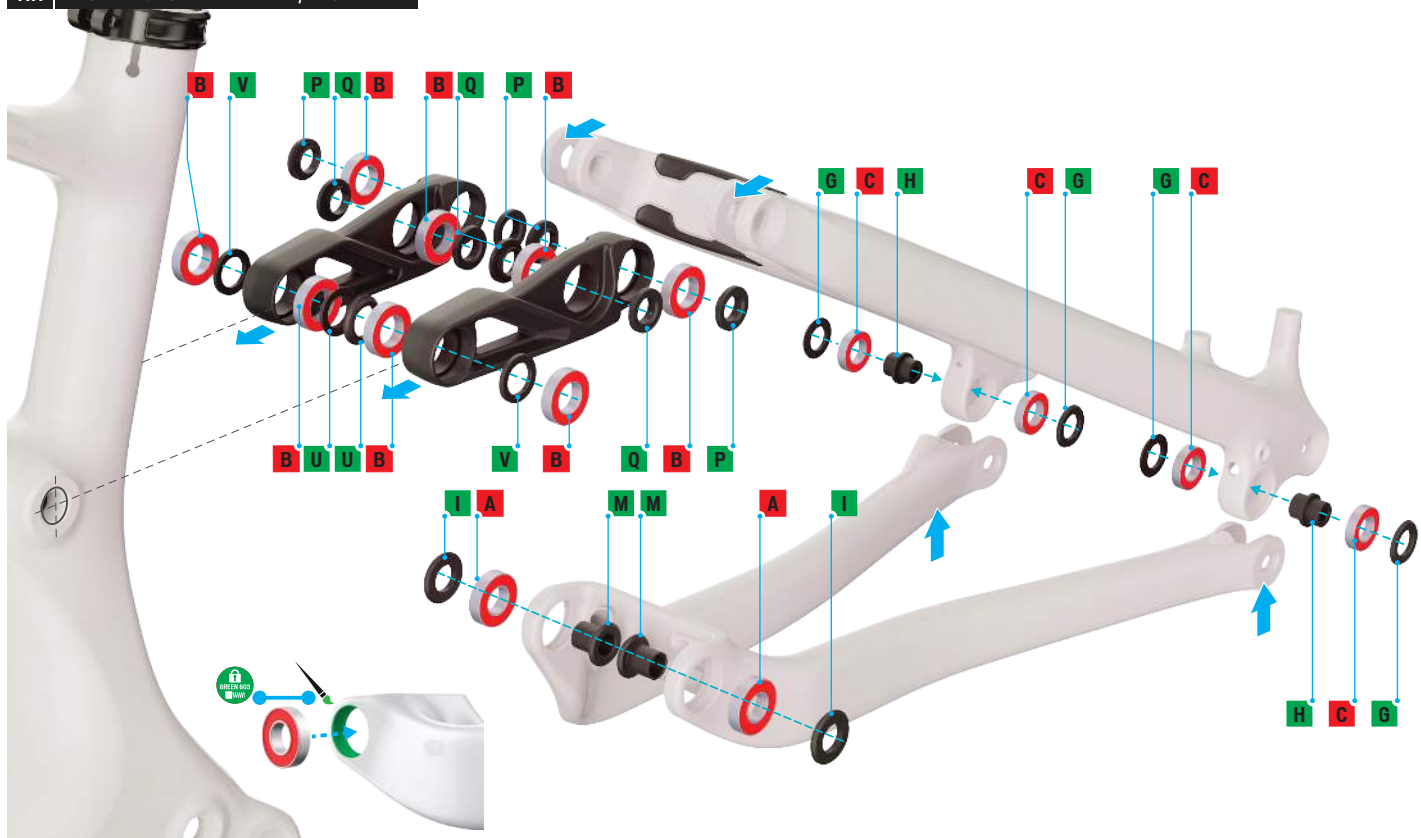
	MÄÄRÄ	SIJAINTI/TUOTE	MITAT	TYÖKALU	VÄÄNTÖMO- MENTTI	
					in-lbf	Nm
D	2	HORST-NIVELPULTTI	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	5 mm kuusiokolo	90	10
E	2	HORST-NIVELPISTEEN SÄÄDETTÄVÄ ULKOVALILEVY	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	HORST-NIVELPISTEEN SÄÄDETTÄVÄ SISÄVALILEVY	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	HORST-NIVELPISTE ULOMPI EROTIN	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	HORST-NIVELPISTE KESKIEROTIN	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	PÄÄNIVELAKSELIN EROTIN	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	PÄÄNIVELAKSELIN PULTTI DS (VASENKÄTINEN KIERRE)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6 mm kuusiokolo	210	24
K	1	PÄÄNIVELAKSELIN PULTTI NDS	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6 mm kuusiokolo	210	24
L	2	PÄÄNIVELAKSELIN ALUSLEVY	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	PÄÄNIVELAKSELIN HYLSY	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	LINKKI: TAKAHAARUKAN YLÄPUTKEN PULTTI	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4 mm kuusiokolo	71	8
O	2	LINKKI: TAKAHAARUKAN YLÄPUTKEN PULTIN AKSELI	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	6 mm kuusiokolo	71	8
P	4	LINKKI: TAKAHAARUKAN YLÄPUTKEN EROTIN	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	LINKKI: LAAJENNUSOSAN EROTIN	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	LINKKI: LAAJENNUSOSAN PULTTI	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm kuusiokolo	71	8
S	2	LINKKI: LAAJENNUSOSAN AKSELI	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm kuusiokolo	71	8
T	2	LINKKI: SATULAPUTKEN PULTTI	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm kuusiokolo	185	21
U	2	LINKKI: SATULAPUTKEN EROTIN	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	LINKKI: SATULAPUTKEN KESKIEROTIN	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-T6			
W	1	ISKUNVAIMENTIMEN ETUKOR- VAKKEEN KIINNITYSPULTTI	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm kuusiokolo	90	10
X	1	ISKUNVAIMENTIMEN TAKAKOR- VAKKEEN KIINNITYSPULTTI	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL Hex 5m	6 mm kuusiokolo	185	21
Y	1	ISKUNVAIMENTIMEN TAKAKOR- VAKKEEN ALUSLEVY	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	ISKUNVAIMENTIMEN TAKAKOR- VAKKEEN LAIPALLINEN EROTIN	SPACER,SHOCK, 19X8.1X0.6,SST 304			

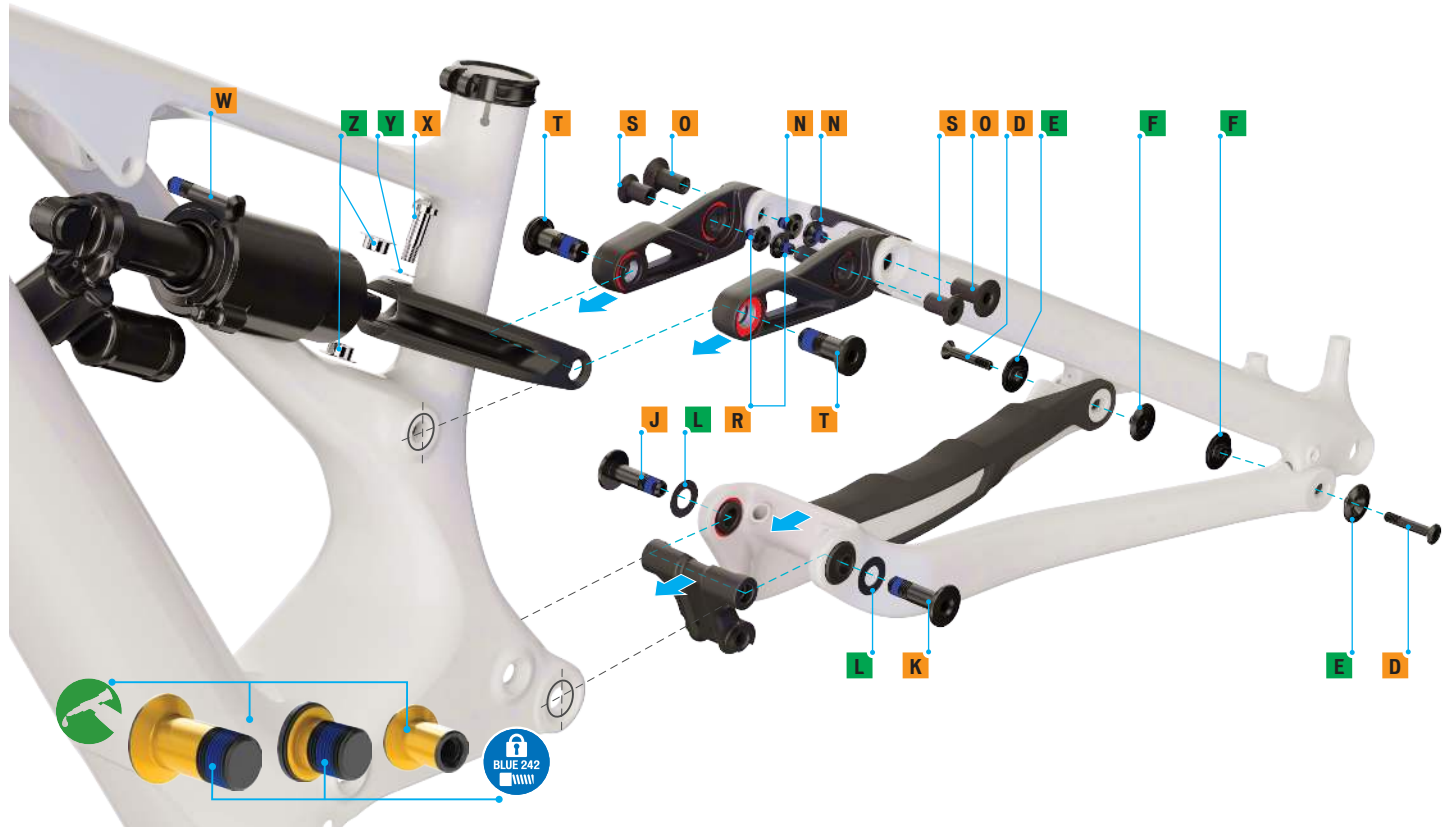


Monien pulttien kierteissä on sinistä ruuvilukitetta, joka estää pulttia löystymästä. Pultin toistuva kiinnittäminen ja irrottaminen voi vähentää lukitteen tehoa. Jos näin käy, vanha lukite ja kerääntynyt lika ja rasva pitää poistaa ja uutta nestemäistä lukitetta levittää.

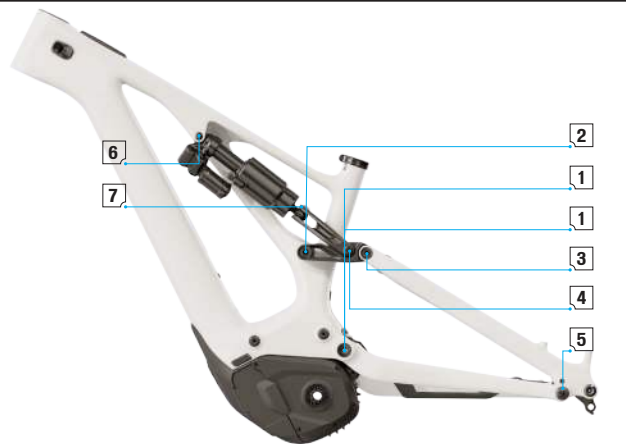
11.1 RÄJÄYTYSKUVA - LAAKERIT/EROTTIMET



11.2 RÄJÄYTYSKUVA - PULTIT



11.3



#	NIVELKOHTA	TYÖKALU	Nm	in-lbf
1	PÄÄNIVELN PULTTI (DS - VASENKÄTINEN KIERRE)	6 mm	24	210
2	LINKKI: SATULAPUTKEN PULTTI	6 mm	21	185
3	LINKKI: TAKAHAARUKAN YLÄPUTKIEN PULTTI	4/6 mm	8	70
4	LINKKI: LAAJENNUSOSAN PULTTI	4/5 mm	8	70
5	HAARUKAN PÄÄN PULTTI (HORST-LINKKU)	5 mm	10	90
6	ISKUNVAIMENTIMEN ETUKORVAKKEEN KIINNITYSPULTTI	6 mm	10	90
7	ISKUNVAIMENTIMEN TAKAKORVAKKEEN KIINNITYSPULTTI	6 mm	21	185

Kiristä jokainen nivelpultti edellä olevien vääntömomenttimääritysten mukaisesti.

12. SÄÄDETTÄVÄ GEOMETRIA

Pyörän emäputken kulma voidaan asettaa säädettävien ohjainlaakerin kuppien ja Horst flip chipien avulla maaston tai ajajan mieltymysten mukaan. Lyhyellä/jyrkällä kulmalla pyörä käyttäytyy ketterästi ja pitkällä/loivalla kulmalla ohjaus on vakaa.

Pyörän käsittelyominaisuuksia voidaan säätää tyyliisi ja maastoon sopiviksi viiden eri asetuspisteen avulla (katso osio: **SÄÄDETTÄVÄN GEOMETRIAN TAULUKKO**).

Emäputken kulmaa voidaan suurentaa/pienentää säädettävien ohjainlaakerin kuppien avulla, minkä lisäksi hienosäätöjä voidaan tehdä flip chipin avulla.

Keskiön korkeutta ja takahaarukan alaputkien pituutta voidaan säätää flip chipin ja Horst-nivelpisteen avulla.



VAROITUS! Rungon konfiguraation (flip chipin asento, rengaskoko, haarukan pituus) muuttaminen voi muuttaa keskiön korkeutta ja/tai emäputken kulmaa, mikä saattaa huonontaa pyörän käsittelytuntumaa ja ajolaatua. Kysy neuvoa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä ennen kuin teet muutoksia.



Lisätietoja geometriasta flip chipeja säädettäessä on sivustolla www.specialized.com.



Pyörään on asennettu toimitettaessa nolla-asteinen ohjainlaakerin kuppi, ja +/- 1 asteen ohjainlaakerin kuppi löytyy pyörän mukana toimitetusta pikkuosien laatikosta.

EMÄPUTKEN KULMA

Säädä ohjainlaakerin kuppien avulla.

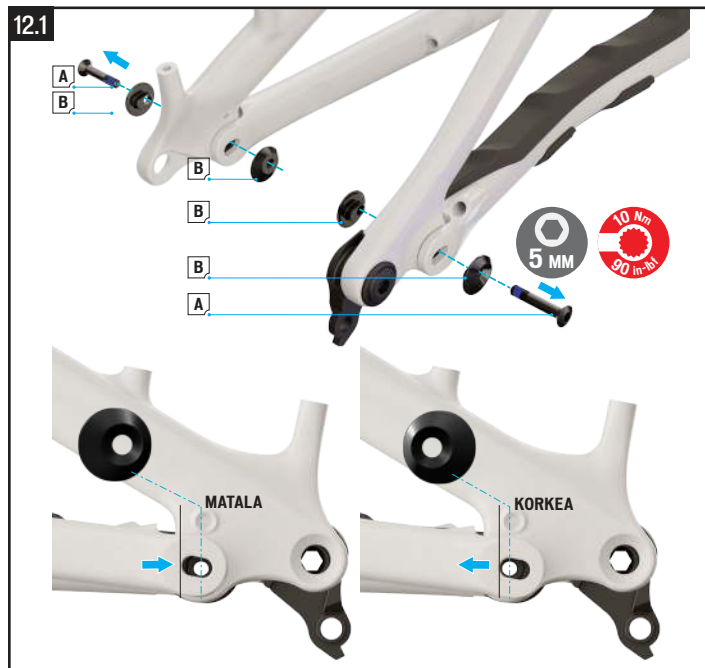
EMÄPUTKEN KULMA	NEUTRAALI 0°	JYRKKÄ (+) 1°	LOIVA (-) 1°
	NOPEUS JA HALLINTA	HALLINTA PIENILLÄ NOPEUKSILLA	HALLINTA SUURILLA NOPEUKSILLA
Jyrkän ja loivan yhdistelmä	Jyrkempi kulma johtaa suurempaan käsittelynopeuteen ja suurempaan ohjausvasteeseen. Kääntymisestä tulee helpompaa tiukoissa maastoissa ja suorituskyky on parempi kohtuullisen jyrkillä poluilla. Se parantaa yleisesti ottaen suorituskykyä myös mäkiä noustaessa.	Loiva kulma lisää vakautta ja parantaa kääntymistä suurilla nopeuksilla. Se parantaa pyörän käsittelyä jyrkemmissä maastoissa ja tarjoaa vakaamman ajokokemuksen.	

KESKIÖN KORKEUS

Säädä Horst flip chipien avulla ja tee hienosäätö ohjainlaakerin kuppien avulla.

KESKIÖN KORKEUS	MATALA ASETUS	KORKEA ASETUS
	VAKAA/MAANLÄHEINEN	ESTEIDEN YLITYS
Matalampi keskiö tekee tuntumasta maanläheisemmän ja vakaamman, mutta se vähentää esteiden ylittämiseen tarvittavaa tilaa.	Korkeampi keskiö tarjoaa enemmän tilaa esteiden ylittämiseen.	

12.1. HORST-NIVELPISTEEN FLIP CHIPIEN SÄÄTÄMINEN



Kuva 12.1

- Poista Horst-nivelpultti rungosta (A).
- Poista kaikki neljä flip chipia (B) ja kohdista Horst-nivelpisteen välilevy aukossa asetoon "korkea" tai "matala". Kun asetat säädettävän välilevyn takaisin, varmista, että se on asetettu takahaarukan alaputkeen oikein ja että flip chipin molemmat osat osoittavat samaan suuntaan.

- Asenna flip chipit takaisin korkeaan tai matalaan asentoon. Varmista ennen pultin asettamista, että ne ovat kokonaan paikallaan ja kohdakkain takahaarukan alaputken suojuksen kanssa.
- Aseta nivelpultti (A) paikalleen ja kiristä se momenttiin 10 Nm (90 in-lbf).

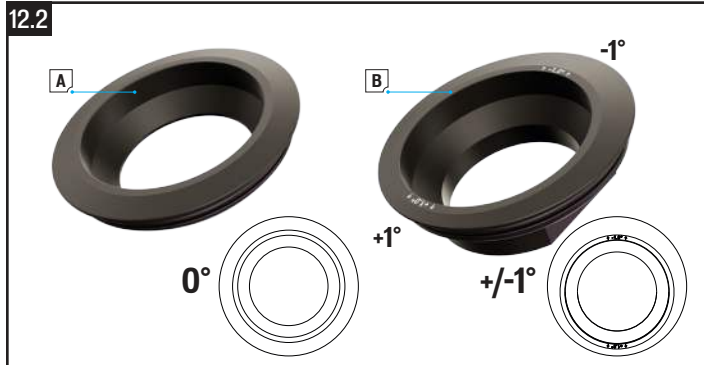


VAROITUS: Vetopuolen ja ei-vetopuolen Horst flip chipit täytyy kohdistaa samaan korkeaan tai matalaan asentoon. Väärin asennetut Horst flip chipit voivat vaurioittaa runkoa sekä aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen ja kaatumisen.



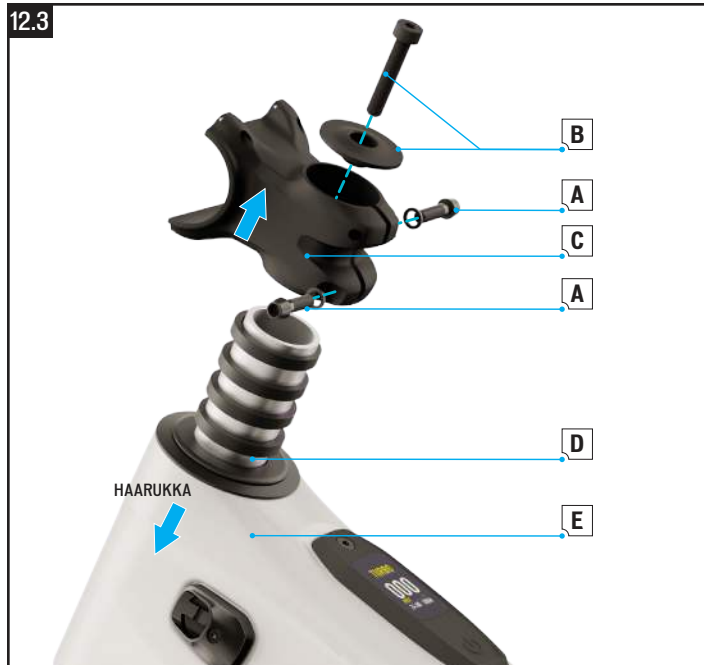
Kaikki mallit on koottu niin, että flip chip on korkeassa asennossa. Matalaan asentoon vaihtaminen madaltaa keskiön korkeutta noin 7 mm ja loiventaa emäputken kulmaa noin 0,5 astetta.

12.2. EMÄPUTKEN KULMAN SÄÄTÄMINEN



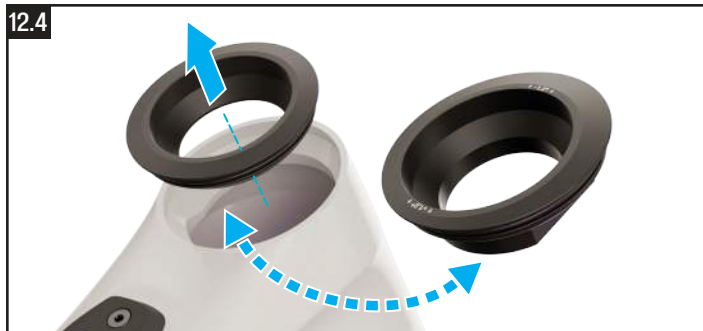
Kuva 12.2

Emäputken kulmaa voi muuttaa säädettävillä ohjainlaakerin kupeilla. Pyörän mukana pikkuosien laatikossa tulee nolla-asteinen ohjainlaakerin kuppi (A) ja +/- 1 asteen ohjainlaakerin kuppi (B).



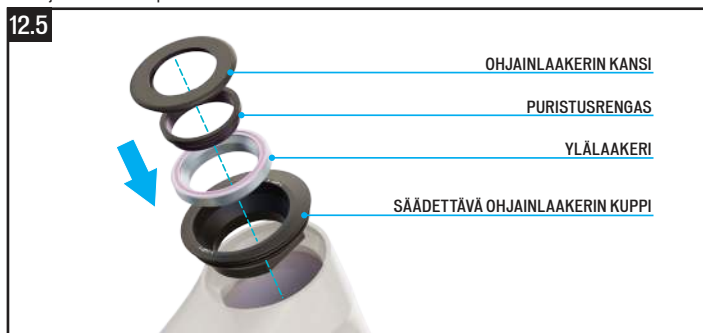
Kuva 12.3

- Löysää ohjainkannattimen pultit, jotka kiinnittävät sen haarukan ohjainputkeen (A).
- Löysää ja irrota päällikorkin pultti (B).
- Poista ohjainkannatin (C) haarukan ohjainputkesta (D) ja poista haarukka rungosta (E).
- Valitse ohjainlaakerin kuppi ja asento (kuva 12.2) ajajan haluaman geometrian mukaisesti.



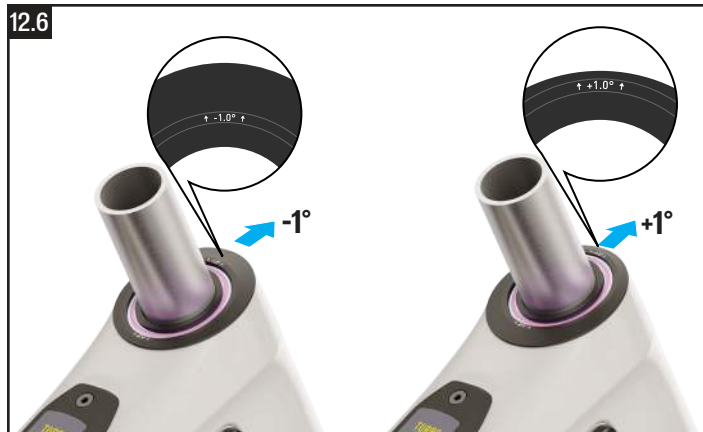
Kuva 12.4

- Poista nolla-asteinen ohjainlaakerin kuppi emäputkesta ja korvaa se +/- 1 asteen ohjainlaakerin kupilla.



Kuva 12.5

Asenna ohjainlaakerin osat, laakerit ja kupit runkoon. Työkaluja ei tarvita.



Kuva 12.6

Ohjainlaakerin kuppia kohdistettaessa pyörän etupuolella oleva kaiverrus ilmaisee käytetyn asetuksen.



Varmista, että emäputki ja ohjainlaakerin kuppi ovat puhtaat, kun muutat ylempään kupin kulmaa. Voitele kaikki osat korkealaatuisella ja vedenkestävällä rasvalla.

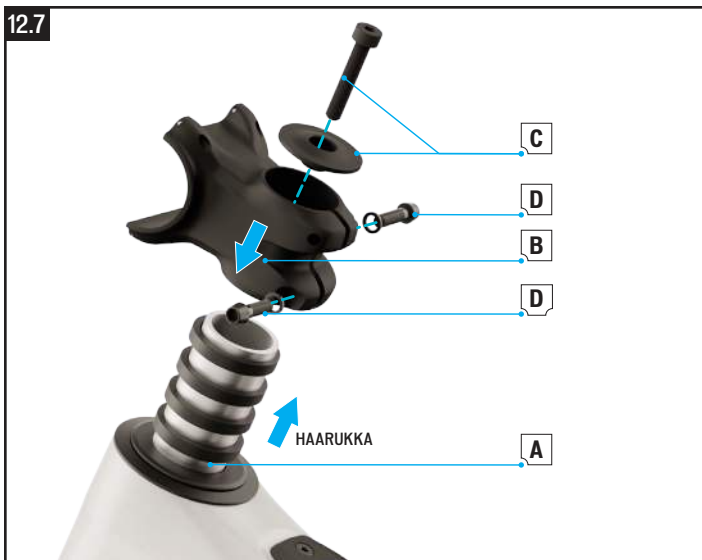


Kaikki mallit on koottu nolla-asteisen ohjainlaakerin kupin kanssa. Ohjainlaakerin kupin vaihtaminen jyrkentää tai loiventaa emäputken kulmaa +/- 1 asteen verran.



Alempaa ohjainlaakerin kuppia käytetään kaikissa säätövaihtoehdoissa. Kupin ja emäputken liitos on pyöreä ja kuppi liikkuu ohjainputken kulman mukana.

12.7



Kuva 12.7

- Liu'uta haarukan ohjainputki takaisin emäputken ja ohjainlaakerin osien (A) läpi.
- Asenna ohjainkannatin ohjainputkeen (B).
- Asenna päällikorkki ja puristusputti haarukan tähtimutteriin (C). Kiristä pulttia, kunnes kaikki osat asettuvat paikoilleen tiukasti. Ohjainkannattimen pitäisi pyöriä vapaasti, mutta etu- tai takasuunnassa ei saa olla ylimääräistä löysää.
- Vedä etujarrua ja heiluta pyörää pari kertaa edestakaisin ohjainkannattimen pultit löysäyttynä varmistaaksesi, että kaikki on asettunut hyvin paikoilleen.
- Kiristä ohjainlaakerin päällikorkki (C) tarpeen vaatiessa uudelleen.
- Kiristä ohjainkannattimen pultit suositeltujen kiristysasetusten (D) mukaisesti.

SÄADETTÄVÄN GEOMETRIAN TAULUKKO

Tässä taulukossa on esitetty flip chipin ja ohjainlaakerin kuppien eri yhdistelmillä saatavia emäputken kulman ja keskiön korkeuden arvoja.

SÄÄTÖKOHTA	TAKAHAARUKAN ALAPUTKIEEN PITUUS	KESKIÖN KORKEUS	EMÄPUTKEN KULMA
SÄADETTÄVÄ HORST-NIVELPISTE (KORKEA)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
SÄADETTÄVÄ HORST-NIVELPISTE (MATALA)	+ 5 mm	- 7 mm	- 0,5°
SÄADETTÄVÄ OHJAINLAAKERIN KIRISTIN (STD)	441 mm	350 mm	64,7°
SÄADETTÄVÄ OHJAINLAAKERIN KIRISTIN (LOIVA)	+ 0 mm	- 2 mm	- 1°
SÄADETTÄVÄ OHJAINLAAKERIN KIRISTIN (JYRKÄ)	+ 0 mm	+ 2 mm	+ 1°

FLIP CHIP: HORST-LINKKU / HAARUKAN PÄÄ	OHJAINLAAKERIN KUPPI		
	NEUTRAALI	(+) 1°	(-) 1°
KORKEA/LYHYT	EMÄPUTKEN KULMA: n. 64,5° (oletus)	EMÄPUTKEN KULMA: n. 65,5°	EMÄPUTKEN KULMA: n. 63,5°
	KESKIÖN KORKEUS: n. 350 mm (oletus)	KESKIÖN KORKEUS: n. 352 mm	KESKIÖN KORKEUS: n. 348 mm
MATALA/PITKÄ	EMÄPUTKEN KULMA: n. 64°	EMÄPUTKEN KULMA: n. 65°	EMÄPUTKEN KULMA: n. 63°
	KESKIÖN KORKEUS: n. 343 mm	KESKIÖN KORKEUS: n. 346 mm	KESKIÖN KORKEUS: n. 342 mm

13. ILMAISKUNVAIMENTIMEN ASENTAMINEN



Kun asetat jousitusta, säädä aina ensin iskunvaimentimen ja sitten haarukan ilmanpaine, ulosjousto ja lopuksi sisäänjousto.



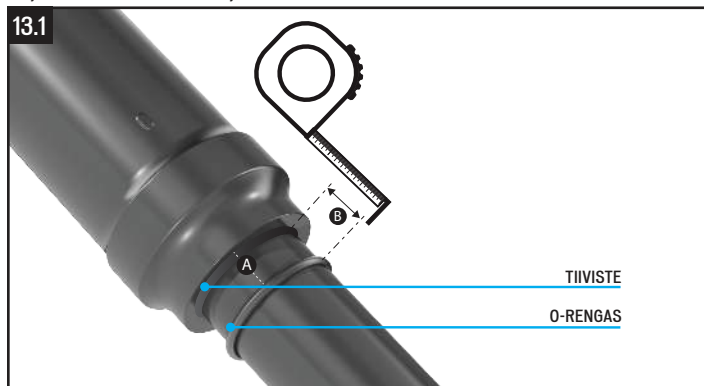
Varmista, että päälläsi on kaikki varusteet, joita käytät normaalisti ajaessa (kengät, kypärä, mahdollisesti juomareppu jne.).



Tutustu jousituslaskimeen sivustolla www.specialized.com. Jousituslaskin antaa pituuteesi ja painoosi perustuvan henkilökohtaisen jousitusosuituksen vertailua varten. Perustietoja tulee pitää jousitusasetusten lähtökohtana. Säädä jousitus tarvittaessa kokemustesi/mieltymystesi ja maasto-olosuhteiden mukaisesti.

13.1. ILMANPAINEN ASETTAMINEN

- Aseta iskunvaimentimen sisäänjoustovipu tai -nuppi (sininen) joko täysin avonaiseen asentoon tai pois päältä ja ulosjoustonuppi naksausasteikon keskelle.
- Liitä suuripaineinen iskaripumppu ilmaventtiiliin ja aseta iskunvaimentimen paine jousituslaskimen antaman jousitusasetuksen vertailuarvon mukaisesti.



Kuva 13.1

- Tarkista painuma työntämällä o-rengas tiivistettä vasten (A), nousemalla pyörän päälle seinään nojaten ja istumalla sitten satulaan normaalissa ajoasennossa pompottamatta jousitusta. Älä aseta painumaa ajaessasi!
- Tarkista painuma mittaamalla iskunvaimentimen tiivsteen ja o-renkaan väli (B). Kun painuma on lähellä haluttua asetusta, suurennna tai pienennä painetta tarpeen mukaan 0,35 bar / 5 psi kerrallaan, kunnes haluttu painuma on saavutettu.



Painuma mitataan o-renkaan ja iskunvaimentimen rungon tiivsteen välisenä etäisyytenä, kun ajajan paino on pyörän päällä ilman pompottamista. Kun paine on asetettu oikein, painuman tulisi olla noin 13,75 mm iskua kohden ajajan kokemuksen/mieltymysten ja maasto-olosuhteiden mukaan. Jos ajajan paino lähestyy arvoa 136 kg / 300 lb, painuma voi ylittää pyörälle osoitetun määrän.



Tasaa ilmanpaine liikuttamalla iskunvaimenninta tai haarukkaa edestakaisin, kun ilmanpainetta on säädetty.



HUOMIO: Älä ylitä iskunvaimentimen valmistajan ilmoittamaa enimmäispainetta. Tarkista iskunvaimentimen enimmäispaineet valmistajan määrittämisistä.

13.2. ULOSJOUSTON SÄÄTÄMINEN

Ulosjouston vaimennus (punainen nuppi) ohjaa sitä, kuinka nopeasti iskunvaimennin nousee takaisin puristuttuaan kokoon. Takaiskunvaimentimessa on ulosjouston naksausasteikko, jonka avulla ulosjouston palautumisaikaa voidaan hienosäätää.

- Säädä ulosjoustoa jousituksen asetustyökalun asteikon perusteella pyörän asetusten ja ajajan painon sekä muiden tekijöiden, kuten ajajan kokemuksen/mieltymysten ja maasto-olosuhteiden, mukaisesti, ja hienosäädä sitten tarvittaessa ajon aikana. Jos et voi käyttää jousituksen asetustyökalua, aloita naksausasteikon keskeltä.
- Siirry myötäpäivään hitaampaa ulosjoustoa varten (raskaammat ajajat, pienemmät nopeudet, isommat iskut).
- Siirry vastapäivään nopeampaa ulosjoustoa varten (kevyemmät ajajat, suuremmat nopeudet, pienet töyssyt, parempi pito).



Suositteluisista naksausasetuksista ei kannata poiketa liian kauas, sillä kauempana hyväksytyin asteikon ulkopuolella toimiminen voi huonontaa ajokokemusta.

13.3. SISÄÄNJOUSTON SÄÄTÄMINEN

Sisäänjouston vaimennus (sininen nappi) muuttaa iskunvaimennusjärjestelmän tuen määrää eli iskunvaimentimen kykyä vastustaa hitaita poljinvoimia pystyen samalla vaimentamaan nopeita puristusvoimia.

Katso tarkemmat tiedot sisäänjoustovaihtoehtoista jousituksen oppaasta. Yleensä jousituksessa on osa tai kaikki seuraavista asetuksista:

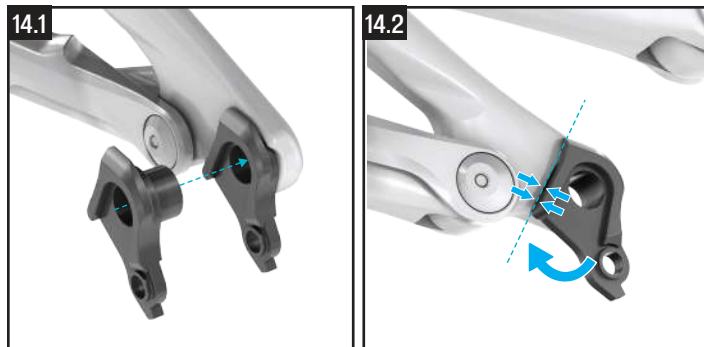
- **AUKI:** Hidas sisäänjoustoasetus, joka on optimoitu hallinnan ja pehmeuden tasapainoa varten jyrkkiin, aggressiivisiin laskuihin.
- **POLJIN** (tietty mallit): Kohtuullisen hidas sisäänjoustoasetus, joka valitaan poljintehokkuuden ja pyöränhallinnan optimaalista yhdistelmää varten vaihtelevassa maastossa.
- **LUKOSSA:** Jäykin hidas sisäänjoustoasetus, joka aktivoidaan suurinta mahdollista poljintehokkuutta varten.

14. VAIHTAJAN KORVAKE



VAROITUS! Rasvan asianmukainen käyttö on ensisijaisen tärkeää ajajan turvallisuudelle. Käytä rasvaa **VAIN** ohjeiden mukaisesti.

ASENNUSMENETTELY:



Kuva 14.1

- Asenna UDH-korvake haarukan päähän.

Kuva 14.2

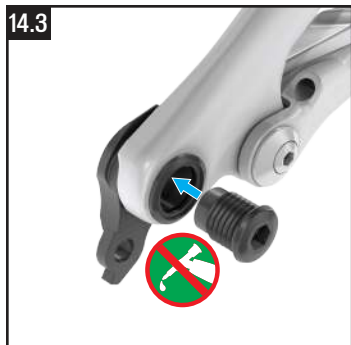
- Käännä UDH-korvaketta eteenpäin, kunnes se on kokonaan paikallaan korvakkeen taskussa tai koskettaa käännön pysäytyskielekettä.



Käytä rasvaa **VAIN** läpiakselin kierteissä. **ÄLÄ** käytä rasvaa rungossa, UDH-korvakkeessa tai UDH-pulttien kierteissä.



Korvakkeen tulee olla kokonaan paikallaan korvakkeen taskussa tai rungon pysäytintä vasten, kun se kiristetään määritettyyn vääntömomenttiin.



14.3



14.4

Kuva 14.3

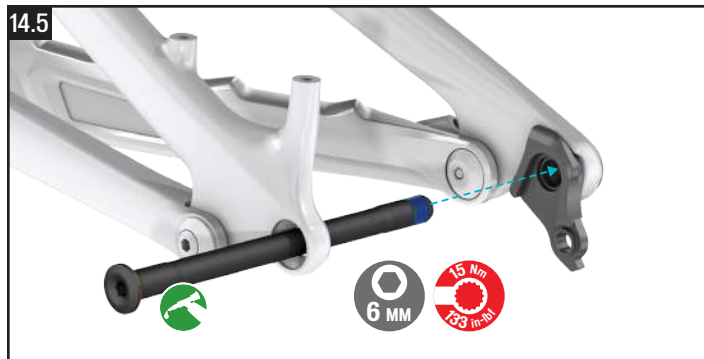
- Asenna UDH-aluslevy ja kierrä UDH-pultti aluslevyn läpi korvakkeeseen.

Kuva 14.4

- Kiristä pultti momenttiin 25 Nm / 221 in-lbf. UDH-korvakkeen pultissa on vasenkätiset kierreet.



Vasenkätisen pultin asianmukaisen vääntömomentin takaamiseksi kiristämiseen **TÄYTYY** käyttää kaksisuuntaista (vasenkätinen ja oikeakätinen kierre) momenttiavainta.



14.5

Kuva 14.5

- Levitä rasvaa läpiakselin kierteisiin ennen akselin asentamista.
- Asenna läpiakseli ja pyörä ja kiristä taka-akseli momenttiin 15 Nm / 133 in-lbf.



VAROITUS! Tarkista ja varmista säännöllisesti ennen pyörällä ajamista ja sen jälkeen, että UDH-korvake on tiukasti paikallaan eikä ole siirtynyt.

15. VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. todistaa, että tämä tuote ja sen pakkaus noudattavat tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa annettua Euroopan unionin direktiiviä 2011/65/EU, joka tunnetaan nimellä RoHS.

EU-MAAHANTUOJAN OSOITE

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

SERTIFIOINNIT

 ICASA: TA-2020/7345		 203 - JN1154	 CNC ID: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484

16. EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Vakuuttaa täten, että seuraavat tuotteet:		
Tuotteen kuvaus:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY	Li-ion-akun laturi
Mallin nimi:		SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
Täyttävät kaikki seuraavien direktiivien asianmukaiset vaatimukset:	Konedirektiivi (2006/42/EY) Radiolaitedirektiivi (2014/53/EU) Pienjännitedirektiivi (2014/35/EU) Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi (2014/30/EU)	
Käytetyt yhdenmukaistetut standardit:	EN 15194:2017 Polkupyörät. Sähköavusteiset polkupyörät EN 60335-1 Kotitalouksiin ja vastaaviin käyttöihin tarkoitettu sähkölaitteet. Turvallisuus. EN 60335-2-29 Sähkökäyttöisten koti- ja vastaavaan käyttöön tarkoitettujen laitteiden turvallisuus Osa 1: Yleiset vaatimukset Osa 2: Erityisvaatimukset akkualueille	
Sarjanumero:	Rungon tarra on kiinnitetty käyttöoppaan takasivulle	
Teknisen dokumentoinnin laatiija EU:ssa:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Allekirjoitus:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2022		

HUOMAUTUS: TÄMÄ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KOSKEE VAIN PYÖRIÄ, JOTKA ON MYTTY CE-MERKINTÄDIREKTIIVEJÄ NOUDATTAVISSA MAISSA.

HUOMAUTUS: JOTTA PYÖRÄ JA TÄMÄ KÄYTTÖOPAS VOIDAAN LIITTÄÄ YHTEEN, PYÖRÄN RUNGOSSA SIJAITSEVA KELTAINEN SARJANUMEROTARRA TÄYTYY KIINNITTÄÄ TAMÄN KÄYTTÖOPPAAN TAKASIVULLA OLEVAN TARRAN KOPION PÄÄLLE.

17. UK-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		UK CA
Vakuuttaa täten, että seuraavat tuotteet:		
Tuotteen kuvaus:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Li-ion-akun laturi
Mallin nimi:	LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY	SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
Täyttävät kaikki seuraavien direktiivien asianmukaiset vaatimukset:	Koneiden hankintaa (Turvallisuus) koskevat määräykset 2008 UK:n sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevat säädökset 2016 Radiolaitedirektiivi (2014/53/EU) Pienjännitedirektiivi (2014/35/EU)	
Käytetyt yhdenmukaistetut standardit:	BS EN 15194:2017 Polkupyörät. Sähköavusteiset polkupyörät BS EN 60335-1 Kotitalouksiin ja vastaaviin käyttöihin tarkoitettut sähkölaitteet. Turvallisuus. BS EN 60335-2-29 Sähkökäyttöisten koti- ja vastaavaan käyttöön tarkoitettujen laitteiden turvallisuus Osa 1: Yleiset vaatimukset Osa 2: Erityisvaatimukset akkulatureille	
Sarjanumero:	Rungon tarra on kiinnitetty käyttöoppaan takasivulle	
Teknisen dokumentoinnin laatija Yhdistyneessä kuningaskunnassa:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Allekirjoitus:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2022		

HUOMAUTUS: TÄMÄ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KOSKEE VAIN PYÖRIÄ, JOTKA ON MYTTY UKCA-MERKINTÄDIREKTIIVEJÄ NOUDATTAVISSA MAISSA.

HUOMAUTUS: JOTTA PYÖRÄ JA TÄMÄ KÄYTTÖOPAS VOIDAAN LIITTÄÄ YHTEEN, PYÖRÄN RUNGOSSA SIJAITSEVA KELTAINEN SARJANUMEROTARRA TÄYTYY KIINNITTÄÄ TÄMÄN KÄYTTÖOPPAAN TAKASIVULLA OLEVAN TARRAN KOPION PÄÄLLE.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229