

V
A
D
O



KÄYTTÖOPAS

SUOMI



SISÄLTÖ

1. ESITTELY	2
1.1. TAKUU	2
2. VADO-PYÖRÄN KOMPONENTIT	3
3. GEOMETRIA	5
4. VADO-PYÖRÄÄ KOSKEVIA YLEISTIETOJA	7
4.1. KÄYTTÖTÄRKOITUS	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. L1e-B S-PEDELEC (SPEED PEDELEC)	7
4.4. RAKENTEELLISET PAINORAJOITUKSET	7
5. AJAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA	8
5.1. AJOVINKKEJÄ	8
5.2. ENNEN AJAMISTA	9
5.3. ENVIOLLO AUTOMATIQ-KIIHDYTYKSIÄ	9
5.4. TIEDÄ TOIMINTAMATKA	9
5.5. IRROTTETTAVA KELTAINEN TARRA	9
5.6. AJAMINEN LASTEN KANSSA	9
6. HUOLTOA KOSKEVIA YLEISTIETOJA	10
6.1. VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET	11
6.2. MOOTTORIAVUSTUKSEN AKTIVOINTI	11
7. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA	12
7.1. OHJAINLAAKERIT	12
7.2. ISTUINKANNATTIMEN PIENIN JA SUURIN ASENNUSSYVYYS	12
7.3. VAIHTAJAN / HAARUKAN PÄÄN KORVAKE	13
7.4. NOPEUSANTURI	13
7.5. TAVARATELINEET JA LOKASUOJAT	14
7.6. TAVARATELINEEN LISÄVARUSTEKINNIKKEET	16
7.7. VALOT	16
8. JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLIITTYMÄ	18
8.1. MASTERMIND TCD (NÄYTTÖ)	18
8.2. JÄRJESTELMÄN KÄYNNISTÄMINEN MASTERMIND TCD:LLÄ	19
8.3. OHJAUSTANGON KAUKO-OHJAIN	19
8.4. KAUKO-OHJAIMEN TOIMINNOT	20
8.5. AVUSTUSTILAT	21
8.6. POLJINKIERROSLUVUN ILMAISIN MASTERMIND TCD:SSÄ	22
8.7. MANUAALISEN ENVIOLLO-NAVAN VÄLITYSSUHTEEN MUUTTAMINEN	22
8.8. ENVIOLLO AUTOMATIQ-NAPA, POLJINKIERROSLUKU JA VÄLITYSSUHDE	23
8.9. JÄRJESTELMÄN ASETUKSET JA NÄYTÖN SIVUJEN MUKAUTTAMINEN	24

8.10. YHTEYSMAHDOLLISUUDET	24
8.11. TUTKA	25
8.12. VIRHEILMOITUKSET	26
8.13. MASTERMIND TCD:N OLETUSASETUSTEN PALAUTTAMINEN	26
9. MISSION CONTROL -SOVELLUS	27
9.1. MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN TOIMINNOT	27
9.2. SOVELLUKSEN OHJEOPAS	28
9.3. MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN LATAAMINEN JA ASENTAMINEN	28
9.4. PYÖRÄN JA MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN PARIUTTAMINEN	28
9.5. MASTERMIND TCD -NÄYTÖN MUKAUTTAMINEN	29
9.6. AUTOMAATTISEN KÄYNNISTYKSEN AKTIVOINTI	29
10. AKKU JA LATURI	30
10.1. TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAA KOSKEVAT OHJEET	30
10.2. AKKUVAARIO	30
10.3. AKUN LATAAMINEN	31
10.4. VARAUSTASON NÄYTTÖ MASTERMIND TCD:SSÄ	33
10.5. AKUN IRROTTAMINEN JA LATAAMINEN	33
10.6. PUHDISTAMINEN	35
10.7. SÄILYTTÄMINEN	35
10.8. KULJETTAMINEN	36
10.9. HÄVITTÄMINEN	36
10.10. AKUN TEKNISET TIEDOT	36
10.11. LATURIN TEKNISET TIEDOT	37
11. MÄÄRITYKSET	37
11.1. YLEISMÄÄRITYKSET	37
11.2. TARVITTAVAT TYÖKALUT	37
11.3. PULTTIKOKOJEN/TYÖKALUJEN/VÄÄNTÖMOMENTTIEN MÄÄRITYKSET	37
11.4. MUKAUTTAMINEN	39
11.5. SUOSITELLUT RENGASPAINEET	39
12. VOIMANSIIRTO ENVIOLLO-NAVAN KANSSA	39
12.1. ENVIOLLOLLA VARUSTETUN TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN JA ASENTAMINEN	40
12.2. VOIMANSIIRRON KIRISTÄMINEN JA TAKAPYÖRÄN KOHDISTAMINEN	42
12.3. TAKAHAARUKAN YLÄPUTKIEN YHDYSKAPPALE	45
12.4. ENVIOLLO AUTOMATIQ IGH-N KALIBROIMINEN	46
13. L1e-B S-PEDELECIN OSIEN VAIHTAMINEN	46
14. VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET	47
15. EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	47
16. UK-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	48

Onnittelut uuden Specialized Turbo -pyörän ostostasi! Ennen ensimmäiselle ajomatkallesi lähtöä kerromme muutaman sanan sähköpyörästä.

Kuten nimikin jo viittaa ja toisin kuin tavallisissa polkupyörissä, Specialized-sähköpyörässä on erittäin kehittyneitä ja huolellisesti suunniteltuja huipputarkkoja sähkökomponentteja, kuten sisäänrakennettu räätälöity moottori, runkoon integroitu tehokas akku, antureita, yksi tai useampi näyttökysikkö ja johdotukset, jotka varmistavat, että kaikki on kytketty. Saat ainutlaatuisen ajokokemuksen sekä lisävauhtia ja kiihtyvyyttä moottoriavustuksen ansiosta. Tämän vuoksi sinun täytyy käsitellä sähköpyörääsi eri tavalla kuin tavallista pyörää sekä olla varovainen, ettet vahingoita sähkökomponentteja. Älä altista sähkökomponentteja vedelle (esim. älä käytä painepesuria pyörän pesuun), pudota tai muuten vahingoita akkua, kosketa mitään jännitteisiä komponentteja tai avaa tai muuten peukaloi sähkökomponentteja. Muista myös, että kun litiumioniakku on riittävästi ladattu, siihen on varastoitunut niin paljon virtaa, että se voi sytyttää tulipalon. Noudata tämän käyttöoppaan ohjeita akun lataamisessa, kuljettamisessa, puhdistamisessa ja varastoinnissa.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi aiheutua vakavia seurauksia, jotka voivat johtaa tulipaloon sekä henkilövahinkoihin. Lue tämä käyttöopas kokonaan huolellisesti ja mikäli sinulla on kysymyksiä, ota yhteyttä paikalliseen Rider Care -tiimiisi.



VAROITUS! Varo vahingoittamasta sähkökomponentteja tai altistamasta niitä vedelle. Älä käytä painepesuria akun, moottorin tai muiden sähkökomponenttien pesuun. Sähkökomponenttien vahingoittaminen tai altistaminen vedelle voi aiheuttaa tulipalon, josta voi aiheutua vakavia vammoja tai joka voi johtaa jopa kuolemaan.



VAROITUS! Ole aina paikalla latauksen aikana ja irrota laturin pistoke virtalähteestä, kun akku on täynnä. Älä jätä akkua lataukseen tai lataa sitä yön yli. Irrota akku välittömästi laturista, jos latausprosessin aikana ilmenee ongelmia, esim. jos laturi tai akku kuumenee liikaa tai kun LED-valot ilmoittavat ongelmasta. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037, USA +1 408 779 6229

0000162396_UM_R2 07/21

Saamme ajoittain päivittää tätä asiakirjaa ja julkaista siihen lisäyksiä. Katso sivustoa www.specialized.com säännöllisesti tai ota yhteys Rider Care -ohjelmaan varmistaaksesi, että sinulla on tuoreimmat tiedot.

1. ESITTELY

TÄMÄ KÄYTTÖOPAS SISÄLTÄÄ TÄRKEITÄ TIETOJA. LUE SE HUOLELLISESTI JA PIDÄ SE TALLESSA.

Tämä opas on kirjoitettu englanniksi (Alkuperäiset ohjeet) ja on ehkä käännetty muille asianomaisille kielille (Alkuperäisten ohjeiden käännökset).

Tämä käyttöopas on tarkoitettu nimenomaan Specialized Turbo Vado -pyörälle, ja se pitäisi lukea Specialized-pyörän omistajan oppaan ("Omistajan oppaan") lisäksi. Se sisältää tärkeitä turvallisuus-, käyttö- ja teknisiä tietoja, jotka sinun tulee lukea ennen ensimmäistä ajokertaa ja säilyttää myöhempää tarvetta varten. Sinun tulee lukea myös koko Omistajan opas, sillä se sisältää tärkeitä yleisiä lisätietoja ja ohjeita, joita sinun tulee noudattaa. Jos sinulla ei ole Omistajan opasta, voit ladata sen ilmaiseksi sivustolta www.specialized.com tai hankkia sen lähimmältä valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä tai Specialized Rider Care -ohjelmasta.






Huomaa, että kaikkia ohjeita ja huomautuksia voidaan muuttaa ja päivittää ilmoittamatta. Ajoittaiset tekniset päivitykset löytyvät sivustolta www.specialized.com.

Saatavilla voi olla myös lisätietoja komponenteista, kuten pyörän jousista tai polkimista, tai lisävarusteista, kuten kypäristä tai valoista. Varmista, että olet saanut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä kaikki pyörän tai lisävarusteiden mukana toimitetut valmistajan oppaat. Jos tämän oppaan tietojen ja komponentin valmistajan tietojen välillä ilmenee ristiriitoja, kysy neuvoa lähimmältä valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

Vado on luokiteltu sähköavusteiseksi EPAC-pyöräksi (Electrically Power Assisted Cycle eli Pedelec). Sitä kutsutaan tässä oppaassa pyöräksi, ellei toisin mainita.

MUUNKIELISIÄ OPPAITA ON LADATTAVISSA SIVUSTOLTA www.specialized.com.

Tätä käyttöopasta lukiessasi näet erilaisia tärkeitä symboleja ja varoituksia, joista kerrotaan alla:

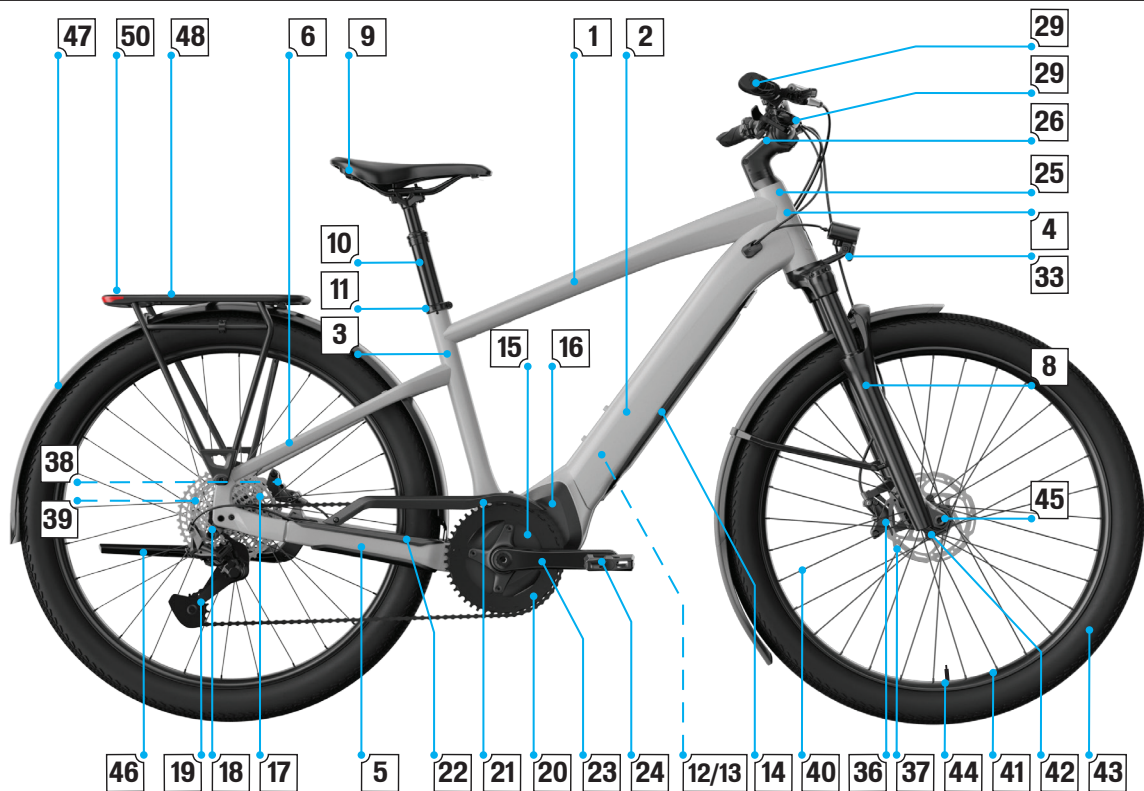
	VAROITUS! Tämän sanan ja symbolin yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä. Monissa varoituksissa todetaan eri sanoin, että "voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua". Kaikki kaatumiset voivat johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, joten emme aina toista varoitusta mahdollisista vammoista tai kuolemasta.
	HUOMIO: Turvahälytysymbolin ja sanan HUOMIO yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa pieniin tai keskivaikeisiin vammoihin, jos sitä ei vältetä. Yhdistelmä on myös varoitus turvattomista käyttötavoista.
	Sanan HUOMIO käyttö ilman turvahälytysymbolia tarkoittaa tilannetta, joka voi johtaa pyörän pahoihin vaurioihin tai takuun mitätöitymiseen, jos sitä ei vältetä.
	TIETOA: Tämä symboli hälyttää lukijaa tiedoista, jotka ovat erityisen tärkeitä.
	RASVA: Tämä symboli tarkoittaa, että tulee käyttää hyvälaatuista rasvaa ohjeiden ja kuvien mukaisesti.
	TEKNIKKAVINKKI! Tekniikkavinkit ovat hyödyllisiä asentamista ja käyttöä koskevia vinkkejä ja kikkoja.

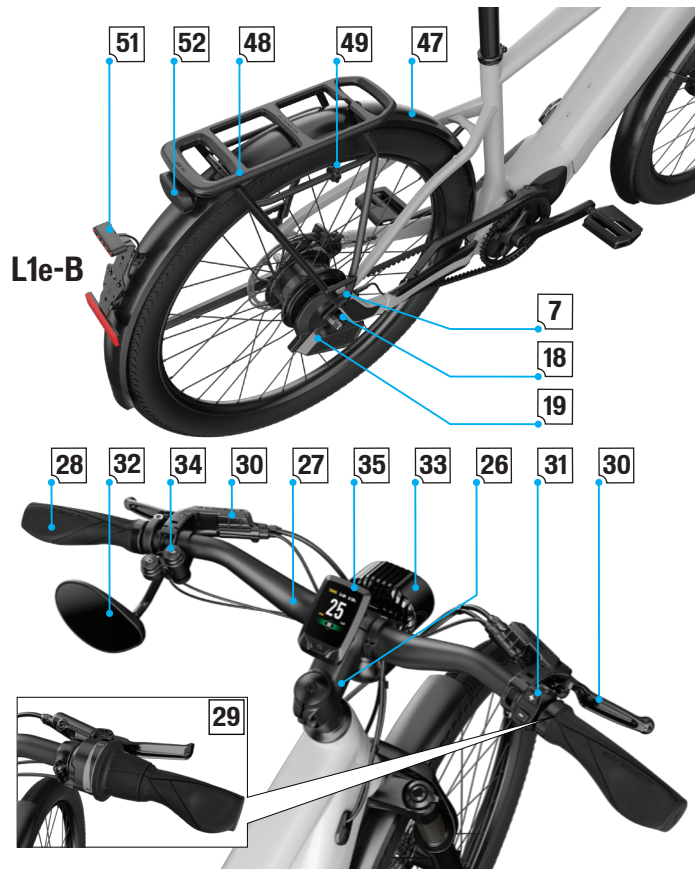
1.1. TAKUU

Katso tiedot pyörän mukana tulleista takuuehdoista tai vieraile sivustolla www.specialized.com. Saat takuutiedot myös valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

2. VADO-PYÖRÄN KOMPONENTIT

2.1





1	VAAKAPUTKI	19	TAKAVAIHTAJAN/VAIHTTEEN LIITÄNTÄ*	37	ETUJARRULEVY
2	ALAPUTKI	20	ETURATAS/HIHNAPYÖRÄ*	38	TAKAJARRUSATULA
3	SATULAPUTKI	21	KETJUSUOJA	39	TAKAJARRULEVY
4	EMÄPUTKI	22	TAKAHAARUKAN ALAPUTKEN SUOJUS	40	PINNA
5	TAKAHAARUKAN ALAPUTKET	23	KAMPI	41	VANNE
6	TAKAHAARUKAN YLÄPUTKET	24	POLJIN	42	NAPA
7	TAKAHAARUKAN YLÄPUTKIEN YHDYSKAPPALE*	25	OHJAINLAAKERI	43	RENGAS
8	HAARUKKA	26	OHJAINKANNATIN	44	VENTTIILI
9	SATULA	27	OHJAUSTANKO	45	LÄPIAKSELI*
10	ISTUINKANNATIN	28	KÄDENSIIJA	46	SEISONATATUKI
11	ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIN	29	VAIHDEVIPU*	47	TAKALOKASUOJA
12	AKUN LUKKOMEKANISMI	30	JARRUKAHTVA	48	TAKATELINE
13	LATAUSLIITÄNTÄ	31	KAUKO-OHJAIN***	49	SIVULAUKUN RAJOITIN
14	AKKU	32	PEILI***	50	TAKAVALO**
15	MOOTTORI	33	ETUVALO**	51	TAKAVALON JA REKISTERIKILVEN PIDIKE***
16	MOOTTORIN KOTELO	34	ÄÄNIMERKIN JA ETUVALON KYTKIN*	52	TUTKA*
17	RATASPAKKA/HIHNAPYÖRÄ*	35	MASTERMIND TCD (NÄYTTÖ)		
18	HAARUKAN PÄÄN KORVAKE*	36	ETUJARRUSATULA		

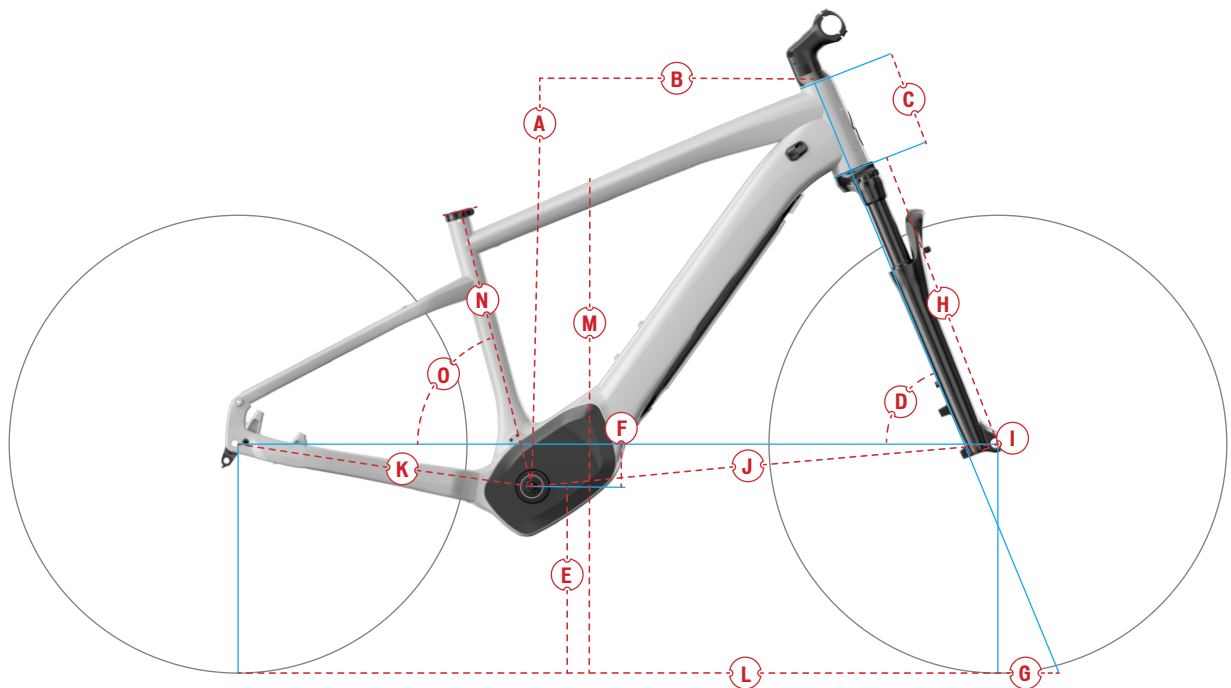
* Kaikissa malleissa ei ole kaikkia edellä mainittuja komponentteja.

** Valojen sijainti voi vaihdella mallin mukaan.

HUOMAUTUS: *** Peilin mukanaolo sekä peilin ja kauko-ohjaimen sijainti voivat vaihdella maan ja pyörän ominaisuuksien mukaan.

3. GEOMETRIA

3.1




Tässä oppaassa kuvataan lyhyesti nykyistä geometriaa, mutta se voi muuttua. Specialized pitää oikeuden vaihtaa komponentteja milloin tahansa ja ilmoittamatta, mukaan lukien ominaisuuksien muuttaminen, vähentäminen ja lisääminen.

RUNGON KOKO		S	M	L	XL
A	STACK-KORKEUS (mm)	625	639	652	676
B	ULOTTUVUUS (mm)	423	444	464	481
C	EMÄPUTKEN PITUUS (mm)	135	150	165	190
D	EMÄPUTKEN KULMA (°)	68 °	68 °	68 °	68 °
E	KESKIÖN KORKEUS (mm)	300	300	300	300
F	KESKIÖN PUDOTUS (mm)	70	70	70	70
G	ETUJÄTTÖ (mm)	102	102	102	102
H	HAARUKAN PITUUS (TÄYSI) (mm)	480	480	480	480
I	HAARUKAN RAKE/OFFSET (mm)	44	44	44	44
J	FRONT CENTER (mm)	699	724	750	777
K	TAKAHAARUKAN ALAPUTKIEN PITUUS (mm)	470,4	470,4	470,4	470,4
L	AKSELIVÄLI (mm)	1160	1186	1212	1239
M	PYÖRÄN SEISONTAKORKEUS (mm)	750	786	787	821
N	SATULAPUTKEN PITUUS (mm)	400	450	460	500
O	SATULAPUTKEN KULMA (°)	75,5 °	75 °	74,5 °	74 °
	KAMMEN PITUUS (mm)	170	170	170	170
	OHJAUSTANGON LEVEYS (mm)	680	680	680	680
	OHJAINKANNATTIMEN PITUUS (L1e_B) (mm)	60 (75)	60 (75)	75 (75)	75 (75)
	SATULAN LEVEYS (mm)	155	155	155	155
	ISTUINKANNATTIMEN SUURIN ASENNUSSYVYYS (mm)	200	260	260	260
	ISTUINKANNATTIMEN PIENIN ASENNUSSYVYYS (mm)	80	80	80	80
	HAARUKAN JOUSTO (mm)	80	80	80	80




4. VADO-PYÖRÄÄ KOSKEVIA YLEISTIETOJA

4.1. KÄYTTÖTARKOITUS

Vado on tarkoitettu vain yleispyöräilyyn (olosuhde 2) ja testattu siinä.

OLOSUHDE 2		Pyörät, jotka on suunniteltu olosuhteeseen 1 sekä tasaisille sorateille ja parannetuille poluille, jotka eivät ole niin jyrkkiä, että renkaat alkavat luistaa.
	KÄYTTÖ-TARKOITUS	Hyväkuntoiset asfaltti-, sora- ja hiekkatiet sekä pyörätiet.
	EI-TAR-KOITETTU KÄYTTÖ	Maastopyöräily tai kaikenlainen hypyminen. Näissä pyörissä voi olla jousitus, mutta se on tarkoitettu mukavuuden lisäämiseen eikä maastossa ajamiseen. Joissakin pyörissä on melko leveät renkaat, jotka sopivat sora- tai hiekkateille. Joissakin pyörissä on melko kapeat renkaat, jotka sopivat parhaiten nopeaan ajoon asfaltilla. Jos ajat sora- tai hiekkateillä, kuljetat raskaita kuormia tai haluat renkaiden kestävän kauemmin, kysy valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä leveämpiä renkaita.

Vado on luokiteltu Pedelec/EPAC-pyöräksi. On luokitus mikä tahansa, moottorivastus toimii vain poljettaessa. Luokituksen saattaa kuulua erilaisia vaatimuksia ja säädöksiä, jotka vaikuttavat pyörän käyttöön.

	Tietoa monista eri olosuhteista löytyy Specialized-pyörän Omistajan oppaasta.
	Ennen kuin käytät Vado-pyörää, tutustu kaikkiin maa- tai osavaltiokohtaisiin vaatimuksiin ja säännöksiin. Vado-pyörällä ajamiselle yleisillä teillä, pyöräteillä tai poluilla voi olla rajoituksia. Ne saattavat koskea myös kypärää, ikää, ajokorttia tai vakuutusta. Specialized ei anna lupausta, esitystä eikä takuuta, joka koskisi Vado-pyörän käyttöä. Koska sähköpyörä koskevat lait ja säännökset vaihtelevat maittäin ja/tai osavaltioittain ja muuttuvat jatkuvasti, muista ottaa selville uusimmat tiedot. Sinun on hyvä kysyä päivitetty tiedot säännöllisesti myös valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.
	HUOMIO: Kaikissa Vado-pyörissä on valmiiksi asetettu, muuttumaton nopeus, jonka saavuttamisen jälkeen moottorivastus kytkeytyy automaattisesti pois. Kaikki asiaton (yritytty) moottorin ja/tai järjestelmän peukaloiminen on kielletty ja aiheuttaa takuun mitätöitymisen.

4.2. PEDELEC/EPAC

Jos Vado on luokiteltu Pedelec-pyöräksi, moottorivastus kytkeytyy automaattisesti pois, kun suurin avustuksenopeus on saavutettu. Nopeus vaihtelee ostamaan mukaan. Ajokorttia tai vakuutusta ei yleensä vaadita.

4.3. L1e-B S-PEDELEC (SPEED PEDELEC)

Jos Vado on luokiteltu L1e-B S-Pedelec -pyöräksi, moottorivastus kytkeytyy automaattisesti pois, kun nopeus 45 km/h (28 mph) on saavutettu. L1e-B S-Pedelecistä käytetään tässä oppaassa nimeä L1e-B, ellei toisin mainita.

L1e-B katsotaan monessa maassa moottoriajoneuvoksi, mikä voi edellyttää ajokorttia ja vakuutusta. Lisäksi renkaiden urasyvyydelle, taustapeileille, rekisterikilville, etuvaloille ja takavaloille saattaa olla vaatimuksia.

Merkinantolatitetta, rekisterikilpeä, peiliä ja etu-/takavaloja koskevat vaatimukset voivat vaihdella pyörän mallin ja maan mukaan.

4.4. RAKENTEELLISET PAINORAJOITUKSET

MALLI	KUORMA		RAKENTEELLINEN (lb / kg)
	TAKANA (lb / kg)	EDESSÄ (lb / kg)	
KAIKKI MALLIT	59 / 27	22 / 10	300 / 136

RAKENTEELLINEN PAINORAJOITUS: Suurin yhteispaino (ajaja ja kuorma), jonka pyörän rakenteet on suunniteltu ja testattu kestäämään.

KUORMAN PAINORAJOITUS: Suurin kuorman paino, jonka pyörän rakenteet on suunniteltu ja testattu kestäämään.



VAROITUS! Määritetty kuorman painorajoitus koskee vain yhteensopivia etu- ja takateloneitä ja satulalaukkuja. Jos määritetty kuorman painorajoitus poikkeaa tavaratelineen tai satulalaukun valmistajan määrittämästä painorajoituksesta, käytä aina niistä pienempää. Jos lisäät muita painoa kantavia lisävarusteita, kuten koreja ja lastenistuinta, toimit omalla vastuulla, koska näiden lisävarusteiden yhteensopivuutta, luotettavuutta tai turvallisuutta pyörässä ei ole testattu. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Lisätietoja käyttötarkoituksesta ja rungon ja komponenttien rakenteellisista painorajoituksista on Omistajan oppaassa.



Suosittelut rakenteelliset painorajoitukset perustuvat kansainvälisen standardisointijärjestön (ISO) testistandardeihin 4210 (vain kuormalle ja ajajalle).

5. AJAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

Vado-moottori avustaa vain silloin, kun poljetaan ja pyörä on liikkeessä. Polkemisavustuksen määrä riippuu polkimiin kohdistetusta voimasta. Jos lakataan polkemasta, moottori ei enää avusta. Vado-pyörällä voi ajaa myös kuin tavallisella pyörällä ilman moottoriavustusta kytkemällä näytön OFF-tilaan. Samoin tapahtuu akun varauksen pienentyessä alle 4 prosenttiin.

Vado-pyörässä on kävelyavustustila (moottori lähtee käyntiin ilman polkimiin kohdistuvaa voimaa), joka on tarkoitettu pyörän taluttamiseen ylämäkeen enintään nopeudella 6 km/h (3,7 mph) pidettäessä (+)-painiketta painettuna.





5.1. AJOVINKKEJÄ

Sähkömoottoriavustus tekee ajamisesta Vadolla aivan erilaista verrattuna pyörään ilman moottoriavustusta. Seuraavassa on esitetty ajovinkkejä, jotka voivat myös hidastaa komponenttien kulumista ja pidentää akun toimintamatkaa:

- Kiinnitä huomiota nopeuteesi mutkan lähestyessä ja lopeta polkeminen hyvissä ajoin ennen mutkaa. Muuten saatat ajaa mutkaan liian suurella nopeudella.
- Aja mukavalla ja tehokkaalla kadenssilla ja katso eteenpäin.
- Nopeuden palauttaminen entiselleen jarruttamisen jälkeen kuluttaa energiaa.
- Käytä vaihteita säännöllisesti, jotta kadenssi pysyy optimaalisella alueella, ja vaihda pienemmälle ennen kuin pysähdyt.
- Vähennä poljinvoimaa ennen vaihtamista voimansiirron kulumisen vähentämiseksi.
- Jarruttaminen ja suunnan vaihtaminen samanaikaisesti voi vaikeuttaa pyörän hallintaa.
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti. Pieni paine voi saada renkaat rullaamaan tehottomasti.
- Älä altista pyörää pitkäksi aikaa suurelle kuumuudelle (esim. suoralle auringonvalolle).
- Kuljeta vain tarvittavaa kuormaa. Lisäpaino kuluttaa akkua nopeammin.
- Jos ulkona on kylmä (0 °C / 32 °F), säilytä pyörää sisällä siihen asti, kun lähdet ajamaan.



VAROITUS! Moottoriavustus käynnistyy heti, kun polkimia pyritetään ja pyörä on liikkeessä. Istu paikallasi satulassa ja purista ainakin toista jarrukahvaa ennen kuin alat polkea. Älä aseta toista jalkaa polkimelle ja heilauta toista jalkaa pyörän yli, sillä pyörä voi lähteä yllättäen liikkeelle. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan.

	<p>VAROITUS! Sähköpyörän kiihdytys voi olla yllättävän nopea ja tuntua aluksi oudolta. Ennen ensimmäistä ajoa on syytä valita pienimmän tehon ECO-tila ja tutustua sähköpyörän käsittelemiseen harjoittelemalla liikkeelle lähtemistä ja pysähtymistä, kääntymistä ja esteiden väistämistä turvallisessa ympäristössä, jossa ei ole muita pyöriä, jalankulkijoita tai ajoneuvoja. Koska sähköpyörän kiihtyvyyden on suuri, sinun pitää kiinnittää erityistä huomiota maastoon, sillä saatat lähestyä esteitä yllättävän nopeasti. Huomaa, että moottoriavustuksen oletustila on käynnistettäessä aina SPORT (keskimmäinen asetus).</p>
	<p>HUOMIO: Vado on huomattavasti painavampi kuin pyörä ilman moottoriavustusta. Toimi varoen pyörää käsitellessäsi (esimerkiksi pysäköidessäsi, nostaessasi tai työntäessäsi sitä, laittaessasi sitä autoon tai pyörätelineeseen tai ottaessasi sitä pois siitä).</p>
	<p>HUOMIO: Älä aja Vadolla asentamatta akkua. Ajaminen ilman akkua voi vaurioittaa paljaita sähköisiä komponentteja.</p> <p>Varmista ennen ajamista, että akkumeکانismi on lukittu paikalleen ja avain poistettu.</p>
	<p>VAROITUS! Toimi varoen katsoessasi tai käyttäessäsi näyttöä ajon aikana, sillä huomiosi voi häiriintyä ja voit aiheuttaa onnettomuuden. Pysähdy aina, ennen kuin muut asetukset tai käytät näytön toimintoja.</p>

5.2. ENNEN AJAMISTA

Ajokokemuksesi määrästä riippumatta on suositeltavaa lukea Omistajan oppaan ”ENSIKSI!”-osa (Pyörän sovitus, turvallisuus ensin, tekninen turvallisuustarkistus ja ensimmäinen ajo) ja tehdä kaikki tärkeät turvatarkastukset. Varmista myös, että tunnet pyörän seuraavat kohdat, jotka ovat vain sähköpyörissä.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOA:

- **AKKU:** Onko akku ladattu täyteen?
- **MASTERMIND TCD -NÄYTTÖ:** Tunnetko näytön toiminnot?
- **KAUKO-OHJAIN:** Tunnetko kauko-ohjaimen painikkeiden toiminnot?

ENNEN JOKAISTA AJOA:

- **AKKU:** Onko akussa riittävä varaus?

- **MASTERMIND TCD -NÄYTTÖ:** Toimiiko näyttö oikein?
- **KAUKO-OHJAIN:** Tiedätkö, miten kauko-ohjaimella vaihdetaan moottoriavustus OFF-tasolta ECO-, SPORT- ja TURBO-tasolle?

5.3. ENVIOLU AUTOMATIQU -KIIHDYTYKSEN

enviolo-järjestelmä valitsee pysähdyttäessä automaattisesti pienemmän vaihteen, jotta uudelleen liikkeelle lähteminen vaatii vähemmän poljinvoimaa. Muutaman polkaisun jälkeen poljinkierrosuku (kadenssi) säätyy esimääritetyn kadenssin mukaan.

5.4. TIEDÄ TOIMINTAMATKA

Opettele tuntemaan sähköpyöräsi toimintamatka ennen matkan aloittamista. Voit laskea toimintamatkan sivustolla www.specialized.com, kun valitset Turbo-pyörän mallin ja napsautat sitten toimintamatkalaskuria. Matkalaskurin lisäksi suosittelemme toimintamatkan määrittämiseen Mission Control -sovelluksen Smart Control (älykäs ohjaus) -toimintoa.

5.5. IRROTETTAVA KELTAINEN TARRA

Vado-pyörässä on runkoon kiinnitetty irrotettava keltainen tarra, josta näkyy pyörän sarjanumero. Irrota tarra pyörästä ja kiinnitä se tämän oppaan viimeiselle sivulle myöhemmää tarvetta varten.






5.6. AJAMINEN LASTEN KANSSA

Monet erilaiset järjestelyt mahdollistavat lasten kanssa ajamisen. Katso Omistajan oppaan Turvallinen ajaminen -osasta yleistietoja ja ohjeita lastenistumista ja peräkärryistä. Jos ajat pyörällä usein lasten kanssa, valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tulee tehdä turvatarkastus säännöllisesti.



VAROITUS! Lasten kanssa ajaminen vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen muuttamalla painopistettä, painoa ja tasapainoa. Se voi myös vaikeuttaa kääntymistä, pidentää pysähtymismatkaa ja heikentää kykyäsi hidastaa ja hallita pyörää, varsinkin jos nopeus on suuri tai alamäki jyrkkä. Kaikki tämä voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja vakaviin vammoihin ja/tai kuolemaan. Tutustu lisävarusteen kanssa ajamiseen ja harjoittele sitä hallitussa ympäristössä, jossa ei ole muuta liikennettä.

	<p>VAROITUS! Lapsen kuljettaminen Specialized-pyörällä on omalla vastuullasi. Jos päätät asentaa Specialized-pyörääsi lisävarusteen, kuten akseliin kiinnitettävän peräkärryn, lastenistuimen tai peräpyörän, varmista sen yhteensopivuus ja noudata valmistajan tai valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän antamia ohjeita. Specialized-pyörät on yleensä suunniteltu ja testattu vain yhden henkilön käyttöön kerralla, mutta pystyimme varmistamaan tiettyjen lastenkuljetuslaitteiden yhteensopivuuden eräiden pyörien kanssa, kun asentamisessa noudatetaan valmistajan ohjeita. Kattava luettelo on sivustolla www.specialized.com. Sinun pitää varmistaa, että pyörä on turvallinen ajaa myös lisävaruste asennettuna, ja noudattaa kaikkia lisävarusteen valmistajan antamia ohjeita. Varmista myös, ettet ylitä pyörän rakenteellista painorajoitusta etkä kuorman painorajoitusta, jos käytät muuta pyörään asennettua lastenkuljetusvarustetta kuin akseliin kiinnitettävää peräkärä. Sen hinausrajotus on 60 kg (132 lb).</p>
	<p>VAROITUS! Älä kiinnitä lastenistuinta, peräkärä tai vastaavaa lisävarustetta komposiittiseen tai hiilikuituiseen osaan tai komponenttiin suoraan eikä epäsuorasti. Älä esimerkiksi kiinnitä peräkärä taka-akseliin, jos takakolmio on komposiittia tai hiilikuitua. Älä myöskään kiinnitä peräpyörä komposiittiseen tai hiilikuituiseen istuinkannattimeen tai lastenistuinta komposiittiseen tai hiilikuituiseen haarukkaan. Kumpikin voi kohdistaa epätavallisia voimia pyörän runkoon tai komponenttiin, mikä saattaa aiheuttaa pyörään vaurioita tai täydellisen hajoamisen ja johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Jos olet jo kiinnittänyt lisävarusteen komposiittiseen tai hiilikuituiseen osaan tai komponenttiin, älä lähde ajamaan ennen kuin valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä on tehnyt huolellisen turvatarkastuksen.</p>
	<p>Ennen kuin ajat pyörällä lasten kanssa, tutustu kaikkiin maa- ja osavaltiokohtaisiin vaatimuksiin ja säännöksiin. Rajoitukset voivat koskea pyörällä ajamista tiettyjen tai minkä tahansa lisävarusteiden kanssa. Tämä koskee varsinkin sähkö- ja sähköavusteisia pyöriä.</p>

6. HUOLTOA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

Vado on huippuluokan pyörä. Valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän on suoritettava kaikki säännölliset huollot, korjaukset ja osien vaihdot. Pyörän huoltoa koskevia yleistietoja on Omistajan oppaassa. Tämän lisäksi sinun tulee suorittaa Omistajan oppaassa kuvattu tekninen turvatarkastus ennen jokaista ajokertaa.

- Varo erityisen tarkkaan, ettet vahingoita rungon materiaalia. Vahingot voivat heikentää rakenteellista eheyttä, mikä voi johtaa erittäin vakaviin vahinkoihin. Tällaiset vauriot eivät välttämättä näy pyörää tarkastettaessa. Tarkasta pyörä huolellisesti kulumien, urien, maalin naarmuuntumisten, lohkeamien, taipumisten, vääntymisten tai muiden vahinkojen varalta kaatumisen ja törmäyksen jälkeen ja ennen jokaista ajokertaa. Älä aja pyörällä, jos havaitset siinä näitä vaurioita. Vie pyörä valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle täyttää tarkistusta varten jokaisen kaatumisen tai törmäyksen jälkeen ennen kuin jatkat ajamista.
- Kuuntele ajajassasi mahdollisia narahduksia, kitinää tai kirkkahduksia, sillä ne voivat olla merkki yhden tai usean komponentin ongelmista. Tutki kaikki pinnat säännöllisesti kirkkaassa auringonvalossa löytääksesi mahdolliset hiusmurtumat tai väsymät rasituskohdissa, kuten hitsaus- ja muissa saumoissa, aukoissa ja osien kosketuskohdissa. Jos kuulet narinaa, kitinää tai kirkkahduksia, näet pahoja kulumisen merkkejä, löydät murtumia (kuinka pieniä tahansa) tai muita vaurioita, lopeta pyörän käyttö heti ja vie se valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
- Pyörän käyttöikä, huollon tyyppi ja huoltokertojen määrä riippuvat useista tekijöistä, kuten käytöstä, ajajan painosta, ajo-olosuhteista ja mahdollisista törmäyksistä. Lisäksi Vadossa on sähköavustusjärjestelmä, minkä vuoksi sillä voidaan ajaa pidempi matka samassa ajassa. Komponentit voivat kulumia nopeammin ja eri tahtiin. Varsinkin voimansiirron ja jarrujen komponentit voivat kulumia nopeasti. Anna valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tutkia säännöllisesti, ovatko pyörä ja komponentit kuluneet.
- Altistuminen ankarille olosuhteille, etenkin suolaiselle ilmalle (esimerkiksi meren lähellä tai talvella ajettaessa), voi johtaa komponenttien, kuten kammien akselin ja pulttien, galvaaniseen korroosioon, joka voi lisätä osien kulumista ja lyhentää käyttöikää. Myös lika voi lisätä pintojen ja laakereiden kulumista. Pyörän pinnat pitäisi puhdistaa ennen jokaista ajokertaa. Valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tulee myös huoltaa pyörä säännöllisesti, eli pyörä pitää puhdistaa, voidella ja purkaa (osittain) ja tarkastaa korroosion ja/tai murtumien varalta. Jos rungossa tai komponenteissa huomataan korroosiota tai murtumia, vaurioitunut osa pitää vaihtaa.

- Puhdistusta ja voitele voimansiirto säännöllisesti voimansiirron valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Älä ruiskuta vettä suurella paineella suoraan laakereihin pyörää pestessäsi. Jopa puutarhaletkusta tuleva vesi voi tunkeutua tiivisteiden läpi ja tihkua komponentteihin, kuten kampiin, laakereihin tai sähköisiin osiin, ja vaurioittaa niitä. Puhdistusta pyörä puhtaalla ja kostealla liinalla ja käytä (tarvittaessa) pyörille tarkoitettuja puhdistusaineita.
- Älä altista pyörää pitkään suoralle auringonvalolle tai suurelle kuumuudelle esimerkiksi aurinkoon pysäköidyssä autossa tai lämmönlähteen, kuten patterin, vieressä.
- Puhdistusta takapyörässä oleva nopeusanturin magneetti aika ajoin pehmeällä liinalla. Ajo-olosuhteet ja jarrupalat voivat olla sellaiset, että nopeusanturin magneettiin kerääntyy likaa tai metallijäämiä, mikä voi aiheuttaa moottoriavustuksen toiminnan katkeilemista tai nopeuslukemien virheitä.



VAROITUS! Tämän osion ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörän komponenttien vahingoittumiseen ja mitätöi takuun. Se voi johtaa myös vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Jos pyörä on vaurioitunut jollain tavalla, älä käytä sitä, vaan vie se heti valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkistettavaksi.



VAROITUS! Käytä korjaustelinettä pyörän tukena kokoamisen tai huoltamisen aikana ja pyörätelinettä kuljettamiseen.

Kun asetat rungon tai pyörän korjaustelineeseen, kiinnitä pyörä telineeseen istuinkannattimesta, älä rungosta. Rungosta kiinnittäminen voi aiheuttaa runkoon vahinkoja, jotka eivät välttämättä näy, ja voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua.



VAROITUS! Katkaise akusta virta aina, kun sitä ei käytetä tai kun työskentelet pyörän parissa.

HUOMIO: Älä avaa moottorikokoonpanoa. Moottorikokoonpano on sinetöity järjestelmä, joka ei kaipaakaan huoltoa. Kaikki moottorikokoonpanoon liittyvät työt on jätettävä Specialized-huollon tehtäväksi.

6.2. MOOTTORIAVUSTUKSEN AKTIVOINTI

Kuten tässä oppaassa on mainittu, kun järjestelmä on päällä, moottoriavustus aktivoituu heti kun kampia pyöritetään ja vääntömomentti havaitaan. Tämä voi tapahtua myös kun pyörällä ei ajeta aktiivisesti, esim. kun pyörä on huoltotelineessä tai käännettynä ylösalaisin ja kampia käännetään tai ketjua liikutetaan (mikä pyörittää puolestaan kampia), pyörän vierellä kävellessä ja kampien kääntyessä, tai missä tahansa muussa tapauksessa, jossa kammet kääntyvät tahallisesti tai tahattomasti ja kiekot ovat liikkeessä. Tämä tarkoittaa, että järjestelmä tulee kytkeä pois päältä, jos moottoriavustuksen ei haluta toimivan, jotta vältetään moottorin tahaton käynnistyminen.

Alla on luettelo yleisistä tilanteista, joissa sinun TÄYTYY varmistaa, että pyörä on kytketty POIS PÄÄLTÄ:

- pyörän työntäminen ilman kävelyavustustilan aktivointia
- pyörän lastaaminen kuljetusta varten (esim. autoon tai junaan)
- pyörän kantaminen (esim. portaissa)
- pudonnon ketjun korjaaminen
- polkimen asentaminen tai irrottaminen
- puhjenneen kumin vaihtaminen
- ketjun/voimansiirron kunnossapitotyöt
- yleiset korjaukset ja kunnossapitotyöt

6.1. VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

Specialized-varaosia ja -lisävarusteita saa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

7. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

Tätä opasta ei ole tarkoitettu kattavaksi käyttö-, korjaus- tai huolto-oppaaksi. Hanki kaikki huolto- ja korjauspalvelut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. Valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi ehkä myös ehdottaa pyörän käyttöä, huoltamista ja korjaamista koskevia kursseja, oppitunteja tai kirjoja.



VAROITUS! Vado-pyörä on niin mutkikas, että sen asianmukainen kokoaminen vaatii merkittävää mekaanista osaamista, kokemusta, taitoja, koulutusta ja erikoistyökaluja. Siksi on turvallisuuden kannalta ensisijaisen tärkeää, että valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä suorittaa kokoamisen, huoltamisen ja vianmäärityksen. Varmista ennen ensimmäistä ajoa, että komponentit, kuten jarrut ja voimansiirto, on koottu ja säädetty valmistajan ohjeiden mukaisesti ja toimivat kunnolla.



VAROITUS! Monet Vadon komponentit, esimerkiksi moottori, akku, näyttö ja vaijerinohjaimet, on tarkoitettu nimenomaan Vadolle. Käytä vain pyörän mukana toimitettuja komponentteja ja kiinnikkeitä. Muiden komponenttien tai kiinnikkeiden käyttäminen vaarantaa kokoonpanon eheyden ja lujuuden. Vadolle tarkoitettuja komponentteja tulee käyttää vain Vadossa, ei muissa pyörissä, vaikka ne niihin sopisivatkin. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



VAROITUS! Älä koskaan muokkaa runkoa tai pyörää millään tavalla. Älä hio, poraa, viilaa tai irrota pyörän osia. Älä asenna yhteensopimattomia komponentteja tai osia. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



VAROITUS! Sähköisiä komponentteja voi paljastua pyörää huollettaessa. Älä koske mihinkään sähköjärjestelmän jännitteeseen osaan. Älä altista akun ja rungon kytkentöjä vedelle. Jos jokin jännitteinen osa tai akku on vahingoittunut, lopeta ajaminen heti ja vie pyörä valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle.

7.1. OHJAINLAAKERIT

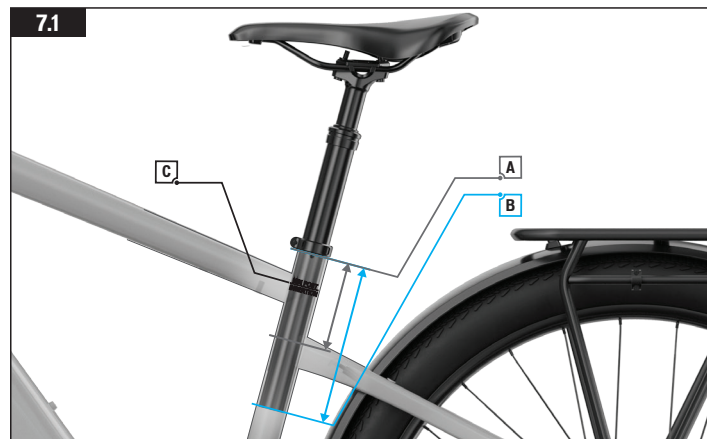
Ohjainlaakerissa käytetään 1 1/8":n (41,8 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) Campagnolo Standard -yhteensopivaa ylälaakeria ja 1,5":n (51,8 mm x 40 x 8 mm, sisäpuolella 36° x ulkopuolella 45°) alalaakeria. Varmista, että korvaavat laakerit ovat yhteensopivat Specialized-ohjainlaakerin määritysten kanssa. Laakereiden asentamiseen tai poistamiseen ei tarvita työkaluja. Rasvaa laakereiden pinnat ennen asentamista.



VAROITUS: Tarkasta haarukka, ohjainkannatin, istuinkannatin ja satulaputki varmistaaksesi, ettei niissä ole karkeita porausjälkiä tai teräviä kulmia. Porausjäljet ja terävät kulmat voivat vahingoittaa komponenttien hiilikuitu- ja metalliseospintoja. Ohjainkannattimessa tai haarukassa olevat syvät naarmut tai urat voivat heikentää komponentteja. Poista porausjäljet tai terävät kulmat hienolla hiomapaperilla. Kaikki ohjainkannattimen ohjainputken kanssa kosketuksissa olevat kulmat tulee pyöristä rasituskohtien poistamiseksi.

7.2. ISTUINKANNATTIMEN PIENIN JA SUURIN ASENNUSSYVYYS

Sekä rungolla että istuinkannattimella on tietty pienin asennussyvyys. Runko edellyttää lisäksi tiettyä suurinta asennussyvyyttä, jotta runko ja istuinkannatin eivät vaurioituisi.



Kuva 7.1

RUNGON KOKO	S	M	L	XL
PIENIN ASENNUSSYVYYS (mm)	80	80	80	80
SUURIN ASENNUSSYVYYS (mm)	200	260	260	260

PIENIN ASENNUSVYÖYYS (A)

Istuinkannatin tulee asettaa tarpeeksi syvälle runkoon niin, ettei istuinkannattimessa olevan pienimmän/suurimman asennussyvyyden (min./maks.) merkki (C) näy. Runko vaatii asentamisen vähintään 80 mm:n syvyyteen (A).

SUURIN ASENNUSVYÖYYS (B)

Satulaputki on avarrettu tiettyyn rungon koon mukaiseen suurimpaan asennussyvyyteen asti. Tämä avarrettu upotussyvyys rajoittaa istuinkannattimen asennussyvyyttä. Katso kuvan 7.1 alla olevaa taulukkoa.

Jos haluttua istuinkorkeutta ei saada säädettyä alimman ja ylimmän asennussyvyyden rajoissa, istuinkannatin tulee vaihtaa lyhyempään tai pidempään.

Kun olet määrittänyt satulan korkeuden, kiristä istuinkannattimen kiristyspultti momenttiin 6,2 Nm / 55 in-lbf.



TEKNIKKAVINKKI: Määritetyt upotussyvyydet on lueteltu kuvan 7.1 alla olevassa taulukossa. Upotussyvyyden toleranssi voi vaihdella runkojen välillä. Varmista rungon todellinen upotussyvyys asentamalla satulaputkeen tavallinen 30,9 mm:n istuinkannatin.



VAROITUS! Istuinkannattimen ja rungon asennusvaatimusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa rungon tai istuinkannattimen vaurioita, jotka saattavat johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.

Jos istuinkannatin katkaistaan lyhyeksi, istuinkannattimen min./maks.-merkki ei ehkä enää pidä paikkaansa. Huomioi istuinkannattimen valmistajan edellyttämä pienin/suurin syvyys ennen kuin katkaiset istuinkannattimen.



VAROITUS! Istuinkannattimen asentamista koskevia yleisohjeita on Omistajan oppaan asiaa koskevassa osiossa. Väärin kiristetyllä istuinkannattimella ajaminen voi päästää satulan ja istuinkannattimen liukumaan alas, mikä voi vaurioittaa runkoa ja johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.



VAROITUS! Tarkasta istuinkannatin ja satulaputki varmistaaksesi, ettei niissä ole karkeita porausjälkiä tai teräviä kulmia. Poista porausjäljet tai terävät kulmat hienolla hiomapaperilla.

7.3. VAIHTAJAN / HAARUKAN PÄÄN KORVAKE

Vado-malleissa, joissa ei ole enviolo-napavaihdetta (IGH, Internal Geared Hub), on suoraan takahaarukan päähän asennettu Amazinger 2.1- vaihtajan korvake.

enviolo IGH:lla varustetuissa Vado-malleissa on vasemmalla ja oikealla säädettävä liukuva haarukan pään korvake, johon enviolo IGH on kiinnitetty. Nämä haarukan pään korvakkeet säätävät hinnan kireyttä ja takapyörän kohdistusta.



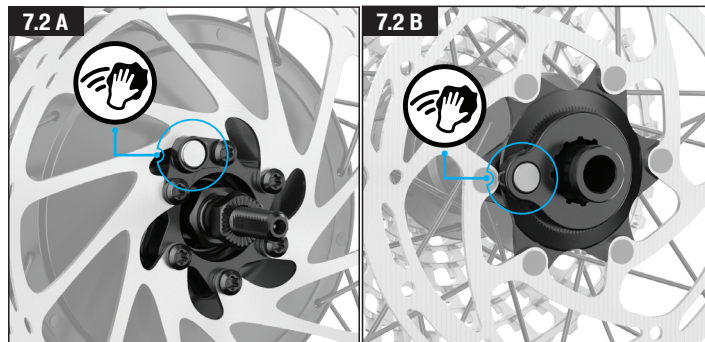
Vado-mallit, joissa ei ole enviolo IGH:ta, eivät ole yhteensopivia enviolo IGH:n kanssa.

7.4. NOPEUSANTURI

Vadossa on takanavan ja jarrulevyn välinen nopeusanturin magneetti, jossa on jarrulevyn kiinnittämistä varten joko 6 pulttia (A) tai Centerlock™ (B).

Nopeusanturin magneettiin voi kerääntyä likaa ja metallijäämiä. Kertymiä voi olla niin paljon, että moottoriavustus katkeilee tai nopeuslukemat ovat epätarkkoja.

Tarkasta säännöllisesti, ettei nopeusanturin magneettiin ole kerääntynyt likaa tai metallijäämiä, ja puhdista se tarvittaessa (A-B). Puhdistusväli vaihtelee ajo-olosuhteiden, ajomäärän ja jarrupalojen materiaalin mukaan. Metallijäämien poistamiseen voidaan tarvita nopeusanturin magneettia vahvempaa magneettia.





VAROITUS! Älä koske nopeusanturin magneettiin pyörän pyöriessä. Jarrulevyt voivat olla erittäin kuumat ajamisen jälkeen.

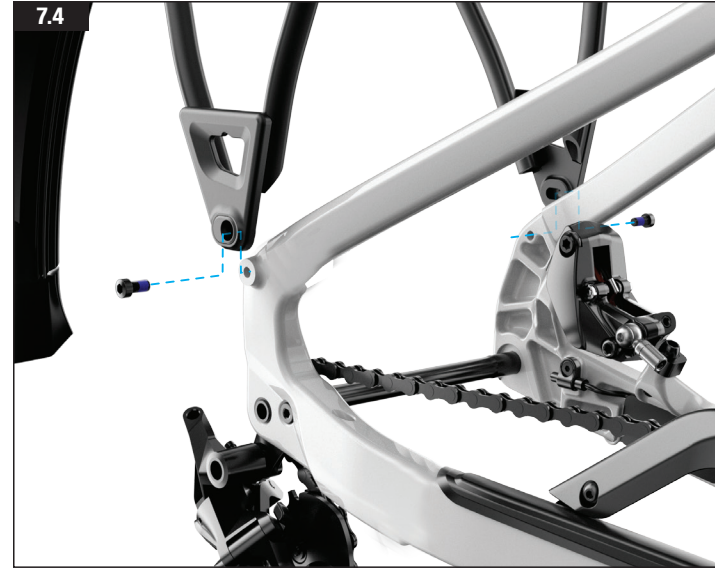
7.5. TAVARATELINEET JA LOKASUOJAT

Vadossa on etulokasuoja ja takatelineseen kiinnitetty takalokasuoja. Pyörään voidaan asentaa lisävarusteena saatava etuteline käyttäen kiinnikkeitä, jotka ovat emäputkessa etulevyn takana.



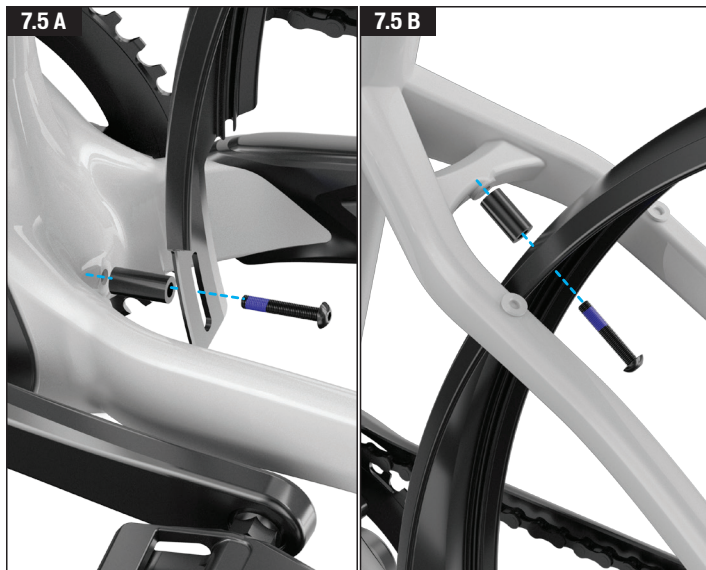
Kuva 7.3

- Etulokasuoja on kiinnitetty suoraan haarukan kaareen (A). Kiristä pultti 4 mm:n kuusiokoloavaimella momenttiin 4 Nm / 35 in-lbf.
- Etulokasuojan tuet on kiinnitetty joustohaarukan (B) takaosaan pulteilla, jotka on kiristetty 3 mm:n kuusiokoloavaimella momenttiin 4 Nm / 35 in-lbf.



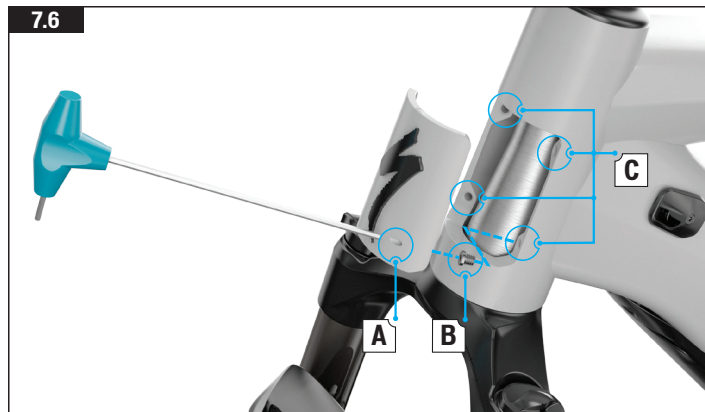
Kuva 7.4

- Takateline on yhdistetty takalokasuojaan ja kiinnitetty pulteilla haarukan päiden kiinnityskohoumiin, jotka tukevat telineen pystytukia. Kiristä pultit 5 mm:n kuusiokoloavaimella momenttiin 9 Nm / 80 in-lbf.



Kuva 7.5

- Takalokasuoja on kiinnitetty suoraan runkoon takahaarukan alaputkien yhdysosalla (B) ja takahaarukan yläputkien yhdysosalla (A). Kiristä pultit 4 mm:n kuusiokoloavaimella momenttiin 4 Nm / 35 in-lbf.



Kuva 7.6

- Aseta 2,5 mm:n kuusiokoloavain etulevyn ruuvinreikään (A), löysennä emäputkeen piilotettu pultti (B) ja irrota sitten etulevy.
- Etulevy peittää 4 kierretettyä reikää (C), joita käytetään etutelineen kiinnittämiseen. Katso asianmukaiset asennusohjeet tavaratelineen oppaasta.



VAROITUS: Suurin sallittu kuorman paino on takatelineelle 27 kg ja etutelineelle 10 kg. Älä ylitä Omistajan oppaassa mainittua pyörän rakenteellista painorajoitusta.



VAROITUS! Tavaratelineet ja korit varsinkin kuormattuina vaikeuttavat pyörän käsiteltävyyttä muuttamalla painopistettä, painoa ja tasapainoa. Ennen ensimmäistä ajoa sinun kannattaa harjoitella ajamista jossain turvallisessa ympäristössä.

- VAROITUS!** Lisävarusteena saatava etuteline kiinnitetään pyörän etuosaan, ja turvallisuutesi vuoksi on tärkeää, että valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä asentaa sen oikein ja luotettavasti. Käytä vain alkuperäisiä kiinnikkeitä. Virheellinen asentaminen tai säätäminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja vakavia vammoja.
- VAROITUS!** Turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että kiinnittimiin (mutterit, pultit, ruuvit) käytetään oikeaa kiristysvoimaa. Jos voimaa käytetään liian vähän, kiinnitin ei välttämättä pysy paikallaan. Jos voimaa käytetään liikaa, kiinnitin voi vahingoittaa kiertelä, venyä, muuttaa muotoaan tai rikkoutua. Virheellinen kiristäminen voi joka tapauksessa johtaa komponenttien hajoamiseen, joka voi puolestaan johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen. Jos kiristysohje on annettu, varmista, että jokainen pultti on kiristetty määritysten mukaisesti. Tarkista jokaisen pultin kireys ensimmäisen ajokerran jälkeen ja säännöllisesti myöhemminkin varmistaaksesi, että komponentit pysyvät tiukasti kiinni.

Kuva 7.7

- Takatelineessä on säädettävät rajoittimet, joiden ansiosta voidaan käyttää erilaisia sivulaukkuja ilman, että ne pääsevät liukumaan kiskoilla.
- Rajoitinta säädettäessä pitää löysentää rajoittimen pultteja, liu'uttaa rajoitinta eteen- tai taaksepäin sivulaukun kiinnikkeiden kohdalle ja kiristää pultit.
- Takatelineen ylälevyssä on MIK HD -kiinnitysprofiili, jonka avulla voidaan asentaa helposti monenlaisia MIK- tai MIK HD -liitännällä varustettuja lisävarusteita, kuten laukkuja, koreja ja lastenistuimia.



Lisätietoja MIK HD -kiinnitysjärjestelmästä ja lisävarusteista on valmistajan sivustolla.



HUOMIO: Asennetun takatelineen suurin kuorma on 27 kg, mutta lisävarusteen painorajoitus saattaa olla pienempi. Noudata aina tavaratelineen ja lisävarusteen painorajoituksista pienempää.

7.6. TAVARATELINEEN LISÄVARUSTEKIINNIKKEET



7.7. VALOT

Kaikissa Vado-malleissa on LED-valo edessä ja takana. Vadon valot syttyvät automaattisesti, kun pyörään kytketään virta. Valo voidaan kytkeä pois päältä ajaessa painamalla pitkään kauko-ohjaimen (F1)-painiketta

Valojen toiminta vaihtelee mallin mukaan.



Kuva 7.8

- Vado L1e-B:ssä takavallo on kiinnitetty takalokasuojaan ja etuvalo ohjaustankoon.
- L1e-B:n etuvaloa ei voi sammuttaa. Kun pyörään kytketään virta, lähivalo on päällä. Ajon aikana asetus vaihtuu automaattisesti ympäristön valaistuksen mukaan, sillä etuvalossa on kirkkasanturi.
- Silloin on mahdollista valita eteen vain lähi- tai kaukovalo.
- Kaukovalo valitaan ohjaustankoon kiinnitettyä kytkimellä (kuva 7.8). Kytkimessä palaa merkkivalo, kun kaukovalo on käytössä.



Kuva 7.9

- Kaikissa muissa malleissa takavallo on integroitu takatelineeseen ja etuvalo kiinnitetty etuhaarukkaan.



Lataamisen alettua valot sammuvat automaattisesti energian säästämiseksi.



Etu- ja takavalloa koskevat määritykset voivat vaihdella pyörän mallin ja maan mukaan.

8. JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLIITTYMÄ



Tässä oppaassa kuvataan lyhyesti järjestelmän käyttöliittymän nykyisiä toimintoja, mutta ne voivat muuttua. Specialized pidättää oikeuden muuttaa toimintoja milloin tahansa ja ilmoittamatta, mukaan lukien ominaisuuksien muuttaminen, vähentäminen ja/tai lisääminen.



VAROITUS! Toimi varoen katsoessasi tai käyttäessäsi näyttöä ajon aikana, sillä huomiosi voi häiriintyä ja voit aiheuttaa onnettomuuden. Pysähdy aina, ennen kuin muutat asetuksia tai käytät näytön toimintoja. Älä yritä mukauttaa sivuja tai säätää asetuksia ajaessasi.

8.1. MASTERMIND TCD (NÄYTTÖ)



Kuva 8.1

Kaikki Vado-mallit on varustettu MasterMind TCD:llä, joka käynnistää järjestelmän ja näyttää tietoja näytössä.

- MasterMind TCD:tä käytetään pyörän virran kytkemiseen päälle ja pois päältä (A).
- Näyttöä ei ole tarkoitettu pyörästä irrotettavaksi, ja se pysyy paikallaan kiinnikkeen alapuolisella ruuvilla (B). Näytön irrottaminen edellyttää pitimen irrottamista ohjainkannattimesta/ohjaustangosta. Kaikki muutokset tulee jättää valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tehtäväksi.
- Näytön oikealla puolella oleva USB-C-portti (C) on tarkoitettu Specialized-jälleenmyyjälle ja -huollolle. Varmista, että portin kumiiviste on kunnolla paikallaan polkupyörän käytön aikana.
- USB-C-portin avulla voidaan ladata puhelin ja muita laitteita enintään 1 A:n virralle.

- Älä altista näyttöä voimakkaalle kuumuudelle tai auringonvalolle pitkäksi ajaksi. Näyttö tai akku voi vahingoittua.
- Puhdista näyttö vain kostealla tai kuivalla, pehmeällä liinalla. Älä käytä vahvoja puhdistusaineita.
- Älä pura tai pudota näyttöä.
- Varmista ennen ajamista, että näyttö ja kiinnike on asennettu lujasti ohjaustankoon.

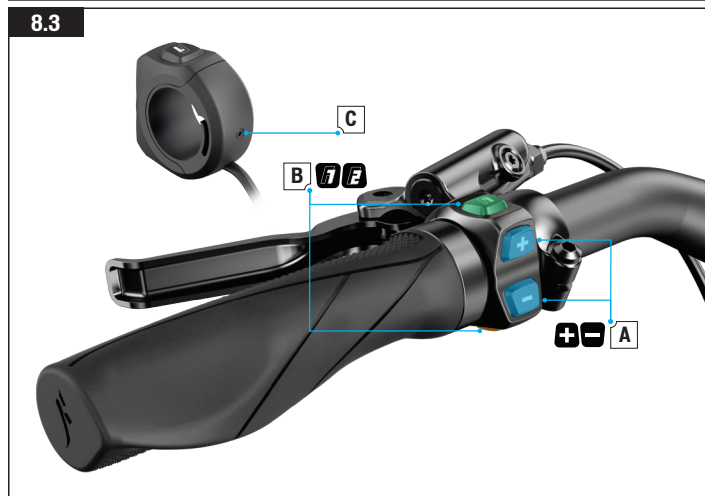
8.2. JÄRJESTELMÄN KÄYNNISTÄMINEN MASTERMIND TCD:LLÄ



Kuva 8.2

- Järjestelmä käynnistetään pitämällä näytössä olevaa virtapainiketta painettuna, kunnes näyttö kytkeytyy päälle.
- Järjestelmän virta katkaistaan painamalla virtapainiketta uudelleen.

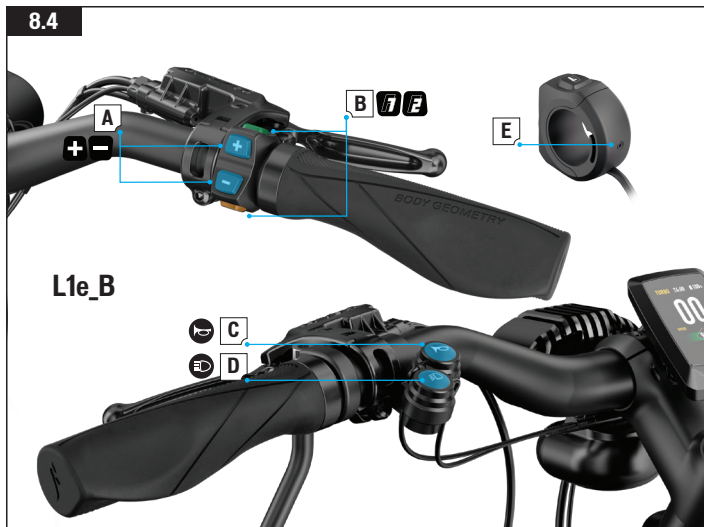
8.3. OHJAUSTANGON KAUKO-OHJAIN



Kuva 8.3

Kaikkiin Vado-malleihin kuuluu ohjaustankoon kiinnitetty kauko-ohjain. Sillä valitaan moottorivastuksen taso sekä ohjataan ja selataan MasterMind TCD:n toimintoja.

- A: (+) (-) Avustuksen säätöpainikkeet. MasterMind TCD:n navigointi ja asettaminen. Kun (+)-painiketta pidetään painettuna, pyörä siirtyy kävelyavustustilaan.
- B: Toimintopainikkeet F1 ja F2 (MasterMind TCD:n selaaminen ja asettaminen).
- C: Kiertysruuvi (2 mm:n kuusiokoloavain, 0,8 Nm / 7 in-lbf).



Kuva 8.4

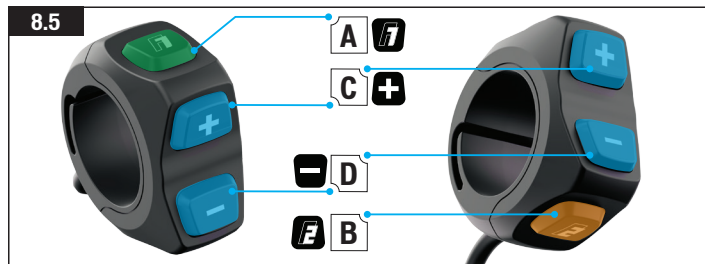
Kaikkiin L1e-B Vado -malleihin kuuluu ohjaustankoon kiinnitetty kauko-ohjain ja valot. Kauko-ohjaimella valitaan moottorivastuksen taso ja muutetaan ja selataan MasterMind TCD:n toimintoja.

- **A:** (+) (-) Avustuksen säätöpainikkeet. MasterMind TCD:n navigointi ja asettaminen. Kun (+)-painiketta pidetään painettuna, pyörä siirtyy kävelyavustustilaan.
- **B:** Toimintopainikkeet F1 ja F2 (MasterMind TCD:n selaaminen ja asettaminen).
- **C:** ÄÄNIMERKKI: (L1e-B) Antaa painettaessa äänimerkin.
- **D:** VALO: (L1e-B) Kytkee kaukovalon.
- **E:** Kiristysruuvi (2 mm:n kuusiokoloavain, 0,8 Nm / 7 in-lbf).



Säädösten noudattamiseksi Vado L1e-B-mallissa kauko-ohjain on asennettu ohjaustankon oikealle puolelle ja äänimerkin ja valojen kytkin vasemmalle puolelle.

8.4. KAUKO-OHJAIMEN TOIMINNOT



Kuva 8.5

A - F1-PAINIKE:

- Vaihtaa MasterMind TCD:n sivua, jotta nähdään eri kentät, esimerkiksi matkaimittari, nopeus ja etäisyys.
- Asetuksissa ja valikoissa siirtyminen.
- Pitkä painallus vaihtaa valot päälle ja pois päältä.

B - F2-PAINIKE:

- **ENVIOLIO AUTOMATIQ -NAPA:** Pitkä painallus vaihtaa vakiotilojen ja Micro Tune (hienosäätö) -tilan välillä.
- **ENVIOLIO AUTOMATIQ -NAPA:** Lyhyt painallus vaihtaa enviolon kadenssin säätämisen tai avustus/Micro Tune -tilan välillä.
- **VAKIONAPA:** Pitkä painallus vaihtaa vakiotilojen ja Micro Tune -tilan välillä.
- Asetuksissa ja valikoissa siirtyminen.

C - (+)-PAINIKE:

- Lyhyt painallus suurentaa avustuksen määrää.
- Kun tätä pidetään painettuna, pyörä siirtyy kävelyavustustilaan.
- **ENVIOLIO AUTOMATIQIN POLJINKIERROSLUKU:** Kun tämä on aktiivinen, lyhyt painallus suurentaa enviolio-navan tavoitepoljinkierroslukua.

D - (-)-PAINIKE:

- Lyhyt painallus pienentää avustuksen määrää.
- * Pitkä painallus nolaa kaikki ajon tiedot, sisältäen etäisyyden, ajan, kalorit, korkeuden jne.
- **ENVIOLIO AUTOMATIQIN POLJINKIERROSLUKU:** Kun tämä on aktiivinen, lyhyt painallus pienentää enviolio-navan tavoitepoljinkierroslukua.

C&D - (-) (+) KAKSI PAINIKETTA:

- Pitkä kahden painikkeen painallus avaa MasterMind TCD:n asetusvalikon.



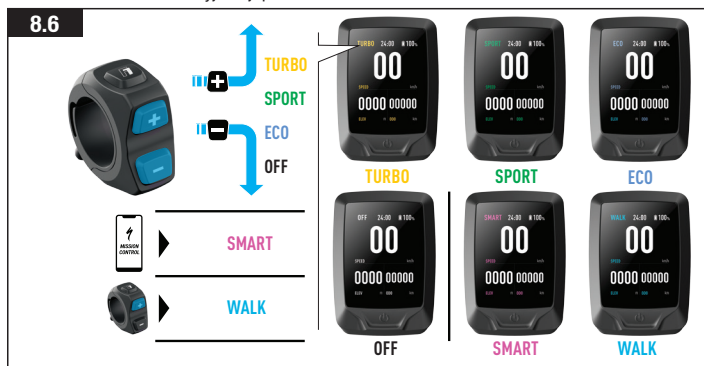
* Pitkä (-)-painikkeen painallus nollaa kaikki ajon tiedot, ja se tulisi tehdä jokaisen ajon jälkeen.

8.5. AVUSTUSTILAT

Vado-moottorissa on 6 avustustilaa: TURBO, SPORT (URHEILU), ECO, OFF (POIS), SMART CONTROL (ÄLYKÄS OHJAUS) ja MICRO TUNE (HIENOSÄÄTÖ).

TAVALLISET AVUSTUSTILAT:

- TURBO-TILA: Suurimman tehon tila nopeille osuuksille ja kiipeämiseen.
- SPORT-TILA: Paras ohjattavuus ja tarvittaessa riittävä teho.
- ECO-TILA: Pisin toimintamatkia ja hyvä teho.
- OFF-TILA: Moottori ei avusta, mutta näyttö ja valot toimivat edelleen.
- SMART CONTROL -TILA: Poljettaessa moottori säätää tehontuottoa Mission Control -sovelluksella määritettyjen ajoparametrien mukaisesti.



Kuva 8.6

Jokaisella tilalla on oma värinsä, mikä nopeuttaa lukemista. Kun vaihdat tilaa, näytön väri muuttuu.

- (+)-painike - Suurentaa avustuksen määrää.
- (-)-painike - Pienentää avustuksen määrää.



Kun käytetään kauko-ohjainta ja saavutetaan vahvin tai heikoin tila, järjestelmän tila ei enää muutu. TURBO-tilasta siirrytään alaspäin SPORT-, ECO- tai OFF-tilaan painamalla (-)-painiketta. OFF-tilasta siirrytään ylöspäin ECO-, SPORT- tai TURBO-tilaan painamalla (+)-painiketta.

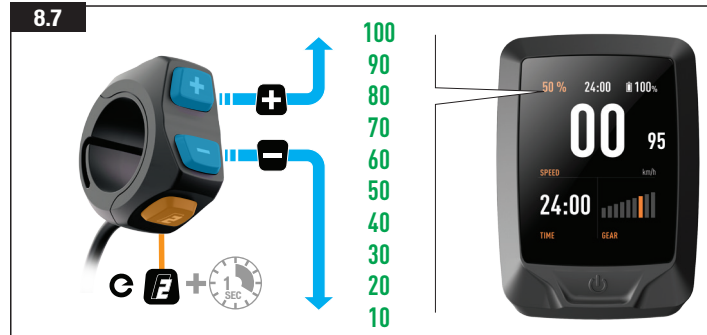


Smart Control -tila on käytettävissä vain silloin, kun pyörä on yhteydessä Mission Control -sovellukseen ja Smart Control -tila on valittu. Kun tarvitaan tai halutaan enemmän tai vähemmän moottoriavustusta, Smart Control -tila voidaan ohittaa tilapäisesti vaihtamalla OFF/SMART/TURBO-tilojen välillä. Smart Control -tila kytkeytyy automaattisesti takaisin lyhyen ajan kuluttua. Smart Control -tila voidaan kytkeä pois vain Mission Control -sovelluksella.



KÄVELYAVUSTUS (WALK ASSIST): Moottoriavustus toimii nopeudella 6 km/h (3,7 mph), mikä helpottaa pyörän työntämistä ylämäkeen käveltäessä.

MICRO TUNE -TILA:



Kuva 8.7

Micro Tune -tilassa voidaan muuttaa avustusta ja huipputehoa samanaikaisesti 10 %:n välein ajon aikana. Kun Micro Tune -asetus on valittu, se näkyy näytön vasemmassa ylänurkassa.

- Micro Tune -tila valitaan painamalla lyhyesti kauko-ohjaimen F2-painiketta.
- Arvoa suurennetaan tai pienennetään (+)- tai (-)-painikkeella.

■ Micro Tune -tilasta päästään takaisin vakiotiloihin painamalla uudelleen lyhyesti F2-painiketta.
ENVIOLU AUTOMATIQ IGH:

■ Micro Tune -tila valitaan painamalla pitkään kauko-ohjaimen F2-painiketta.

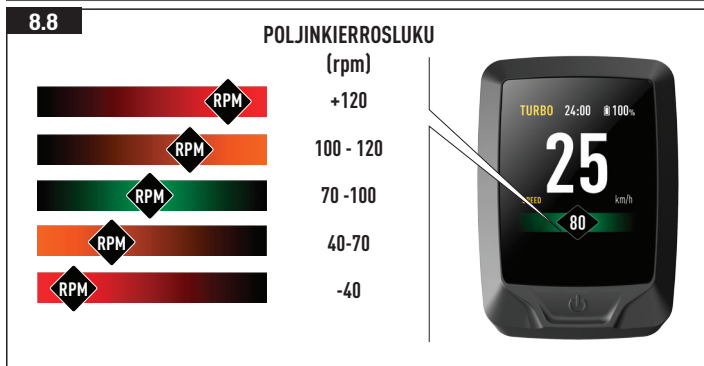
■ Arvoa suurennetaan tai pienennetään (+)- tai (-)-painikkeella.

Micro Tune -tilasta päästään takaisin vakiotiloihin painamalla pitkään F2-painiketta.



Kun yhdistät pyörän Mission Control -sovellukseen, näet lisätietoja pyörän asetusten muuttamisesta.

8.6. POLJINKIERROSLUVUN ILMAISIN MASTERMIND TCD:SSÄ



Kuva 8.8

- Tiettyllä MasterMind TCD:n sivuilla näkyy interaktiivinen poljinkierrosluvun ilmaisimien näyttöä nykyisen poljinkierrosluvun ja opastaa optimaalisen poljinkierrosluvun saavuttamisessa.
- Kun poljinkierrosluku pienenee, ilmaisimen kuvake siirtyy vasemmalle ja muuttuu vihreästä (ihanteellinen) oranssiksi (pieni) tai punaiseksi (liian pieni). Kun poljinkierrosluku suurenee, ilmaisimen kuvake siirtyy oikealle ja muuttuu vihreästä (ihanteellinen) oranssiksi (suuri) tai punaiseksi (liian suuri).
- Moottorivastus, tehokkuus ja toimintamatka ovat parhaimmillaan, kun poljinkierrosluvun ilmaisimien näyttö vihreänä.

8.7. MANUAALISEN ENVIOLU-NAVAN VÄLITYSSUHTEN MUUTTAMINEN



Kuva 8.9

Eräissä Vado-malleissa on manuaalinen enviolu-napa. Navan välityssuhdetta muutetaan vaihdavilla, joka on ohjaustangon oikealla puolella.

- Vaihda pienemmälle liikkeelle lähtemistä tai ylämäkeä varten kiertämällä ohjainta myötäpäivään.
- Vaihda suuremmalle nopeaa ajoa varten kiertämällä ohjainta vastapäivään.



Lisätietoja manuaalisesta enviolu-navasta on valmistajan oppaassa.



Yllä näkyvä komponenttikuva oli ajan tasalla tätä opasta kirjoitettaessa, mutta se voi muuttua. Specialized pidättää oikeuden vaihtaa komponentteja milloin tahansa ja ilmoittamatta, mukaan lukien ominaisuuksien muuttaminen, vähentäminen ja lisääminen.

8.8. ENVIOLU AUTOMATIQ -NAPA, POLJINKIERROSLUKU JA VÄLITYSSUHDE

enviolo AUTOMATIQ IGH -järjestelmää käytettäessä ei tarvitse lainkaan huolehtia vaihtamisesta. Kun asetat sinulle sopivimman tavoitekierrosluvun, vaihteisto säätyy automaattisesti. Voit aina polkea samalla nopeudella, myös ylä- tai alamäkeen.

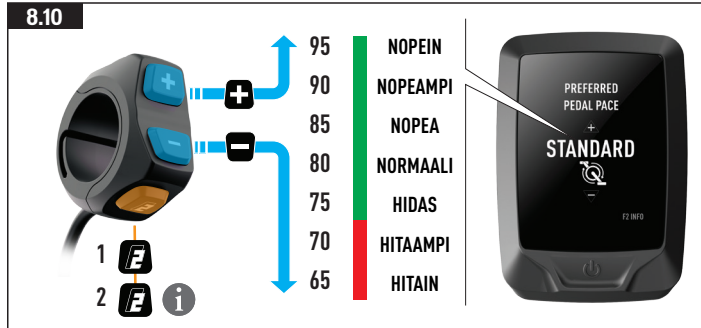
Enviolo IGH:n poljinkierroslukua (kadenssia) muutetaan ohjaustangon kauko-ohjaimella, ja se näkyy MasterMind TCD:ssä.



Esiasetettu poljinkierrosluku on 75 kierr./min (rpm).

POLJINKIERROSLUVUN SÄÄTÄMINEN

8.10



Kuva 8.10

- enviolon poljinkierrosluvun säätäminen valitaan painamalla lyhyesti F2-painiketta. Taso näkyy automaattisesti MasterMind TCD:ssä.
- Haluttua poljinkierroslukua suurennetaan painamalla lyhyesti (+)-painiketta ja pienennetään painamalla lyhyesti (-)-painiketta.



enviolo AUTOMATIQ IGH:n poljinkierroslukusivu näkyy 5 sekunnin ajan painikkeen painamisen jälkeen ja palaa sitten edelliseen tilaansa.

VÄLITYSSUHDE

enviolo AUTOMATIQ IGH -järjestelmässä ei ole rajoittamatonta välityssuhdetta, vaan siinä on ylä- ja alaraja. Kun jompikumpi rajoista on saavutettu, polkeminen vaatii enemmän tai vähemmän ponnistelua mäen tyyppiin mukaan. Jos mäki on liian jyrkkä, moottorivastus ja enviolo IGH eivät ehkä pysty tukemaan toivottua poljinkierroslukua.

8.11



Kuva 8.11

- Välityssuhde voidaan näyttää muistin tueksi MasterMind TCD:n minkä tahansa mukautettavan sivun kentässä.
- Kuvaajan väripalkki muuttuu nykyisen välityssuhteen mukaan ja ilmaisee, milloin välityssuhteen raja on saavutettu.

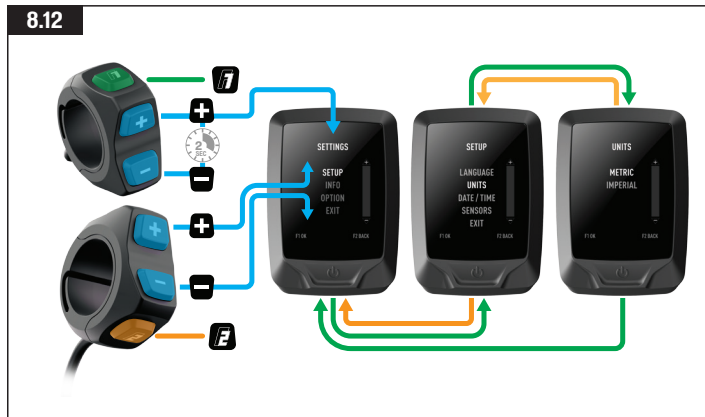


Välityssuhde voidaan asettaa ja mukauttaa MasterMind TCD:llä, kun pyörä on yhdistetty Mission Control -sovellukseen (osio 9).

8.9. JÄRJESTELMÄN ASETUKSET JA NÄYTÖN SIVUJEN MUKAUTTAMINEN

MasterMind TCD:ssä on mukautettavat näytöt, joissa näkyy vaihtoehtoja, kuten nopeus, matkamittari, akun varausaso, tila, syke ja paljon muuta.

Voit mukauttaa MasterMind TCD:n toimintoja pariuttamalla pyörän ja Mission Control -sovelluksen ja muuttamalla sitten asetuksia sovelluksen kautta.



Kuva 8.12

- Voit valita yksiköt, päivämäärän ja ajan, lukea lakimääräiset tiedot ja pariuttaa anturit MasterMind TCD -näytön avulla painamalla kauko-ohjaimen (+) - ja (-) -painikkeita kaksi sekuntia. Asetusvalikko avautuu.
- Asetuksia selataan vierittämällä näyttöä kauko-ohjaimen (+) - ja (-) -painikkeilla. F1 merkitsee OK ja F2 EDELLINEN.

8.13



Kuva 8.13

MasterMind TCD:n asettelua ja sivuja voidaan muuttaa mieltymysten mukaan. Asettelua ja sivuja voidaan mukauttaa vain Mission Control -sovelluksella.



Lisätietoja Mission Control -sovellukseen yhdistämisestä ja käytöstä on tämän oppaan osiossa 9.

8.10. YHTEYSMAHDOLLISUUDET

Turbo Technology -järjestelmä mahdollistaa liittännän vaihtamisen joustavasti Bluetooth- ja/tai ANT+-yhteydeksi.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

BLE:tä käytetään, kun pyörästä muodostetaan yhteys Mission Control -sovellukseen.

ANT+

ANT+lla voidaan muodostaa yhteys nopeus-, ajajan teho- ja kadenssiantureihin. Anturin tiedot voidaan vastaanottaa MasterMind TCD:n yhdysrakenteisella ANT+-moduulilla.

ANT+-laitteella etsitään nämä anturit ja muodostetaan yhteys niihin.

Eräissä pyöräkohtaisissa ANT+-laitteissa on niin sanotut "LEV"-tietokentät, joissa näkyvät kaikki käytettävissä olevat sähköpyörän tiedot.

8.11. TUTKA

Eräissä Vado-malleissa on Garmin-tutkajärjestelmä, joka varoittaa takaa lähestyvistä ajoneuvoista.



VAROITUS! Ennen Garmin-tutkajärjestelmän käyttöä on syytä lukea toimitettujen oppaiden asianomaiset osat sekä kaikki turvallisuusvaroitukset ja ohjeet.



VAROITUS! Vaikka Garmin-tutkajärjestelmää voidaan käyttää yleisenä ohjeena suoraan takaa lähestyvistä ajoneuvoista, muista koko ajan seurata ympäristöä. Ajoneuvo voi olla kooltaan, nopeudeltaan ja sijainniltaan sellainen, ettei sitä havaita eikä näytetä tarkasti.

KÄYNNISTÄMINEN

8.14



Kuva 8.14

Garmin-tutkajärjestelmä on integroitu MasterMind TCD -näyttöön, ja se näkyy kyseisissä malleissa näytön vasemmalla puolella (A).

Kun pyörä käynnistetään, tutka näkyy näytön vasemmassa yläkulmassa vilkkuvana oranssina pisteenä (B). Kun järjestelmä on aktivoitu, merkki muuttuu vihreäksi (C).

NÄKYVÄT VAROITUKSET

8.15



Kuva 8.15

- Ajoneuvon sijainnin ilmaiseva merkki, valkoinen piste, siirtyy näytöllä sitä ylemmäksi, mitä lähempänä ajoneuvo on pyöräsi (A). Mitä alempana näytöllä merkki näkyy, sitä kauempana ajoneuvo on pyörästäsi.
- Useat valkoiset merkkivalopisteet (B) ilmoittavat useista ajoneuvoista. Yksi merkkivalopiste esittää yhtä ajoneuvoa.
- Ensimmäinen ajoneuvon tunnistus tehdään enintään 140 m:n (150 jaardin) päästä, ja se näytetään näytöllä alimpana mahdollisena valkoisena merkkivalopisteinä.
- Valkoinen merkkivalopiste katoaa, kun ajoneuvo on ohittanut sinut.
- Ajaessa ylimmän pisteen väri vaihtuu lähestyvän ajoneuvon havaitun etäisyyden ja/tai nopeuden mukaan.
 - C: Vihreä merkkivalopiste tarkoittaa, ettei ajoneuvoja ole havaittu.
 - D: Oranssi merkkivalopiste tarkoittaa, että ajoneuvo lähestyy.
 - E: Punainen merkkivalopiste tarkoittaa, että ajoneuvo lähestyy tavallista suuremmalla nopeudella.

ÄÄNIVAROITUKSET

MasterMind TCD antaa hälytysäänen eri hälytysten yhteydessä.

- Hälytysääni on lähestyvälle ajoneuvolle erilainen kuin ohittaneelle ajoneuvolle. Laite antaa hälytysäänen heti havaittuaan toisen ajoneuvon.



Äänet voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä MasterMind TCD:n asetuksissa.

8.12. VIRHEILMOITUKSET

8.16



Kuva 8.16

MasterMind TCD:ssä on yhdysrakenteinen diagnostiikkajärjestelmä, joka tarkastaa ja tunnistaa automaattisesti järjestelmän toiminnan. Jos järjestelmä havaitsee virheen, näytölle tulee virheilmoitus. Joissakin tapauksissa virheilmoitus voidaan kuitata painamalla kauko-ohjaimen mitä tahansa painiketta.

Joidenkin virheilmoitusten yhteydessä virta katkeaa automaattisesti. Pyörällä voidaan kuitenkin ajaa ilman moottoriavustusta, järjestelmä kytkettynä pois. Jos tällainen virhe ilmenee, käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos virheilmoitus näkyy edelleen, kysy lisäohjeita valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

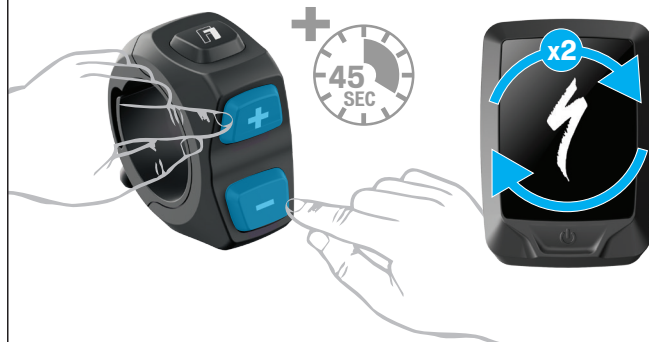


Mission Control -sovellus näyttää virheet ja diagnostiikkareportit, jotka voidaan välittää jälleenmyyjälle, jotta hän osaa antaa pyörän sarjanumeroon perustuvia lisäohjeita.

8.13. MASTERMIND TCD:N OLETUSASETUSTEN PALAUTTAMINEN

Kun uusi tai käytetty pyörä myydään, uuden käyttäjän pitää palauttaa MasterMind TCD -näyttö oletusasetuksiin.

8.17



Kuva 8.17

Pida (+) - ja (-) -painikkeita painettuina samanaikaisesti 45 sekuntia. MasterMind TCD käynnistyy tämän prosessin aikana uudelleen kaksi kertaa.

Vapauta painikkeet, kun MasterMind TCD käynnistyy uudelleen toisen kerran.

9. MISSION CONTROL -SOVELLUS

Specializedin Mission Control -sovelluksella voidaan parantaa Vado-ajokokemusta omien tarpeitten mukaan.

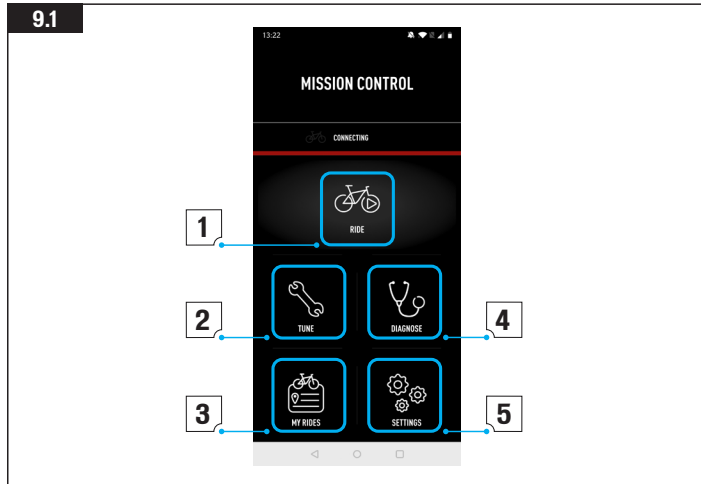
Mikä tärkeintä, sovelluksella voidaan muuttaa moottorin toimintatapaa, diagnosoida pyöräjärjestelmä, tallentaa ajotietoja, nähdä reaaliaikaiset ajotiedot ja tarkkailla toimintamatkaa.



Tässä oppaassa kuvataan lyhyesti Mission Control -sovelluksen käyttöliittymän nykyisiä toimintoja, mutta ne voivat muuttua. Specialized pitää oikeuden muuttaa toimintoja milloin tahansa ja ilmoittamatta, mukaan lukien ominaisuuksien muuttaminen, vähentäminen ja/tai lisääminen.

9.1. MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN TOIMINNOT

Seuraavat tiedot auttavat ymmärtämään, miten Turbo-pyörää käytetään tehokkaimmin Mission Control -sovelluksella.



Kuva 9.1

1: ALOITA AJO

Tallentaa muun muassa ajomatkan, reitin, nopeuden ja korkeuden. Se näyttää ajantasaisen kartan ja ajantasaiset ajotiedot.

Kun Smart Control on aktivoitu, sinun ei tarvitse huolehtia tila-asetuksesta tai akun kapasiteeteista ajon aikana. Smart Controlissa sinun tarvitsee asettaa tavoite-etäisyys, -kesto tai -syke, ja pyörä hoitaa loput.

2: SÄÄDÄ

Voit mukauttaa ja muuttaa ajamista mieltymystesi mukaan säätämällä moottorin suorituskykyä avustuksen ja huipputehon perusteella.

Voit tallentaa asetukset mukautetuiksi esiasetuksiksi napauttamalla (+)-symbolia. Tallenna useita, erilaisiin ajotyyppeihin sopivia esiasetuksia. Jos myöhemmin muutat esiasetettua arvoa, voit joko tallentaa uudet asetukset valitsemalla Update tai säilyttää alkuperäiset asetukset valitsemalla Reset.

3: OMAT LENKIT

Näyttää tallennetut ajotiedot tai tallentaa ne .gpx-tiedostoon. Mission Control -integroinnin ansiosta sovelluksella tallennetut ajotiedot välittyvät linkitetyle Komoot- tai Strava-tilille.

4: DIAGNOSOI

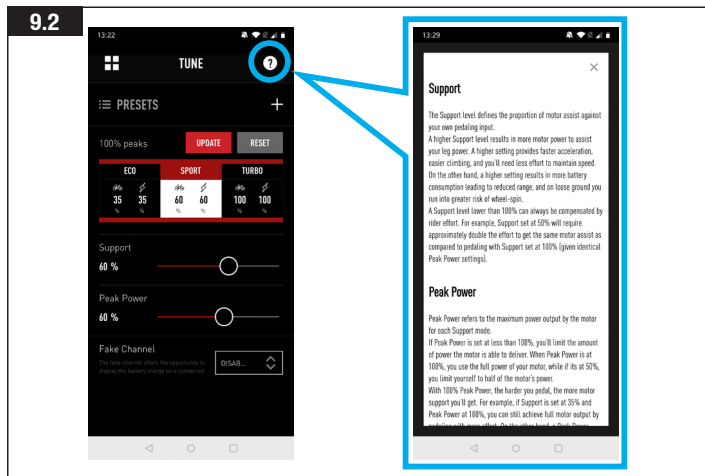
System Status kertoo yhdellä vilkaisulla, onko Turbo-järjestelmä kunnossa vai onko jokin toimenpide tarpeen. Nykyiset järjestelmätapahtumat näkyvät, ja ratkaiseminen esitetään yksinkertaisina vaiheina, jotka voit suorittaa itse. Jos on tapahtunut vakavampi virhe, sinua pyydetään kääntymään Specialized-jälleenmyyjän puoleen. Eräissä pyörissä voidaan jopa suorittaa etädiagnosointia jälleenmyyjän avustuksella käyttämällä Edistynyt diagnostiikka -toimintoa.

Voit myös tarkistaa matkamittarin, sarjanumeron, vanteen ympärysmitan ja latausjaksot.

5: ASETUKSET

Näillä voidaan määrittää sovelluksen yleisiä asetuksia sekä muodostaa yhteys pyörään ja hallita sitä. Voit muokata käyttäjäprofiilia ja ajoasetuksia, kuten Strava- tai Komoot-integrointia.

9.2. SOVELLUKSEN OHJEOPAS



Kuva 9.2

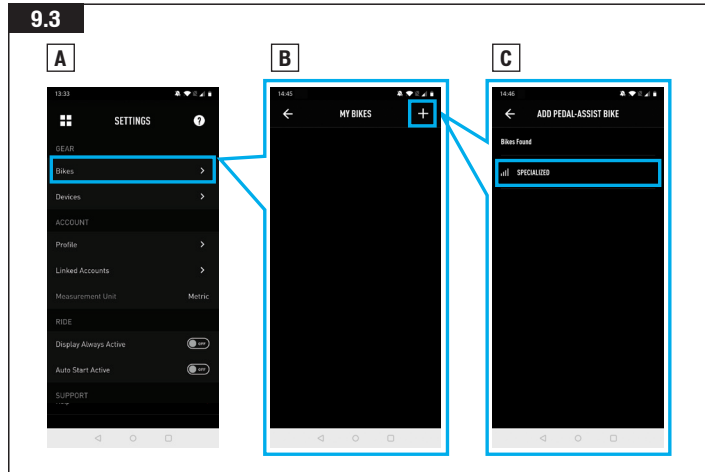
Tarkempia tietoja on sovelluksen sivuilla. Pääset ohjeoppaaseen napauttamalla Mission Control -sovelluksen minkä tahansa osion (?) -painiketta. Ohjeopas sisältää tärkeimpien termien ja yksittäisiin sivuihin liittyvien toimintojen selitykset. Tämän ominaisuuden näkeminen edellyttää WiFi- tai datayhteyttä.

9.3. MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN LATAAMINEN JA ASENTAMINEN

Mission Control -sovellus ladataan App Storesta (iOS-laitteet) tai Google Play Storesta (Android-laitteet). Etsi hakusanoilla "Specialized Mission Control" ja asenna sovellus. Kun olet asentanut Mission Control -sovelluksen, voit kirjautua käyttäen samaa sähköpostiosoitetta ja salasanaa kuin muissa digitaalisissa Specialized-palveluissa ([Specialized.com](https://www.specialized.com), Ride, Power Cranks, Retül) tai luoda tilin sovelluksessa. Sinulle lähetetään sähköpostissa viesti, jossa on linkki varmistamista varten. Mission Control -sovellus voidaan yhdistää pyörään vasta sähköpostitse varmistamisen jälkeen.

9.4. PYÖRÄN JA MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN PARIUTTAMINEN

Kun Mission Control -sovellukseen muodostetaan yhteys ensimmäisen kerran, se pitää pariuttaa käyttäen Vadon mukana toimitettua koodia. Koodi on turvatoimi, koska se osoittaa, että vain sinä, pyörän omistaja, ja henkilöt, joille olet ilmoittanut koodin, voivat muodostaa yhteyden pyörään.

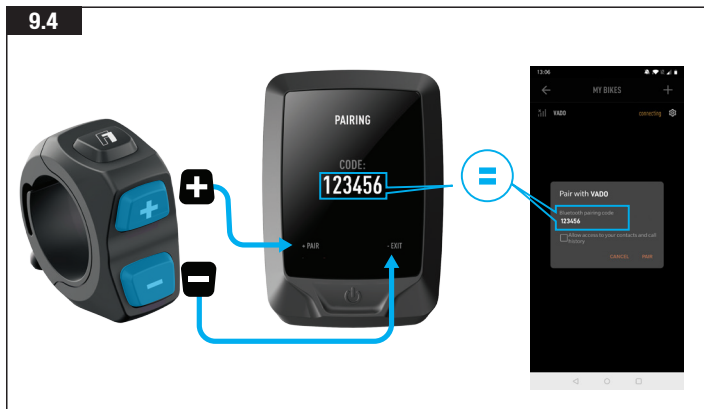


Kuva 9.3

- Valitse Mission Control -sovelluksen asetuksista PYÖRÄT ja napauta sitten (+), niin LISÄÄ POLJINAVUSTEINEN PYÖRÄ -näyttö avautuu.
- Valitse sen pyörän sarjanumero, jonka kanssa pariutetaan.



Pyörän sarjanumero löytyy rungosta tai irrotettavasta keltaisesta tarrasta.



Kuva 9.4

- Vahvista pyydetessä MasterMind TCD -näytössä näkyvä kuusinumeroinen pariutuskoodi. Viimeistelevien yhteyden muodostaminen noudattamalla MasterMind TCD:ssä ja sovelluksen viesteissä näkyviä ohjeita.
- Kun yhteys on saatu, pyörän sarjanumero näkyy vihreänä näytön alareunassa ja yhteyden tilana näkyy vihreänä "connected" (yhdistetty).

i Pariuttaminen tarvitsee tehdä Mission Control -sovelluksella vain kerran, ellei laitteen Bluetooth-historiaa tyhjennetä.

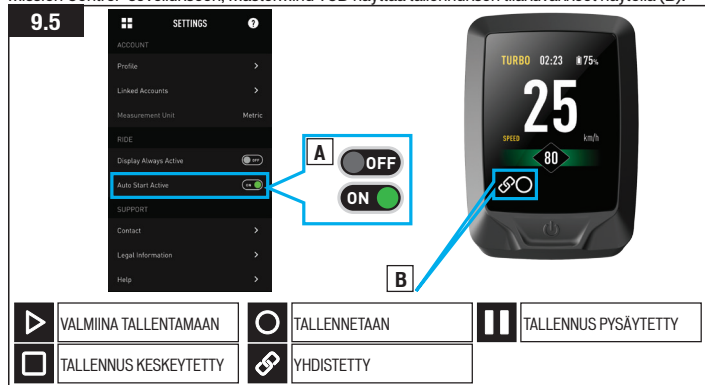
9.5. MASTERMIND TCD -NÄYTÖN MUKAUTTAMINEN

MasterMind TCD:ssä on valmiina useita näytön vakiokokoonpanoja. Mission Control -sovelluksella voidaan lisätä sivuja, mukauttaa asetteluja, vaihtaa niiden nimiä ja muuttaa näytettäviä tilastotietoja.

i Katso lisätietoja sivulta <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>.

9.6. AUTOMAATTISEN KÄYNNISTYKSEN AKTIVOINTI

Voit tallentaa ajoja manuaalisesti Mission Control -sovelluksen ALOITA AJO -ominaisuuden avulla. Ajoj voidaan aloittaa, lopettaa ja tallentaa myös automaattisesti, kun Mission Control -sovelluksen ASETUKSET-valikon "Automaattinen käynnistys aktiivinen" on päällä (A). Kun olet yhdistettynä Mission Control -sovellukseen, MasterMind TCD näyttää tallennuksen tilakuvakkeet näytöllä (B).



YHDISTETTY: Pyörä on yhteydessä Mission Control -sovellukseen.

VALMIINA TALLENTAMAAN: Pyörä on yhteydessä Mission Control -sovellukseen ja valmis tallentamaan ajoja.

TALLENNETAAN: Näytetään, kun aloitat tallentamaan ajoja Mission Control -sovelluksessa tai kun Mission Control havaitsee liikettä ja aloittaa tallentamaan ajoa, kun "Automaattinen käynnistys aktiivinen" on päällä.

PYSÄYTETTY: Näytetään, kun pysäytät ajoja Mission Control -sovelluksessa tai kun Mission Control ei havaitse liikettä ja pysäyttää ajoja tallentamisen, kun "Automaattinen käynnistys aktiivinen" on päällä.

KESKEYTETTY: Näytetään, kun keskeytät ajoja fyysisesti Mission Control -sovelluksessa.

Kun olet painanut keskeytystä Mission Control -sovelluksessa tai pyörää ei ole käytetty yli kolmeen tuntiin "Automaattinen käynnistys aktiivinen" -tilan ollessa päällä, ajoja tallennetaan.

Jos et ole painanut keskeytystä, Mission Control jatkaa tallentamista, mikäli se havaitsee liikettä kolmen tunnin aikana.

10. AKKU JA LATURI

Kuten aiemmin mainittiin, pyörässäsi on tehokas ja suorituskykyinen litiumioniakku, joka on integroitu polkupyörän runkoon. Vadon akun voi irrottaa rungosta. Ota huomioon akkuun varastoitu virta ja muista lukea alla olevat akun käsittelyä, lataamista, säilytystä ja puhdistusta koskevat ohjeet ja noudata niitä. Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisellä voi olla vakavia seurauksia ja seurauksena voi olla tulipalo, joka voi vahingoittaa vakavasti sinua tai muita ihmisiä.

10.1. TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAA KOSKEVAT OHJEET

- Käytä vain sellaista akkutyyppejä, joka on erityisesti suunniteltu pyörääsi varten ja jonka Specialized on hyväksynyt käytettäväksi pyörässäsi. Sama koskee laturia, laturin johtoa ja akkukaapelia. Käytä vain sellaisia laturin osia, jotka Specialized on hyväksynyt käytettäväksi akkusi kanssa.
- Älä koskaan käytä tai lataa akkua, jossa on ulkoisia vaurioita, kuten haljennut tai lohjennut kotelo, tai jos akusta vuotaa akkunenestettä. Sama koskee laturia, laturin johtoa ja akkukaapelia. Jos laturissa on ulkoisia vaurioita, älä käytä sitä. Jos laturin johdossa tai akkukaapelissa on merkkejä haurastumisesta tai jos eristys on vaurioitunut, älä käytä niitä.
- Varmista, että akku on asennettu tukevasti ja lukittu paikalleen, ennen kuin ajat pyörällä. Varo pudottamasta akkua, kun irrotat sen pyörästä. Riittävän kova isku saattaa vaurioittaa akkua. Vaurio ei välttämättä näy akun ulkopuolella mutta voi tehdä akusta vaarallisen.
- Akun tai laturin sisällä oleva vesi voi aiheuttaa oikosulun ja tulipalon. Älä pese akkua tai laturia painepesurilla. Älä upota niitä veteen tai jätä niitä ulos sateeseen tai lumeen. Laturin on suunniteltu vain sisäkäyttöön. Kun liität laturin akkuun, varmista, että liitännät ovat kuivat ja puhtaat.
- Ole aina läsnä, kun lataat akkua, ja irrota laturi akusta, kun se on ladattu täyteen. Älä jätä akkua lataukseen tai lataa sitä yön yli. Irrota akku välittömästi laturista, jos latauksen aikana ilmenee ongelma, esim. jos laturi tai akku kuumenee epätavallisen kuumaksi (esim. kosketuskuumaksi) tai jos LED-valot tai näyttö ilmoittaa ongelmasta.
- Akku voi lämmetä latauksen aikana. Kun lataat akkua pyörän rungon ulkopuolella, aseta akku tasaiselle ja vakaalle alustalle, johon lämpö ei vaikuta, ja huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta. Sama koskee laturia. Älä aseta akkua tai laturia matolle tai peitä niitä

latauksen aikana, sillä se voi aiheuttaa tulipalon. Jos akku pysyy pitkään lämpimänä latauksen jälkeen, se voi olla vaurioitunut.

- Älä koskaan avaa, pura tai muunna akkua tai laturia. Älä kosketa virtaa johtavia komponentteja. Kytke akku aina pois päältä ennen pyörän parissa työskentelyä, ennen akun lataamista ja kun pyörä ei ole käytössä.
- Älä päästä metalliesineitä, kuten avaimia, kolikoita tai ruuveja, kosketuksiin akun, akun latausliitännän tai laturin latausliittimen kanssa. Magneettinen latausliitin voi vetää puoleensa pieniä metalliesineitä, jotka voivat aiheuttaa oikosulun. Varo lävistämästä akkua terävällä esineellä, kuten ruuvimeisselillä tai naulalla.
- Älä altista akkua avotulle tai liialliselle kuumuudelle, esim. kuumassa autossa tai suorassa auringonvalossa. Tutustu akun tekniset tiedot -osioon, jossa luetellaan hyväksyttävät lämpötila-alueet, joissa akkua voidaan ladata, käyttää tai säilyttää. Älä koskaan laita akkua mikroaaltouuniin tai kuivuriin.
- Pidä akku ja laturi aina pois lasten ulottuvilta. Ne eivät ole leluja.



VAROITUS! Tämän osion ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vahingoittaa sähkökomponentteja ja aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun, joka voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan. Jos akku on vaurioitunut, älä lataa sitä. Jos mahdollista, laske lataus alle 50 prosenttiin äläkä säilytä akkua kotonasi tai toimistossasi. Säilytä sitä ulkona turvallisella alueella tai asianmukaisessa, akulle tarkoitetussa säilytysastiassa. Jos akku aiheuttaa välittömän vaaran, soita paikalliselle palokunnalle.

10.2. AKKUVAAURIO

Muista aina, että kun akku on riittävästi ladattu, siinä on riittävästi virtaa tulipalon syttymiseen. Vahingoittuneen akun lataaminen, käyttäminen, käsitteleminen tai kuljettaminen voi vahingoittaa vakavasti sinua ja muita.

Tämän vuoksi on tärkeää tarkastaa akku säännöllisesti fyysisten vaurioiden varalta, erityisesti kolarin tai törmäyksen jälkeen. Jos akku on täysin piilossa rungon sisällä, sen tarkistaminen voi vaatia polkupyörän osittaista purkamista, jonka voi suorittaa vain valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä. On myös tärkeää tarkastaa säännöllisesti akun kunto yhdistämällä se Mission Control -sovellukseen. Sovellus saattaa varoittaa sinua akun sisäisistä ongelmista, jolloin sinun on noudatettava sovelluksessa annettuja ohjeita. Sinun tulisi myös tarkastuttaa akku säännöllisesti valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä, jolla on lisäyökäläja ja joka voi myös

varmistaa, että akkuun on asennettu uusin laiteohjelmisto. Epänormaali toiminta, esim. jos akku kuumenee latauksen aikana tai pysyy lämpimänä pitkään laturista irrottamisen jälkeen, voi olla merkki siitä, että akku on vaurioitunut.

Seuraavat ovat merkkejä fyysisistä vaurioista, jotka voivat tehdä akusta vaarallisen ja vaatia akun välitöntä vaihtoa:

- akkukotelon halkeilu tai lohkeilu
- lämpömuodonmuutos (esim. pullistuminen)
- haju, savu tai sihinän kuuluminen akusta
- akkunesteen vuoto
- vaurioituneet liittimet
- merkkejä veden tunkeutumisesta akkuun (esim. ruoste).



VAROITUS! Jos akussa on merkkejä vaurioista, älä lataa sitä. Jos mahdollista, laske lataus alle 50 prosenttiin äläkä säilytä akua kotonasi tai toimistossasi. Säilytä sitä ulkona turvallisella alueella tai asianmukaisessa, akulle tarkoitetussa säilytysastiassa. Jos akku aiheuttaa välittömän vaaran, soita paikalliselle palokunnalle.



VAROITUS! Akkuneste voi ärsyttää ihoa ja aiheuttaa syöpymisvammoja. Jos joudut kosketuksiin akkunesteen kanssa, huuhtelee välittömästi vedellä ja pyydä tarvittaessa lääkärin apua.

10.3. AKUN LATAAMINEN

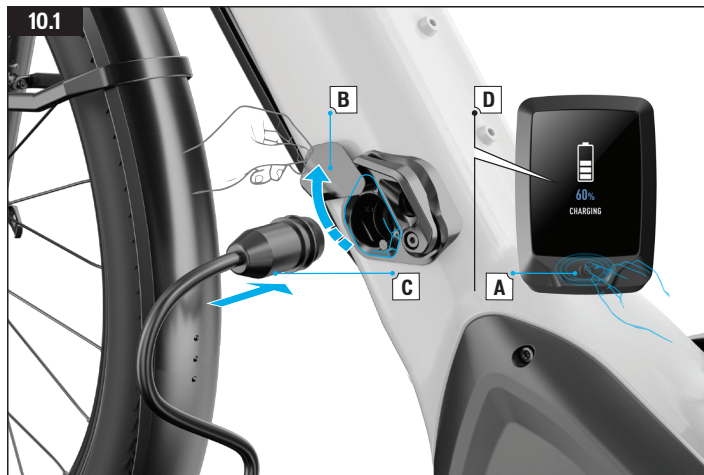
- Varmista ennen akun lataamista, että se on kytketty pois päältä. Vadon akua voidaan ladata sen ollessa asennettuna pyörään tai irrotettuna siitä. Katso akun irrottamista ja asentamista koskevat ohjeet osiosta 10.5.



HUOMIO: Varmista, että laturisi on luokiteltu alueesi jännitteelle sopivaksi. Laturin tyyppikilvessä on lisätietoja. Laturin kytkeminen pistorasiaan, jonka jännite on liian suuri tai liian pieni, voi vahingoittaa laturia.

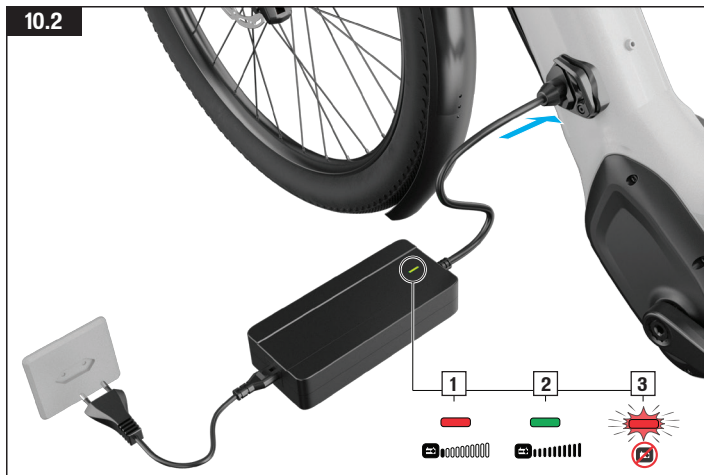


VAROITUS! Kun lataat akua, varmista aina, että laturin johto on työnnetty kokonaan laturiin ja pistoke on työnnetty kokonaan pistorasiaan. Löysä liitos voi aiheuttaa tulipalon.



Kuva 10.1

- Kytke laturi pistorasiaan maakohtaisten standardien mukaisella pistokkeella. Älä kytke laturia jatkojohtoon.
- Sammuta pyörän virta MasterMind TCD:stä (A).
- Avaa latausportin pistokkeen magneettinen kansi, joka on alaputkessa (B) akun sivussa.
- Työnnä laturin pistoke liitäntään. Magneettinen liitin helpottaa pistokkeen asettamista latausliitäntään (C).
- Kun akku latautuu, MasterMind TCD:ssä (D) pitäisi näkyä lataustilaa kuvaava ilmaisin.



Kuva 10.2

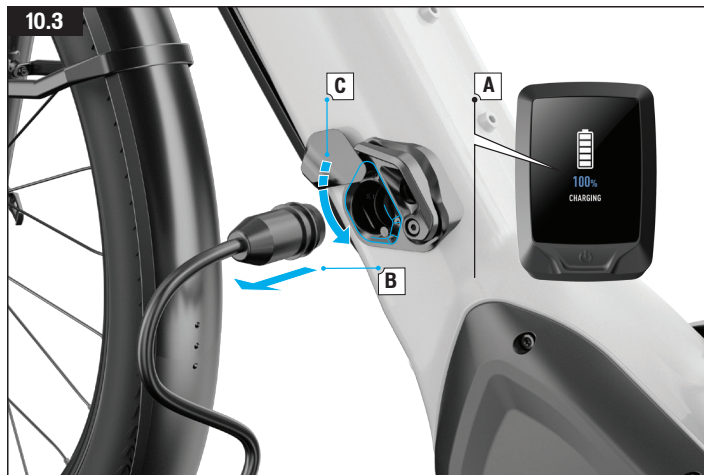
- Lataamisen aikana laturin valodiodei palaa yhtenäisesti punaisena (1). Kun akku on täyteen ladattu, laturin valodiodei muuttuu vihreäksi (2).



VAROITUS! Jos laturin diodei vilkkuu punaisena (3), on tapahtunut latausvirhe. Irrota laturi välittömästi latausliitännästä ja pistorasiasta ja ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.



Lataamisen alettua valot sammuvat automaattisesti energian säästämiseksi.



Kuva 10.3

- Kun lataus on valmis (A), irrota latauspistoke akun latausliitännästä (B) ja irrota laturi pistorasiasta.
- Latausporttia vedeltä ja roskilta suojaava magneettikansi sulkeutuu (C).



Huomaa, että litiumioniakun kapasiteetti pienenee hiljalleen iän ja käytön mukaan. Hyvin lyhyt toiminta-aika täyteen ladatulla akulla voi olla merkki siitä, että akun käyttöikä on lopussa ja akku pitäisi vaihtaa. Jos pyörrä on käytetty asianmukaisesti, 300 latauksen tai kahden vuoden jälkeen (sen mukaan kumpi niistä tulee täyteen ensin) akun alkuperäisestä kapasiteetista pitäisi olla jäljellä noin 75 prosenttia. Uuden akun voi ostaa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

10.4. VARAUSTASON NÄYTTÖ MASTERMIND TCD:SSÄ



Kuva 10.4

Akun varaustaso näkyy ajon aikana MasterMind TCD:n näytössä. Voit mukauttaa MasterMind TCD:n näyttämään varaustason missä tahansa kentässä ja millä tahansa sivulla.

Jos akun varaus on noin 10 prosenttia (riippuu akun kennojen lämpötilasta ja muista tekijöistä), järjestelmä alkaa vähentää moottoriavustusta, jotta avustus säilyisi mahdollisimman pitkään akun varauksen pienentyessä. Kun varaus on 4 prosenttia, järjestelmä kytkee moottoriavustuksen pois, mutta ei katkaise pyörästä virtaa. Tämä auttaa ylläpitämään akun kuntoa ja käyttöikää, minkä lisäksi se antaa langallisille valoilte virtaa noin 2 tunniksi.

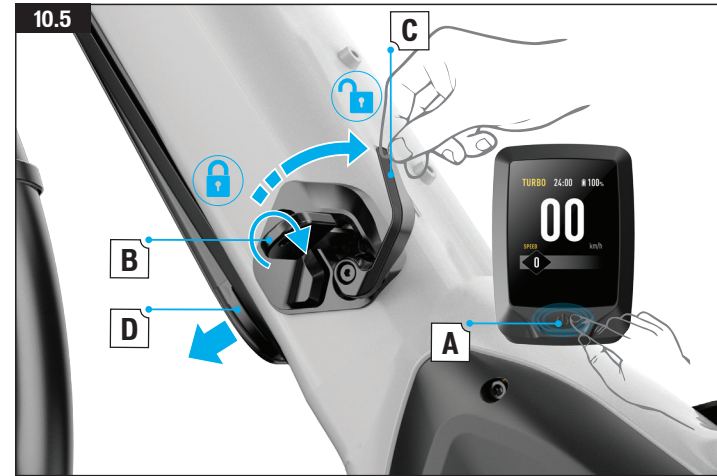
Jos pyörä on liikkumatta vähintään 15 minuuttia, järjestelmä katkaisee virran sähköön säästämiseksi. Virta täytyy kytkeä uudelleen avustetun ajon jatkamiseksi.



VAROITUS! Kun akun varaustaso on pienentynyt niin paljon, että moottorijärjestelmä kytkeytyy pois ja pyörä siirtyy energiansäästötilaan, valot palavat näkyvyyden parantamiseksi jonkin aikaa, monesta tekijästä riippuen enintään 2 tuntia. Sinun pitää lopettaa ajaminen mahdollisimman pian ja ladata akku. Valot voivat sammua varoituksetta milloin tahansa.

10.5. AKUN IRROTTAMINEN JA LATAAMINEN

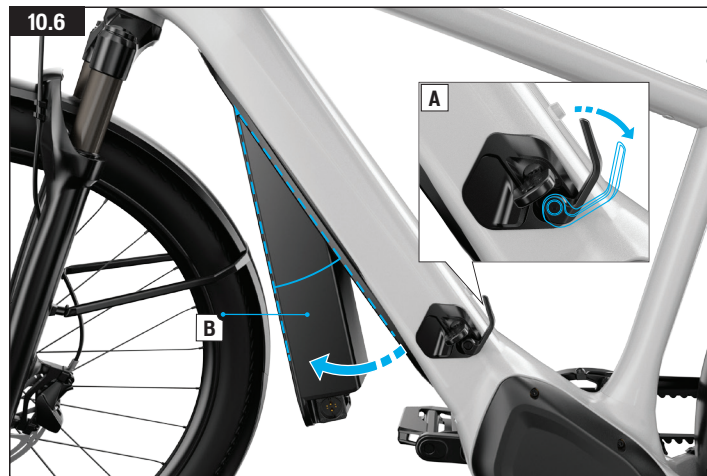
AKKUSALVAN VAPAUTTAMINEN JA AVAAMINEN



Kuva 10.5

- Sammuta pyörän virta MasterMind TCD:stä (A).
- Vapauta akkusalvan (B) lukitus toimitukseen kuuluvalla avaimella.
- Kierrä salpavipua (C) myötäpäivään, jotta akku (D) vapautuu.

AKUN IRROTTAMINEN



Kuva 10.6

- Tue akkua yhdellä kädellä ja kierrä salpavipua myötäpäivään, jotta akku vapautuu (A).
- Kierrä akkua niin, että se on noin 20 asteen kulmassa alaputkeen nähden (B).

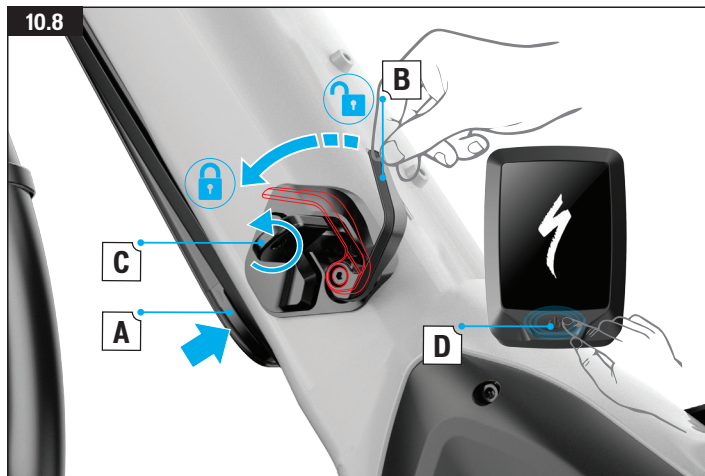
AKUN IRROTTAMINEN KOUKUSTA



Kuva 10.7

- Akku on kiinnitetty runkoon etupäässä olevalla koukulla, jotta akku ei putoaisi vahingossa rungosta.
- Ota akku koukusta siirtämällä akkua ylös ja taaksepäin ja irrota se rungosta.

AKUN ASENTAMINEN TAKAISIN



Kuva 10.8

- Kiinnitä akku uudelleen koukkuun (kuva 10.7) ja kierrä akku takaisin runkoon.
- Paina akku hitaasti runkoon, kunnes kuulet ensimmäisen naksahduksen (A); akku pysyy paikallaan rungossa. Lukitse salpavipu runkoon kiertämällä sitä vastapäivään (B).
- Lukitse akkusalpa ja ota avain rungosta (C). Älä aja pyörällä, jos avain on työnnettyä runkoon.
- Tarkasta yhteys kytkemällä MasterMind TCD päälle (D).



Pidä pyörän mukana toimitettu avainkoodi käsillä. Jos lukitusavain on kadonnut eikä koodia ole käytettävissä, koko lukkomekanismi pitää vaihtaa.

10.6. PUHDISTAMINEN

- Katkaise akusta virta ja irrota laturi latausportista ja pistorasiasta aina ennen akun tai pyörän puhdistamista.
- Käytä akun ja pyörän rungon puhdistamiseen kuivaa tai hieman kosteaa liinaa. Jos latausportissa tai sen ympärillä on likaa, yritä poistaa se pienellä ilmanpaineella tai pehmeällä harjalla. Noudata voimansiirron komponenttien puhdistamisessa voimansiirron valmistajan ohjeita.
- Varmista puhdistuksen aikana, että pyörän latausportti on täysin suljettu eikä vesi pääse kosketuksiin sähkökomponenttien kanssa. Jos latausportti on märkä, jätä se auki ja anna sen kuivua kokonaan ennen laturin liittämistä.



VAROITUS! Varo vahingoittamasta sähkökomponentteja tai altistamasta niitä vedelle. Älä käytä painepesuria akun, moottorin tai muiden sähkökomponenttien pesuun. Sähkökomponenttien vahingoittaminen tai altistaminen vedelle voi aiheuttaa tulipalon, josta voi aiheutua vakavia vammoja tai joka voi johtaa jopa kuolemaan. Älä käytä tai lataa akkua, jonka sisällä saattaa olla vettä. Vastaavasti kaikkien liitäntöjen, kuten latausportin, täytyy olla täysin kuivat ja puhtaat ennen pyörän käyttöä tai lataamista.



VAROITUS! Älä käytä laturin puhdistamiseen alkoholia, liuottimia tai hankaavia aineita. Käytä niiden sijasta kuivaa tai hieman kosteaa liinaa.

10.7. SÄILYTTÄMINEN





VAROITUS! Kun akkua ei käytetä pitkään aikaan, säilytä sitä erillään pyörästä kuivassa ja viileässä paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Suojaa akku vedeltä ja kosteudelta. Vähennä akun varaus noin 50 %:iin ennen varastointia. Lataa akku takaisin 50 %:n varukseen 3-6 kuukauden välein, jotta akku ei purkautu kokonaan, mikä voi johtaa siihen, ettei akkua voi enää ladata.



VAROITUS! Älä jätä laturia kytkettynä pyörään tai akkuun säilytyksen ajaksi.

10.8. KULJETTAMINEN

	VAROITUS! Kun akku postitetaan tai sitä kuljetetaan pitkiä matkoja, mukaan lukien lentomatkat, akun varaus on vähennettävä 50 %:iin tai pienemmäksi siltä varalta, että se vaurioituu kuljetuksen aikana. Pakkaa se huolellisesti. Älä koskaan kuljeta vaurioitunutta akkua lentokoneessa.
	Akun kuljettaminen (esim. lentokoneessa) tai postittaminen saattaa olla tiettyjen rajoitusten alaisista ja edellyttää erityistä käsittelyä, etiketöintiä tai pakkaamista. Ota selvää maassasi tai osavaltiossasi sovellettavista lakisääteisistä vaatimuksista ja määräyksistä ja tarkista asia lentoyhtiöltä tai kuljetusliikkeeltä. Myös valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä voi olla hyödyllisiä tietoja. Specialized suosittelee, että käytetään hyväksyttyä akun kuljetuspakkausta, kun akkua kuljetetaan rungon ulkopuolella.
	HUOMIO: Huomaa, että sähköpyöräsi saattaa olla huomattavasti painavampi kuin pyörä ilman moottoriavustusta. Ole varovainen, kun käsittelet, kuljetat tai nostat pyörää.

10.9. HÄVITTÄMINEN

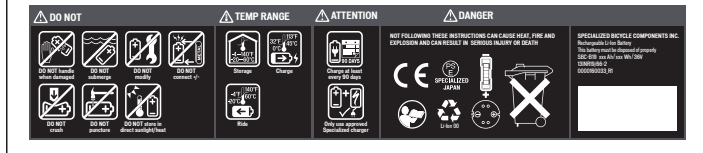
	Akkuja, latureita ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana! Ne täytyy hävittää ympäristöystävällisellä tavalla ja maa- tai osavaltiokohtaisten säännösten mukaisesti. Kysy valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältäsi tietoja ja onko käytettävissä mahdollisia soveltuvia akkujen palautusohjelmia.
	EUROOPPA: Eurooppalaisen ohjeen 2012/19/EY ja eurooppalaisen ohjeen 2006/66/EY mukaan elektroniset laitteet/työkalut ja akut/paristot on kierrätettävä erikseen ja hävitettävä ympäristöystävällisellä tavalla.

10.10. AKUN TEKNISET TIEDOT

KUVAUS	YKSIKKÖ	MÄÄRITYS	
		SBC - B19	SBC - B20
KÄYTTÖJÄNNITE	V	36	36
LATAUSLÄMPÖTILA	°C	0-+45	0-+45
	°F	+32-+113	+32-+113
KÄYTTÖLÄMPÖTILA	°C	-20-+60	-20-+60
	°F	-4-+140	-4-+140
SÄILYTYSLÄMPÖTILA (enintään 1 kuukausi)	°C	-20-+60	-20-+60
	°F	-4-+140	-4-+140
SÄILYTYSLÄMPÖTILA (enintään 3 kuukautta)	°C	-20-+45	-20-+45
	°F	-4-+113	-4-+113
SÄILYTYSLÄMPÖTILA (enintään 1 vuosi)	°C	-20-+23	-20-+23
	°F	-4-+73,4	-4-+73,4
SUOJAUSLUOKKA		IPX6	IPX6
PAINO	kg	3,1	3,85
	lb	6,8	8,5
NIMELLISKAPASITEETTI	Ah	14,7	19,6
ENERGIA	Wh	530	710
LATAUSAIKA	h	4	5

Toimintamatka voi vaihdella huomattavasti akun mallin/kapasiteetin ja ajo-olosuhteiden, kuten reitin jyrkkyyden ja avustustilan mukaan. Kohdassa "AJAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA" on lisätietoja akun varauksesta ja vinkkejä toimintamatkan maksimoimisesta.

10.9



VAROITUS! Kuva 10.9 on kopio pyörän mukana toimitetusta akun etiketistä. Tutustu sen tietoihin ennen käyttöä.

10.11. LATURIN TEKNISET TIEDOT

KUVAUS	YKSIKKÖ	MÄÄRITYS		
LATURIN MALLINUMERO		SBC-C04	SBC-C05	SBC-C07
LATAUSLÄMPÖTILA	°C	0-+40	0-+40	-10-+40
	°F	+32-+104	+32-+104	14-+104
SÄILYTYSLÄMPÖTILA	°C	-20-+65	-20-+65	-20-+70
	°F	-4-+149	-4-+149	-4-+158
KÄYTTÖJÄNNITE	V	42	42	42
VAIHTOVIRTASYÖTTÖJÄNNITE	V	100-240	100-240	220-240
TAAJUUS	Hz	50 / 60	50 / 60	47 / 63
SUURIN LATAUSVIRTA	A	4	2	4
MITAT	MM	177 x 78 x 38,5	177 x 78 x 38,5	180 x 86 x 52

11. MÄÄRITYKSET

11.1. YLEISMÄÄRITYKSET

KUVAUS	MÄÄRITYS
OHJAINLAAKERI	1 1/8" UPPER (41,8 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) 1,5" LOWER (51,8 mm x 40 x 8 mm, inside 36° x outside 45°)
ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIMEN HALKAISIJA	34,9 mm
ISTUINKANNATTIMEN HALKAISIJA	30,9 mm
VAIHTAJAN KORVAKE*	AMAZINGER 2.1 MTB RD HANGER
HIHNA	GATES CARBON DRIVE 11M-122T-12CT BELT CDX 122T BLACK

* Vain mallit, joissa ei ole envioloa

11.2. TARVITTAVAT TYÖKALUT

2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm:n KUUSIOKOLOAVAIMET	RASVA
TORX T10, T20, T25, T30 -AVAIMET	RATASPAKAN LUKKORENGASTYÖKALU
13 mm:n HYLSYAVAIN	RUUVILUKITE
15 mm:n KIINTOAVAIN	

11.3. PULTTIKOKOJEN/TYÖKALUJEN/VÄÄNTÖMOMENTTIEN MÄÄRITYKSET



VAROITUS! Turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että kiinnittimiin (mutterit, pultit, ruuvit) käytetään oikeaa kiristysvoimaa. Jos voimaa käytetään liian vähän, kiinnitin ei välttämättä pysy paikallaan. Jos voimaa käytetään liikaa, kiinnitin voi vahingoittaa kierteitä, venyä, muuttaa muotoaan tai rikkoutua.

Virheellinen kiristäminen voi joka tapauksessa johtaa komponenttien hajoamiseen, joka voi puolestaan johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen. Jos kiristysohje on annettu, varmista, että jokainen pultti on kiristetty määrätyksen mukaisesti. Tarkista jokaisen pultin kireys ensimmäisen ajokerran jälkeen ja säännöllisesti myöhemminkin varmistaaksesi, että komponentit pysyvät tiukasti kiinni.

Alla on tiivistelmä tässä oppaassa olevista vääntömomenttien määräyksistä:

SIJAINTI	TYÖKALU	VÄÄNTÖMOMENTTI	
		NM	IN-LBF
ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIN	4 mm KUUSIOKOLO	6,2	55
ISTUINKANNATTIMEN KISKOKIINNIKKEEN PULTIT	5 mm KUUSIOKOLO	-	-
OHJAINKANNATIN: OHJAINPUTKI	4 mm KUUSIOKOLO	6	52
OHJAINKANNATIN: OHJAUSTANKO	4 mm KUUSIOKOLO	6	52
OHJAINKANNATIN: OHJAINPUTKI***	4 mm KUUSIOKOLO	5,2	46
OHJAINKANNATIN: OHJAUSTANKO***	4 mm KUUSIOKOLO	5,2	46
OHJAINKANNATTIMEN PÄÄLLIKORKIN PULTTI***	5 mm KUUSIOKOLO	-	-
KAMMEN PULTIT	8 mm KUUSIOKOLO	50	443
ETURATTAAN PULTIT	5 mm KUUSIOKOLO	10	89
JUOMAPULLOTELINEEN PULTTI	3 mm KUUSIOKOLO	2,8	25
12 mm TAKA-AKSELI*	6 mm KUUSIOKOLO	15	133
ENVIOL- AKSELIN MUTTERIT**	15 mm KIINTOAVAIN	30-40	265-354
VAIHTAJAN KORVAKE*	4 mm KUUSIOKOLO	6,2	55
EMÄPUTKEN ICR-OHJAUSRUUVI	T10 TORX	0,8	7
MOOTTORIN KIINNITYSMUTTERIT	13 mm HYLSYAVAIN	23	203
MOOTTORIN KIINNITYSPULTTI	5 mm KUUSIOKOLO	23	203
MOOTTORIN KANNEN MUTTERI	T20 TORX	1	8,8
TAKAHAARUKAN PÄÄN SUOJUUKSEN PULTTI	2,5 mm KUUSIOKOLO	1	8,8

SÄÄADETTÄVÄN HAARUKAN PÄÄN KIINNITYSPULTIT	T30 TORX	13	115
SÄÄADETTÄVÄN HAARUKAN PÄÄN SÄÄTÖPULTIT	3 mm KUUSIOKOLO	-	-
HAARUKAN PÄIDEN YHDYSKAPPALEEN PULTIT	T25 TORX	4	35
AKKUSALVAN PULTTI	3 mm KUUSIOKOLO	3	26,5
AKUN KIINNITYSPULTIT	T20 TORX	4	35
NOPEUSANTURIN KIINNITYSPULTTI	3 mm KUUSIOKOLO	1	9
NOPEUSANTURIN MAGNEETIN PULTIT (6 PULTIN VERSIO)	T25 TORX	6,2	55
NOPEUSANTURIN MAGNEETTI (CENTERLOCK-VERSIO)	RATASPAKAN LUKKORENGASTYÖKALU	40	354
KAUKO-OHJAIMEN KIINNITYSRUUVI	2 mm KUUSIOKOLO	0,8	7
KETJUSUOJAN KIINNITYSPULTTI (MOOTTORI / TAKAHAARUKAN ALAPUTKI)	3 mm KUUSIOKOLO	4,5	40
KETJUSUOJAN PULTIT	3 mm KUUSIOKOLO	3	26,5
SEISONTATUEN PULTIT (IGH)	T30 TORX	9	80
SEISONTATUEN PULTIT (EI-IGH)	5 mm KUUSIOKOLO	9	80
ETULOKASUOJAN KIINNITYSPULTIT	4 mm KUUSIOKOLO	4	35
TAKALOKASUOJAN PULTIT	4 mm KUUSIOKOLO	4	35
TAKATELINEEN PULTIT	5 mm KUUSIOKOLO	9	80
EMÄPUTKEN TAVARATELINEEN KIINNITYKSEN ETULEVYN RUUVI	2,5 mm KUUSIOKOLO	1	8,8

** Mallit, joissa on enviolo

*** Mallit, joissa on L1e_B enviolo



Jos kyseessä on muu kuin Specialized-komponentti, katso työkalut ja vääntömomentit valmistajan oppaista.

11.4. MUKAUTTAMINEN

Alkuperäinen määritysten mukainen Vado on hyväksytty Pedelec- tai L1e-B S-Pedelec-pyöränä. Jos L1e-B:n komponentteja vaihdetaan, se ei ehkä ole enää paikallisten säädösten mukainen.



VAROITUS! Vado-pyörissä toimitetaan joustohaarukka, joka on valittu, säädetty ja hyväksytty runkoa varten. Toisen valmistajan haarukoiden (pitempi tai lyhyempi liikerata tai erilainen haarukka) tai muiden osien käyttö voi vaikuttaa haitallisesti geometriaan tai ajon laatuun ja saattaa joissakin olosuhteissa johtaa rungon tai sen komponenttien hajoamiseen. Kysy valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä tai jousituksen valmistajalta/maahantuojalta tietoja haarukan yhteensopivuudesta.

HUOMIO: Tietyt eturattaat eivät ehkä ole tarpeeksi kaukana takahaarukan alaputkesta. Varmista vällys ja ketjulinja ennen käyttöä.

11.5. SUOSITELLUT RENGASPAINEEET

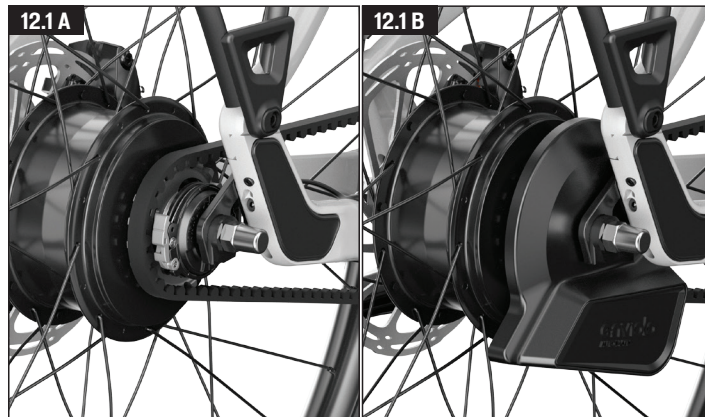
Oikea rengaspaine on ratkaiseva optimaalisen suorituskyvyn kannalta. Jos renkaissa on suurempi paine, ne rullaavat nopeammin ja niillä on pienempi vierintävastus mutta eivät pidä yhtä hyvin. Jos renkaissa on pienempi paine, ne pitävät ja ohjaavat paremmin, mutta vierintävastus on suurempi.

Käytä hyvälaatuista painemittaria ja noudata renkaan kylkeen merkittyjä painesuosituksia.



Koska Vado on raskas, rengaspaineen pitäisi yleensä olla suurempi kuin tavallisessa pyörässä.

12. VOIMANSIIRTO ENVIOL-NAVAN KANSSA



Kuva 12.1 (A-B)

Eräissä Vado-malleissa on envio- napavaihte. Mallin mukaan pyörässä on joko manuaalinen napa (A) tai automaattinen AUTOMATIQ-napa (B), joka on integroitu Vado-järjestelmään ja näyttää olennaiset tiedot MasterMind TCD:ssä.

AUTOMATIQ-pyörät:

Portaattoman envio-automatiteknikan "asetta ja unohda" -menetelmä kohottaa ajokokemuksen uudelle tasolle.

Ajaja valitsee haluamansa kadenssin, ja portaaton automaattitekniikka säätää envio-järjestelmää niin, että poljetaan yhtä nopeasti ylä- ja alamäessä.



Teknisten rajoitusten takia välityssuhde ei muutu rajattomasti vaan siihen vaikuttavat lopulta ajajan mieltymykset, maasto ja kadenssi.



Tietoja envio IGH -navan ja Gates Carbon Drive™ -hinnan ylläpidosta ja käytöstä on valmistajan sivustolla.



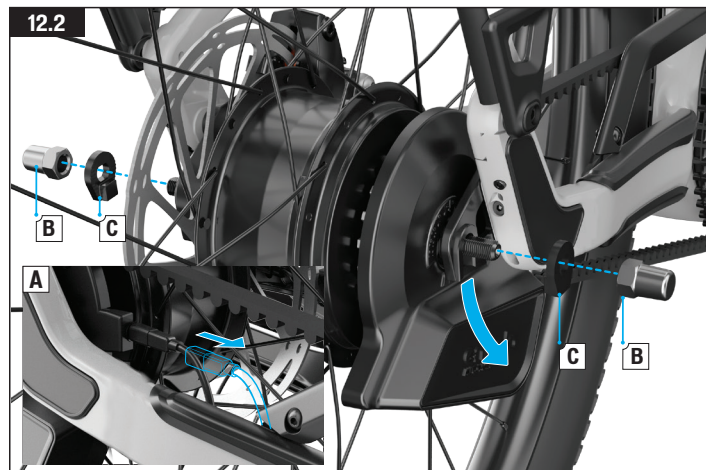
Vado-mallit, joissa ei ole enviolo IGH:ta, eivät ole yhteensopivia enviolo IGH:n kanssa.



VAROITUS! Monimutkaisuuden takia IGH-navan asianmukainen kokoaminen vaatii merkittävää mekaanista osaamista, taitoja, koulutusta ja erikoistyökaluja. Siksi on ensisijaisen tärkeää, että valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä suorittaa kokoamisen, huoltamisen ja vianmäärityksen.

12.1. ENVIOLLOLLA VARUSTETUN TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN JA ASENTAMINEN

TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN (ENVILO AUTOMATIQ IGH)

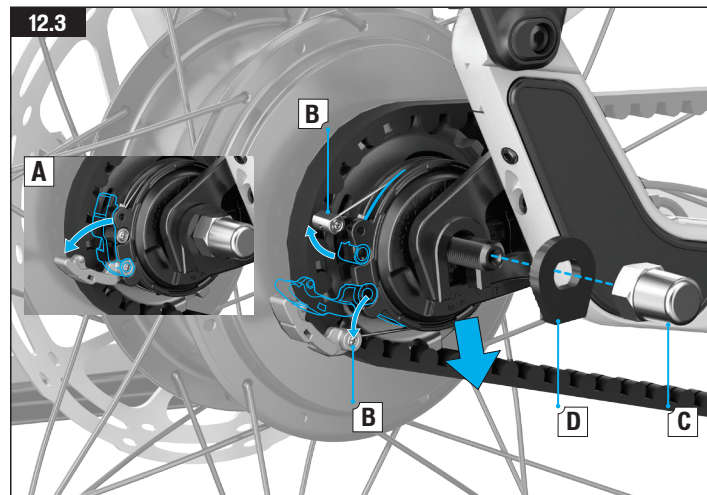


Kuva 12.2

Irrota johdon liitin enviolo AUTOMATIQ -navasta (A).

- Irrota taka-akselin mutterit (B) sekä pyörimättömät aluslevyt (C) 15 mm:n kiintoovaimella.
- Irrota takapyörä haarukan päistä ja hihna hihnapyörästä.

TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN (MANUAALINEN ENVILO-NAPA)



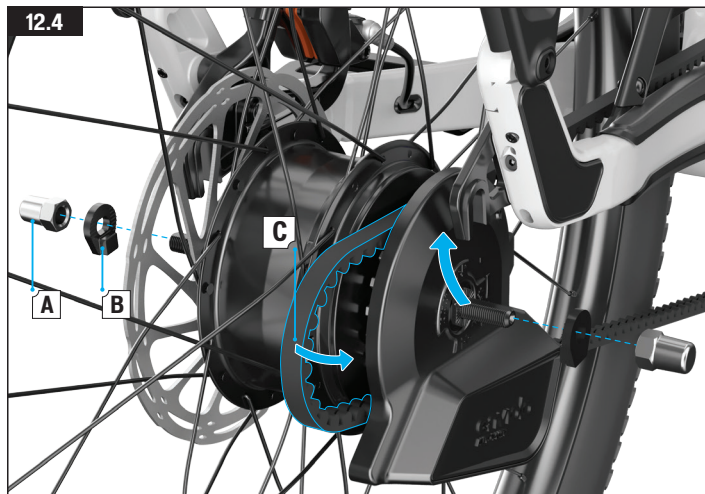
Kuva 12.3

- Käännä navan vipu avoimeen asentoon (A) ja irrota vipu ja rumpu koukuista (B).
- Irrota taka-akselin mutterit (C) sekä pyörimättömät aluslevyt (D) 15 mm:n kiintoovaimella.
- Irrota takapyörä haarukan päistä ja hihna hihnapyörästä.



Katso osiosta 12.3, miten hihna irrotetaan rungosta.

TAKAPYÖRÄN ASENTAMINEN



Kuva 12.4

- Jos et vielä ole tehnyt tätä, irrota taka-akselin mutterit (A) ja pyörimättömät aluslevyt (B) akselista ja pitele takapyörää lähellä haarukan päitä.
- Aseta hihna navan päälle ja hihnapyörään (C).
- Aseta takapyörä haarukan päihin.

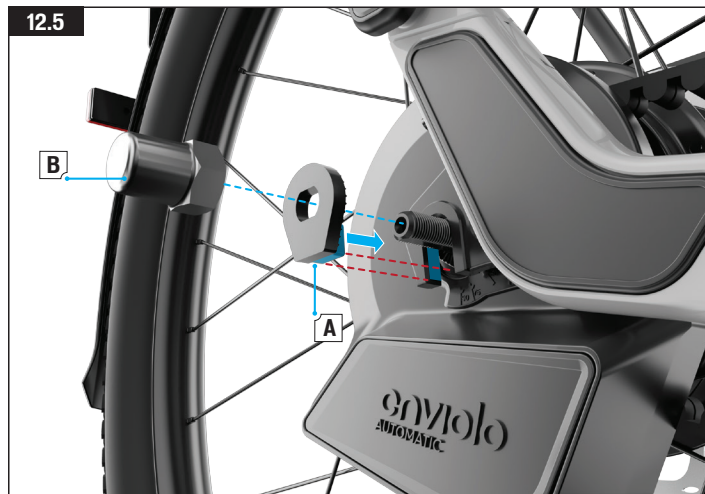


Varmista, etteivät AUTOMATIQ-liitin ja johto ole puristuksissa tai mutkalla.



Joskus takapyörä on yksinkertaisempi koota, kun ketju/hihna on irrotettu eturattaasta.

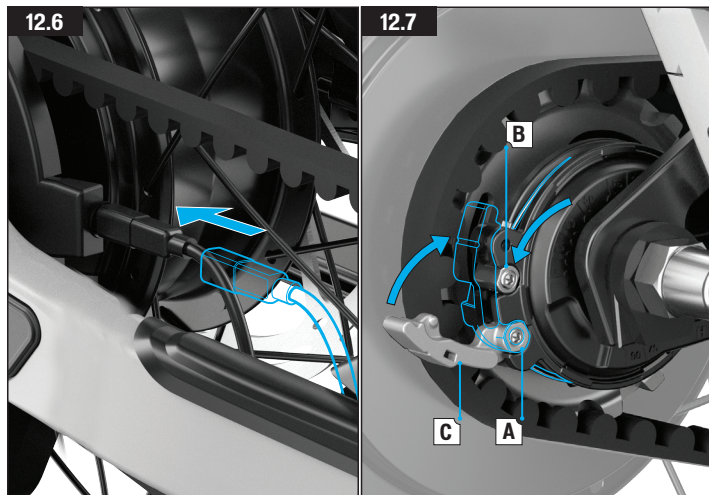
TAKA-AKSELIN MUTTEREIDEN ASENTAMINEN



Kuva 12.5

- Asenna pyörimätön aluslevy (A) kummallekin puolelle. Aluslevyn profiloituneen puolen tulee olla runkoa kohti. Haarukan päässä on oltava pyörimistä estävä laite.
- Asenna akselin mutterit (B) ja kiristä ne 15 mm:n kiintoavaimella momenttiin 30-40 Nm.

ENVIOLON ASENTAMINEN



Kuva 12.6 ENVIOLLO AUTOMATIQQ IGH

- Kiinnitä johdon liitin enviolo AUTOMATIQQ -napaan.
- Tarkasta kauko-ohjaimen ja MasterMind TCD:n toiminta varmistaaksesi, että napa on kytketty.

Kuva 12.7 MANUAALINEN ENVIOLLO IGH

- Aseta manuaalisen navan vipu (A) ja rumpu (B) vastaaviin koukkuihin.
- Käännä vipu suljettuun asentoon (C).

12.2. VOIMANSIIRRON KIRISTÄMINEN JA TAKAPYÖRÄN KOHDISTAMINEN

Pyörässä on Gates Carbon Drive™ -hihna. Tarkempia tietoja hinnan asentamisesta, käytöstä ja huoltamisesta on valmistajan sivustolla.

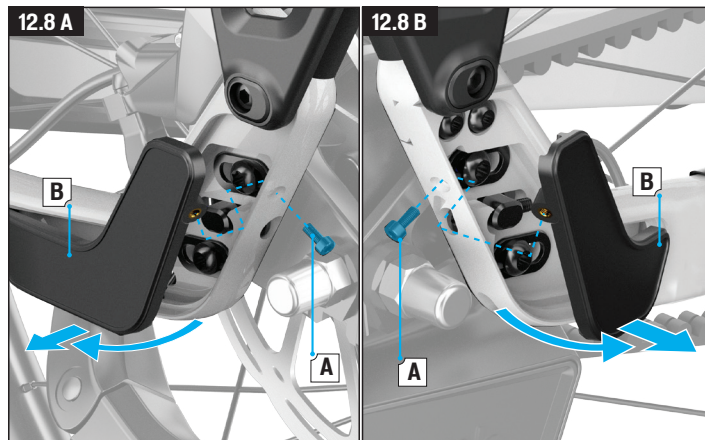


HUOMIO: Kun käsittelet hihnaa, älä poimuta, kierrä, taivuta, käännä nurin, kierrä rullalle tai sido sitä nippositeella. Älä käytä hihnaa hihna-avaimena tai ketjuroskana. Älä rullaa tai väännä hihnaa. Älä koskaan käytä hihnaa, joka näyttää vioittuneen.

Vadossa on säädettävät liukuvat haarukan päät, joiden ansiosta on helppo kiristää hihna/ketju ja kohdistaa takapyörä samalla kertaa.

Hinnan kireyttä säädettäessä pitää siirtää säädettävää liukuvaa haarukan päätä, kunnes oikea kireys on saavutettu. Samat säädöt on tehtävä haarukan päässä taka-akselin molemmilla puolilla.

HAARUKAN PÄIDEN SUOJUKSIEN IRROTTAMINEN



Kuvat 12.8 A ja B

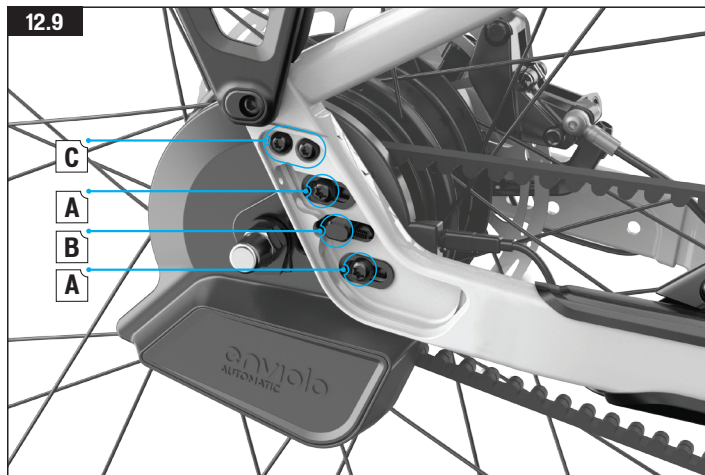
- Säätöpultit tulevat näkyviin, kun takahaarukan pään suojukset poistetaan.
- Irrota 2,5 mm:n kuusiokoloavaimella molemmat pultit vasemman ja oikean haarukan pään takaosasta (A).
- Kohota suojuksia tasapäisellä ruuvimeisselillä, kierrä sitten suojuksia eteenpäin pyörän etuosaa kohti ja irrota ne (B).



HUOMIO: Älä avaa suojuksia väkisin, koska se vahingoittaa suojusten pidikkeitä.

LIUKUVAN HAARUKAN PÄÄN MÄÄRITYKSET

12.9

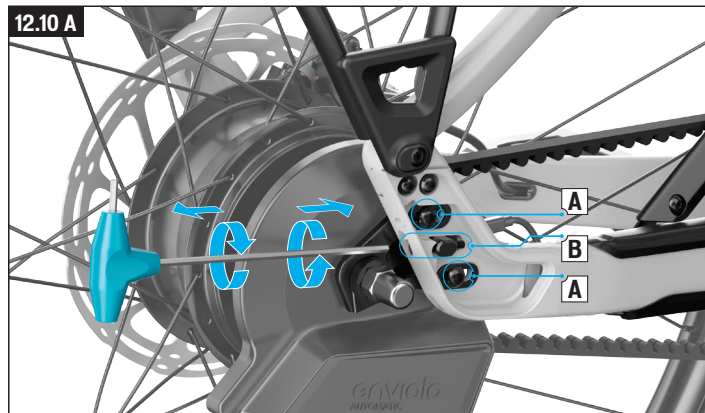


Kuva 12.9

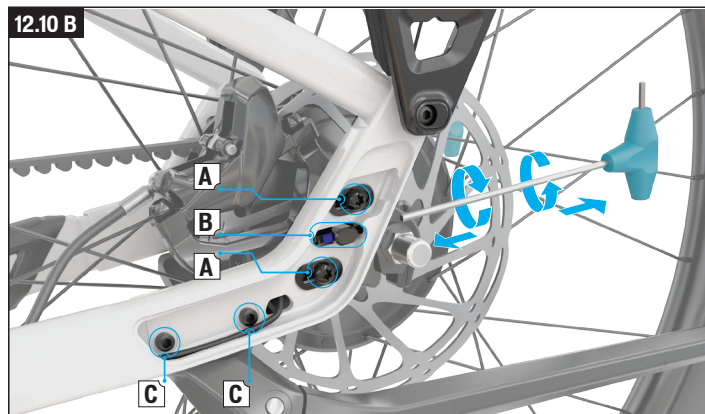
- A: Kiristyspultit, T30 Torx
- B: Säätöpultti, 3 mm:n kuusiokolo
- C: Takahaarukan yläputkien yhdyskappaleen pultti, T25 Torx

LIUKUVAN HAARUKAN PÄÄN SÄÄTÄMINEN

12.10 A



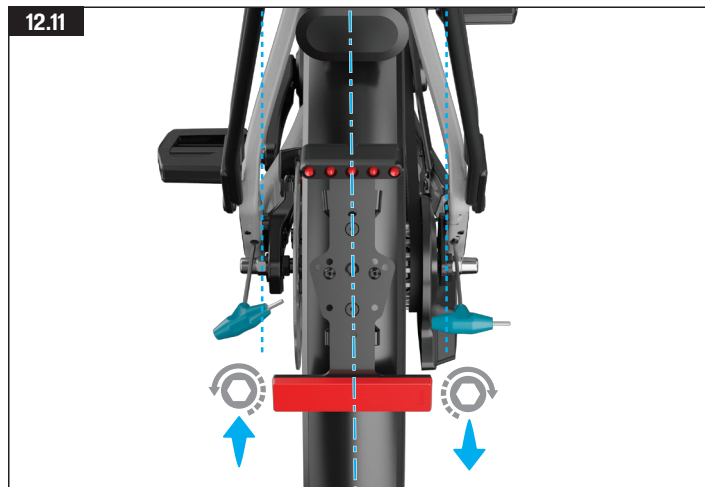
12.10 B



Kuva 12.10 (A-B)

- Löysää T30 Torx -avaimella liukuvan haarukan pään lukitusruuvit takahaarukan pään oikealla ja vasemmalla puolella (A).
- Löysää T30 Torx -avaimella seisonatuen pultteja kuitenkin irrottamatta niitä (C).
- Aloita vetopuolelta (oikealta) ja kiristä tai löysennä säätöpulttia 3 mm:n kuusiokoloavaimella, kunnes hihnan kireys on oikea (B).

TAKAPYÖRÄN KOHDISTAMINEN



Kuva 12.11

- Käännä ei-vetopuolen säätöpulttia, kunnes takapyörä on takahaarukan alaputkien keskellä.
- Tarkasta huolellisesti, että hihnan kireys on edelleen oikea, ja säädä tarvittaessa.
- Kun kireys ja kohdistus ovat oikeat, kiristä kiinnityspultit T30 Torx -avaimella momenttiin 13 Nm / 115 in-lbf.
- Kiristä seisonatuen pultit T30 Torx -avaimella momenttiin 9 Nm / 80 in-lbf.



Hihnan oikea kireys on tärkeä. Liian pieni kireys voi aiheuttaa hihnan pömpömistä tai hyppimistä. Liian suuri kireys voi aiheuttaa kulumista ja vaurioita. Saatavilla on useita työkaluja, joilla saavutetaan paras kireys ja tasaisin ajo. Tarkempia tietoja hihnan asentamisesta, käytöstä ja huollosta on valmistajan sivustolla.



VAROITUS! Hihnan kiristäminen on niin mutkikasta, että se vaatii merkittävää mekaanista osaamista, kokemusta, taitoja, koulutusta ja erikoistyökaluja. Hihnan huoltaminen on syytä jättää valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tehtäväksi.

12.3. TAKAHAARUKAN YLÄPUTKIEN YHDYSKAPPALE

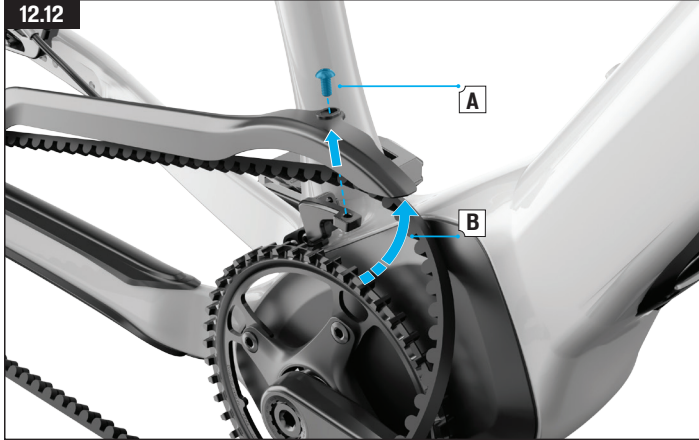
Vadossa on takahaarukan yläputkien yhdyskappale, joka tekee runkoon hihnan asentamista ja irrottamista helpottavan aukon.

Irrota takapyörä ja sitten hihna taemmasta hihnapyörästä (osio 12.1).

Irrota takatelineen pultit takahaarukan yläputkista 4 mm:n kuusiokoloavaimella (kuva 7.4).

KETJU-/HIHNASUOJAN IRROTTAMINEN

12.12

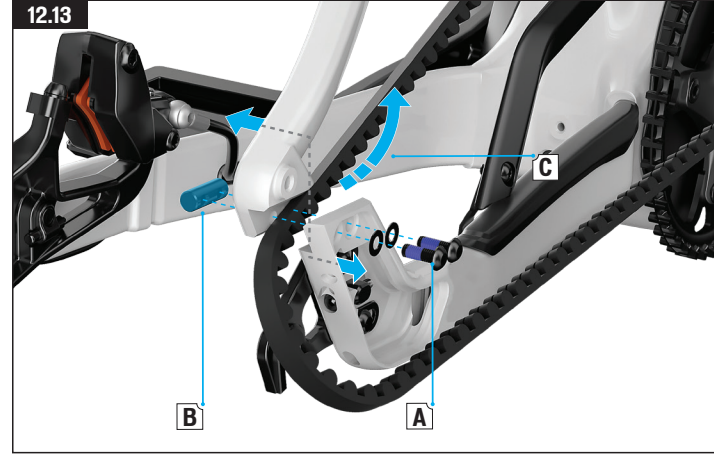


Kuva 12.12

- Irrota 3 mm:n kuusiokoloavaimella etummainen ketjusuojan pultti, joka on ketjusuojan yläpuolella (A).
- Kohota ketjusuojaa ja liu'uta hihna ketjusuojan ja rungon välistä (B).

YHDYSKAPPALEEN AVAAMINEN JA HIHNASUOJAN IRROTTAMINEN

12.13



Kuva 12.13

- Poista säädettävän haarukan pään suojukset (kuvat 12.8 A-B).
- Irrota T25 Torx -avaimella takahaarukan yläputkien yhdyskappaleen pultit (A) ja yhdyskappaleen rumpu (B) haarukan päästä.
- Vedä takahaarukan ylä- ja alaputket erilleen toisistaan ja liu'uta hihna varovasti takahaarukan yläputken aukon läpi (C).
- Asenna uusi hihna toistamalla vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.
- Kiristä yhdyskappaleen pultit T25 Torx -avaimella momenttiin 4 Nm / 35 in-lbf.
- Asenna takateline takaisin takahaarukan yläputkiin. Kiristä pultit 4 mm:n kuusiokoloavaimella momenttiin 9 Nm / 80 in-lbf.



HUOMIO: Asenna ja kiristä takahaarukan yläputkien yhdyskappale määrittysten mukaisesti ennen kuin kiristät hihnan.

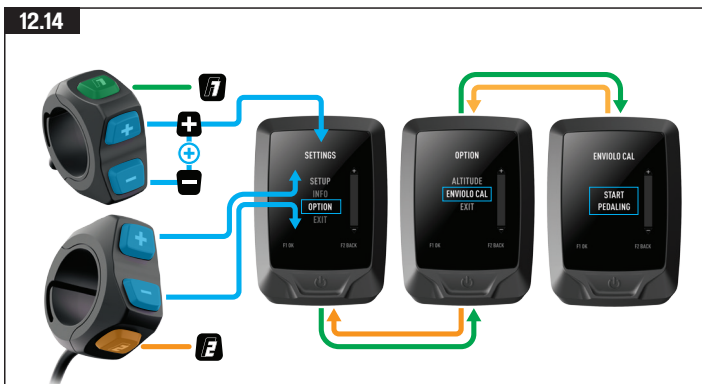
12.4. ENVIOLLO AUTOMATIQ IGH:N KALIBROIMINEN

Järjestelmä on kalibroitava ensiasennuksessa ja huoltamisen tai toimintahäiriön jälkeen. Valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän pitää suorittaa ensiasennukseen kuuluva kalibroiointi ennen pyörän luovuttamista. Jos tätä ei ole tehty, MasterMind TCD näyttää automaattisesti ohjeet, ennen kuin voit ajaa pyörällä ensimmäistä kertaa. Kalibroi pyörä itse näyttöön tulevien ohjeiden mukaisesti.



HUOMIO: Järjestelmä on kalibroitava uudelleen huoltamisen tai toimintahäiriön jälkeen.

12.14



Kuva 12.14

Voit kalibroida pyörän milloin tahansa valitsemalla asetuksista enviolon kalibroimisen.

- Avaa asetusvalikko painamalla kauko-ohjaimen (+) ja (-)-painikkeita samanaikaisesti.
- Valitse valikosta (+)/(-)-painikkeilla OPTION ja vahvista valinta F1-painikkeella.
- Valitse valikosta (+)/(-)-painikkeilla ENVIOLLO CAL ja vahvista valinta F1-painikkeella.
- Noudata näyttöön tulevia ohjeita.

13. L1e-B S-PEDELECIN OSIEN VAIHTAMINEN

Alkuperäisten määritysten mukainen Vado on hyväksytty Pedelec- tai L1e-B S-Pedelec-pyöränä. Jos L1e-B:n komponentteja vaihdetaan, se ei ehkä ole enää paikallisten säästöjen mukainen. Alla on lueteltu yleisesti komponentit, joiden vaihtaminen voi vaikuttaa hyväksyntään.

Jos teet muutoksia, muista kysyä neuvoa paikalliselta viranomaiselta. Komponenttien vaihtamista ja lisävarusteiden asentamista koskevia ohjeita on Omistajan oppaan asiaa koskevassa osiossa.

VAIN L1e-B: Seuraavat osat ovat tyyppihyväksytyjä, ja niissä pitää olla e-merkki:

Valot	Taustapeili	Heijastimet
Merkinantolaite		

PEDELEC JA L1e-B S-PEDELEC: Seuraavien osien tilalle saa vaihtaa vain alkuperäisiä komponentteja:

Runko	Sähköiset säätimet	Lokasuojat
Haarukka	Sähköjohdot	Jarrut
Moottoriyksikkö	Ohjaustangon kauko-ohjain	Jarrupalat
Akku	Näyttö	Jarruletkut
Laturi	Kampisarja	Ohjaustanko
Anturit	Takateline	Ohjainkannatin
Satula	Istuinkannatin	Polkimet
Eturattaat	Rataspakka	Seisontatuki

Seuraavat osat eivät edellytä tyyppihyväksyntää:

Ketju	Pyörät	Renkaan sisäkumit
Vaihtajat	Navat	Ohjainlaakeri
Vaihdevivut	Renkaat (jos noudatetaan ETRTO-mittoja)	Kädensijat
Vaihtajan kaapeli	Vannenuhat	
Vaihdevaijerien kuoret	Pinnat	

14. VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. todistaa, että tämä tuote ja sen pakkaus noudattavat tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa annettua Euroopan unionin direktiiviä 2011/65/EU, joka tunnetaan nimellä RoHS.

SERTIFIOINNIT

 ICASA: TA-2020/8219		 203 - JN1178	 CNC ID: 2117
 R-R-D99-TCDW2	 03123-21-11817	 IFT-nro: RCPSPSB21-2586	

EU-MAAHANTUOJAN OSOITE

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

15. EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Vakuuttaa täten, että seuraavat tuotteet:		
Tuotteen kuvaus:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) Vado 3.0 / Vado 3.0 ST / Vado 3.0 IGH / Vado 3.0 IGH ST / Vado 4.0 / Vado 4.0 ST / Vado 5.0 / Vado 5.0 ST / Vado 5.0 IGH / Vado 5.0 IGH ST	Li-ion-akun laturi
Mallin nimi:		SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
Täyttävät kaikki seuraavien direktiivien asianmukaiset vaatimukset:	Konedirektiivi (2006/42/EY) Radiolaitedirektiivi (2014/53/EU) Sähkömagneettinen yhteensopivuus (2014/30/EU) Pienjännitedirektiivi (2014/35/EU)	
Käytetyt yhdenmukaistetut standardit:	EN 15194:2017 Polkupyörät. Sähköavusteiset polkupyörät EN 60335-1 Kotitalouksiin ja vastaaviin käyttöihin tarkoitetut sähkölaitteet. Turvallisuus. EN 60335-2-29 Sähkökäyttöisten koti- ja vastaavaan käyttöön tarkoitettujen laitteiden turvallisuus Osa 1: Yleiset vaatimukset Osa 2: Erityisvaatimukset akkukalustalle	
Sarjanumero:	Rungon tarra on kiinnitetty käyttöoppaan takasivulle	
Teknisen dokumentoinnin tekijä EU:ssa:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Allekirjoitus: Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)

HUOMAUTUS: TÄMÄ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KOSKEE VAIN PYÖRIÄ, JOTKA ON MYTTY CE-MERKINTÄDIREKTIVEJÄ NOUDATTAVISSA MAISSA.

HUOMAUTUS: JOTTA PYÖRÄ JA TÄMÄ KÄYTTÖOPAS VOIDAAN LIITTÄÄ YHTEEN, PYÖRÄN RUNGOSSA SIJAITSEVA KELTAINEN SARJANUMEROTARRA TÄYTYY KIINNITTÄÄ TÄMÄN KÄYTTÖOPPAAN TAKASIVULLA OLEVAN TARRAN KOPION PÄÄLLE.

16. UK-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		UK CA
Vakuuttaa täten, että seuraavat tuotteet:		
Tuotteen kuvaus:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Li-ion-akun laturi
Mallin nimi:	Vado 3.0 / Vado 3.0 ST / Vado 3.0 IGH / Vado 3.0 IGH ST / Vado 4.0 / Vado 4.0 ST / Vado 5.0 / Vado 5.0 ST / Vado 5.0 IGH / Vado 5.0 IGH ST	SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07
Täyttävät kaikki seuraavien direktiivien asianmukaiset vaatimukset:	Koneiden hankintaa (Turvallisuus) koskevat määräykset 2008 Radiolaitesäännökset 2017 Sähkömagneettisen yhteensopivuuden säännökset 2016 Sähkölaitteiden hankintaa (Turvallisuus) koskevat säännökset 2016	
Käytetyt yhdenmukaistetut standardit:	BS EN 15194:2017 Polkupyörät. Sähköavusteiset polkupyörät BS EN 60335-1 Kotitalouksiin ja vastaaviin käyttöihin tarkoitettut sähkölaitteet. Turvallisuus. BS EN 60335-2-29 Sähkökäyttöisten koti- ja vastaavaan käyttöön tarkoitettujen laitteiden turvallisuus Osa 1: Yleiset vaatimukset Osa 2: Erityisvaatimukset akkulatureille	
Sarjanumero:	Rungon tarra on kiinnitetty käyttöoppaan takasivulle	
Teknisen dokumentoinnin tekijä Yhdistyneessä kuningaskunnassa:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Allekirjoitus:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021		

HUOMAUTUS: TÄMÄ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KOSKEE VAIN PYÖRIÄ, JOTKA ON MYTTY UKCA-MERKINTÄDIREKTIIVEJÄ NOUDATTAVISSA MAISSA.

HUOMAUTUS: JOTTA PYÖRÄ JA TÄMÄ KÄYTTÖOPAS VOIDAAN LIITTÄÄ YHTEEN, PYÖRÄN RINGOSSA SIJAITSEVA KELTAINEN SARJANUMEROTARRA TÄYTYY KIINNITTÄÄ TÄMÄN KÄYTTÖOPPAAN TAKASIVULLA OLEVAN TARRAN KOPION PÄÄLLE.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229