

**TREK**



**2025 CHECKMATE**

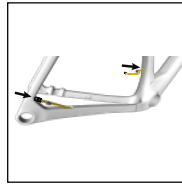
HUOLTO-OPAS

# Sisältö

## Reititys



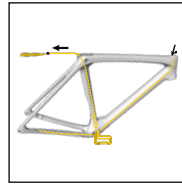
Reititys – Di2  
(12 vaihdetta)



Reititys – Di2  
(12 vaihdetta):  
ohjeet



Reititys – Di2  
(11 vaihdetta)



Reititys – Di2  
(11 vaihdetta):  
ohjeet



Reititys – AXS



Reititys – AXS:  
ohjeet

## Ohjain- laakeri



RCS Race



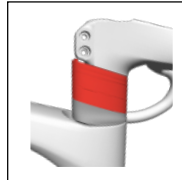
RCS Pro



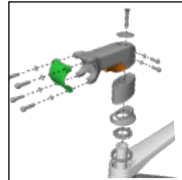
RCS Universal



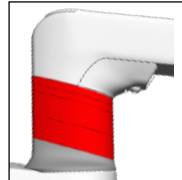
RCS Race  
-ohjainlaakeri



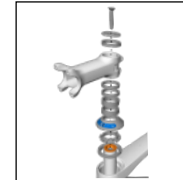
RCS Race  
-välikappaleet



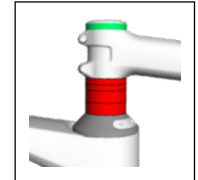
RCS Pro  
-ohjainlaakeri



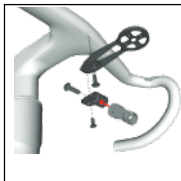
RCS Pro  
-välikappaleet



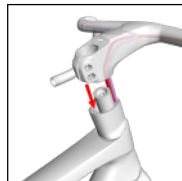
RCS Universal  
-ohjainlaakeri



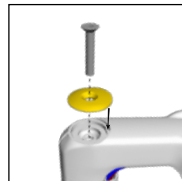
RCS Universal  
-välikappaleet



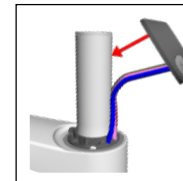
Blendr-jalusta



Asennus – RCS  
Race



Asennus – RCS  
Pro

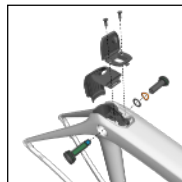


Asennus – RCS  
Universal

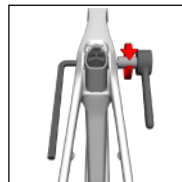
## Runko



Satulatolppa



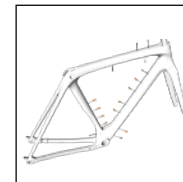
IsoSpeed



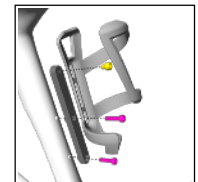
IsoSpeedin  
huolto



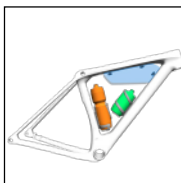
Runkosuoja



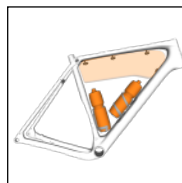
Runkokiinnikkeet



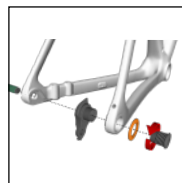
Juomapullon  
sovittimet



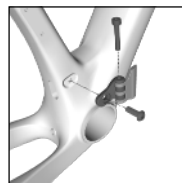
Rungon triangle-  
laukut



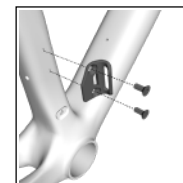
Adventure-  
laukku



Takavaihtajan  
korpake (UDH) ja  
akselit



Ketjuohjuri



Etuvaihtajan  
korpake

Frame	
Material	6061 ALU
Weight	2,050 g
Weight (with 200 mm)	2,100 g
Weight (with 200 mm)	2,150 g
Weight (with 200 mm)	2,200 g
Weight (with 200 mm)	2,250 g
Weight (with 200 mm)	2,300 g
Weight (with 200 mm)	2,350 g
Weight (with 200 mm)	2,400 g
Weight (with 200 mm)	2,450 g
Weight (with 200 mm)	2,500 g
Weight (with 200 mm)	2,550 g
Weight (with 200 mm)	2,600 g
Weight (with 200 mm)	2,650 g
Weight (with 200 mm)	2,700 g
Weight (with 200 mm)	2,750 g
Weight (with 200 mm)	2,800 g
Weight (with 200 mm)	2,850 g
Weight (with 200 mm)	2,900 g
Weight (with 200 mm)	2,950 g
Weight (with 200 mm)	3,000 g
Weight (with 200 mm)	3,050 g
Weight (with 200 mm)	3,100 g
Weight (with 200 mm)	3,150 g
Weight (with 200 mm)	3,200 g
Weight (with 200 mm)	3,250 g
Weight (with 200 mm)	3,300 g
Weight (with 200 mm)	3,350 g
Weight (with 200 mm)	3,400 g
Weight (with 200 mm)	3,450 g
Weight (with 200 mm)	3,500 g
Weight (with 200 mm)	3,550 g
Weight (with 200 mm)	3,600 g
Weight (with 200 mm)	3,650 g
Weight (with 200 mm)	3,700 g
Weight (with 200 mm)	3,750 g
Weight (with 200 mm)	3,800 g
Weight (with 200 mm)	3,850 g
Weight (with 200 mm)	3,900 g
Weight (with 200 mm)	3,950 g
Weight (with 200 mm)	4,000 g
Weight (with 200 mm)	4,050 g
Weight (with 200 mm)	4,100 g
Weight (with 200 mm)	4,150 g
Weight (with 200 mm)	4,200 g
Weight (with 200 mm)	4,250 g
Weight (with 200 mm)	4,300 g
Weight (with 200 mm)	4,350 g
Weight (with 200 mm)	4,400 g
Weight (with 200 mm)	4,450 g
Weight (with 200 mm)	4,500 g
Weight (with 200 mm)	4,550 g
Weight (with 200 mm)	4,600 g
Weight (with 200 mm)	4,650 g
Weight (with 200 mm)	4,700 g
Weight (with 200 mm)	4,750 g
Weight (with 200 mm)	4,800 g
Weight (with 200 mm)	4,850 g
Weight (with 200 mm)	4,900 g
Weight (with 200 mm)	4,950 g
Weight (with 200 mm)	5,000 g
Weight (with 200 mm)	5,050 g
Weight (with 200 mm)	5,100 g
Weight (with 200 mm)	5,150 g
Weight (with 200 mm)	5,200 g
Weight (with 200 mm)	5,250 g
Weight (with 200 mm)	5,300 g
Weight (with 200 mm)	5,350 g
Weight (with 200 mm)	5,400 g
Weight (with 200 mm)	5,450 g
Weight (with 200 mm)	5,500 g
Weight (with 200 mm)	5,550 g
Weight (with 200 mm)	5,600 g
Weight (with 200 mm)	5,650 g
Weight (with 200 mm)	5,700 g
Weight (with 200 mm)	5,750 g
Weight (with 200 mm)	5,800 g
Weight (with 200 mm)	5,850 g
Weight (with 200 mm)	5,900 g
Weight (with 200 mm)	5,950 g
Weight (with 200 mm)	6,000 g
Weight (with 200 mm)	6,050 g
Weight (with 200 mm)	6,100 g
Weight (with 200 mm)	6,150 g
Weight (with 200 mm)	6,200 g
Weight (with 200 mm)	6,250 g
Weight (with 200 mm)	6,300 g
Weight (with 200 mm)	6,350 g
Weight (with 200 mm)	6,400 g
Weight (with 200 mm)	6,450 g
Weight (with 200 mm)	6,500 g
Weight (with 200 mm)	6,550 g
Weight (with 200 mm)	6,600 g
Weight (with 200 mm)	6,650 g
Weight (with 200 mm)	6,700 g
Weight (with 200 mm)	6,750 g
Weight (with 200 mm)	6,800 g
Weight (with 200 mm)	6,850 g
Weight (with 200 mm)	6,900 g
Weight (with 200 mm)	6,950 g
Weight (with 200 mm)	7,000 g
Weight (with 200 mm)	7,050 g
Weight (with 200 mm)	7,100 g
Weight (with 200 mm)	7,150 g
Weight (with 200 mm)	7,200 g
Weight (with 200 mm)	7,250 g
Weight (with 200 mm)	7,300 g
Weight (with 200 mm)	7,350 g
Weight (with 200 mm)	7,400 g
Weight (with 200 mm)	7,450 g
Weight (with 200 mm)	7,500 g
Weight (with 200 mm)	7,550 g
Weight (with 200 mm)	7,600 g
Weight (with 200 mm)	7,650 g
Weight (with 200 mm)	7,700 g
Weight (with 200 mm)	7,750 g
Weight (with 200 mm)	7,800 g
Weight (with 200 mm)	7,850 g
Weight (with 200 mm)	7,900 g
Weight (with 200 mm)	7,950 g
Weight (with 200 mm)	8,000 g
Weight (with 200 mm)	8,050 g
Weight (with 200 mm)	8,100 g
Weight (with 200 mm)	8,150 g
Weight (with 200 mm)	8,200 g
Weight (with 200 mm)	8,250 g
Weight (with 200 mm)	8,300 g
Weight (with 200 mm)	8,350 g
Weight (with 200 mm)	8,400 g
Weight (with 200 mm)	8,450 g
Weight (with 200 mm)	8,500 g
Weight (with 200 mm)	8,550 g
Weight (with 200 mm)	8,600 g
Weight (with 200 mm)	8,650 g
Weight (with 200 mm)	8,700 g
Weight (with 200 mm)	8,750 g
Weight (with 200 mm)	8,800 g
Weight (with 200 mm)	8,850 g
Weight (with 200 mm)	8,900 g
Weight (with 200 mm)	8,950 g
Weight (with 200 mm)	9,000 g
Weight (with 200 mm)	9,050 g
Weight (with 200 mm)	9,100 g
Weight (with 200 mm)	9,150 g
Weight (with 200 mm)	9,200 g
Weight (with 200 mm)	9,250 g
Weight (with 200 mm)	9,300 g
Weight (with 200 mm)	9,350 g
Weight (with 200 mm)	9,400 g
Weight (with 200 mm)	9,450 g
Weight (with 200 mm)	9,500 g
Weight (with 200 mm)	9,550 g
Weight (with 200 mm)	9,600 g
Weight (with 200 mm)	9,650 g
Weight (with 200 mm)	9,700 g
Weight (with 200 mm)	9,750 g
Weight (with 200 mm)	9,800 g
Weight (with 200 mm)	9,850 g
Weight (with 200 mm)	9,900 g
Weight (with 200 mm)	9,950 g
Weight (with 200 mm)	10,000 g

Tekniset tiedot

# Tietoja tästä käyttöoppaasta

## Soveltaminen

Tämä opas sisältää osakaaviot, tekniset tiedot (kuten rasva- ja vääntömomenttiarvot), ohjeet, osanumerot ja hyödyllisiä vinkkejä. Se ei sisällä kaikkia osia (kuten jarrusatuloita) koskevia ohjeita. Katso lisätietoja alkuperäisen valmistajan ohjeista.

## Varaosat

Trek suosittelee käyttämään vain Trekin OEM (alkuperäinen valmistaja) -varaosia.

## Lisätietoa

Omistajan käsikirja on saatavilla osoitteessa [Trebikes.com/manuals](http://Trebikes.com/manuals).

## Pyörän tarkastaminen

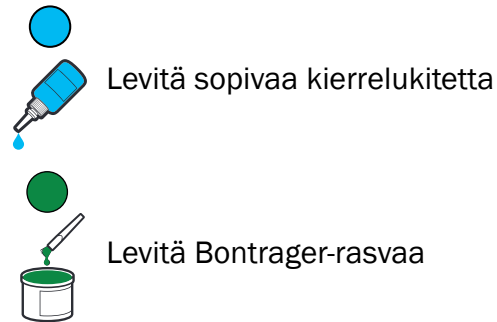
Tarkasta pyörä huolellisesti, kun olet nostanut sen pois kuljetuslaatikosta ja poistanut kaikki pakkausmateriaalit:

- Tarkasta pyörän kaikki pinnat vaurioiden varalta. Kiinnitä erityistä huomiota haarukan jalkoihin ja takahaarukan yläputkiin (sekä sisä- että ulkopinnat).
- Jos pakkausvaurio sijaitsee lähellä pyörän etuosaa, irrota haarukka rungosta ja tarkasta ohjainputki vaurioiden varalta.

## Selite

★ Nippuside

Nm Kiristysmomentti



## Turvallisuus

### ! VAROITUS

#### Kiristä kiinnitysosat oikein

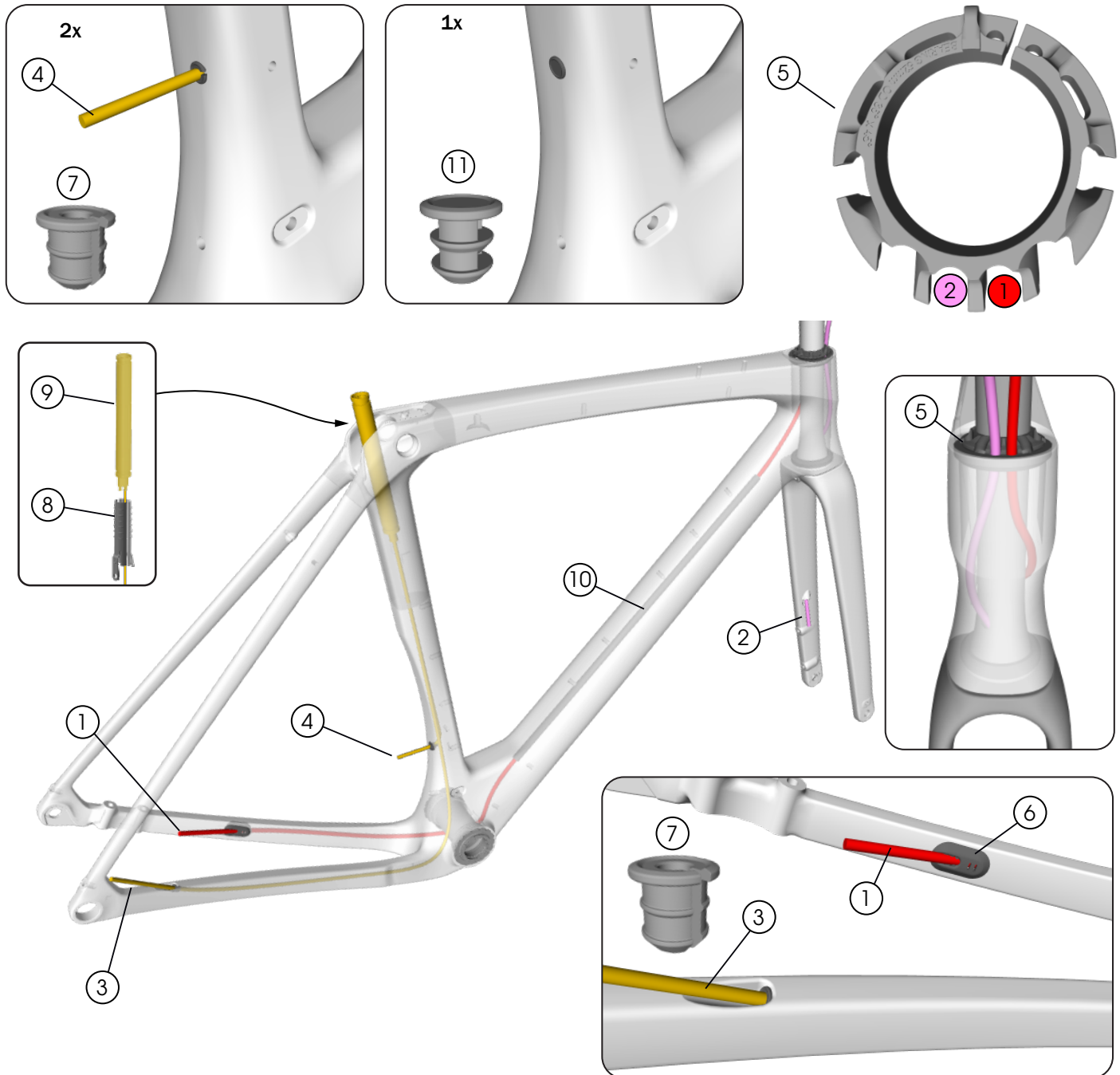
Kiristä kiinnitysosat aina ohjearvon mukaiseen momenttiin. Kiinnitysosien liiallinen kiristäminen voi vahingoittaa kiinnitysosia tai muita komponentteja. Liian vähäinen tai liiallinen kiristäminen voi aiheuttaa kiinnitysosien tai muiden komponenttien löystymisen. Kumpikin tilanne voi vaurioittaa polkupyörää ja johtaa ajajan loukkaantumiseen.

### ! VAROITUS

#### Levitä kierrelukitetta uudelleen

Kaikki uudelleenkäytettävät kiinnitysosat, joissa on ollut valmiiksi kierrelukitetta, on puhdistettava isopropyylialkoholilla, ja niihin on levitettävä uutta kierrelukitetta ennen uudelleenkokoamista. Jos kierrelukitetta ei käytetä, kiinnitysosat saattavat löystyä, mikä voi vaurioittaa polkupyörää ja johtaa ajajan loukkaantumiseen.

## Reititys - Di2 (12 vaihdetta)



① Takajarruletku

② Etujarruletku

③ Takajohto Di2 (500 mm)

④ Etujohto Di2 (750 mm)

⑤ Yläkartio - W5315339

⑥ Vaijerinkuoren läpivienti - W330578

⑦ Johdon läpivienti – W600208

⑧ Akun pidike - W5290297

⑨ Akku – \*BT-DN300

⑩ Vaahtomuovisuoja - W528082

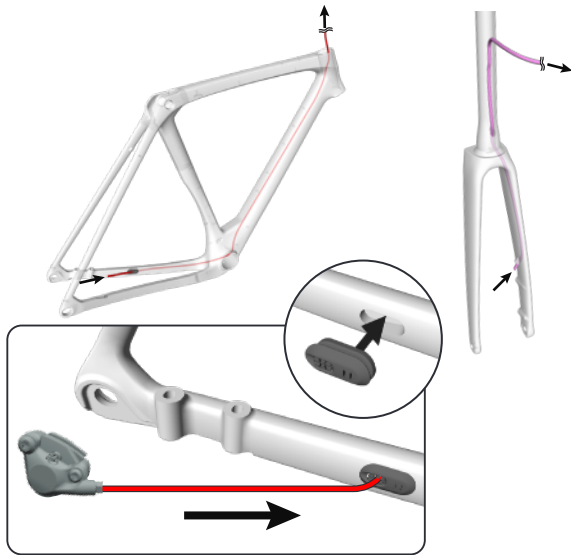
⑪ Reiän tulppa - W600209

\*Shimanon osanumero

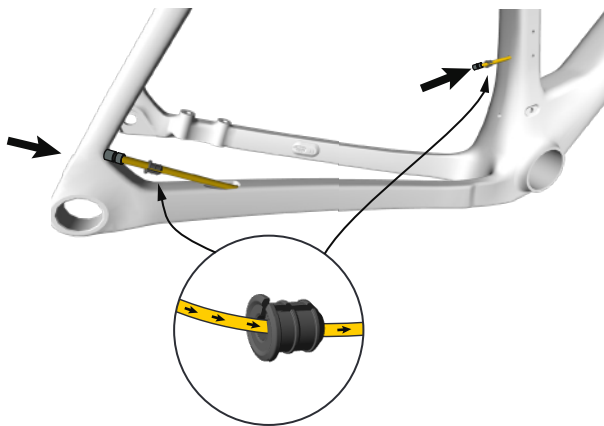
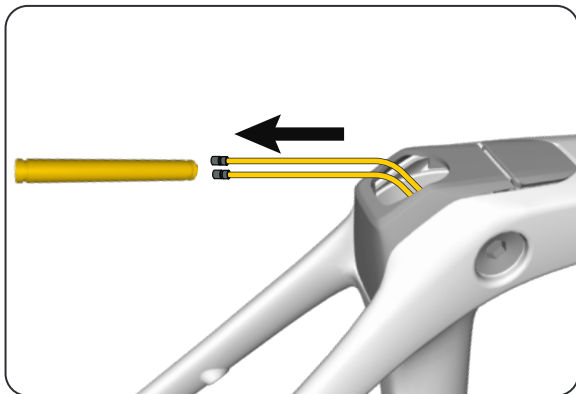
\*EW-SD300-I

## Reititys - Di2 (12 vaihdetta): ohjeet

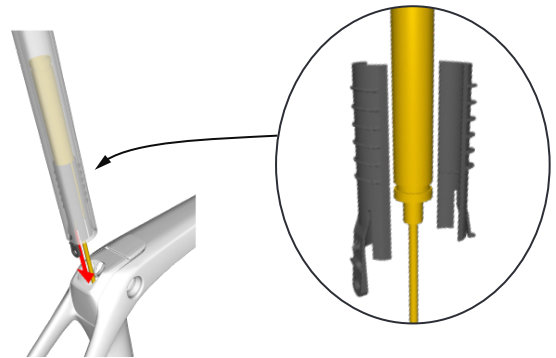
1. Reititä takajarruletku rungon läpi. Reititä etujarruletku haarukan läpi.



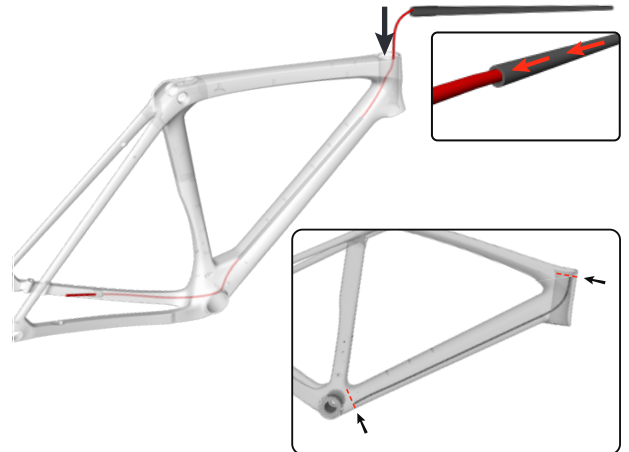
2. Reititä kaksi Di2-johtoa rungon läpi satulaputkeen ja liitä ne akkuun.



3. Aseta akun pidike akun ympärille ja aseta kokoonpano satulaputkeen.

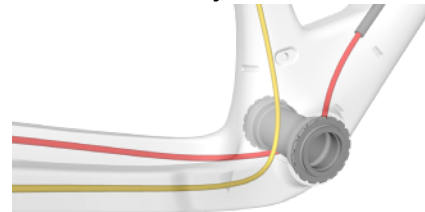


4. Reititä vaahtomuovisuoja takajarrun vaijerinkuoren yli, kunnes se on emäputken sisäpuolella.



5. Asenna keskiö takajarruletkun yläpuolelle ja Di2-johtojen alapuolelle.

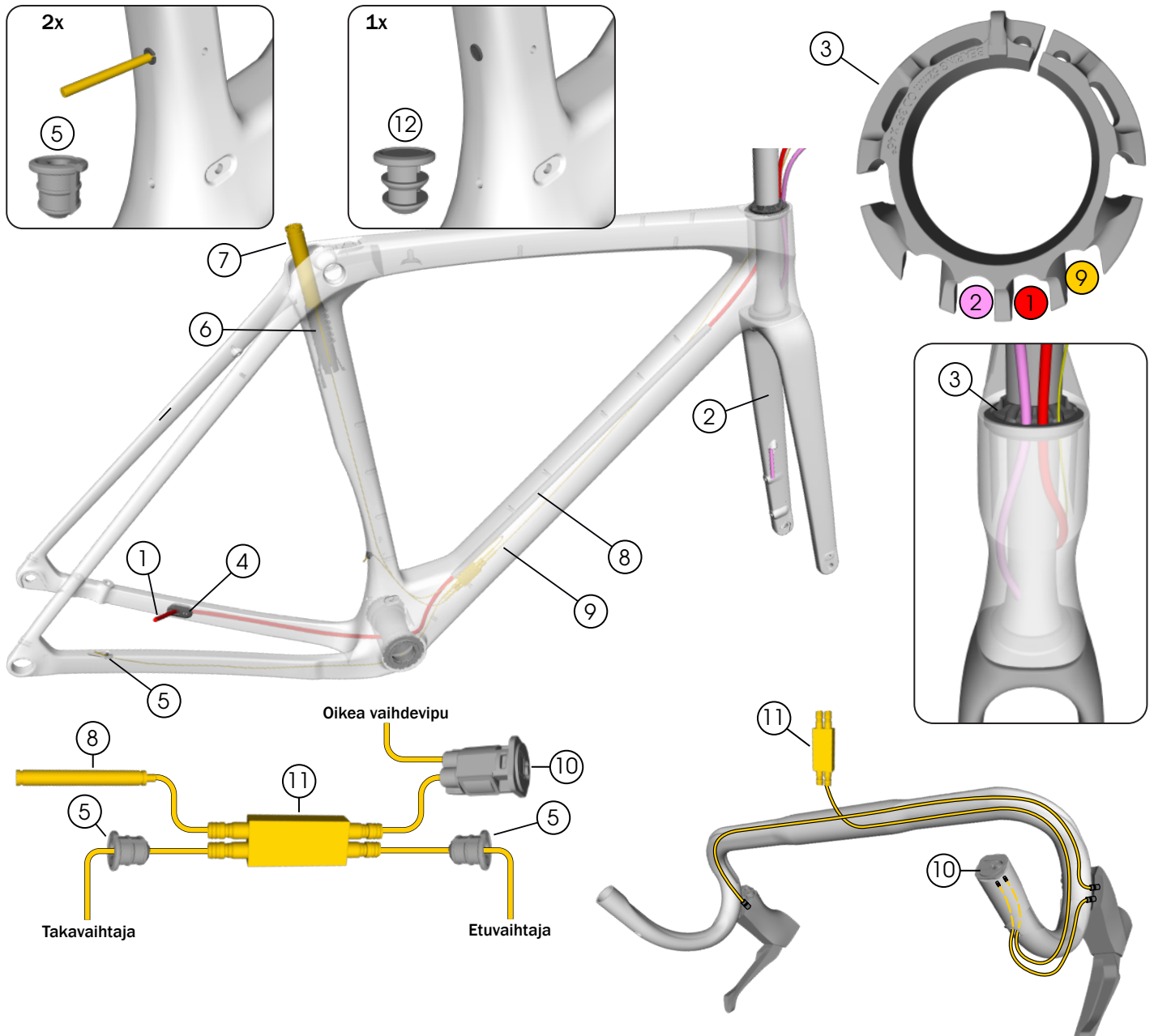
**HUOMAUTUS:** Tämä runko suunniteltiin siten, että vaijerikuoret reititetään keskiön alapuolelta. Huollon yhteydessä voit irrottaa keskiön ja reitittää vaijerikuoret keskiön yläpuolelta saadaksesi enemmän liikkumavaraa ohjaustankoon.



6. Asenna ohjainlaakeri ja ohjainlaakeri jollakin seuraavista tavoista (ohjainkannatinjärjestelmästä riippuen):

- [RCS Race -ohjainlaakeri](#)
- [RCS Pro -ohjainlaakeri](#)
- [RCS Universal -ohjainlaakeri](#)

## Reititys - Di2 (11 vaihdetta)



① Takajarruletku

② Etujarruletku

③ Yläkartio - W5315339

④ Vaijerinkuoren läpivienti - W330578

⑤ Johdon läpivienti - W600208

⑥ Akun pidike - W5290297

⑦ Akku - \*BT-DN110-A

⑧ Vaahtomuovisuoja - W528082

⑨ Di2-johdot

⑩ Liitinrasia A - \*EW-RS910

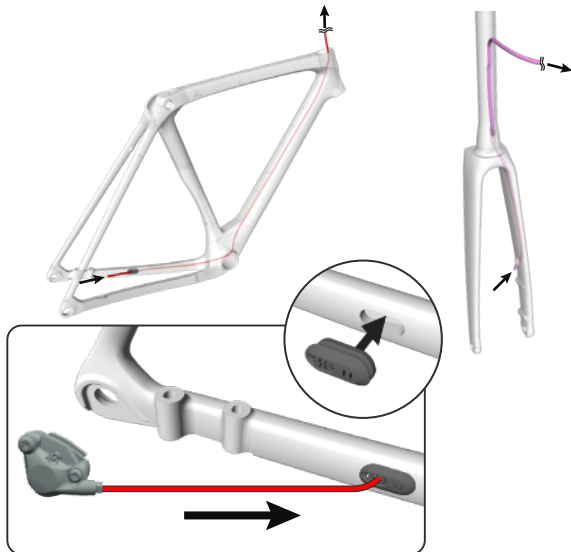
⑪ Liitinrasia B - \*SM-JC41

⑫ Reiän tulppa - W600209

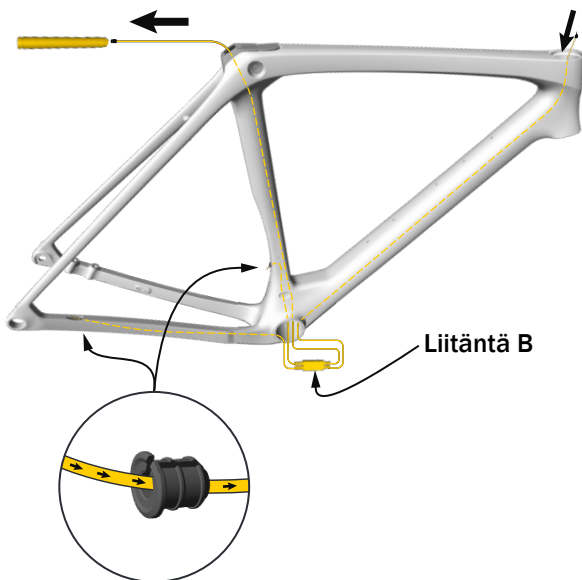
\*Shimanon osanumero

## Reititys - Di2 (11 vaihdetta): ohjeet

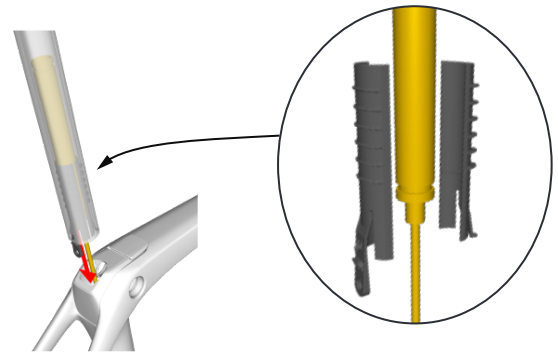
1. Reititä takajarruletku rungon läpi. Reititä etujarruletku haarukan läpi.



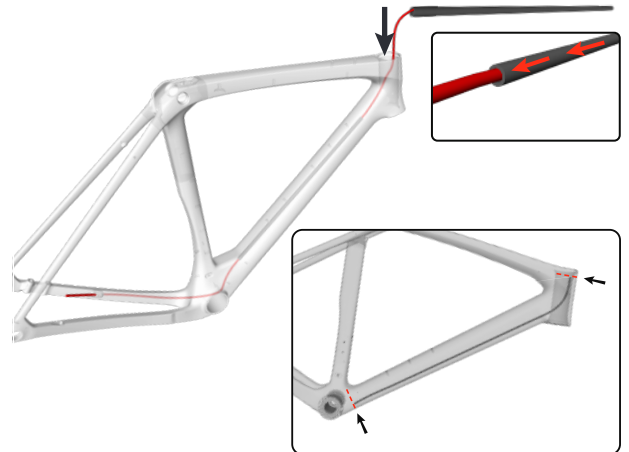
2. Vedä neljä Di2-johdot rungon läpi alla olevan kuvan mukaisesti. Kytke sitten johdot akkuun ja liittimeen B.



3. Aseta akun pidike akun ympärille ja aseta kokoonpano satulaputkeen.

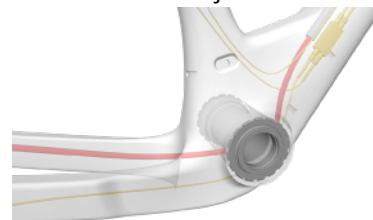


4. Reititä vaahtomuovisuoja takajarrun vaijerinkuoren yli, kunnes se on emäputken sisäpuolella.



5. Työnnä liitin B runkoon ja asenna keskiö takajarruletkun ja Di2-johdon yläpuolelle.

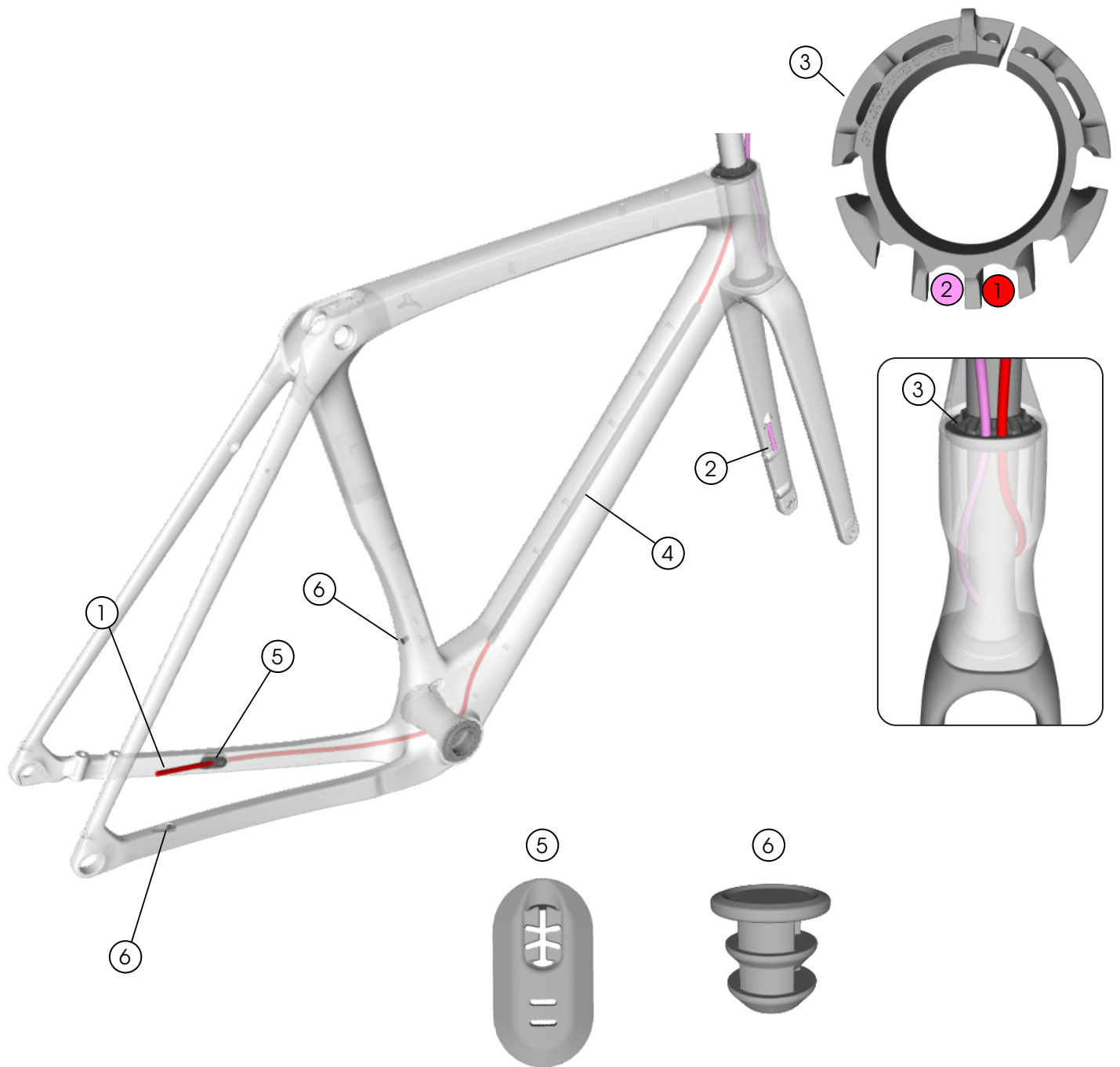
**HUOMAUTUS:** Tämä runko suunniteltiin siten, että vaijerikuoret reititetään keskiön alapuolelta. Huollon yhteydessä voit irrottaa keskiön ja reitittää vaijerikuoret keskiön yläpuolelta saadaksesi enemmän liikkumavaraa ohjaustankoon.



6. Asenna ohjainlaakeri ja ohjainlaakeri jollakin seuraavista tavoista (ohjainkannatinjärjestelmästä riippuen):

- [RCS Race -ohjainlaakeri](#)
- [RCS Pro -ohjainlaakeri](#)
- [RCS Universal -ohjainlaakeri](#)

# Reititys - AXS



① Takajarruletku

② Etujarruletku

③ Yläkartio - W5315339

④ Vaahtomuovisuoja - W528082

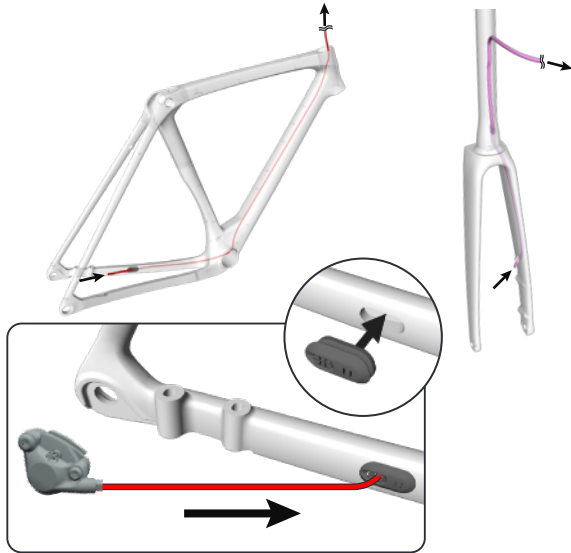
⑤ Vaijerinkuoren läpivienti - W330578

⑥ Reiän tulpat – W600209

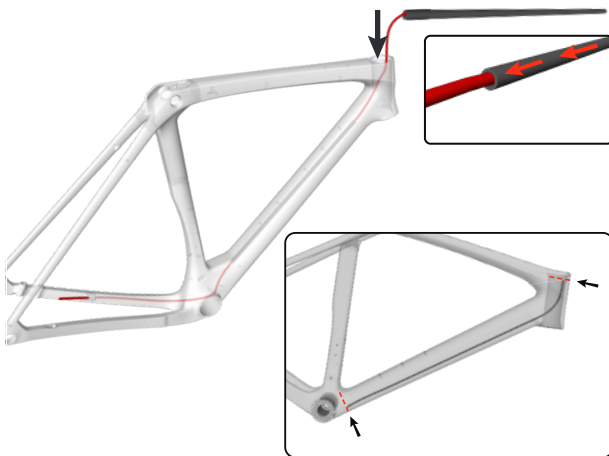


## Reititys - AXS: ohjeet

1. Reititä takajarruletku rungon läpi. Reititä etujarruletku haarukan läpi.

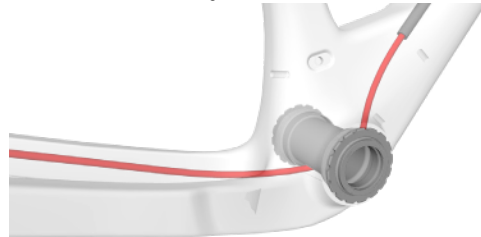


2. Reititä vaahtomuovisuoja takajarrun vaijerinkuoren yli, kunnes se on emäputken sisäpuolella.



3. Asenna keskiö takajarruletkun yläpuolelle.

**HUOMAUTUS:** Tämä runko suunniteltiin siten, että takajarrun letku reititetään keskiön alapuolelta. Huollon yhteydessä voit irrottaa keskiön ja reitittää letkun keskiön yläpuolelta saadaksesi enemmän liikkumavaraa ohjaustankoon.

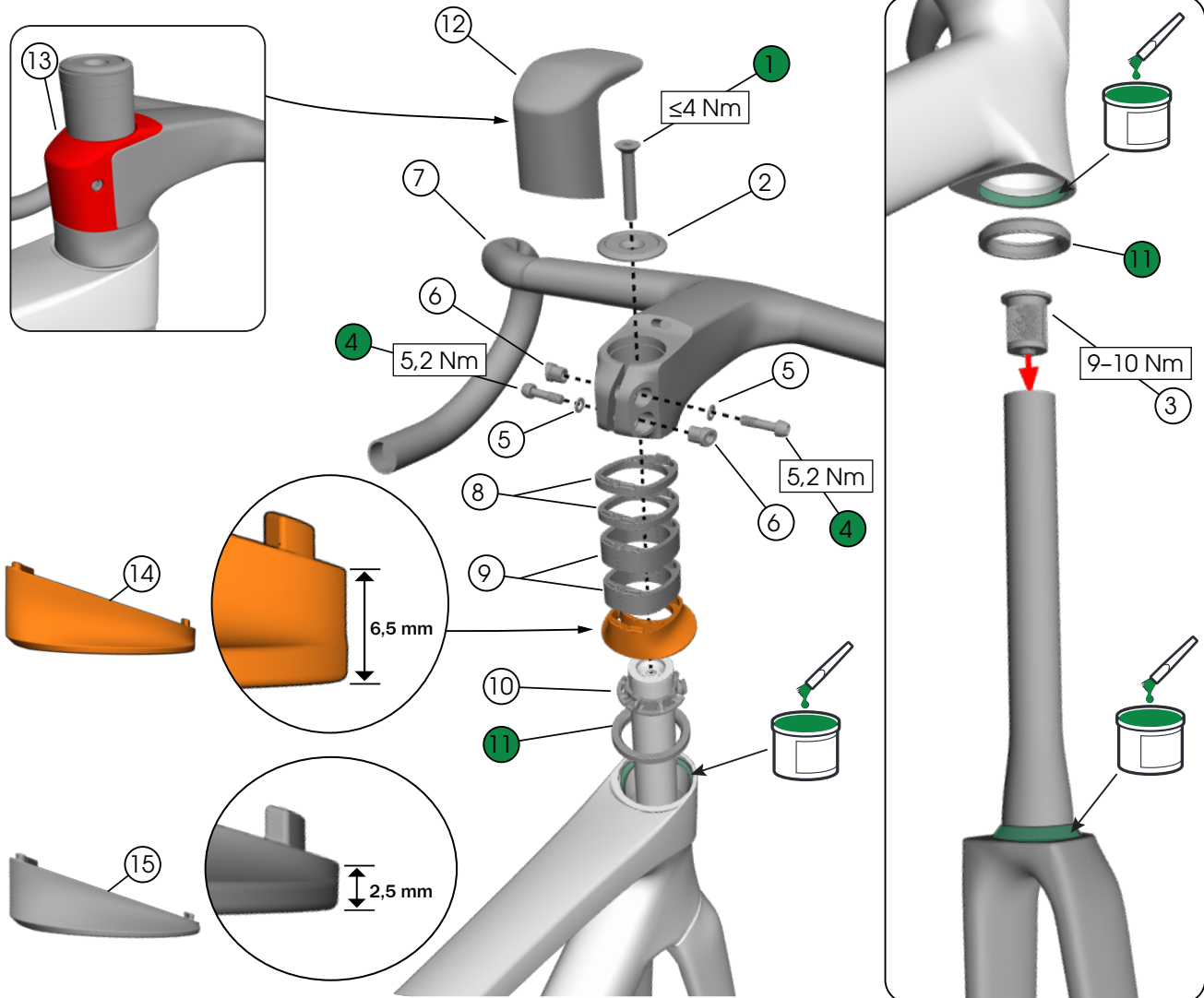


4. Asenna ohjainlaakeri ja ohjainlaakeri jollakin seuraavista tavoista (ohjainkannatinjärjestelmästä riippuen):

- [RCS Race -ohjainlaakeri](#)
- [RCS Pro -ohjainlaakeri](#)
- [RCS Universal -ohjainlaakeri](#)

# RCS Race -ohjainlaakeri

**HUOMAUTUS:** RCS Race -ohjainlaakeri on yhteensopiva vain elektronisten vaihteistojen kanssa.



- |  |         |  |
|--|---------|--|
| ① Kiinnityspultti (M6 x 35 mm)                           | W547432 | ⑨ Välikappaleet (15 mm) – W5316080         |
| ② Yläkansi   |         | ⑩ Yläkartio – W5315339                     |
| ③ Laajennintulppa  |         | ⑪ Ohjainlaakeriston laakerit – W5322818    |
| ④ Kiinnityspultit (M5 x 18,5 mm)                         | 5276082 | ⑫ Ohjaustangon suojus – W5316077           |
| ⑤ Aluslevyt (M5)   |         | ⑬ Ohjaustangon suojus näkyvillä – W5316078 |
| ⑥ Vastamutterit (M5)                                     |         | ⑭ Laakerin yläkansi – W5316081             |
| ⑦ Aero RSL ohjaustanko (42 mm x 120 mm, -7°) – *W5316693 |         | ⑮ Laakerin yläkansi, matala – 5325626      |
| ⑧ Välikappaleet (5 mm) – W5316079                        |         |  |

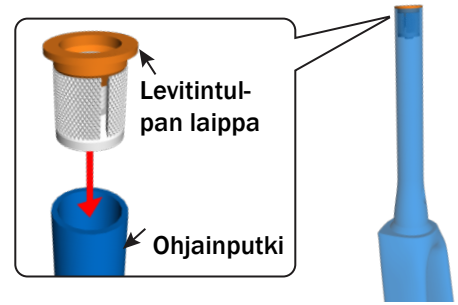
\*tutustu kattavaan tuoteluetteloon osoitteessa [Trek-bikes.com](http://Trek-bikes.com)

# RCS Race -väläkappaleet

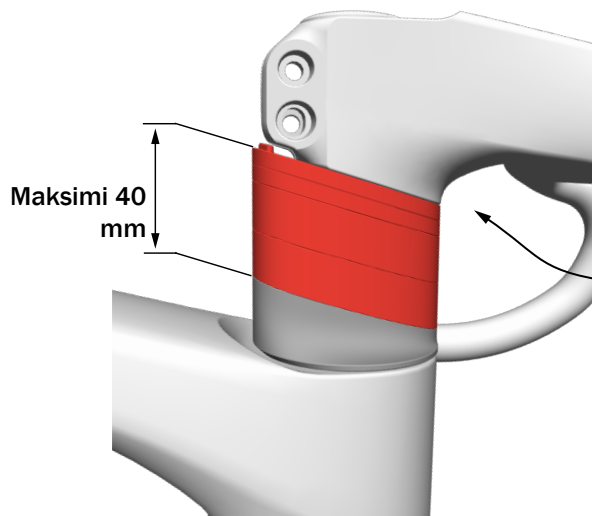
**HUOMAUTUS:** Jos poistat väläkappaleet ohjainkannattimen alapuolelta, sinun on lisättävä saman korkuiset väläkappaleet ohjainkannattimen yläpuolelle tai katkaistava ohjainputki.

## VAROITUS

Ohjainkannattimen ylä- tai alapuolella ei saa olla yli 40 mm korkeudelta ohjainlaakerin väläkappaleita. Jos väläkappaleita on enemmän kuin 40 mm:n korkeudelta, ohjainputki voi vaurioitua ja rikkoutua, mikä voi aiheuttaa loukkaantumiseen johtavan törmäyksen.

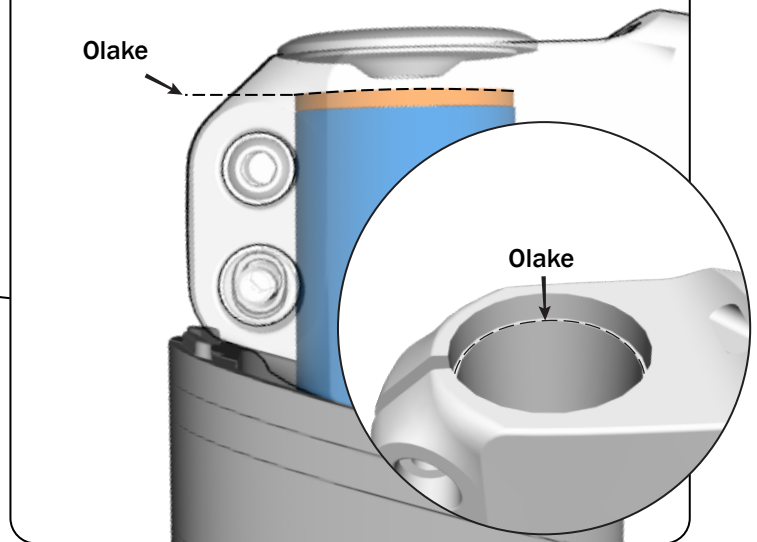


### Ohjainkannattimen alapuolella



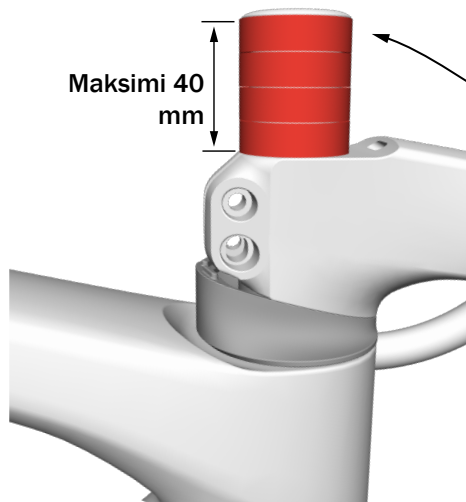
Levitintulpan laipan on oltava samassa tasossa tai hieman (0–2 mm) olakkeen yläpuolella ohjaustanko- / -kannatinyhdistelmän sisällä.

Olake



Olake

### Ohjainkannattimen yläpuolella



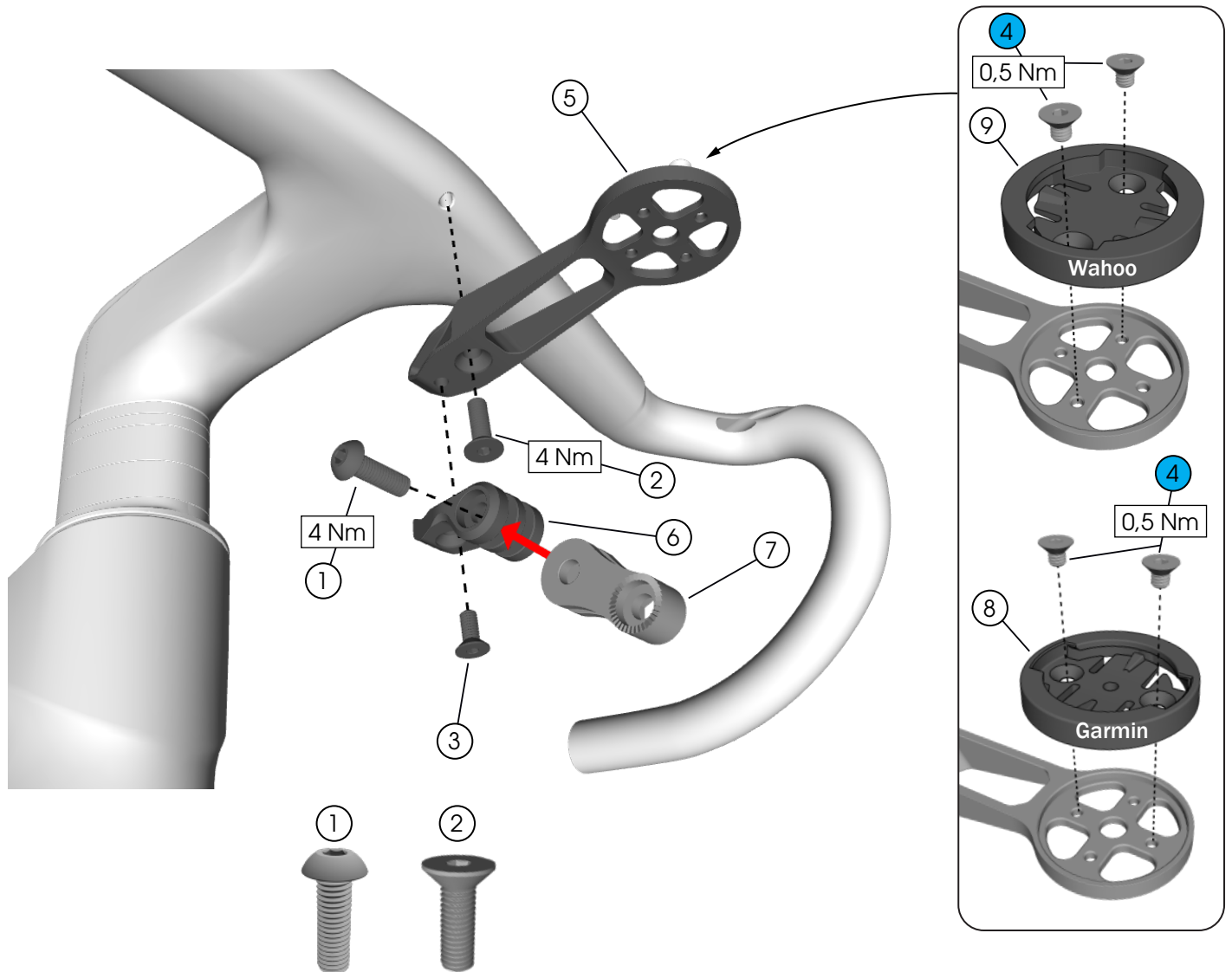
Jos ohjainkannattimen yläpuolella on väliholkkeja, levitintulpan laipan on ulotuttava 3–4 mm ylimmän väliholkin sisään.

3–4 mm

10 mm:n väliholkki



# Blendr-jalusta



- ① Kiinnityspultti (M5 x 16 mm)
- ② Kiinnityspultti (M5 x 16 mm)
- ③ Kiinnityspultti (M4 x 10 mm)
- ④ Kiinnityspultit (M3 x 2 mm)
- ⑤ Kanta
- ⑥ Nivel
- ⑦ Heijastimen kiinnike
- ⑧ Garmin-kiekko – 5266373
- ⑨ Wahoo-kiekko – 5266374

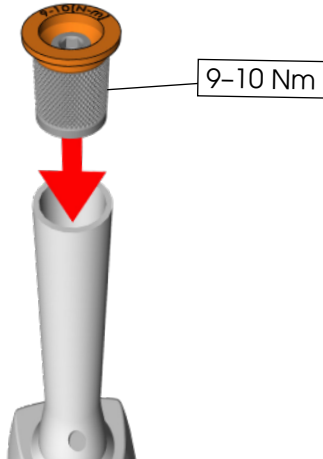
5325346

# Asennus - RCS Race

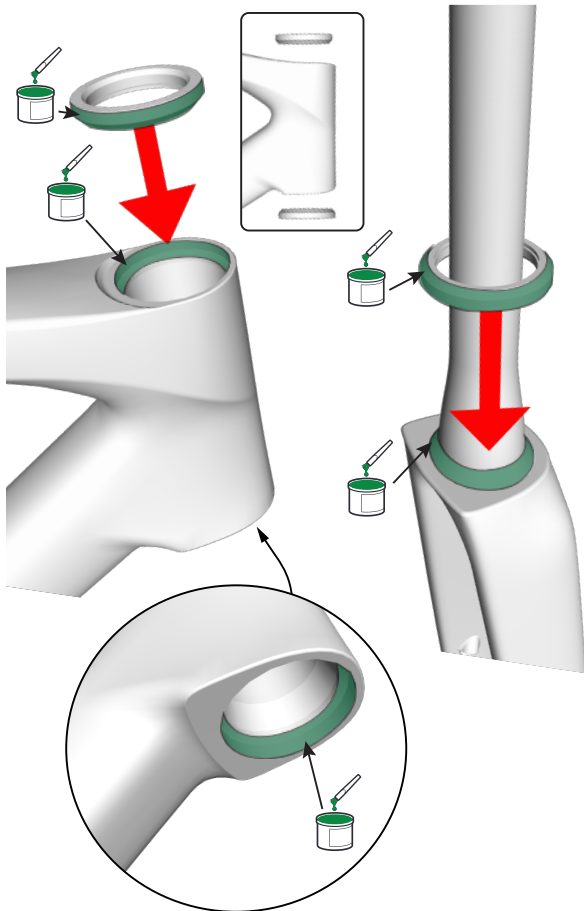
Ennen aloittamista:

- Asenna vaihtaja(t) ja jarrusatulat.
- Reititä kaikki kuoret, letkut tai johdot rungon / haarukan läpi ja liitä ne vaihtajiin / jarrusatuloihin.
- Varmista, että ohjainputki on oikean pituinen halutun korkeuden ja välikappaleiden sallitun määrän suhteen (katso [RCS Race -välikappaleet](#)).

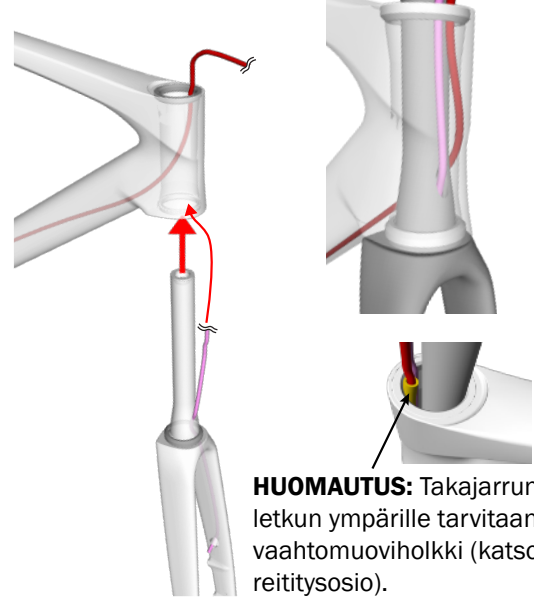
1. Asenna levitintulppa haarukkaan.



2. Rasvaa laakerit ja kaikki vastinpinnat.

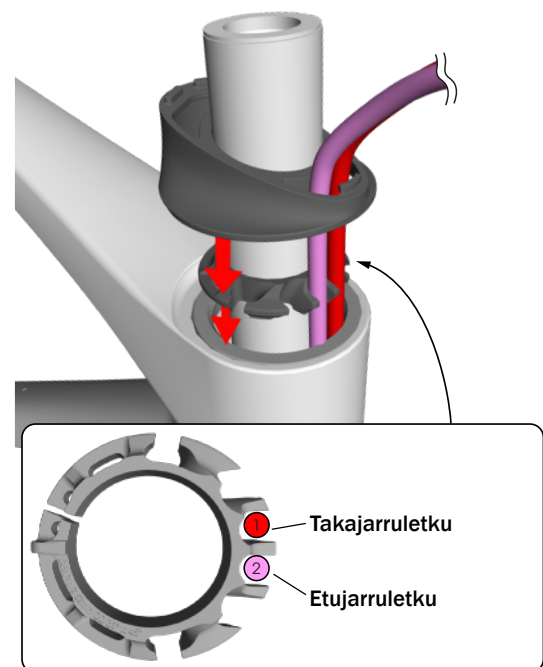


3. Aseta haarukka ja etujarruletku emäputkeen.



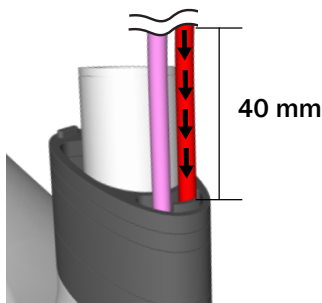
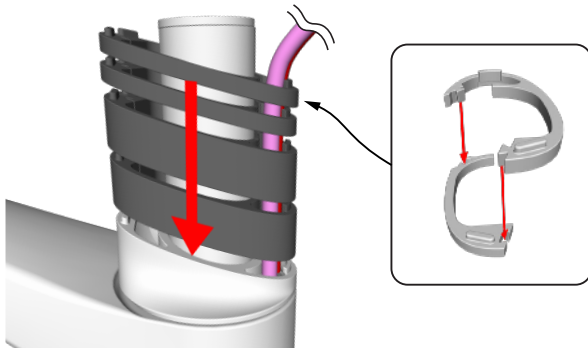
**HUOMAUTUS:** Takajarrun letkun ympärille tarvitaan vaahтомуoviholkki (katso reititysosio).

4. Liu'uta yläkartio ja ohjainlaakerin yläkansi alas ohjainputkea pitkin.

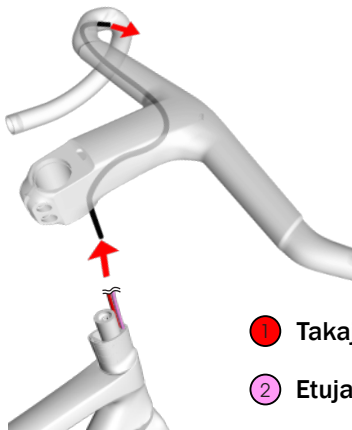


## Asennus - RCS Race (jatkoa)

5. Liu'uta välikappaleet alas ohjainputkea pitkin. Työnnä sitten noin 40 mm takajarruletkua runkoon, jotta ohjaustanko voi käänny vapaasti.

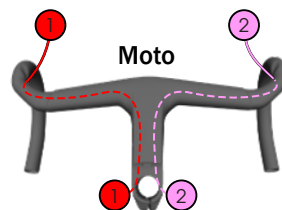
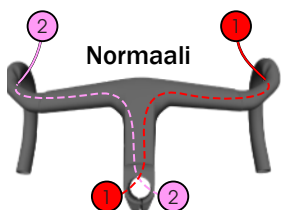


6. Reititä jarruletkut ohjaustangon läpi käyttämällä valmiiksi reititettyjä vaijerinkuorenohjaimia tai sisäistä vaijerin reititystyökalua (kuten Park Tool IR-1.3).

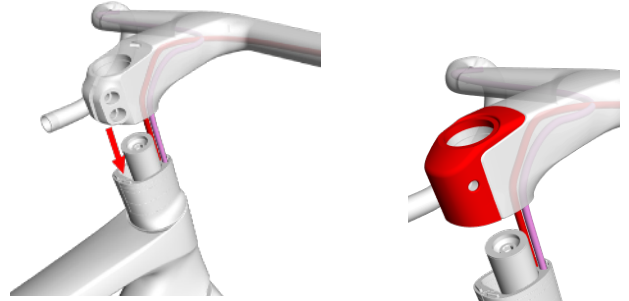


● Takajarruletku

② Etujarruletku

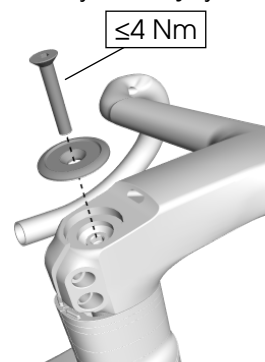


7. Liu'uta ohjaustankoa alas ohjainputkea pitkin.



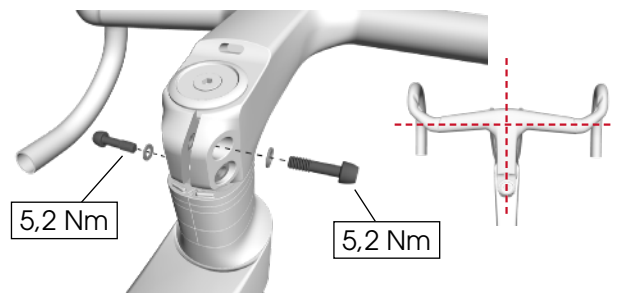
Kiinnitä paljas kansi ennen ohjaustangon asentamista, jos aiot käyttää sitä.

8. Asenna yläkansi ja yläkannen kiinnike paikalleen.

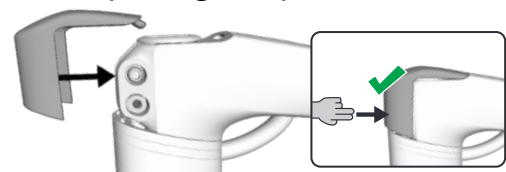


Ohjaustangon yläpuolella voi olla välikappaleita.

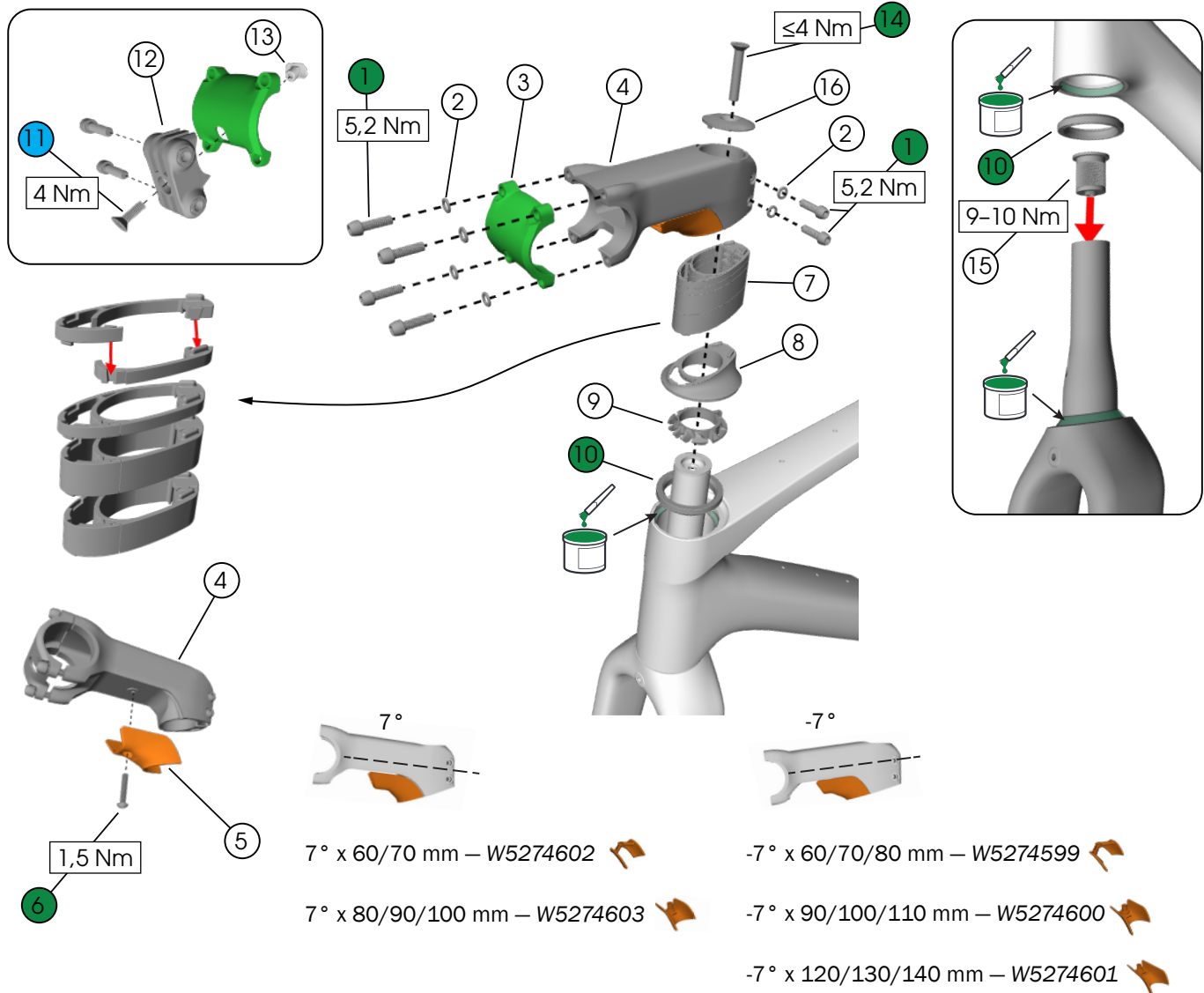
9. Kiristä kumpaakin ohjainkannattimen pulttia vuorotellen, kunnes ne on kiristetty kokonaan.



10. Asenna ohjaustangon suojus.



# RCS Pro -ohjainlaakeri



① Kiinnityspultit (M5 x 15 mm)

② Aluslevyt (M5)

③ Päätylevy

④ RCS Race -ohjainkannatin (-7° x 100 mm)

⑤ Reitityssuojus

⑥ Kiinnityspultti (M4 x 25 mm)

⑦ Välikappaleet

- 5 mm – 5296906
- 15 mm – 5296905

⑧ Laakerin yläkansi – W5317347

\*5274584

⑨ Yläkartio – W5315339

⑩ Laakerit – W5322818

⑪ Kiinnityspultti (M5 x 12 mm)

⑫ Duo Blendr -jalusta

⑬ Mutteri

⑭ Kiinnityspultti (M6 x 35 mm)

⑮ Laajennintulppa

⑯ RCS Pro -yläkansi – W5274966

W5274964

W547432

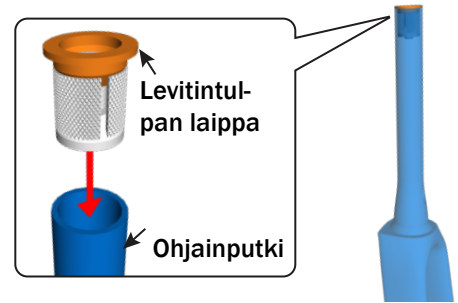
\*tutustu kattavaan tuoteluetteloon osoitteessa [TrekBikes.com](http://TrekBikes.com)

# RCS Pro -välkappaleet

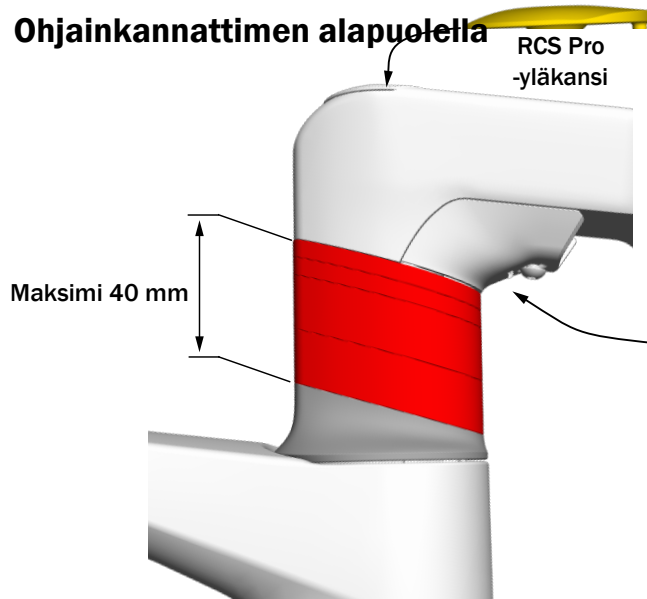
**HUOMAUTUS:** Jos poistat välkappaleet ohjainkannattimen alapuolelta, sinun on lisättävä saman korkuiset välkappaleet ohjainkannattimen yläpuolelle tai katkaistava ohjainputki.

## VAROITUS

Ohjainkannattimen ylä- tai alapuolella ei saa olla yli 40 mm korkeudelta ohjainlaakerin välkappaleita. Jos välkappaleita on enemmän kuin 40 mm:n korkeudelta, ohjainputki voi vaurioitua ja rikkoutua, mikä voi aiheuttaa loukkaantumiseen johtavan törmäyksen.

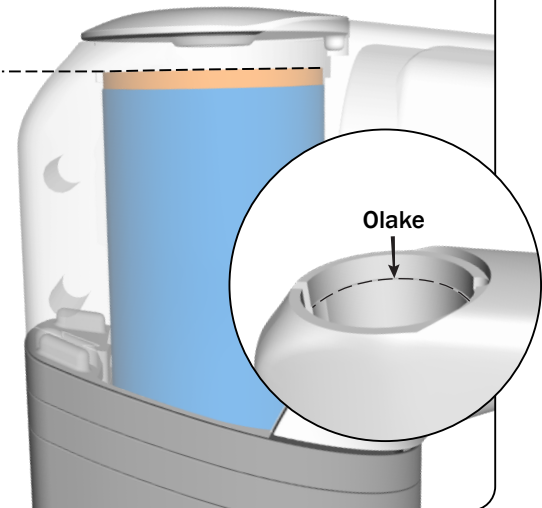


### Ohjainkannattimen alapuolella



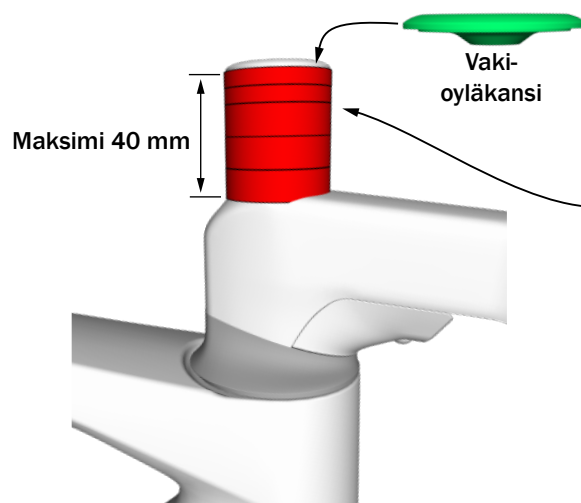
Levitintulpan laipan on oltava samassa tasossa tai hieman (0–2 mm) olakkeen yläpuolella ohjaustanko- / -kannatinyhdistelmän sisällä.

Olake



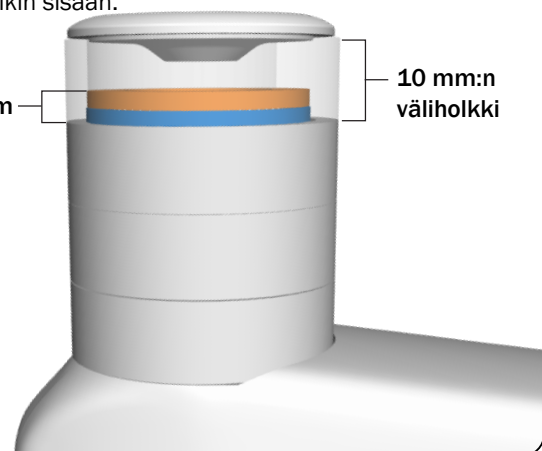
Olake

### Ohjainkannattimen yläpuolella



Jos ohjainkannattimen yläpuolella on väliholkkeja, levitintulpan laipan on ulotuttava 3–4 mm ylimmän väliholkin sisään.

3–4 mm



10 mm:n  
väliholkki

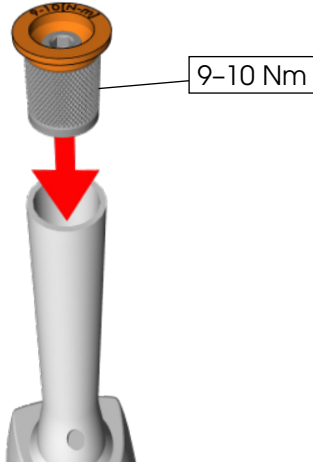


# Asennus - RCS Pro

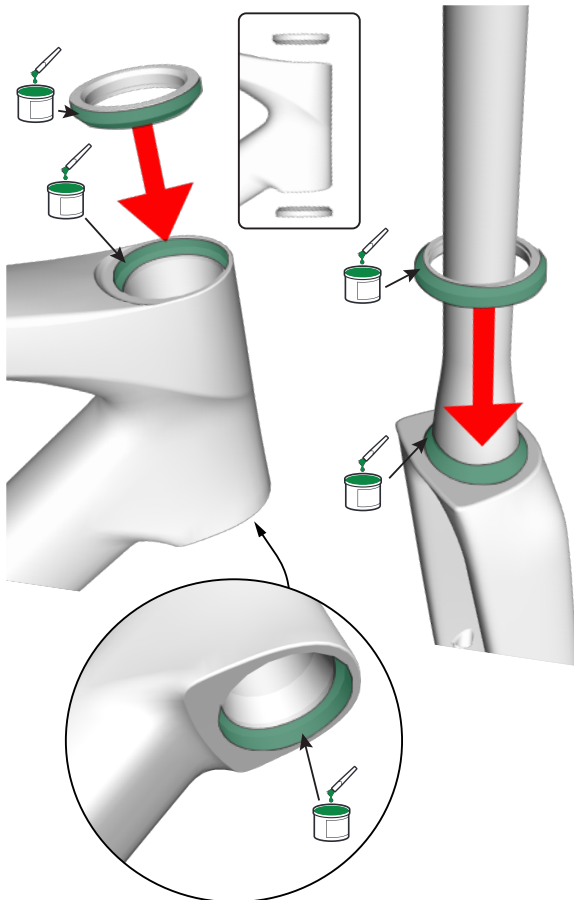
Ennen aloittamista:

- Asenna vaihtaja(t) ja jarrusatulat.
- Reititä kaikki kuoret, letkut tai johdot rungon / haarukan läpi ja liitä ne vaihtajiin / jarrusatuloihin.
- Varmista, että ohjainputki on oikean pituinen halutun korkeuden ja välikappaleiden sallitun määrän suhteen (katso [RCS Pro -välikappaleet](#)).

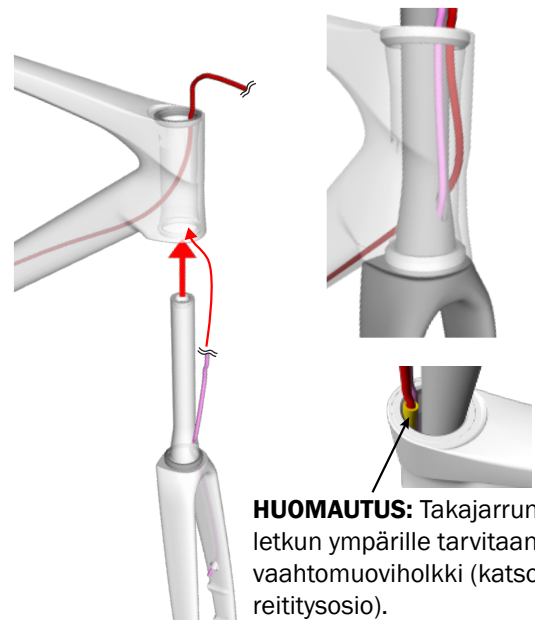
1. Asenna levitintulppa haarukkaan.



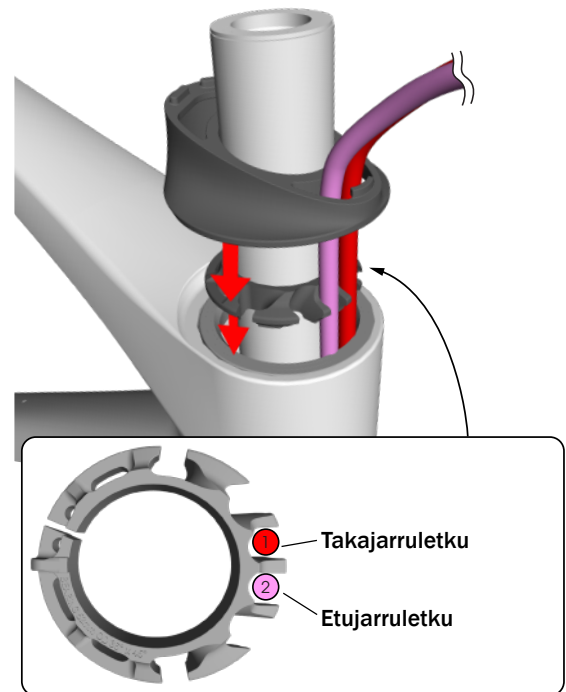
2. Rasvaa laakerit ja kaikki vastinpinnat.



3. Aseta haarukka ja etujarruletku emäputkeen.

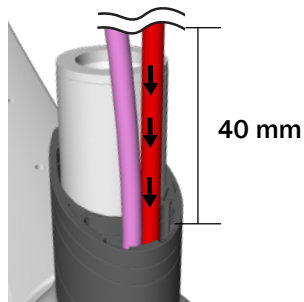
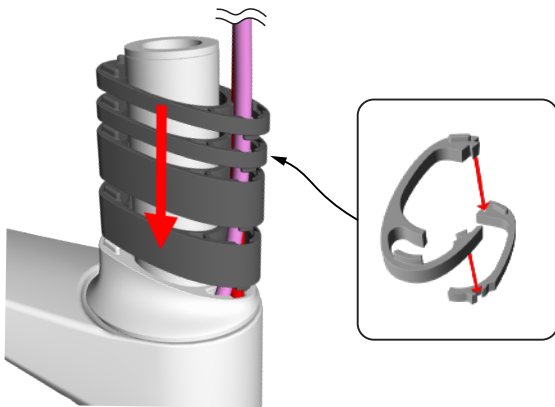


4. Liu'uta yläkartio ja ohjainlaakerin yläkansi alas ohjainputkea pitkin.

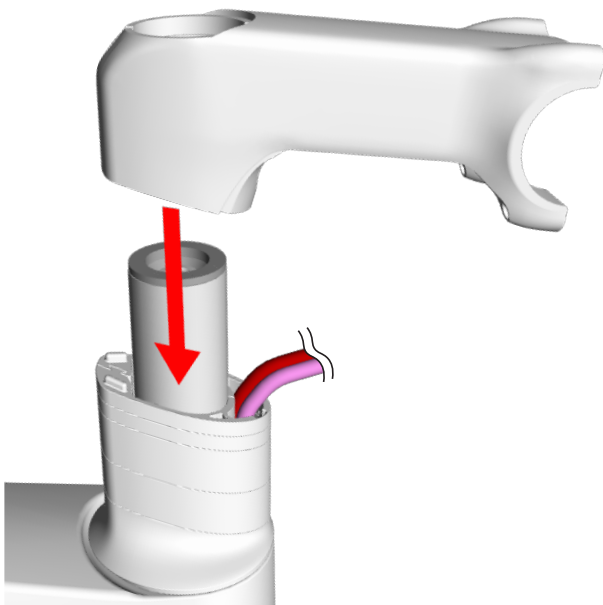


## Asennus - RCS Pro (jatkoa)

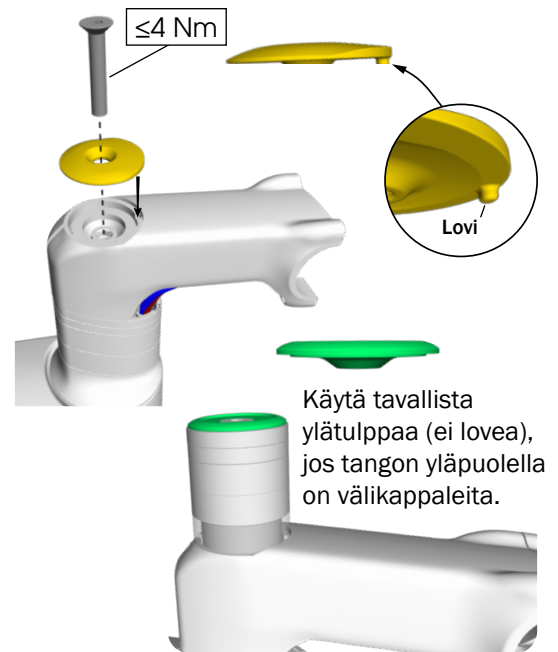
5. Liu'uta välikappaleet alas ohjainputkea pitkin. Työnnä sitten noin 40 mm takajarruletkua runkoon, jotta ohjaustanko voi kääntyä vapaasti.



6. Liu'uta ohjainkannatinta alas ohjainputkea pitkin.

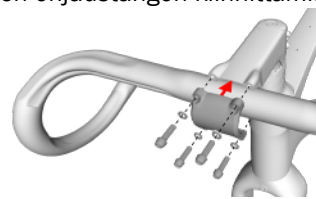


7. Asenna yläkansi ja yläkannen kiinnike paikalleen.

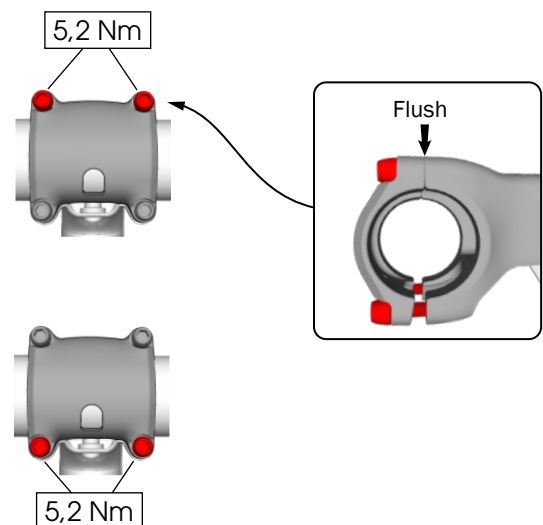


8. Kiristä päätylevyn kiinnikkeet löysästi ohjaustangon kiinnittämiseksi.

**VAIHTOEHTO:** Kiinnitä Blendr-jalusta päätylevyyn ennen ohjaustangon kiinnittämistä.

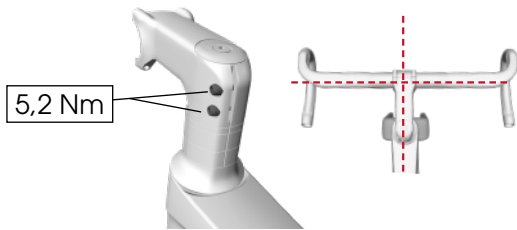


9. Kiristä ylempiä kiinnityspultteja vuorotellen kunnes ne molemmat on kiristetty kokonaan. Toista tämä kahdelle alemmalle kiinnityspultille.

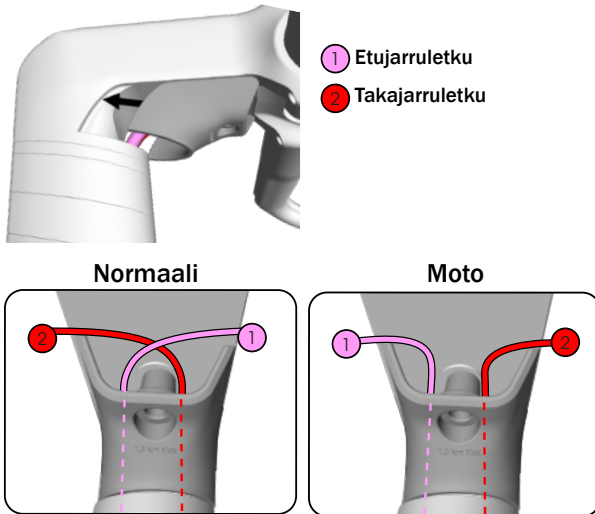


## Asennus - RCS Pro (jatkoa)

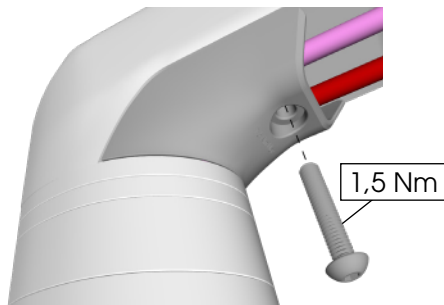
10. Kiristä kumpaakin ohjainkannattimen pulttia vuorotellen, kunnes ne on kiristetty kokonaan.



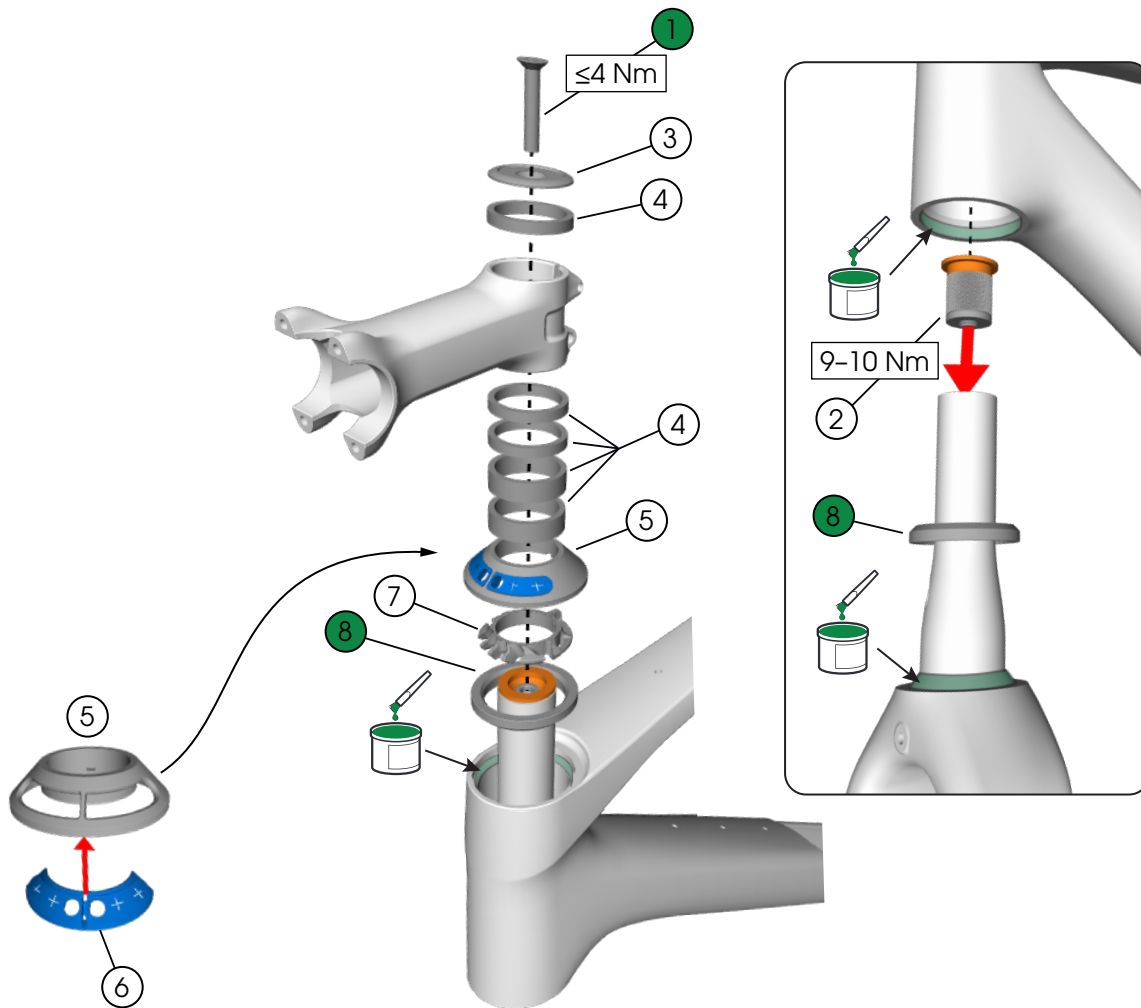
11. Aseta reitityssuojus.



12. Asenna kiinnike.



# RCS Universal -ohjainlaakeri



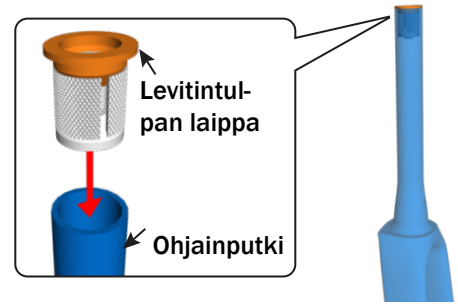
- |   |                                      |                                   |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|
| ① | Kiinnityspultti (M6 x 35 mm)         |                                   |
| ② | Laajennintulppa                      | W547432                           |
| ③ | Yläkansi                             |                                   |
| ④ | Välikappaleet (1-1/8" / 28,6 mm)     | 5 mm - 5253930<br>10 mm - 5253931 |
| ⑤ | Laakerin yläkansi                    | 5328901                           |
| ⑥ | Laakerin yläkannen läpivientikappale |                                   |
| ⑦ | Yläkartio - W5315339                 |                                   |
| ⑧ | Laakerit - W5322818                  |                                   |

# RCS Universal -välkkappaleet

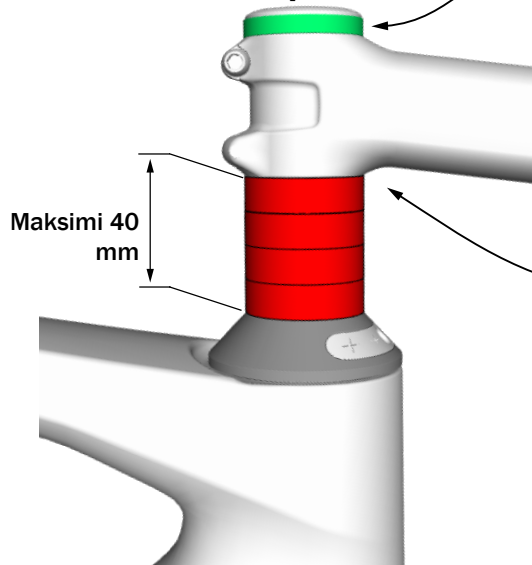
**HUOMAUTUS:** Jos poistat välkkappaleet ohjainkannattimen alapuolelta, sinun on lisättävä saman korkeiset välkkappaleet ohjainkannattimen yläpuolelle tai katkaistava ohjainputki.

## VAROITUS

Ohjainkannattimen ylä- tai alapuolella ei saa olla yli 40 mm korkeudelta ohjainlaakerin välkkappaleita. Jos välkkappaleita on enemmän kuin sallittu kokonaismäärä, ohjainputki voi vaurioitua ja rikkoutua, mikä voi aiheuttaa loukkaantumiseen johtavan törmäyksen.



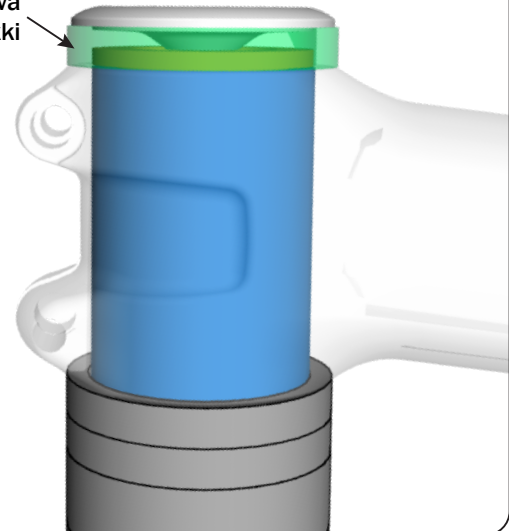
### Ohjainkannattimen alapuolella



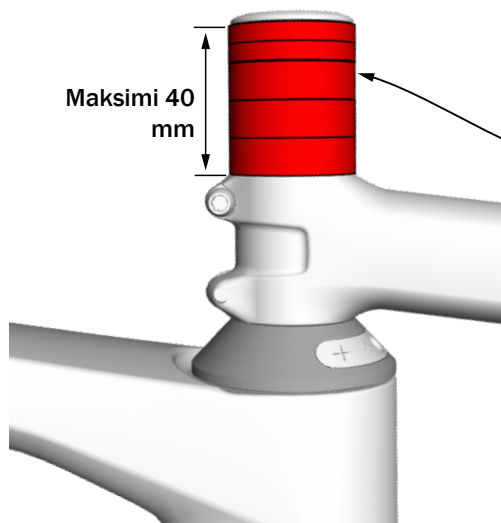
**HUOMAUTUS:** Muut ohjainkannattimen tyypit ovat yhteensopivia tämän ohjainlaakerijärjestelmän kanssa. Ohjainkannattimen yläpuolella olevaa välkkappaleita ei välttämättä tarvita.

Ohjainputken on oltava samalla tasolla ohjainkannattimen yläreunan kanssa tai yläreunan alapuolella (0–2 mm).

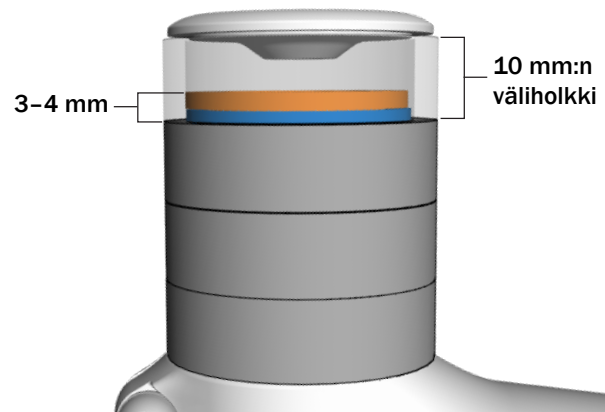
Tarvittava väliholkki



### Ohjainkannattimen yläpuolella



Jos ohjainkannattimen yläpuolella on väliholkkeja, levitinmutterin laipan on ulotuttava 3–4 mm ylimmän väliholkin sisään.

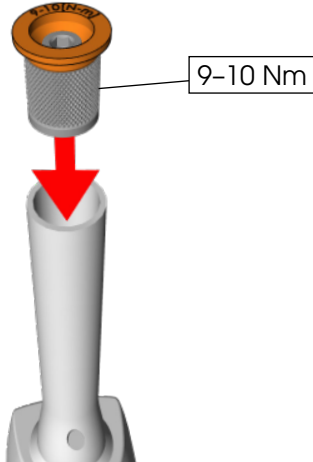


# Asennus - RCS Universal

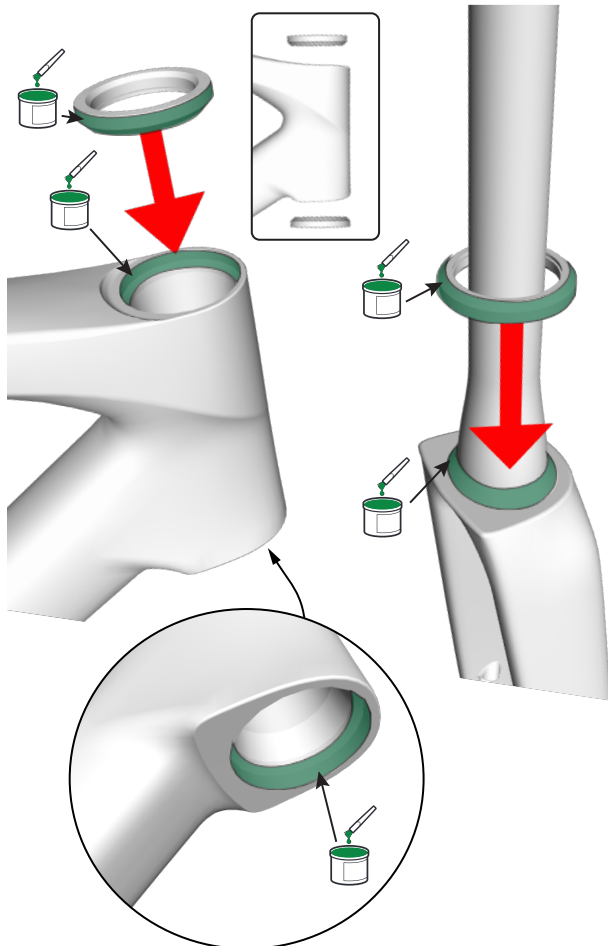
Ennen aloittamista:

- Asenna vaihtaja(t) ja jarrusatulat.
- Reititä kaikki kuoret, letkut tai johdot rungon / haarukan läpi ja liitä ne vaihtajiin / jarrusatuloihin.
- Varmista, että ohjainputki on oikean pituinen halutun korkeuden ja välikappaleiden sallitun määrän suhteen (katso [RCS Universal -välikappaleet](#)).

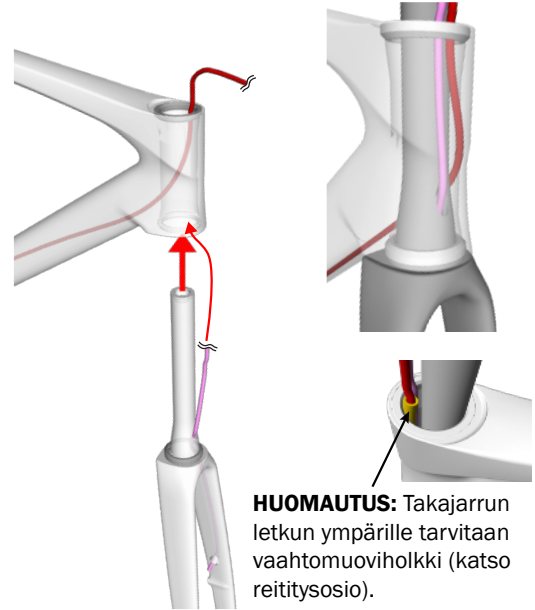
1. Asenna levitintulppa haarukkaan.



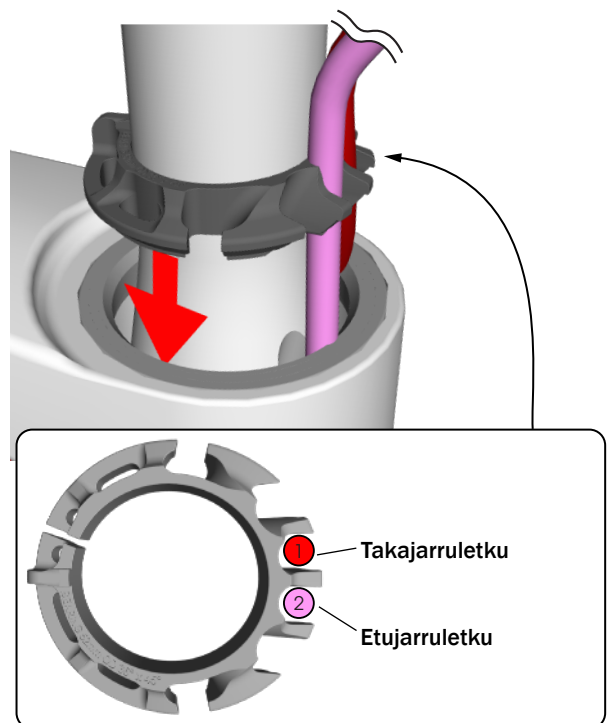
2. Rasvaa laakerit ja kaikki vastinpinnat.



3. Aseta haarukka ja etujarruletku emäputkeen.

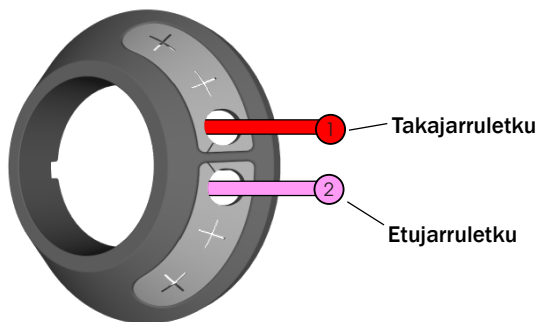
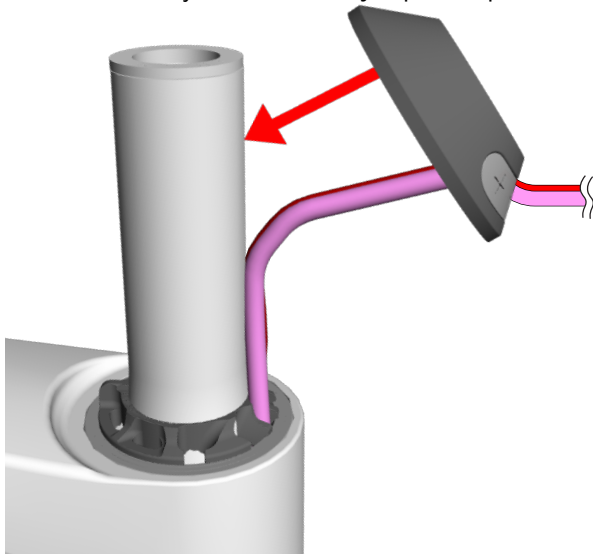


4. Liu'uta yläkartio alas ohjainputkea pitkin.



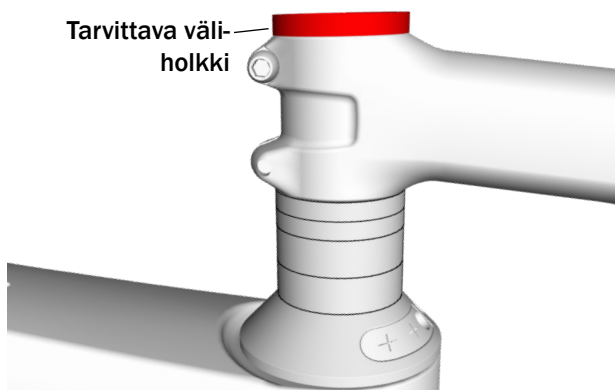
## Asennus - RCS Universal (jatkoa)

5. Reititä jarruletkut laakerin yläkannen läpi. Liu'uta sitten laakerin yläkansi alas ohjainputkea pitkin.

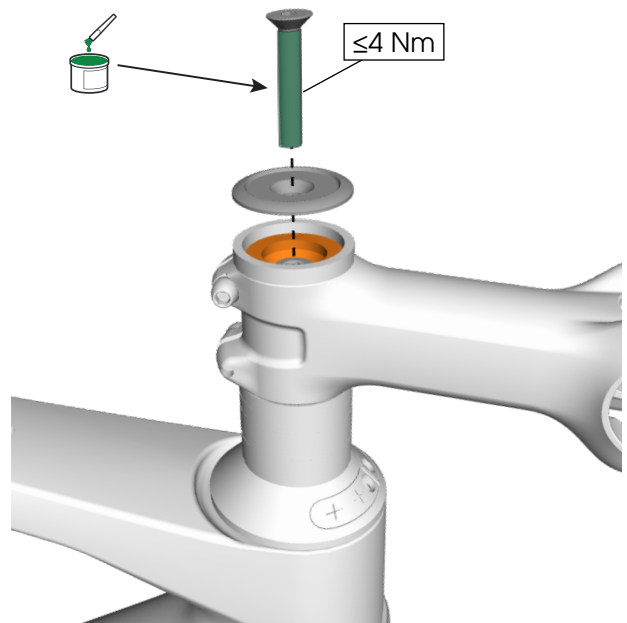


6. Liu'uta välikappaleet ja ohjainkannatin alas ohjainputkea pitkin.

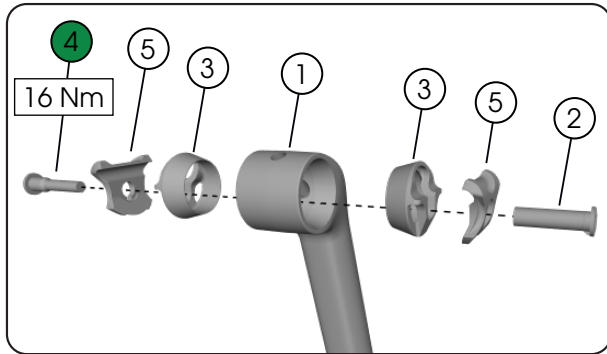
**HUOMIO:** Varmista, että vähintään yksi välikappale on ohjainkannattimen yläpuolella (ellei ohjainkannattimessa ole integroitua välikappaletta).



7. Asenna yläkansi ja yläkannen kiinnike paikalleen.



# Satulatolppa



① Satulatolppa

280 mm x 5 mm – W5285077  
280 mm x 20 mm – W5285075  
320 mm x 5 mm – W5285078  
320 mm x 20 mm – W5285076

② Pultin lisäosa

③ Holkit

272628

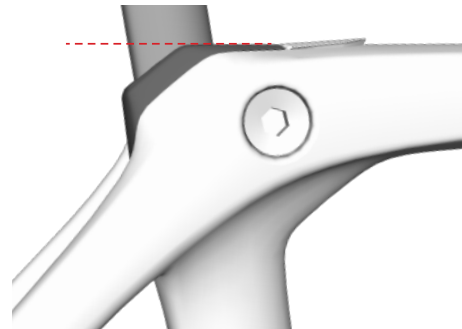
④ Kiinnityspultti  
(M6 x 16 mm)

⑤ Satulan kiinnityskorvakkeet

(7 mm x 7 mm) – 436657  
(7 mm x 10 mm) – 436658

## Vähimmäisasennussyvyys

Satulatolppa on työnnettävä satulaputkeen niin pitkälle, että vähimmäissyvyys on vaakaputken kohdalla tai sen alapuolella (kuten alla näkyy).



## Satulatolpan korkeus

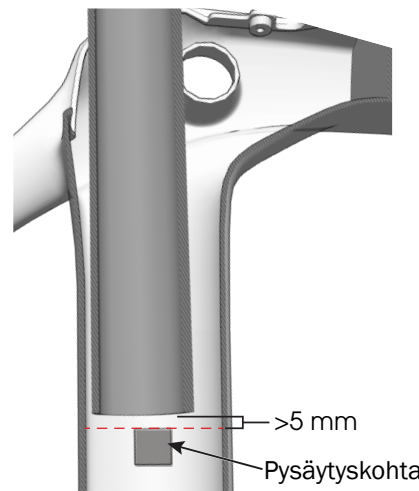
	Satulamaston tyyppi	Satulakiskot keskiöön (pituus mm)					
		XS	S	M	M/L	L	XL
<b>Vähimmäisasennussyvyys</b>	Lyhyt	614	655	696	736	778	819
	Pitkä	654	695	736	776	818	859
<b>Enimmäissyvyys</b>	Lyhyt	549	590	631	671	713	754
	Pitkä	589	630	671	711	753	794



Mittaa satulatolpan korkeus satulan kiskoista keskiömuhiin.

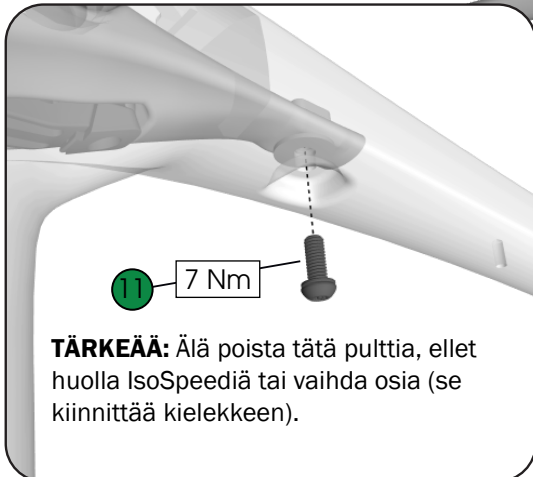
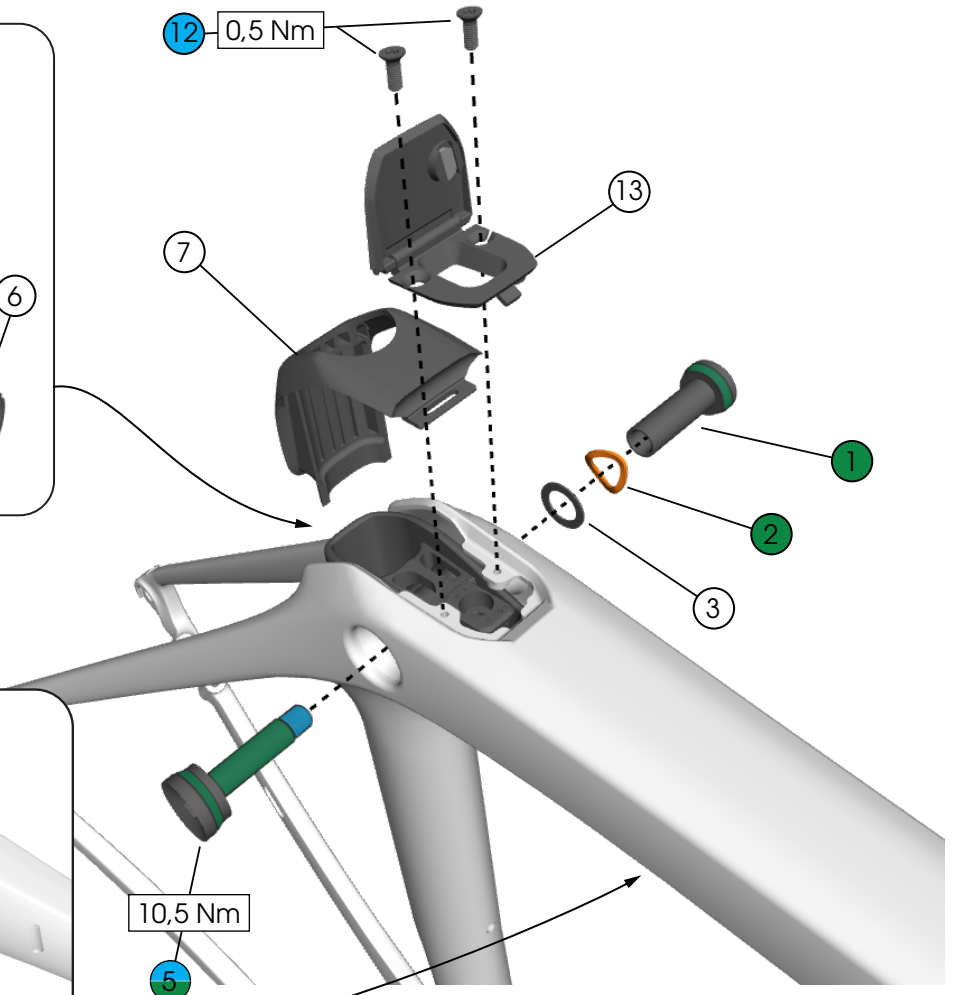
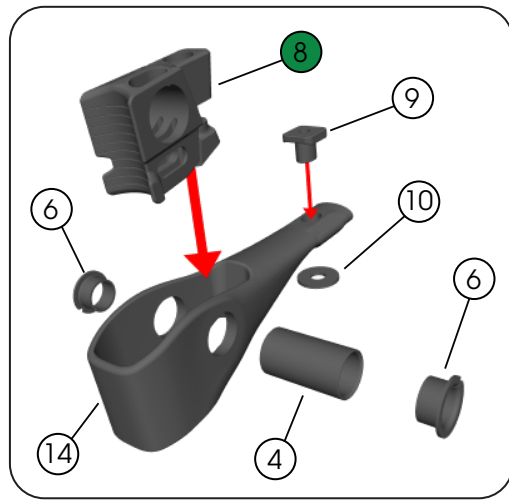
## Enimmäissyvyys

**HUOMIO:** Älä laske satulatolppaa kokonaan pysäytyskohtaan asti – tämä voi estää IsoSpeedin liikkeen ja vahingoittaa satulatolppaa. Satulatolpan alareunan ja stopparin välillä on oltava vähintään 5 mm:n rako.





# IsoSpeed



- |                                 |           |  |
|---------------------------------|-----------|--|
| ① Nivelakseli                   | } 5328243 | ⑨ T-mutteri – W5260276   |
| ② Aaltoaluslevy                 |           | ⑩ Aluslevy (M6) – W5314459   |
| ③ Aluslevy                      |           | ⑪ Kiinnike, T25 peukaloinnin kestävä (M6 x 16 mm) – W5280089   |
| ④ Sylinteriholkki               |           | ⑫ Kiinnityspultit (M3 x 8 mm) – W5269016   |
| ⑤ Nivelpultti                   |           | ⑬ Kansi – W5316527   |
| ⑥ Laipalliset puslat – W5256074 |           | ⑭ Kieliosa   |
| ⑦ Kansi – W5316526              |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>XS – W5318644</li> <li>S – W5318643</li> <li>M/M-L/L/XL – W5317439</li> </ul> |
| ⑧ Kiila – W5275256              |           |  |

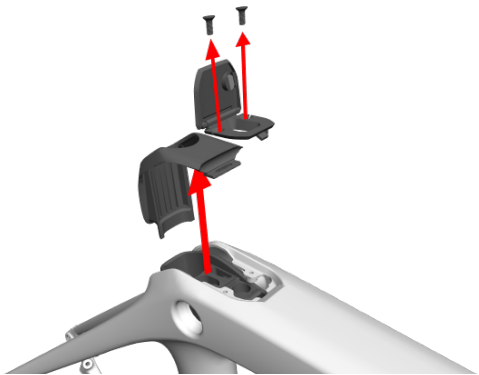
## IsoSpeedin huolto

**HUOMIO:** Älä tee IsoSpeedille rutiinihuoltoa. Huolla IsoSpeed-kiinnitysosat vain, jos vaihdat osia.

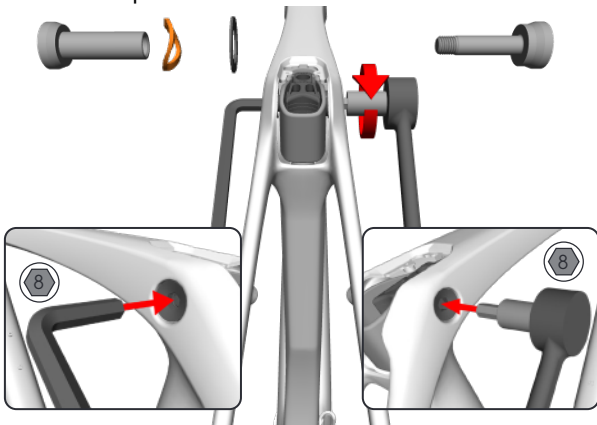
**HUOMAUTUS:** Jos olet irrottanut laippaholkit tai aluslevyt, ne on asennettava takaisin.



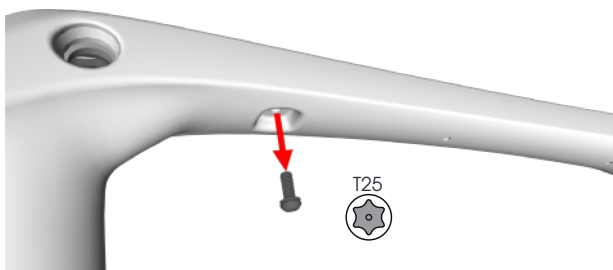
1. Irrota kansi ja suoja.



2. Irrota nivelpultti, nivelakseli ja aluslevyt. Pidä nivelakselia paikallaan 8 mm:n avaimella samalla, kun irrotat nivelpultin.

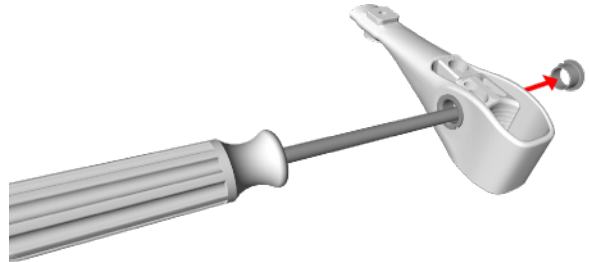


3. Irrota yläputken alla olevat kiinnike.

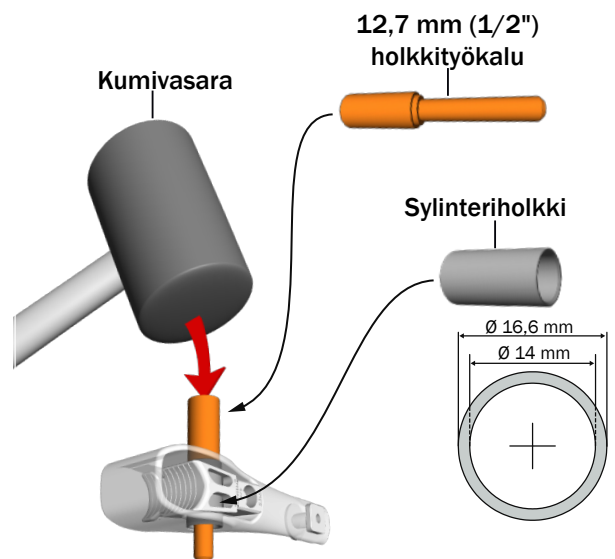


4. Irrota kieleke ja laippaholkit. Heitä aluslevyt ja laippaholkit pois.

**VINKKI:** Työnnä laippaholkit ulos rungosta ruuvinvääntimen avulla.



5. Käytä kumivasaraa ja 12,7 mm:n (1/2") holkkityökalua sylinterimäisen holkin poistamiseen.

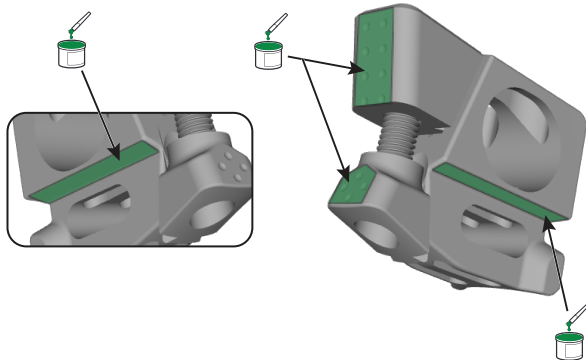


6. Puhdista kaikki osat ja liittyvät pinnat isoprolyyli-vesiseoksella (50/50).

## IsoSpeedin huolto (jatkoa)

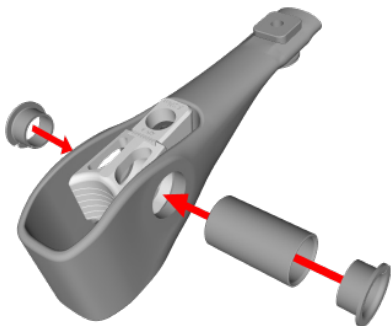
7. Voitele kiila.

**HUOMIO:** Varo, ettei rasvaa pääse muille pinnoille, sillä se voi vahingoittaa osia.

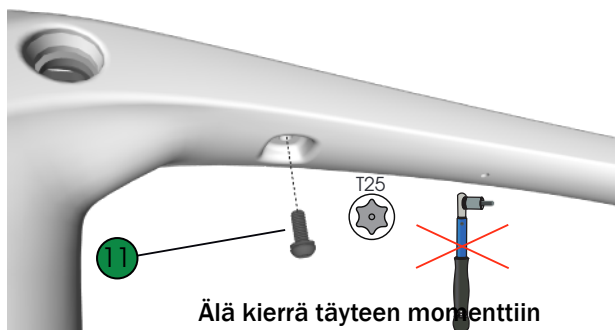
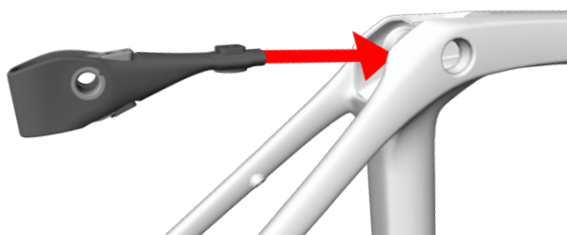


8. Kokoa kieleke (sinun on ehkä käytettävä holkkityökälua – katso kohta 5).

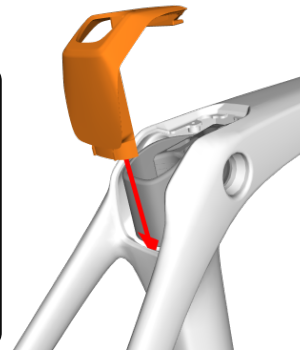
**HUOMAUTUS:** Varmista, että käytät uusia laipallisia holkkeja.



9. Aseta kielekekokoonpano ja asenna kielekkeen kiinnitin löysästi.



10. Asenna kansi.



11. Levitä tehokasta kierrelukitetta kääntöpultin kierteeseen.

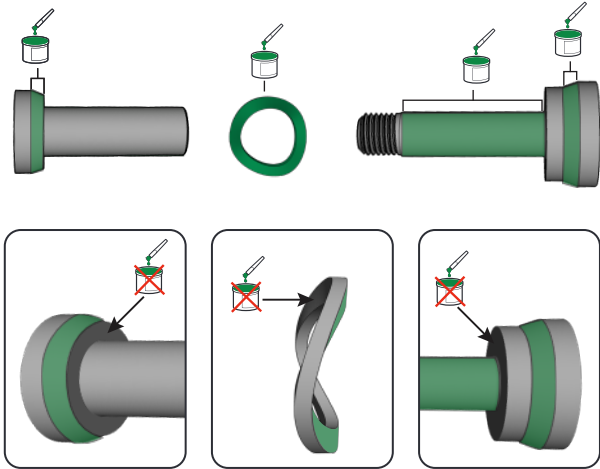
**TÄRKEÄÄ:** Anna kierrelukitteen kuivua täysin valmistajan ohjeiden mukaisesti ennen asennusta, jotta se ei kosketa holkkeja.



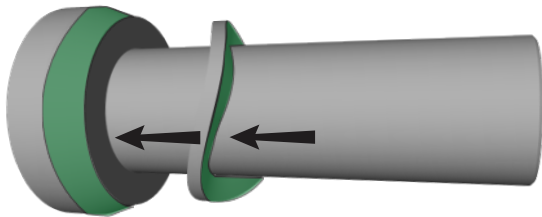
## IsoSpeedin huolto (jatkoa)

12. Rasvaa aluslevy, nivelakseli ja nivelpultti alla korostetuilla alueilla.

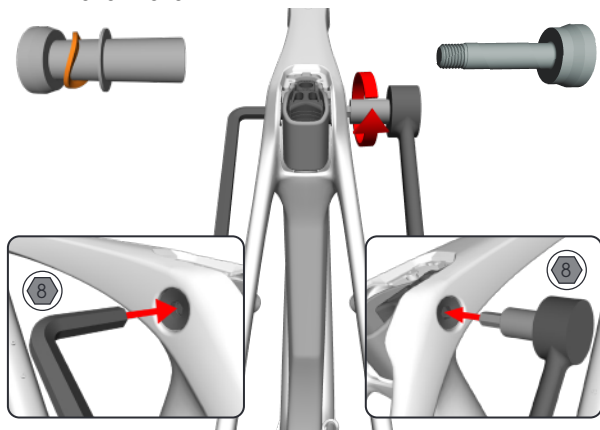
**TÄRKEÄÄ:** Älä levitä rasvaa mihinkään holkkien, runkotaskujen tai nivelakselin osiin.



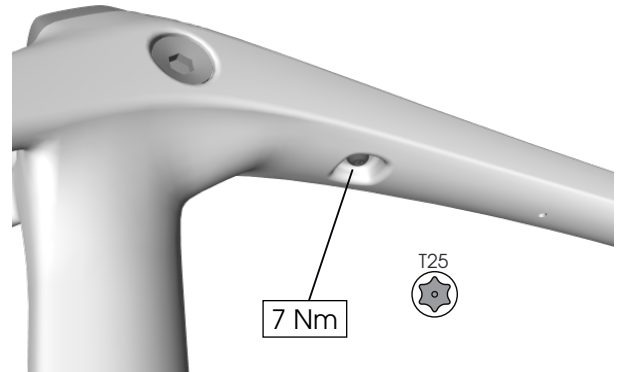
13. Liu'uta aluslevy nivelakselin yli.



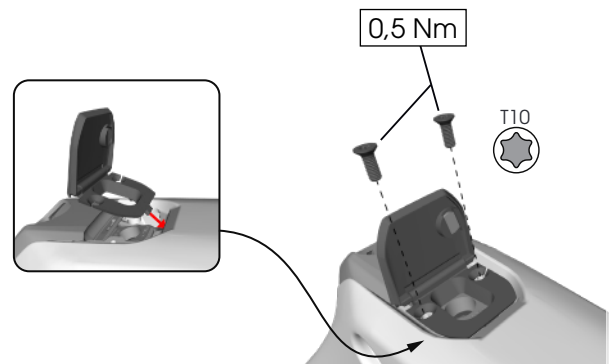
14. Asenna kaikki osat ja kiristä nivelpultti 10,5 Nm:iin pitäen samalla nivelakselia paikallaan 8 mm:n avaimella.



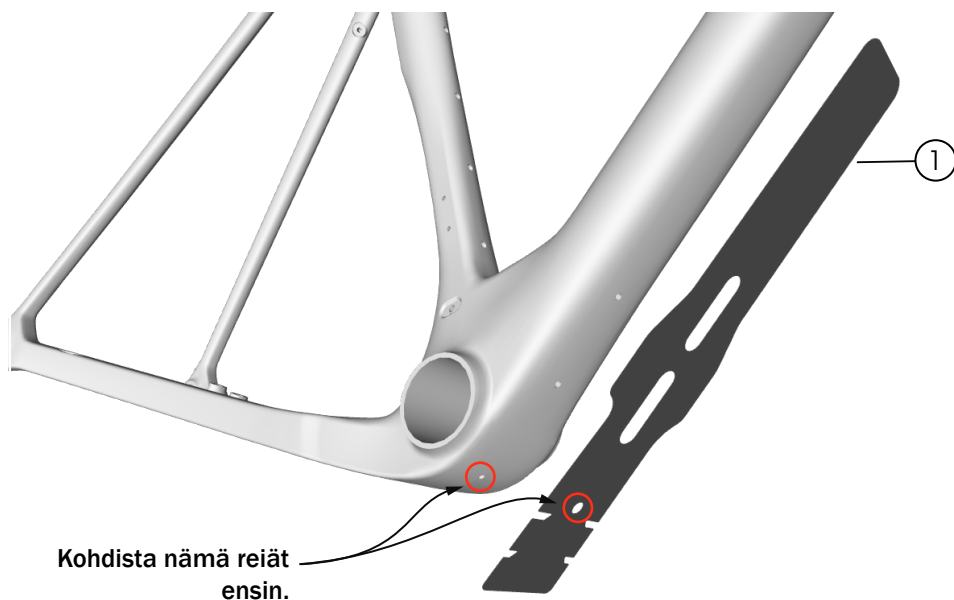
15. Kiristä kielekkeen kiinnike.



16. Asenna suoja ja kansi.



# Runkosuoja



① Alaputken suoja – W5316530

## Asenna alaputken suoja

1. Puhdista suojuksen kiinnityskohta rungosta isopropyylialkoholilla. Odota, että alkoholi kuivuu, ennen kuin kiinnität suojuksen.

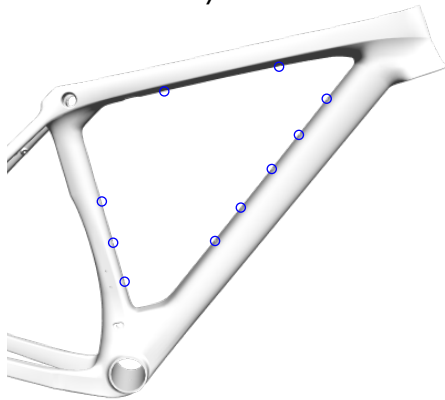
**HUOMIO:** Älä puhdista koko runkoa isopropyylialkoholilla. Isopropyylialkoholi voi vahingoittaa maalipintaa.

2. Kiinnitä alaputken suoja. Kohdista ensin tyhjennysreikä ja sitten kiertetetyt kiinnitysreiät.

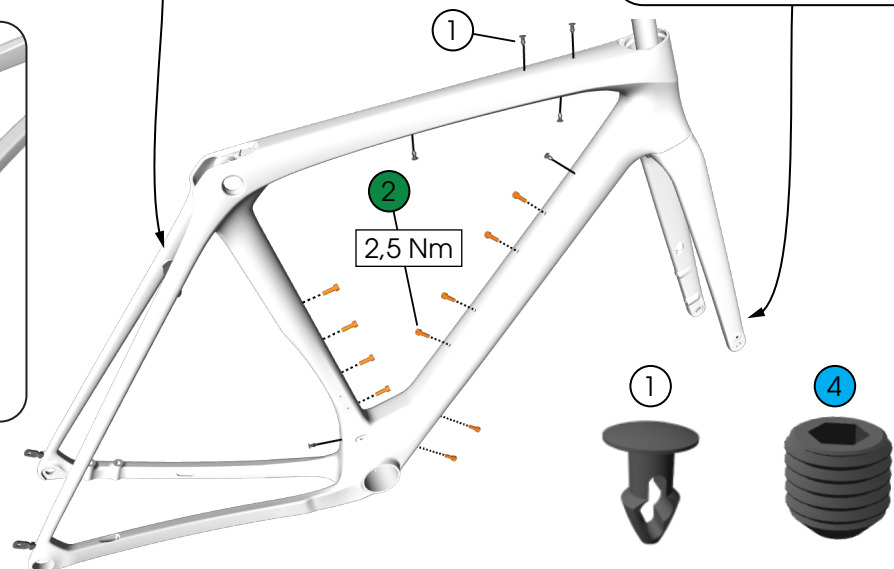
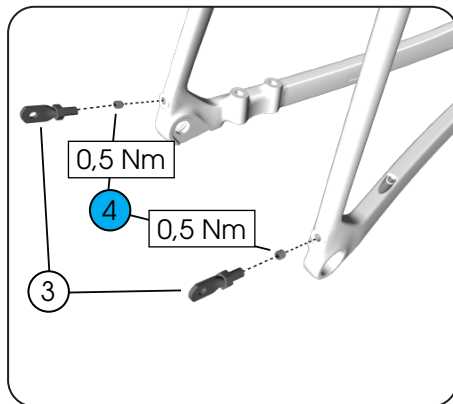
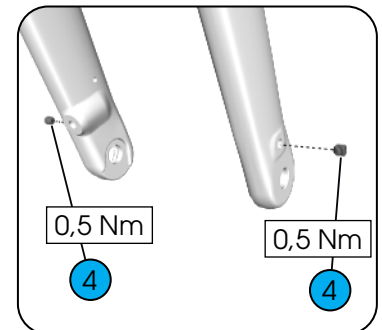
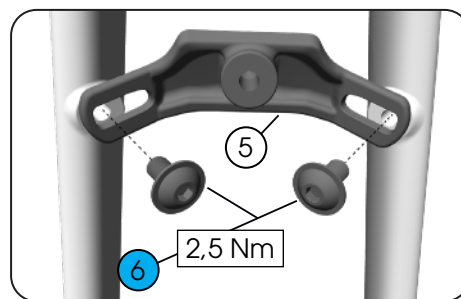
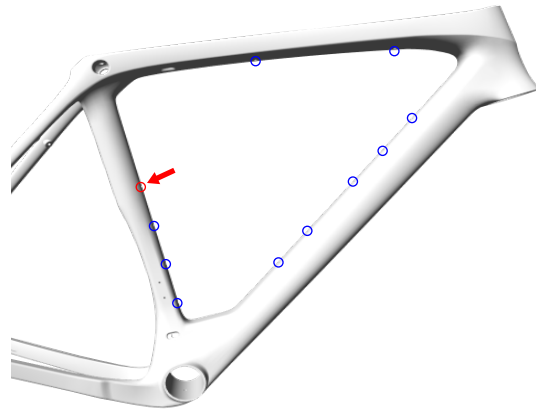
# Runkokiinnikkeet

**HUOMAUTUS:** Runkokokoon M ja sitä suurempiin on lisäkiinnikkeitä (katso alla oleva kuva).

XS/S



M-XL



① Tulpat (M5) – W308963

② Kiinnityspultit (M5 x 16 mm) - W596821

③ Lokasuojan kiinnikkeet – W317707

④ Pidätinruuvit (M5 x 5 mm)

⑤ Lokasuojan kiinnityssilta

⑥ Kiinnityspultit (M4 x 8 mm)

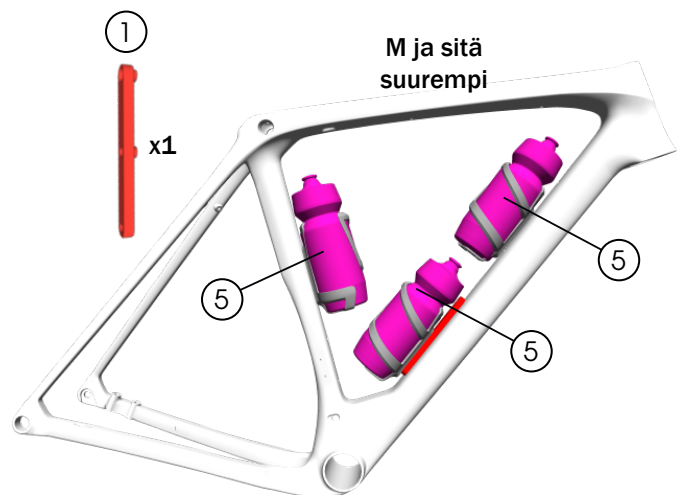
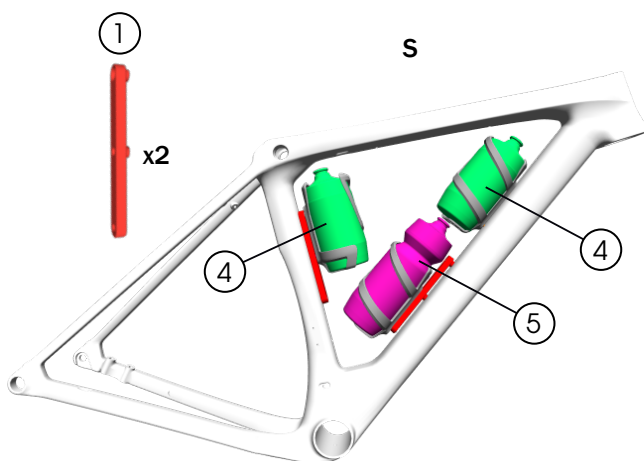
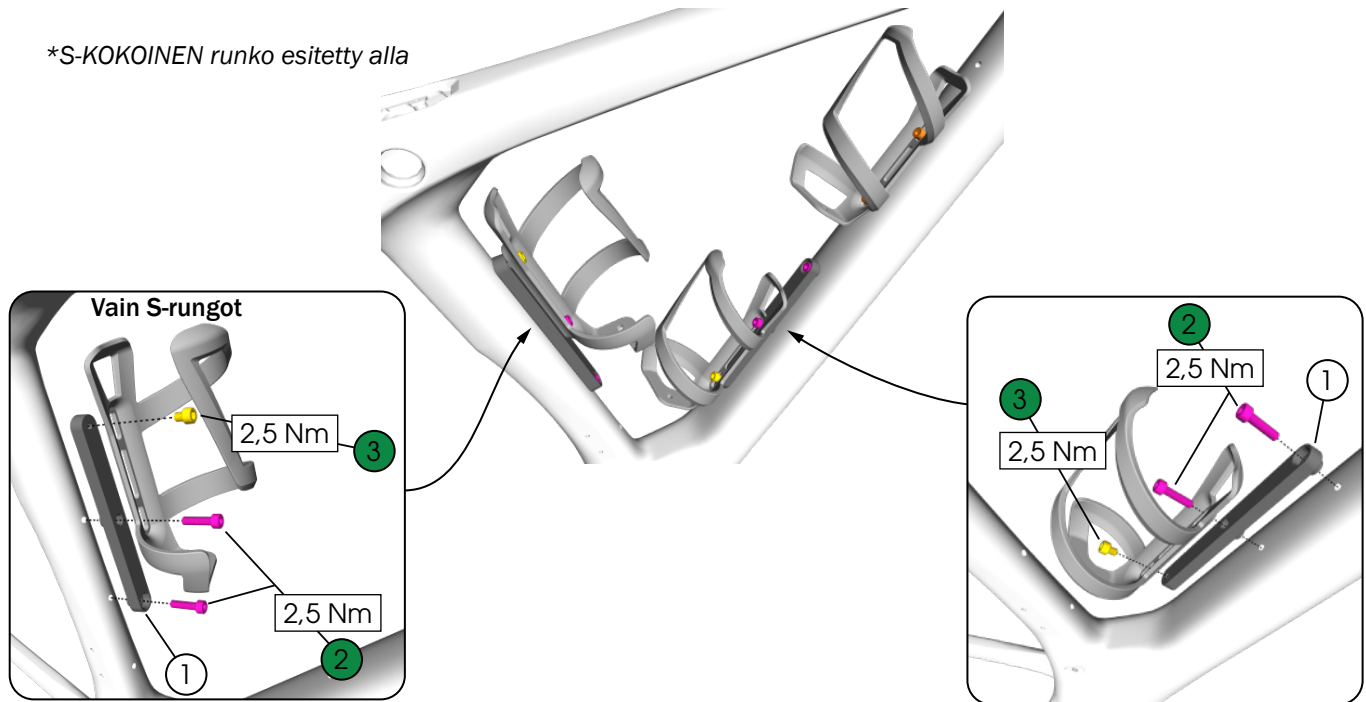
XS/S – W595608  
M/M-L/L – W602256  
XL – W5312166

# Juomapullon sovittimet

Käytä sovittimia kolmen pullonpidikkeen sovittamiseen rungon kolmioon.

**HUOMAUTUS:** Vain runkokoko S ja sitä suurempi vetää kolme pulloa runkokolmioon.

\*S-KOKOINEN runko esitetty alla



- ① Sovittimet
  - ② Kiinnityspultit (M5 x 20 mm)
  - ③ Kiinnityspultit (M5 x 8 mm)
  - ④ 621 ml:n pullo
  - ⑤ 769 ml:n pullo
- W5271627

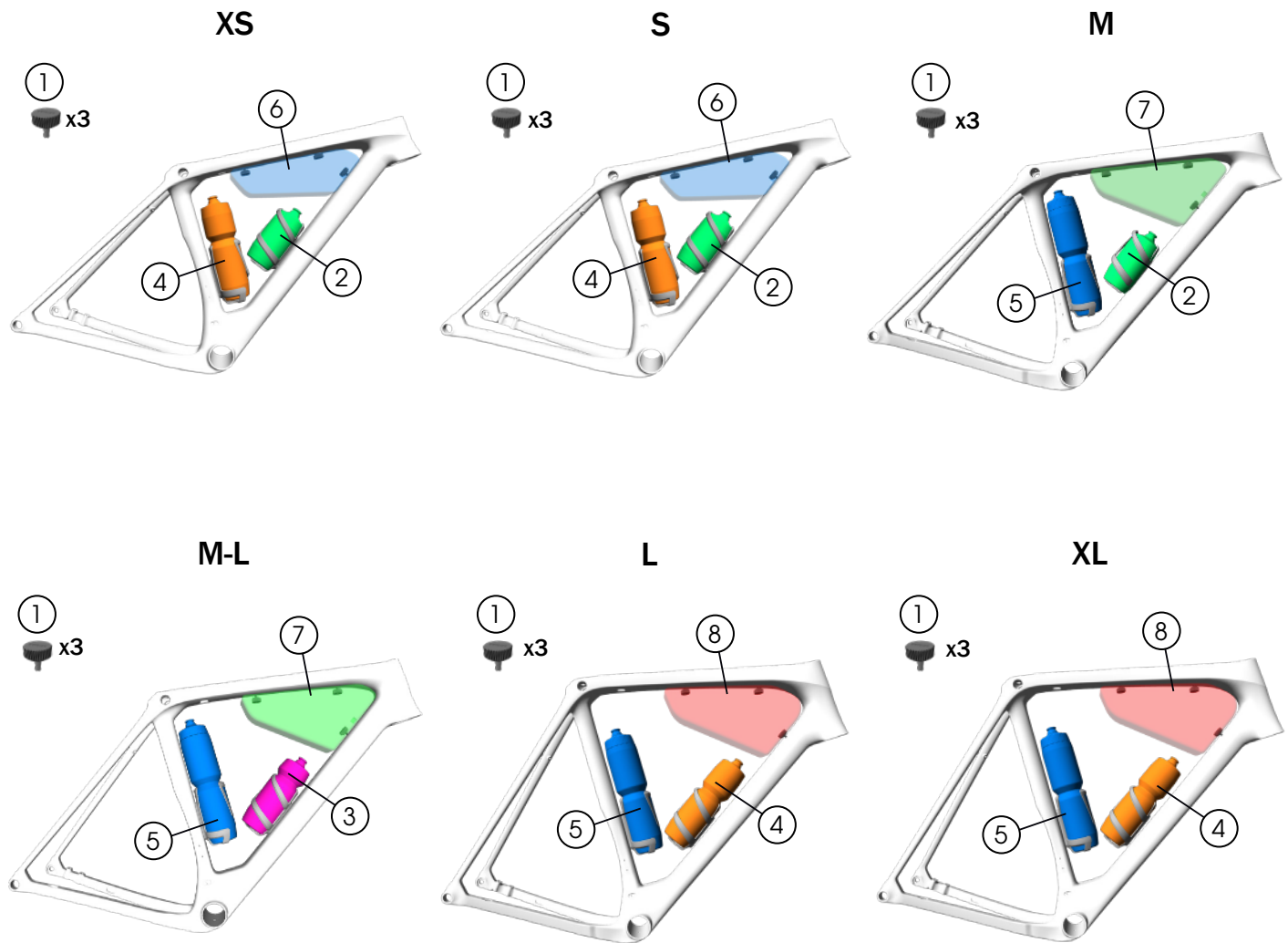
**HUOMAUTUS:** Näihin kokoonpanoihin tarvitaan sivusta täytettävät pullotelineet.



# Triangle-laukku

**HUOMAUTUS:** Triangle-laukkuja saa jälkimarkkinoilta.

Alla olevista taulukoista näet suurimmat pullot, jotka mahtuvat laukun ollessa asennettuna.



① Siipiruuvit – 5324792

② 444 ml:n pullo



③ 621 ml:n pullo



④ 769 ml:n pullo



⑤ 1 006 ml:n pullo



⑥ Triangle-laukku, XS/S (1 L) – 5323152



⑦ Triangle-laukku, M/M-L (1.3 L) – 5323153



⑧ Triangle-laukku, L/XL (1.6 L) – 5323154





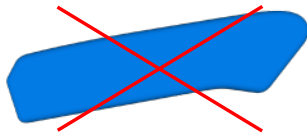
# Adventure-laukku

**HUOMAUTUS:** Adventure-laukkuja saa jälkimarkkinoilta.

Alla olevista taulukoista näet suurimmat pullot, jotka mahtuvat laukun ollessa asennettuna.

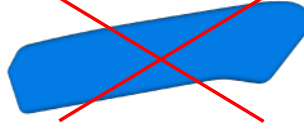
**XS**

Ei yhteensopiva

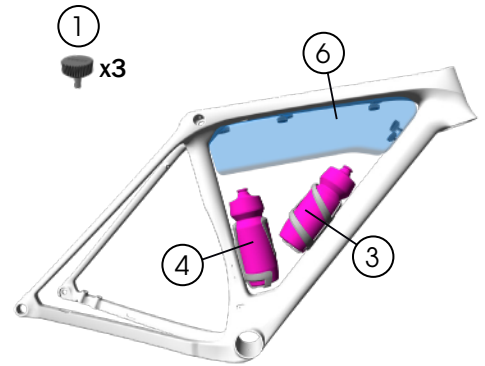


**S**

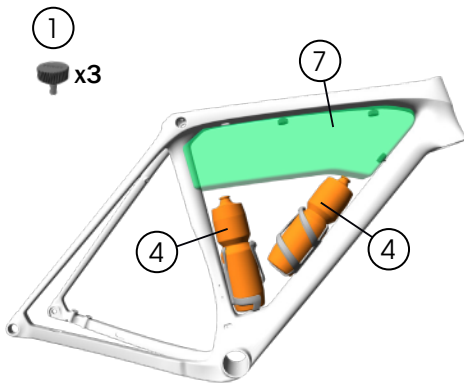
Ei yhteensopiva



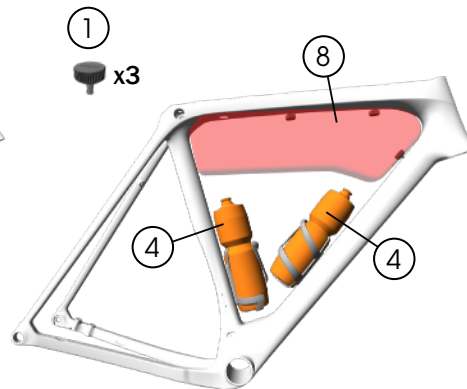
**M**



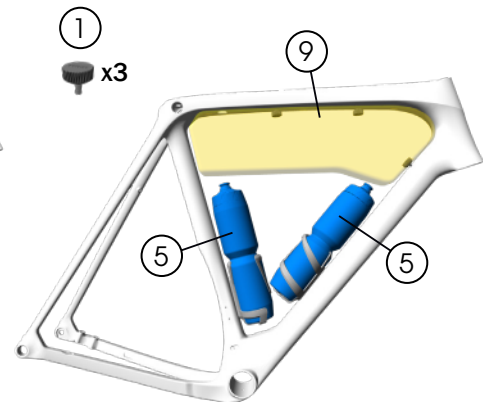
**M-L**



**L**



**XL**



① Siipiruuvit – 5324792

② 444 ml:n pullo



③ 621 ml:n pullo



④ 769 ml:n pullo



⑤ 1 006 ml:n pullo



⑥ Adventure-laukku, M (2 L) – 5323148



⑦ Adventure-laukku, M/M-L (2,6 L) – 5323149



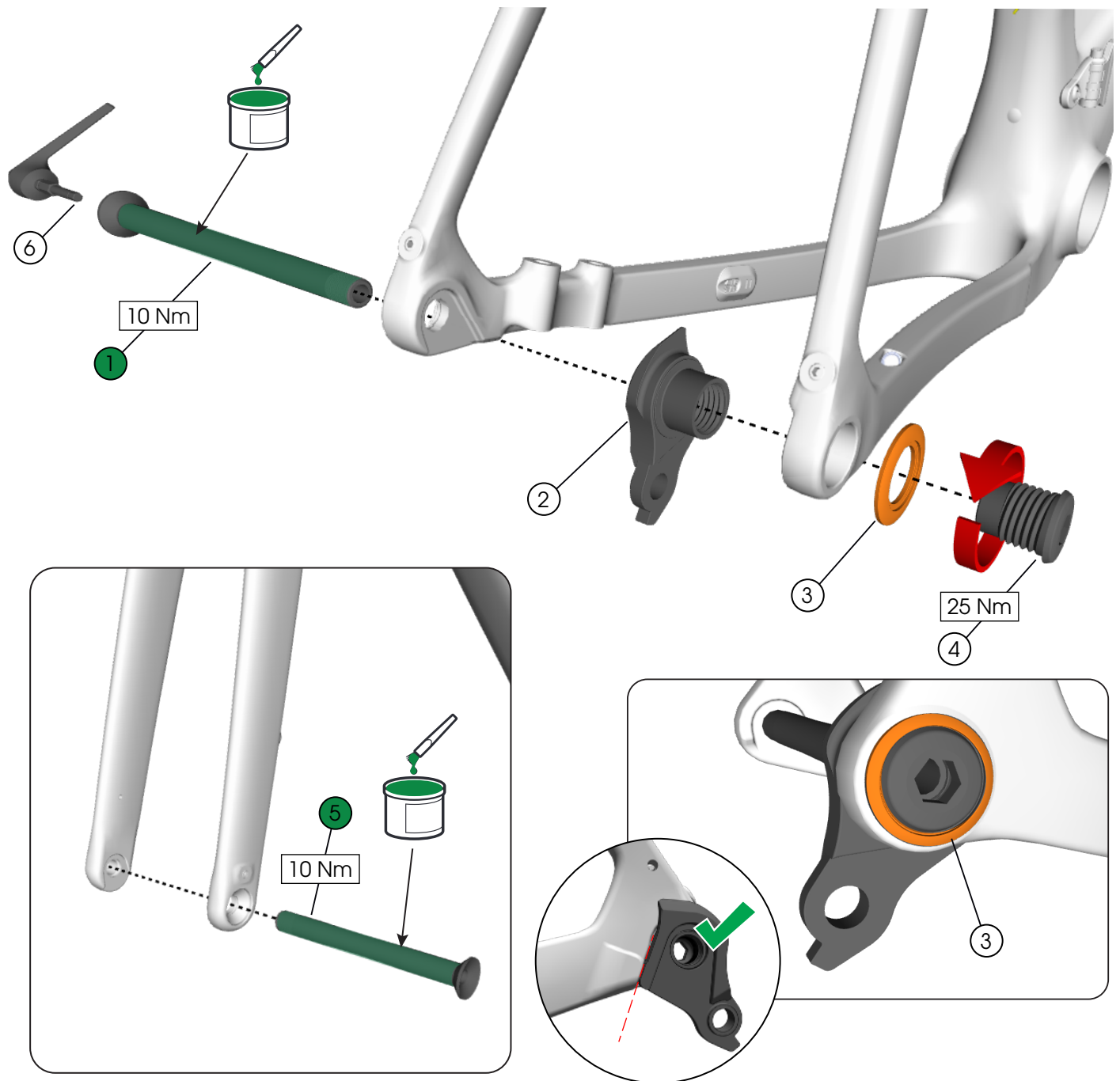
⑧ Adventure-laukku, L (2,8 L) – 5323150



⑨ Adventure-laukku, XL (3 L) – 5323151



# Takavaihtajan korvake (UDH) ja akselit



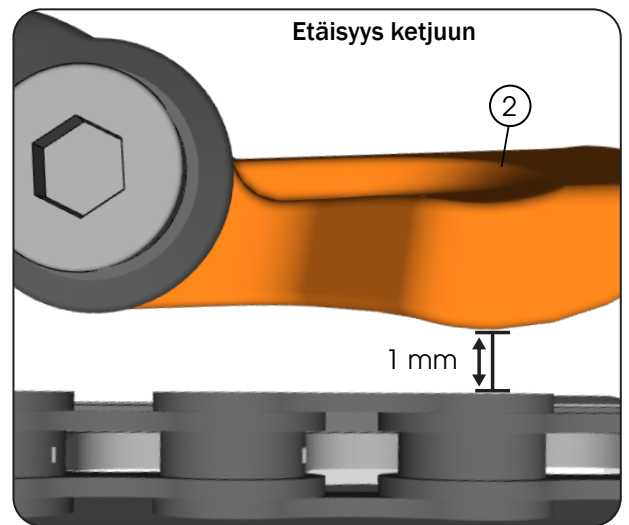
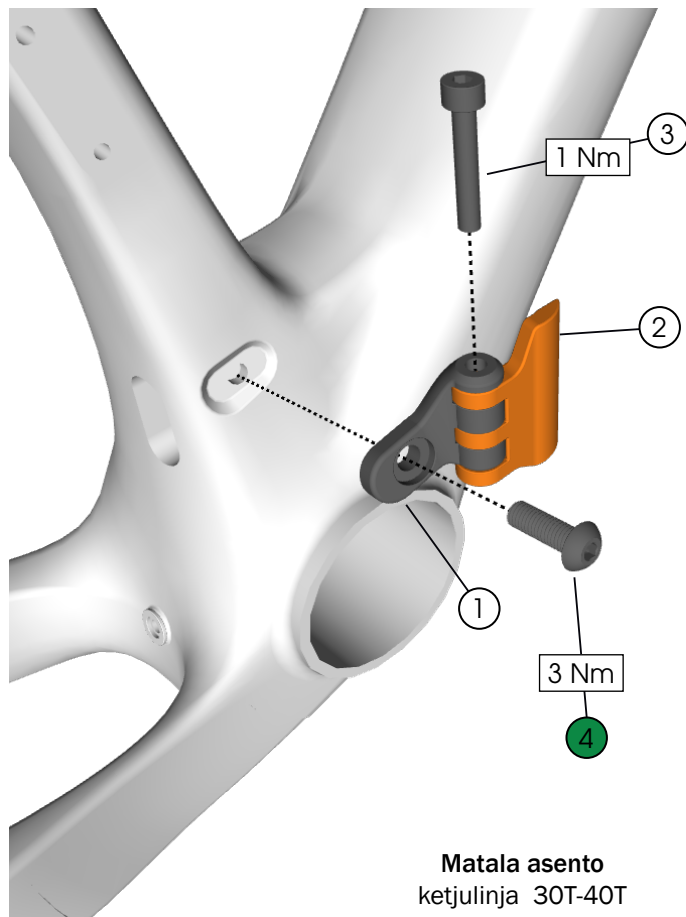
- ① Taka-akseli (M12 x 166 mm) - \*W5312169
  - ② Takavaihtajan korvake
  - ③ Aluslevy (25 mm)
  - ④ Kiinnityspultti (M12 x 16 mm)
  - ⑤ Etuakseli (M12 x 119,5 mm) - \*W5312168
- } W5271424

- ⑥ Switch-vipu (musta) - \*W5312899

\*pyörän väriin sopiva osa - tutustu kattavaan tuoteluetteloon osoitteessa [Trekbikes.com](http://Trekbikes.com)

# Ketjuohjuri

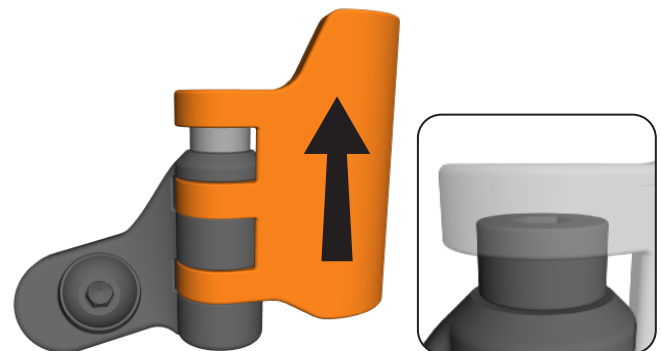
**HUOMAUTUS:** Ketjunpidin on yhteenspoiva ketjun sisärenkaiden 44T ja sitä pienempien kanssa.



**Matala asento**  
ketjulinja 30T-40T

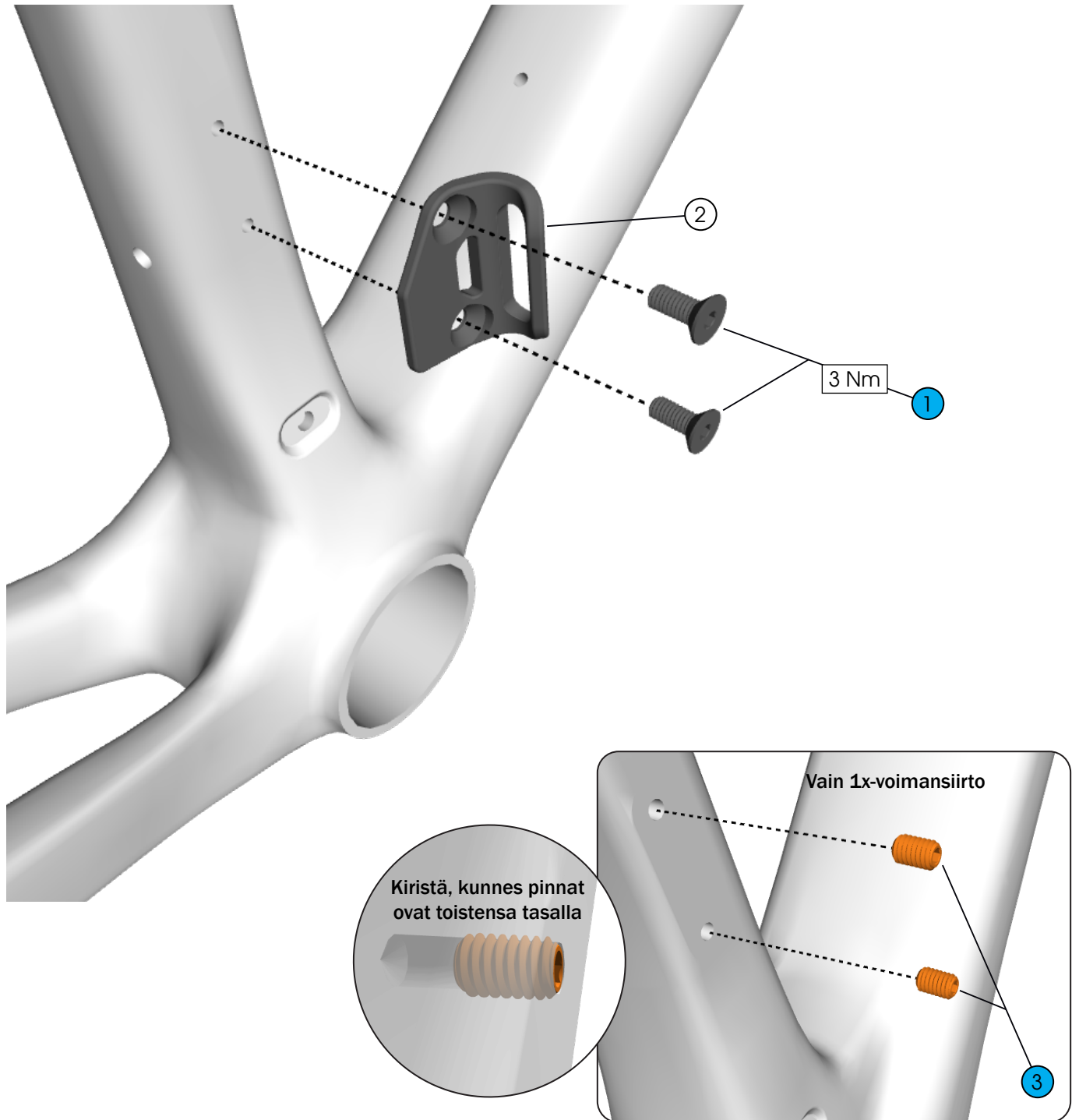


**Korkea asento**  
ketjulinja 34T-44T



- ① Kanta
  - ② Kieleke
  - ③ Kiinnityspultti (M4 x 22 mm)
  - ④ Kiinnityspultti (M5 x 16 mm) – 5328801
- } 5320962

## Etuvaihtajan korvake



1 Kiinnityspultit (M4 x 10 mm)

2 Etuvaihtajan korvake

3 Pidätinruuvit (M4 x 8 mm) – 5320962

5320961

# Tekniset tiedot

## Runko

		Checkmate
<b>Napa ylälukkomutterin koko</b>	Edessä	100 mm
	Takana	142 mm
<b>Haarukan ohjainputken ulkohalkaisija</b>	Ylä	28,6 mm
	Ala	38,8 mm
<b>Keskion tyyppi/leveys</b>		T47 / 85,5 mm
<b>Jarrulevyn halkaisija min./maks.</b>	Edessä	160 / 180 mm
	Takana	160 / 180 mm
<b>Takahaarukan jarrun asennuspaksuus</b>		25 mm
<b>Suurin sallittu renkaan (700c) leveys</b>	Ilman lokasuojia	*45 mm
	Lokasuojalla	*38 mm
<b>Lokasuojavalmius</b>	Takana	Kyllä
	Edessä	Kyllä
<b>Yhteensopiva hissitolpan kanssa</b>		Nro

\*todellinen leveys, kun rengas on asennettu vanteelle

## Jarruletkujen pituudet

**HUOMAUTUS:** Alla olevat pituudet perustuvat 44 cm x 100 mm ohjaustankoon ja 40 mm ohjainlaakerin välikappaleisiin.

Rungon koko	Takajarru	Etujarru
<b>KAIKKI</b>	1 500–1 700 mm	800–1 000 mm

## Ketjulinja/eturattaat

		Ketjulinja (mm)		Eturattaan suurin hammasäärä (T)		
		1x	2x	Pieni	Suuri	Yksi eturatas (1x)
<b>Shimano</b>	GRX	49.7	47	–	–	42T
				31T	48T	–
	Tie (12 vaihdetta)	44.5	44.5	–	–	50T
				34T	50T	–
<b>SRAM</b>	Maantie	45	45	–	–	48T
				34T	50T	–
	LEVEÄ	47.5	47.5	–	–	50T
				37T	50T	–