

SHIMANO STOPS

Kokonaisvaltainen SHIMANO-sähköjärjestelmä

Käyttöopas

E7000-sarja

Alkuperäiset ohjeet

SISÄLLYSLUETTELO

TÄRKEÄ TIEDOTE	3
Tärkeitä turvallisuusohjeita	3
Turvallisuusohjeita.....	3
HUOMAUTUS	4
Kirjasen rakenne	6
SHIMANO STEPS -järjestelmän ominaisuudet	7
Avustustapa	8
Aloita STEPS -järjestelmän käyttö	9
Osien nimet	12
Tekniset tiedot	13
Valmistelut	13
Akun lataaminen	14
Laturin merkkivalo	17
Akun merkkivalot.....	17
Akun käsittely ja lataaminen	18
Akun asentaminen/irrottaminen	19
Käyttö	23
Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS.....	23
Peruskäyttö	25
Pyörätietokoneen perusnäyttö.....	27
Avustustavan vaihtaminen.....	29
Kytkeminen [WALK]-tapaan (kävelyavustustapaan).....	30
Nykyisten vaihde- ja matkatietojen näyttö (SC-E7000).....	31
Näytettävien matkatietojen vaihto	31
Tietoja asetusvalikosta	33
Asetusvalikon avaaminen	33
[Clear] Asetuksen nollaus	34
[Clock] Aika-asetus	35
[Light] Valo PÄÄLLE/POIS.....	37
[Beep] Merkkiäänen asetus.....	38

[Unit] Yksikön vaihtaminen km/mailin välillä	39
[Language] Kieliasetus	40
[Font color] Fontin väriasetus	41
[Adjust] Elektronisen vaihdemekanismin vaihteenvaihdon säätö	41
[RD protection reset] Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus	42
[Display speed] Säädä näyttönopeutta	43
[Exit] Sulje asetusvalikon näyttö	43
Asetukset (EW-EN100)	44
Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus	44
Säätö	44
Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto	45
Tietoja langattomista toiminnoista	46
Vianetsintä	47
Akun merkkivalon häiriötilailmoitukset	47
Pyörätietokoneen virheilmoitukset	48
Vianetsintä	51

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai jälleenmyyjältä tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta ja säädöistä, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän käyttöopas ammattilaisia ja kokeneita polkupyörämekaanikkoja varten on saatavana verkkosivustoltamme (<https://si.shimano.com>).
- Käytä tuotetta paikallisten lakien ja määräysten mukaan.
- Bluetooth®-sanamerkki ja -logo ovat Bluetooth SIG, Inc. -yhtiön omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja SHIMANO INC. käyttää niitä lisenssillä. Muut tavaramerkit ja kaupanimitykset ovat omistajiensa omaisuutta.

Turvallisuuden varmistamiseksi lue tämä "käyttöopas" huolellisesti ennen käyttöä, noudata sen ohjeita ja säilytä sitä niin, että se on käytettävissä milloin tahansa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita



VAROITUS

- Älä pura tai muuta tuotetta. Sen vuoksi tuote ei ehkä toimi oikein, jolloin voit yllättäen kaatua ja loukkaantua vakavasti.

Turvallisuusohjeita

- Noudata seuraavia turvallisuusohjeita palovammojen ja nestevuotojen, ylikuumenemisen, tulipalon tai räjähdysten aiheuttamien vammojen välttämiseksi.



VAARA

Akun käsittely

- Älä taivuta, muuta tai pura akkua äläkä juota juotostinaa suoraan akkuun. Muutoin akku voi vuotaa, ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa jättää lämmönlähteiden, kuten lämmityslaitteiden, lähelle. Muutoin akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa kuumentaa eikä heittää avotuleen. Muutoin akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa altistaa voimakkaalle iskuille eikä heittää. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumeneminen, räjähdys tai tulipalo.
- Akkua ei saa upottaa makeaan tai meriveteen ja akun napoja ei saa päästää kastumaan. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.

- Käytä lataamiseen SHIMANO:n ohjeen mukaista akku- ja laturiyhdistelmää ja noudata annettuja latausohjeita. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.



VAROITUS

Ajoturvallisuuden takaamiseksi

- Älä keskity liikaa pyörätietokoneen näyttöön ajon aikana. Muutoin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Tarkista ennen ajoon lähtöä, että pyörät on asennettu tukevasti kiinni polkupyörään. Jos pyöriä ei ole kiinnitetty tukevasti, polkupyörä voi kaatua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus.
- Jos ajat sähköavusteisella polkupyörällä, varmista, että olet tutustunut polkupyörän liikkeellelähtöominaisuuksiin ennen kuin ajat teillä, joissa on useita kaistoja ja jalkakäytävä. Jos polkupyörä lähtee äkillisesti liikkeelle, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Tarkista, että polkupyörän valot toimivat ennen ajamista pimeällä.

Tuotteen turvallinen käyttö

- Poista akku ja latausjohto, ennen kuin suoritat johdotuksia tai kiinnität osia polkupyörään. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
- Älä liikuta polkupyörää, kun lataat akkua sen ollessa asennettuna polkupyörään. Akkulaturin virtapistoke voi löystyä ja irrota osittain pistorasiasta, ja seurauksena voi olla tulipalovaara.
- Älä koske vetoyksikköön, kun se on ollut jatkuvaan käytössä pidemmän aikaa. Vetoyksikön pinta kuumenee ja voi aiheuttaa palovammoja.
- Puhdista ketju säännöllisesti sopivalla ketjunpuhdistimella. Huoltotiheys vaihtelee ajo-olosuhteista riippuen.
- Älä missään olosuhteissa käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita ruosteen poistamiseen. Tällainen puhdistusainoiden käyttö voi aiheuttaa ketjun vaurioitumisen, mikä voi johtaa vakavaan vammaan.
- Noudata käyttöoppaassa annettuja ohjeita, kun asennat tätä tuotetta. Lisäksi suosittelemme käyttämään vain alkuperäisiä SHIMANO-osia näissä töissä. Jos pultteja ja muttereita jätetään löysälle tai jos tuote vaurioituu, polkupyörä voi kaatua äkillisesti ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Akun käsittely

- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu silmiin, huuhtele altistunut alue välittömästi läpikotaisin puhtaalla vedellä (kuten hanavedellä) silmiä hieromatta ja mene heti lääkäriin. Muutoin akkuneste voi vahingoittaa silmiäsi.
- Älä lataa akkua ulkotiloissa tai kosteissa tiloissa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
- Kun pistoke on märkä, sitä ei saa kytkeä tai irrottaa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku. Jos pistokkeesta vuotaa vettä, kuivaa se kokonaan ennen kytkemistä.
- Jos akku ei lataudu täyteen varustilaan 2 tunnin latauksen jälkeen, irrota akku heti liitännästä ja ota yhteys ostopaikkaan. Muussa tapauksessa akku saattaa ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan. Katso akun määritetty latausaika akkulaturin käyttöoppaasta.
- Akkua ei saa käyttää, jos siinä on selviä naarmuja tai muita ulkoisia vaurioita. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumeneminen tai käyttöhäiriö.
- Akun käyttölämpötila-alueet on ilmoitettu alla. Älä käytä akkua näiden lämpötila-alueiden ulkopuolella. Jos akkua käytetään tai varastoidaan ilmoitettua lämpötila-aluetta kuummempassa tai kylmemmässä, seurauksena voi olla tulipalo, loukkaantuminen tai käyttöhäiriö.
 1. Purkautumisen aikana: -10 °C – 50 °C
 2. Lataamisen aikana: 0 °C – 40 °C



HUOMIO

Ajoturvallisuuden takaamiseksi

- Varmista ajoturvallisuus noudattamalla polkupyörän käyttöoppaassa olevia ohjeita.

Tuotteen turvallinen käyttö

- Älä koskaan yritä muokata järjestelmää itse. Se voi aiheuttaa ongelmia järjestelmän toiminnassa.
- Tarkista akkulaturi ja sovitin säännöllisesti vaurioiden varalta – erityisesti johdon, pistokkeen ja kotelon osalta. Jos laturi tai sovitin on vaurioitunut, älä käytä sitä ennen kuin se on korjattu.
- Tätä laitetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi sellaisten henkilöiden toimesta (mukaan lukien lapset), joilla on alentuneet fyysiset, aistimukselliset tai psyykkiset kyvyt tai joilla ei ole riittävästi kokemusta ja tietoa laitteen käyttämiseksi, ellei käyttöä valvota tai ellei asianomaista henkilöä ole ohjeistettu laitteen käyttämiseksi sellaisen henkilön toimesta, joka on vastuussa asianomaisen henkilön turvallisuudesta.
- Lapset eivät saa leikkiä tämän tuotteen lähellä.

Akun käsittely

- Akkua ei saa altistaa suoralle auringonvalolle, jättää auton sisälle kuumana päivänä eikä asettaa muuhun kuumaan paikkaan. Seurauksena voi olla akun vuotaminen.
- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu iholle tai vaatteisiin, huuhtele se heti pois puhtaalla vedellä. Vuotanut neste voi vahingoittaa ihoasi.
- Säilytä akkua turvallisessa paikassa poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.

HUOMAUTUS

Tuotteen turvallinen käyttö

- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tuotteen toiminnassa ilmenee häiriöitä tai ongelmia.
- Asenna päälliset liittimiin, jotka eivät ole käytössä.
- Ota yhteys jälleenmyyjään tuotteen asennusta ja säätöä varten.
- Tuote on suunniteltu täysin vesitiiviiksi, jotta se kestäisi ajamista märissä olosuhteissa. Sitä ei saa kuitenkaan upottaa tahallisesti veteen.
- Älä puhdista polkupyörää painepesulla. Jos komponentteihin pääsee vettä, seurauksena voi olla käyttöongelmia tai ruostumista.
- Älä käännä polkupyörää ylösalaisin. Pyörätietokone tai vaihdekytkin voivat vaurioitua.
- Käsittele tuotetta varovasti ja vältä altistamista sitä voimakkaalle iskuille.
- Akku poistettuna polkupyörä toimii edelleen tavallisena polkupyöränä, mutta valo ei syty, kun se kytketään sähköjärjestelmään. Huomaa, että Saksassa polkupyörän käyttäminen tällöin tulkitaan tieliikennelakirikkomukseksi.
- Varo seuraavia asioita, kun lataat polkupyörässä kiinnitettynä olevaa akkua:
 - Varmista, ettei latausliitännässä tai laturin pistokkeessa ole vettä latauksen ollessa käynnissä.
 - Varmista, että akku on lukittu akkutelineeseen ennen latauksen käynnistämistä.
 - Älä poista akkua akkutelineestä latauksen ollessa käynnissä.
 - Älä aja polkupyörällä, kun laturi on liitettyinä.
 - Aseta latausliitännän päällinen paikalleen aina, kun lataus ei ole käynnissä.
 - Tue polkupyörä niin, että se ei kaadu latauksen ollessa käynnissä.

Akun käsittely

- Poista akku polkupyörästä ja aseta polkupyörä tasaiselle alustalle, jos kuljetat sähköavusteista polkupyörää autossa.
- Tarkista ennen akun kytkemistä, ettei akkuliittimeen ole kerääntynyt vettä eikä likaa.
- Suosittelemme alkuperäisen SHIMANO-akun käyttämistä. Jos käytät muun valmistajan akkua, lue akun käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä.

Tietoja käytetyistä akuista

Muita kuin Euroopan unionin maita koskevat hävittämishjeet



Tämä symboli on käytössä vain Euroopan unionissa. Noudata paikallisia käytettyjen akkujen hävittämistä koskevia säädöksiä. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

Kytkeminen tietokoneeseen ja tiedonsiirto

PC-linkkilaitteiden avulla tietokone voidaan kytkeä polkupyörään (järjestelmä tai komponentit), ja E-TUBE PROJECT -sovelluksen avulla voidaan suorittaa toimenpiteitä, kuten yksittäisen komponentin tai koko järjestelmän asetusten mukauttaminen sekä laiteohjelmiston päivitys.

- PC-linkkilaitte: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC-sovellus
- Laiteohjelmisto: kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

Kytkeminen ja tiedonsiirto älypuhelimissa tai taulutietokoneessa

Älypuhelimille/taulutietokoneille tarkoitetun E-TUBE PROJECT -sovelluksen avulla voidaan voivat yksittäisiä komponentteja tai järjestelmä sekä päivittää laiteohjelmisto, kun polkupyörä (järjestelmä tai komponentti) on kytketty älypuheliimeen tai taulutietokoneeseen Bluetooth® LE -yhteyden kautta.

- E-TUBE PROJECT: älypuhelin-/taulutietokonesovellus
- Laiteohjelmisto: kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

Ylläpito ja huolto

- Akkulineneen avaimessa oleva numero on tarpeen vara-avaimia ostettaessa. Säilytä se turvallisesti. Tämän käyttöoppaan takakannessa on paikka avaimen numeron merkitsemistä varten. Kirjoita avaimen numero muistiin myöhempää käyttöä varten.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tarvitset lisätietoja tuoteohjelmistopäivityksistä. Uusimmat tiedot saa SHIMANO-verkkosivustolta. Lisätietoja on "Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto" -osiossa.
- Älä käytä ohentimia tai muita liuottimia tuotteiden puhdistamiseen. Tällaiset aineet voivat vaurioittaa pintoja.
- Pese eturattaat säännöllisesti miedolla puhdistusaineella. Myös ketjun peseminen miedolla pesuaineella ja voiteleminen olla tehokas keino pidentää eturattaiden ja ketjun käyttöikää.
- Puhdista akku ja muovikansi nihkeällä, kuivaksi puristetulla liinalla.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos sinulla on tuotteen käsittelyä ja huoltoa koskevia kysymyksiä.
- Tuotteiden takuu ei kata normaalista käytöstä ja ikääntymisestä johtuvaa luontaista kulumista ja heikkenemistä.

Avustus

- Jos asetukset ovat virheelliset, esimerkiksi liiallinen ketjun kireys, oikeaa avustustasoa ei ehkä saavuteta. Tällaisessa tilanteessa ota yhteys ostopaikkaan.

Tarra

- Osa tässä käyttöoppaassa olevista tärkeistä tiedoista on myös akkularurissa olevassa tarrossa.

Tarkista ennen jokaista ajoa

Tarkista seuraavat asiat ennen polkupyörällä ajoa.

- Tapahtuuko voimansiirron vaihto sujuvasti?
- Tuntuuko komponenttiosissa löysyyttä tai onko niissä vaurioita?
- Onko komponentti kiinnitetty tukevasti runkoon/ohjaustankoon/varteen?
- Kuuluuko ajon aikana epätavallista ääntä?
- Onko akussa riittävä varaus?

Jos huomaat mahdollisia vikoja, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

Vahinkojen välttämiseksi vältä sellaisten vaatteiden käyttöä, jotka voivat jäädä kiinni ketjuun tai kiekkoon.

SHIMANO STEPS -käyttöoppaat on jaettu useaan kirjaseen alla kuvatulla tavalla.

- **SHIMANO STEPS -käyttöopas (tämä asiakirja)**

Tämä on SHIMANO STEPS -peruskäyttöopas. Sen sisältö on seuraava:

- SHIMANO STEPS -pikaopas
- pyörätietokoneen lukeminen ja asetusten määrittäminen
- miten käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on suora ohjaustanko, kuten kaupunki-, retki- tai MTB-tyyppisiä polkupyöriä
- kuinka käsitellään pyörätietokoneessa näkyviä virheitä ja muita vianmääritystoimintoja.

- **SHIMANO STEPS -käyttöopas polkupyörille, joissa on käyrä ohjaustanko (erillinen kirjanen)**

Tässä kirjasessa kerrotaan, kuinka käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on käyrä ohjaustanko ja joita ohjataan kaksitoimikavhalla. Tämä on luettava yhdessä SHIMANO STEPS -käyttöoppaan kanssa.

- **SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas**

Sen sisältö on seuraava:

- Kuinka SHIMANO STEPS -erikoisakkuja ladataan ja käsitellään.
- SHIMANO STEPS -erikoisakun kiinnittäminen ja poistaminen polkupyörästä.
- Satelliittivirtapainikkeen ja satelliittilatausliitännän käyttö.
- Akun merkkivalojen tulkitseminen latauksen tai virheen aikana ja virheiden käsittely.

Lue nämä käyttöoppaat huolellisesti ennen käyttöä ja noudata niitä oikein. Säilytä käyttöoppaita niin, että ne ovat käytettävissä milloin tahansa.

Uusimmat käyttöoppaat ovat saatavilla verkkosivuiltamme (<https://si.shimano.com>).


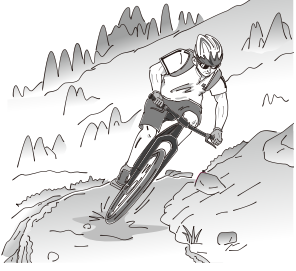


SHIMANO STEPS -järjestelmän ominaisuudet

- Hi-End MTB -avustuskomponentit.
- Tehokas veto ja hiljainen vetoyksikkö.
- Tasainen ja luonnollinen avustus ja ajokokemus.
- Pieni vetoyksikkö mahdollistaa optimaalisesti tukevan jousituksen käytön. Tavanomaista lyhyempi takahaarukan alaputken kehys helpottaa käsittelyä.
- Avustus pysähtyy heti, kun ajaja lakkaa polkemasta. Avustus käynnistyy uudelleen poljettaessa. Moottoriavustus myötäilee ja tasapainottaa ihmisvoimaa.
- Parempi hallittavuus lisää ajon mukavuutta mäkimaaostossa.
- Tehokas poljinvoima myös avustuksen katketessa.
- Helppokäyttöinen avustuskytkinjärjestelmä toimii ergonomisesti.
- Pienikokoisen pyörätietokoneen näyttö on selkeä. Yksityiskohtaiset matkatiedot ovat tunnistettavissa väreistä.
- Maastopyöriin verrattavissa oleva Q-arvo pienentää kokemusten mukaan ajajan sääriin kohdistuvaa kuormitusta.
- Lisävarusteena saatava ketjun kiristinlaite auttaa ankarissa olosuhteissa.
- Pitkäkestoinen akku mahdollistaa pitkätkin ajomatkat.
- Kävelyavustus ja sen SEIS RD tuottaa avustusvoimaa myös talutettaessa polkupyörää kalliomaastossa.
 - * Kävelyavustustapatoimintoa ei välttämättä voi käyttää kaikilla alueilla.



■ Avustustapa

Voit valita ajotilanteeseen parhaiten sopivan avustustavan.

[BOOST]	[TRAIL]	[ECO]
		
<p>Jyrkkä mäki tai vuoristotie</p>	<p>Loiva mäki tai tasamaa</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pitkänmatkanajo tasamaalla • Tasainen, opasteilla varustettu puistotie
<p>Kun akun varaustila laskee alhaiseksi, avustusmäärä alenee toimintasäteen kasvattamiseksi.</p>		
<p>[OFF]</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • Kun et tarvitse sähköavustusta. • Kun akun jäljellä oleva varaustila huolestuttaa. 		
<p>[WALK]</p>		
		
<p>Tehokas toiminto, kun E-BIKE-polkupyörää talutetaan tasamaalla, ylämäessä tai epätasaisella maalla, kuten kalliomaastossa. Älykäs kävelyavustustoiminto aktivoituu, kun sähkötoimiseen vaihdejärjestelmään muodostetaan yhteys. Älykäs kävelyavustus: Tuottaa tehokkaan vääntömomentin. Nopea kävelyavustus: Alkaa välittömästi kytkimen painamisen jälkeen.</p> <p>* Kävelyavustustapa ei välttämättä ole käytettävissä kaikilla alueilla.</p>		

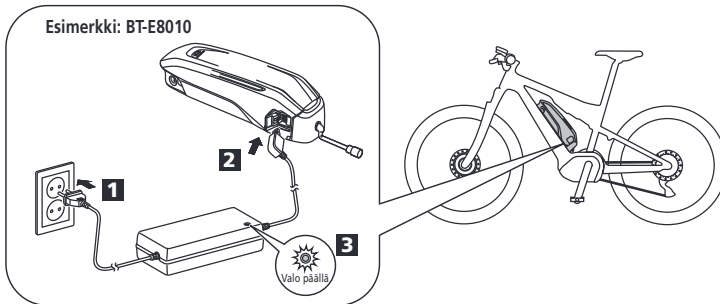
Aloita STEPS -järjestelmän käyttö

1. Lataa akku.

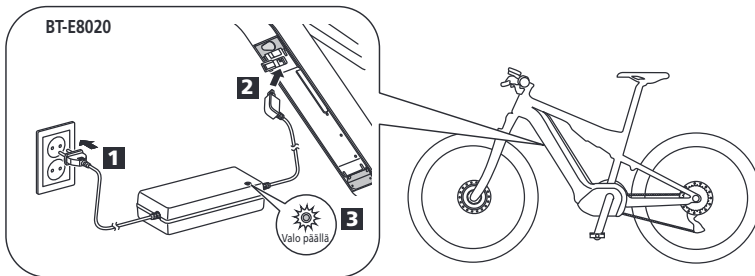
Akun lataaminen on mahdollista, vaikka se on kiinni polkupyörässä.



Katso lisätietoja kohdasta "Akun lataaminen, kun se on asennettuna polkupyörään".

< Alaputkeen kiinnitettävä akku >



< Integroitu akku >

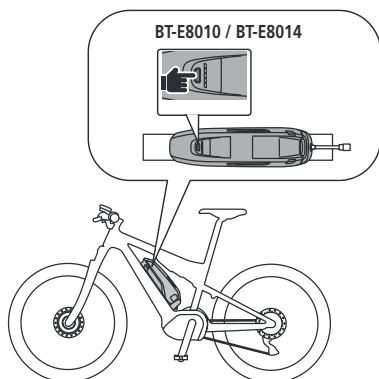


 Palaa	Lataus käynnissä
 Vilkkuu	Latausvirhe

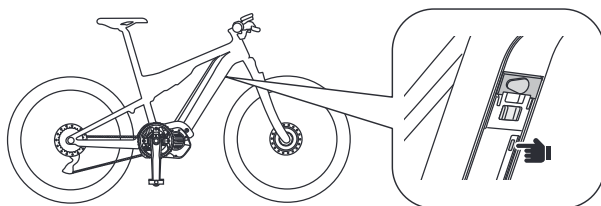
2. Kytke virta päälle.

Sammuta virta toistamalla tämä toimenpide.

< Alaputkeen kiinnitettävä akku >



< Integroitu akku >



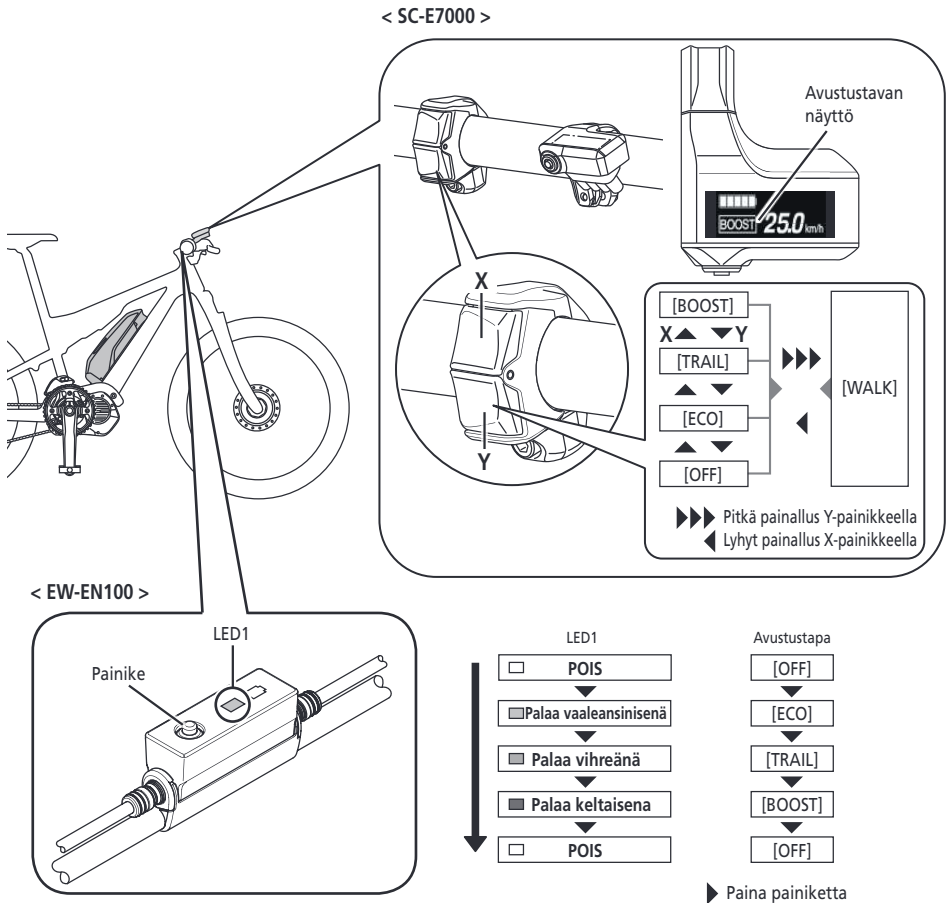
HUOMAUTUS

Kun kytket virtaa PÄÄLLE/POIS, älä pidä jalkaa polkimella.

3. Valitse haluamasi avustustapa.

Polkupyöräsi on varustettu joko tuotteella SC-E7000 tai EW-EN100.

* Kun virta kytketään päälle, avustustavan asetus on [OFF].



4. Aja polkupyörällä.

Avustus alkaa, kun aloitat polkemisen.

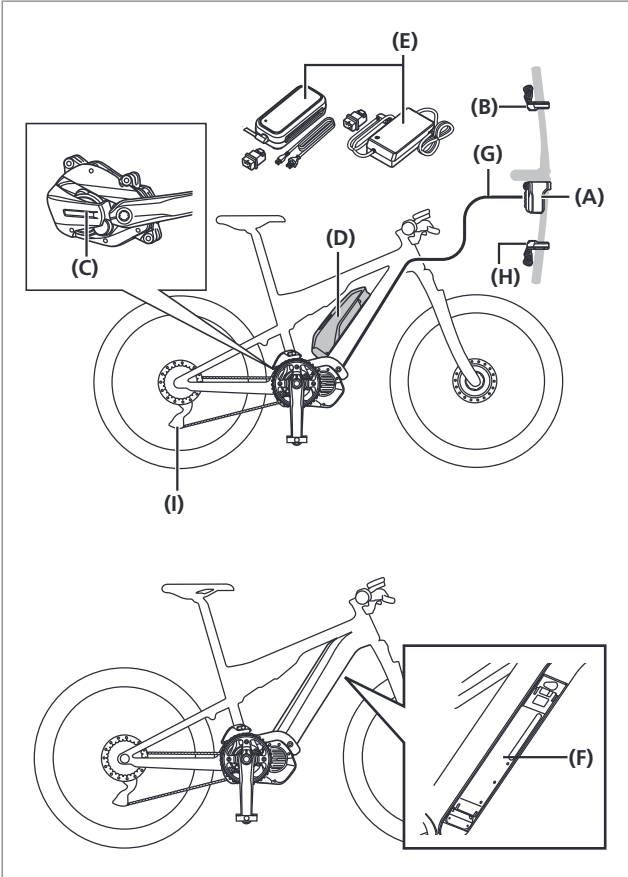


HUOMIO

Ennen ajoa tarkasta polkupyöräsi jarrujärjestelmä ja miten sitä käytetään.

5. Kytke virta pois päältä.

Osien nimet



- (A)** Pyörätietokone/Kytkentärasia
[A]:
SC-E7000
EW-EN100
- (B)** Avustuskytkin:
SW-E7000
SW-M8050
- (C)** Vetoyksikkö:
DU-E7000
- (D)** Akku (ulkoinen tyyppi) /
Akkuline (ulkoinen tyyppi):
BT-E8010
BT-E8014
BM-E8010
- (E)** Akkulaturi:
EC-E6000
EC-E6002+SM-BCC1
- (F)** Akku (yhdyrakenteinen tyyppi) /
Akkuline (yhdyrakenteinen
tyyppi):
BT-E8020
BM-E8020
- (G)** E-TUBE(EW-SD50)
- Sähköistä vaihteenvaihtomekanismia
käytettäessä**
- (H)** Vaihdekytkin:
SW-E7000
SW-M8050
- (I)** Takavaihtaja (DI2):
RD-M8050

Tekniset tiedot

Käyttölämpötila-alue: Purkautumisen aikana	-10 – 50 °C	Akun tyyppi	Litiumioniakku
Käyttölämpötila-alue: Lataamisen aikana	0 – 40 °C	Nimelliskapasiteetti	Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas.
Säilytyslämpötila	-20 – 70 °C	Nimellisjännite	36 V DC
Säilytyslämpötila (akku)	-20 – 60 °C	Vetoyksikön tyyppi	Keskeällä sijaitseva
Latausjännite	100–240 V AC	Moottorin tyyppi	Harjaton DC-moottori
Latausaika	Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas.	Vetoyksikön nimellisteho	250 W

* Valmistaja asettaa maksiminopeuden, johon asti sähköavustus on käytössä; tämä riippuu polkupyörän käyttöympäristöstä.

Valmistelut

Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön.

Akkua voidaan käyttää sen jälkeen, kun se on ladattu oppaassa mainitulla laturilla.

Lataa ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun siinä oleva merkkivalo syttyy.

Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöoppaasta viimeisimmät tiedot siitä, kuinka akkua käsitellään ja ladataan.

Akun lataaminen

Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön. Jos polkupyörä varastoidaan pitkäksi aikaa välittömästi ostamisen jälkeen, akku on ladattava ennen polkupyörän käyttöä. Kun akku ladataan, se alkaa heiketä.

Akkua voidaan käyttää sen jälkeen, kun se on ladattu oppaassa mainitulla laturilla.

Lataa ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun siinä oleva merkkivalo syttyy.

Latausaika vaihtelee sen mukaan, paljonko akkua on jäljellä ja mitä akkulaturia käytetään. Katso määritetty latausaika akkulaturin käyttöoppaasta.

Suosittellemme alkuperäisen SHIMANO-akun käyttämistä. Jos käytät muun valmistajan akkua, lue akun käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä.

Muodostamalla yhteyden E-TUBE PROJECT -sovellukseen ja napsauttamalla [Connection check] voit tarkistaa, onko käytössä oleva aito SHIMANO-akku vai muun merkinen akku.

VAARA

- Käytä lataamiseen SHIMANO:n ohjeen mukaista akku- ja laturiyhdistelmää ja noudata annettuja latausohjeita. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.

HUOMIO

- Varo kompastumasta laturin johtoon ja huolehdi, ettei mikään esine tartu siihen, kun lataat polkupyörässä kiinnitettynä olevaa akkua. Seurauksena voi olla loukkaantuminen tai polkupyörän kaatuminen, mikä voi aiheuttaa komponenttivaurion.

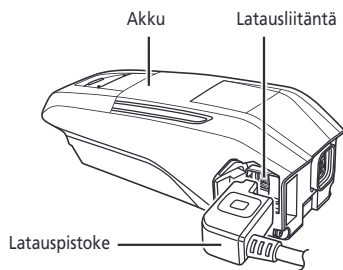
HUOMAUTUS

- Älä vedä johdosta, kun irrotat akkulaturin virtapistoketta pistorasiasta tai latauspistoketta akusta.

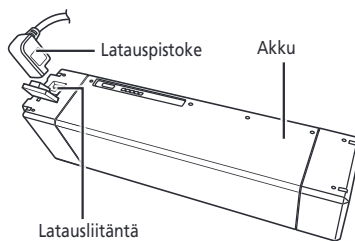
Pelkän akun lataaminen

1. Kytke akkulaturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke akun latausliitintään.
 - Lataa akut sisätiloissa tasaisella alustalla.

BT-E8010/BT-E8014



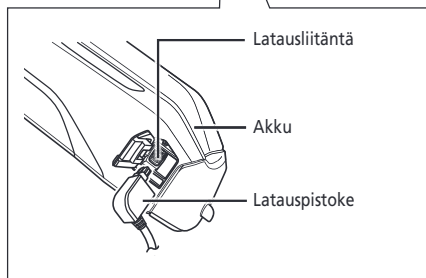
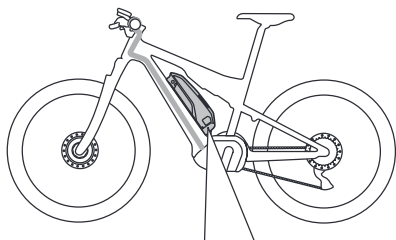
BT-E8020



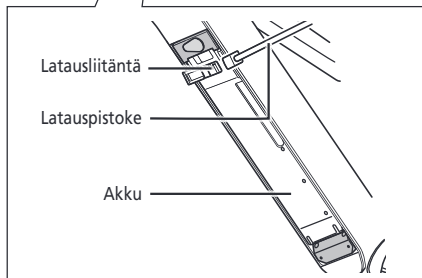
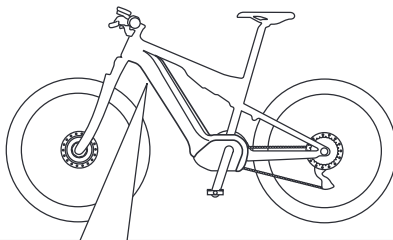
Akun lataaminen, kun se on asennettuna polkupyörään

1. Aseta akkulaturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke akkutelineessä tai akussa olevaan latausliitäntään.
 - * Aseta akkulaturin päärunko lattialle tai muulle tasaiselle alustalle ennen latausta.
 - * Tue polkupyörä niin, että se ei kaadu latauksen ollessa käynnissä.

BT-E8010/BT-E8014



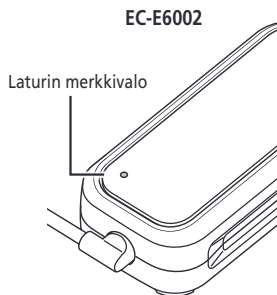
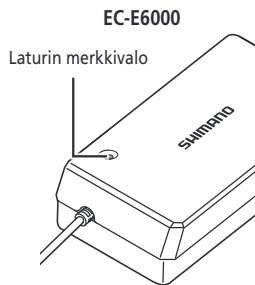
BT-E8020



■ Laturin merkkivalo

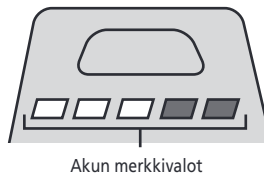
Laturin merkkivalo syttyy, kun lataus alkaa.

○ Palaa	Lataus käynnissä
☀ Vilkuu	Latausvirhe
● Pois päältä	Akkua ei ole liitetty



■ Akun merkkivalot

Voit tarkistaa nykyisen varaustilan akussa olevasta merkkivalosta.










Merkkivalojen näyttämä, kun lataus on käynnissä

Akun varaustilan näyttämä*1	Akun varaustila
	0–20 %
	21–40 %
	41–60 %
	61–80 %
	81–99 %
	100 %

*1 : Ei valoa : Palaa : Vilkuu

Akun varaustilan näyttämä

Akun varaustilan voi tarkistaa painamalla akun virtapainiketta.

Akun varaustilan näyttämä*1	Akun varaustila
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % (Kun akkua ei ole kiinnitetty polkupyörään)
	0 % Virrankatkaisu/sammutus (Kun akku on kiinnitetty polkupyörään)

*1  : Ei valoa  : Palaa  : Viikkuu

HUOMAUTUS

Kun akun jäljellä oleva varaus on alhainen, järjestelmän toiminnot sammuvat seuraavassa järjestyksessä.

1. Sähköavustus (Avustustavaksi kytkeytyy automaattisesti [ECO], minkä jälkeen avustus loppuu. Vaihto [ECO]-tapaan suoritetaan aiemmin, jos akkukäyttöinen valo on liitettyinä.)
2. Vaihteen vaihtaminen
3. Valo

■ Akun käsittely ja lataaminen

Akku voidaan ladata milloin tahansa akun varaustilasta riippumatta, mutta akku tulisi ladata täyteen varaustilaan seuraavissa tilanteissa. Muista käyttää erityistä laturia, kun lataat akkua näissä tilanteissa.

- Ostohetkellä akku ei ole täydessä varaustilassa. Lataa akku täyteen varaustilaan ennen ajamista.

Jos akku on kokonaan purkautunut, lataa se mahdollisimman pian. Akun käyttöikä lyhenee, jos akku jätetään täysin purkautuneeseen varaustilaan.

- Jos polkupyörän käyttöön tulee pitkäkestoinen tauko, varastoi se niin, että akun varausta on jäljellä noin 70 %. Huolehdi myös, ettei akku pääse purkautumaan tyhjäksi lataamalla sitä 6 kuukauden välein.

■ Akun asentaminen/irrottaminen

Akun asennus



HUOMIO

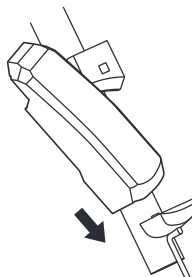
- Pidä akusta tukevasti kiinni ja varo pudottamasta sitä akkua asennettaessa. Akku voi pudota alas ajon aikana, jos sitä ei ole lukittu paikalleen asianmukaisesti.
- Huomioi seuraavat ohjeet estääksesi akkua putoamasta paikaltaan polkupyörällä ajamisen aikana.
 - Varmista, että akku on lukittu kunnolla akkutelineeseen.
 - Älä aja polkupyörällä, kun avain on syötettynä akkuun.

HUOMAUTUS

Varmista ennen ajoa, että latausliitännän päällinen on suljettu.

BT-E8010/BT-E8014

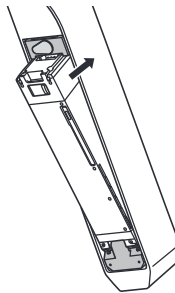
1. Syötä akku alapuolelta.
 - Kohdistista akun pohjassa oleva syvennys akkutelineen ulkonevaan osaan.
2. Liu'uta akkua.
 - Työnnä akku sisään, kunnes se napsahtaa paikalleen.
3. Poista avain.
 - Käännä avain lukkoasentoon ja poista avain.



BT-E8020

Tässä menetelmässä käytetään esimerkkinä runkoa, jonka akku poistetaan/asennetaan runkoon alhaaltapäin.

1. Syötä akku alapuolelta.
2. Liu'uta akku.
 - Työnnä akku sisään, kunnes se napsahtaa paikalleen.



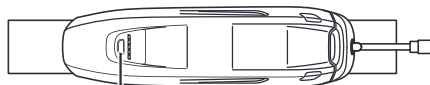
Akun irrottaminen

HUOMIO

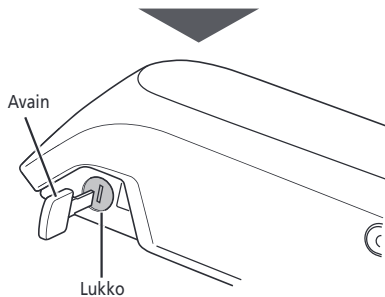
- Pidä akusta tukevasti kiinni ja varo pudottamasta sitä akkua poistettaessa tai kannettaessa.

BT-E8010/BT-E8014

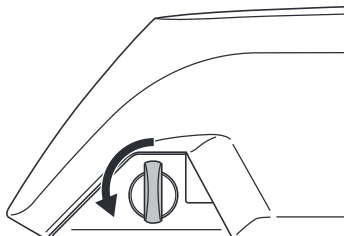
1. Syötä avain.
Katkaise virta ja syötä sen jälkeen avain akkuelineen lukkoon.



Kytke virta pois päältä painamalla virtapainiketta.

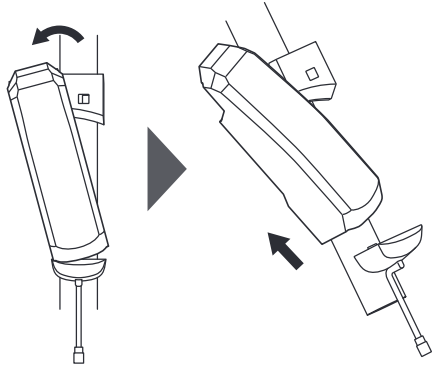


2. Käännä avainta, kunnes lukossa tuntuu vastusta.



3. Poista akku

- Liu'uta akkua ja poista varovasti.
- Akun voi irrottaa vain silloin, kun avain on auki-asennossa.

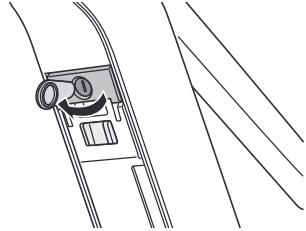
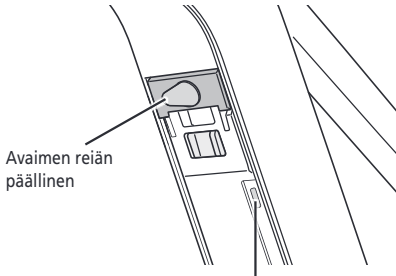


BT-E8020

- Tässä menetelmässä käytetään esimerkkinä runkoa, jonka akku poistetaan/asennetaan runkoon alhaaltapäin.
- Jos käytät muun valmistajan akkukotelon kantta, irrota akkukotelon kansi ennen akun poistamista.

1. Avaa avaimenreiän päällinen.

Kytke virta pois päältä ja avaa avaimenreiän päällinen.



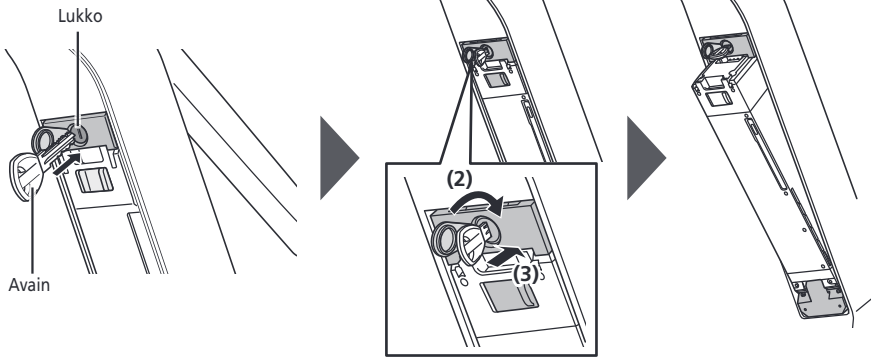
Kytke virta pois päältä painamalla virtapainiketta.

2. Avaa akun lukko.

- (1) Syötä avain akkuelineen lukkoon.
- (2) Käännä avainta.
- (3) Työnnä avain syvemmälle.

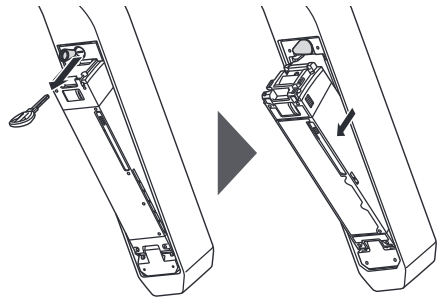
Akun lukko on avattu. Levyjousi pitää akun paikallaan ja estää sitä putoamasta.

(1)



3. Poista akku.

- (1) Poista avain ja sulje avaimenreiän päällinen.
- (2) Poista akku varovasti.



HUOMAUTUS

Älä asenna tai poista akkua, kun avain on syötettynä akkuelineeseen tai kun avaimenreiän päällinen on auki.
Akku saattaa vaurioitua, jos se osuu avaimen kahvaan tai avaimenreiän päälliseen.

■ Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS

- Virtaa ei voida kytkeä päälle latauksen ollessa käynnissä.
- Jollei polkupyörä ole liikkunut yli 10 minuuttiin, virta katkeaa automaattisesti (automaattinen virrankatkaisu -toiminto).

HUOMAUTUS

Älä aseta jalkaa polkimelle, kun kytket virran PÄÄLLE/POIS. Muutoin saattaa tapahtua järjestelmävirhe.

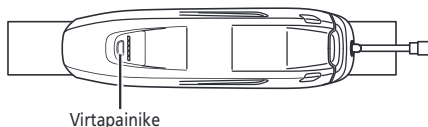
Tuotteen BT-E8010/BT-E8020 pakotettu virrankatkaisu on mahdollista pitämällä virtapainiketta painettuna 6 sekunnin ajan.

- 1.** Paina akun virtapainiketta. Merkkivalo syttyy ja osoittaa jäljellä olevan akun varauksen.

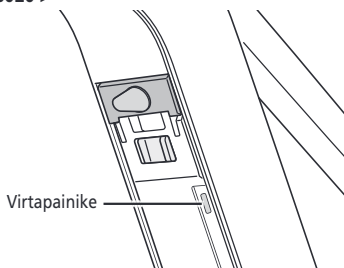
HUOMAUTUS

Kun kytket virran päälle, tarkista, että akku on tukevasti kiinni akkutelineessä.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >



Näytön tila virran ollessa PÄÄLLÄ

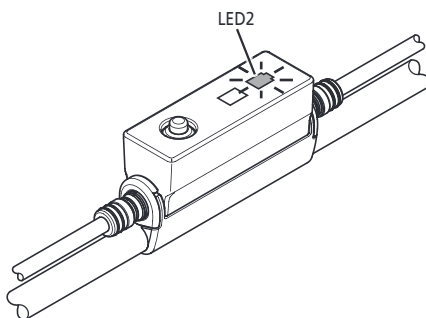
SC-E7000

Näyttö näkyy oheisen kuvan kaltaisena, kun virta kytketään PÄÄLLE.



EW-EN100

LED2 syttyy PÄÄLLE.



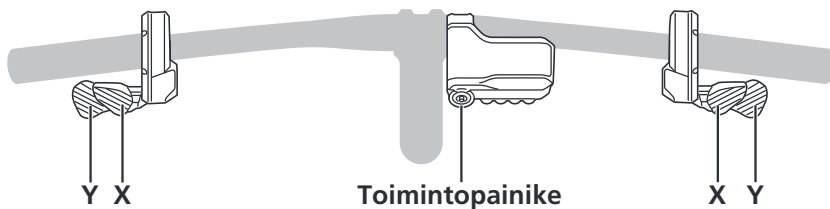
■ Peruskäyttö

Tämä osio opastaa pyörätietokoneen ja kytkinyksiköiden käytössä.

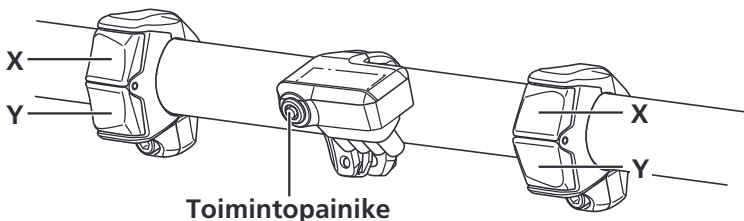
- Kytkimille määritellyt ja tässä kuvatut toiminnot voidaan muuttaa eri toiminnoiksi ajon ajaksi. Lisätietoa ja avustusta saat tuotteen ostopaikasta tai paikallisesta pyöräliikkeestä.

Pyörätietokone ja kytkinyksiköt

SC-E7000/SW-M8050



SC-E7000/SW-E7000



Vasen kytkin (oletus: avustukseen)		Oikea kytkin (oletus: sähkötoimiseen vaihtamiseen)	
X	Ajossa: lisää avustusta. Asetuksissa: siirtää asetusvalikon kohdistinta, säätää asetuksia, jne.	X	Ajossa: lisää poljinten vastusta vaihtamalla vaihteita.
Y	Ajossa: vähentää avustusta. Asetuksissa: siirtää asetusvalikon kohdistinta, säätää asetuksia, jne.	Y	Ajossa: vähentää poljinten vastusta vaihtamalla vaihteita.

Pyörätietokone (SC-E7000)

Toimintopainike	Ajossa: muuttaa pyörätietokoneen matkatietonäyttöä. Asetuksissa: vaihtaa näyttöä toiselle, vahvistaa asetukset.
-----------------	--

HUOMAUTUS

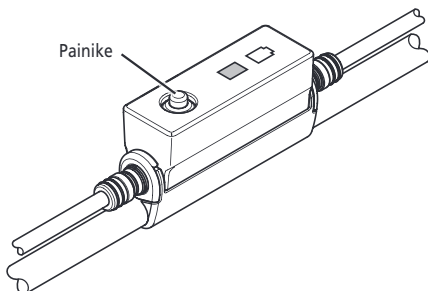
Kun polkupyöräsi käyttää takavaihtajaa, polje samalla kun vaihdat vaihteita.

KytKentärasia [A] (EW-EN100)

EW-EN100 on käytössä pyörätietokoneen sijaan.

Se on liitettyä jarruvaijerin kuoreen tai jarruletkuun ja sijaitsee lähellä ohjaustankoa.

- EW-EN100:n painikkeen käyttö ajon aikana ei ole suositeltavaa. Valitse haluamasi avustustapa ennen ajoa.
- Painikkeelle asetetut muut toiminnot näet kohdasta "Asetukset (EW-EN100)".



KytKentärasia [A]

Painike	Painaminen: vaihtaa avustustapaa aina painettaessa. Painettuna pitäminen (noin 2 sekunnin ajan): kytkee valon PÄÄLLE/POIS
---------	--

■ Pyörätietokoneen perusnäyttö

SC-E7000

Näyttää sähköavusteisen polkupyörän tilan ja matkatiedot.

(A) Akun varaustilan ilmaisin

Ilmaisee akun nykyisen varaustilan.

(B) Bluetooth-näyttö

Ilmaisee, kun yhteys on muodostettu Bluetoothilla.

(C) Huoltohälytys

Ilmaisee, kun huoltoa tarvitaan. Ota yhteys tuotteen ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen, kun tämä huoltomerkki tulee näkyviin.

(D) Vaihtevaihtotila*

Näyttää nykyisen vaihtevaihtotilan joko asetuksena [A] (automaattinen) tai [M] (manuaalinen).

(E) Vaihdeasento (näkyvä vain sähköisen vaihtevaihtamisen ollessa käytössä)

Ilmaisee nykyisen vaihdeasennon.

(F) Nykyinen nopeus

Ilmaisee nykyisen nopeuden.

Voit valita näyttöasetukseksi [km/h] tai [mph].

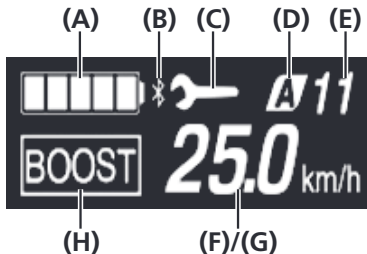
(G) Matkatietonäyttö

(H) Avustustavan näyttö

Ilmaisee nykyisen avustustavan. (Avustustavaksi kytkeytyy automaattisesti [ECO], kun jäljellä oleva akun varaus heikkenee. Vaihto [ECO]-tapaan suoritetaan aiemmin, jos akkukäyttöinen valo on liitettyinä.)

* Vain malleissa, joissa on napavaihteella varustettu sähkötoiminen vaihteisto.

[M] näytetään aina malleille, joissa on takavaihtaja.

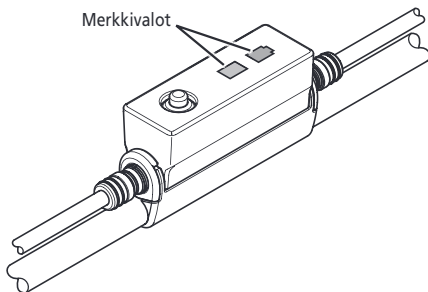


EW-EN100

Merkkivalot ilmaisevat seuraavan tilan.

- Akun nykyinen varaustila
- Nykyinen avustustapa







Lisätietoja saat kohdista "Akun varaustilan ilmaisin" ja "Avustustavan vaihtaminen".



Akun varaustilan ilmaisim

Voit tarkistaa akun varaustilan pyörätietokoneen näytöstä ajon aikana.

SC-E7000

Näyttö	Akun varaustila
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %*
	0 %




* Akun varaustilan ilmaisin vilkkuu, kun akun varaustila on alhainen.

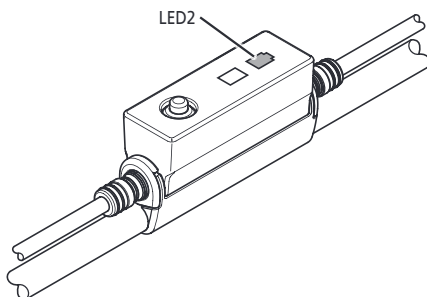


Pyörätietokone käyttää nollaa osoittamaan akun varaustasoa, jossa avustusta ei voida suorittaa. SHIMANO STEPS -järjestelmässä valo voi silti palaa hetken, vaikka avustus lopettaa akun varauksen loppumisen vuoksi. Siksi yllä mainittu akun varaustaso voi poiketa siitä, joka voidaan tarkistaa akusta.

EW-EN100

Kun virta on kytkettynä päälle, LED2 ilmaisee akun varaustilan.

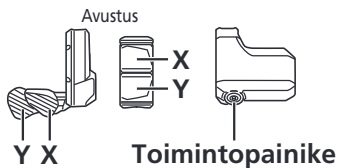
LED2-näyttämä	Akun varaustila
 (Palaa vihreänä)	100–21 %
 (Palaa punaisena)	20 % tai vähemmän
 (Vilkkuu punaisena)	Lähes loppu



■ Avustustavan vaihtaminen

SC-E7000

Vaihda avustustapaa painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.



[BOOST]: Tehostettu avustustaso

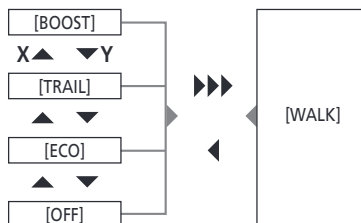
[TRAIL]: Polkuavustustaso

[ECO]: Eko-avustustaso

[OFF]: Avustus pois päältä

[WALK]: Kävelyavustus

* Jos avustuskysyntä ei ole saatavilla, avustustapaa voi vaihtaa myös pitämällä toimintopainiketta painettuna. Avustustavaksi ei kuitenkaan voi vaihtaa [WALK]-tapaa.



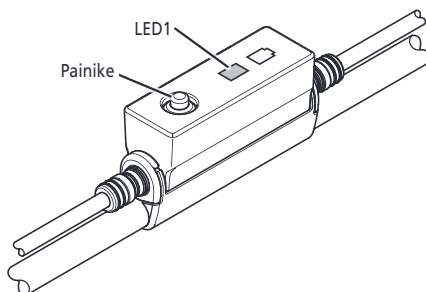
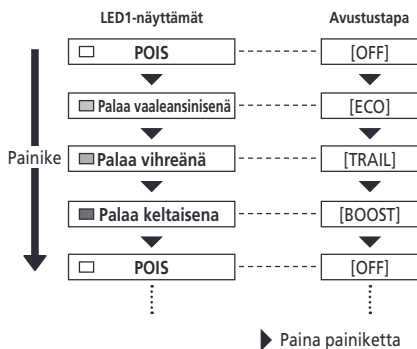
▶▶▶ Pitkä painallus Y-painikkeella
◀ Lyhyt painallus X-painikkeella

EW-EN100

1. Paina painiketta.

Avustustapa vaihdetaan aina, kun painat sitä.

LED1 ilmoittaa senhetkisen avustustavan.



■ Kytkeminen [WALK]-tapaan (kävelyavustustapaan)

- Kävelyavustustapatoiminnon käyttö on lailla kielletty joillain alueilla.
- Kävelyavustus toimii enintään 6 km/h nopeudella. Vaihteasento säännöstelee avustuksen tasoa ja nopeutta sähkötoimisen vaihteen vaihtamisen aikana.
- Jos Avustus-Y-painiketta ei paineta vähintään minuuttiin, järjestelmä palauttaa avustustilan takaisin siihen, mikä se oli ennen [WALK]-tilaan asettamista.
- Älykäs kävelyavustustoiminto kytkeytyy, kun siihen on yhdistetty sähköinen vaihteenvaihtomekanismi, kuten XTR, DEORE XT SEIS.

Järjestelmä tarjoaa avustusta havaitusta vaihteasennosta riippuen.

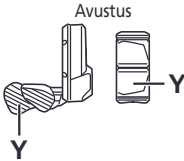
”Älykäs kävelyavustus” lisää avustuksen vääntömomenttia jyrkissä nousuissa pienillä vaihteilla.

”Nopea kävelyavustus” käynnistyy nopeasti pitämällä SW-painiketta pohjassa missä tahansa tilassa.

Vaihda kävelyavustustapaan

1. Pidä Avustus-Y-painiketta pohjassa, kunnes seuraava tila saavutetaan.

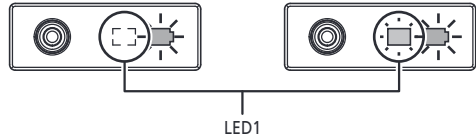
- SC-E7000: Näytöllä näkyvä avustustapa vaihtuu tapaan [WALK].
- EW-EN100: LED1 syttyy sinisenä.



< EW-EN100 >

Avustus POIS päältä

Kävelyavustustapa
käytössä



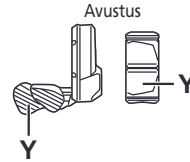
HUOMAUTUS

Jos [WALK]-tapaan vaihtaminen on jostain syystä mahdotonta (esim. nopeuden ollessa muu kuin [0 km/h] tai paineen kohdistuessa polkimille), vaihteita vaihdettaessa kuuluu varoitussäni.

Kävelyavustustavan käyttö

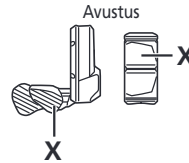
1. Jatka Avustus-Y-painikkeen painamista, kun kävelyavustustapa on saavutettu.

- Kävelyavustus toimii vain, kun Avustus-Y-painiketta painetaan.
- Jos kytkinyksikkö on kytketty tuotteeseen EW-EN100, merkkivalo LED1 vilkkuu sinisenä, kun kävelyavustus alkaa.



2. Peru [WALK]-tila vapauttamalla painikkeet Avustus-Y ja Avustus-X.

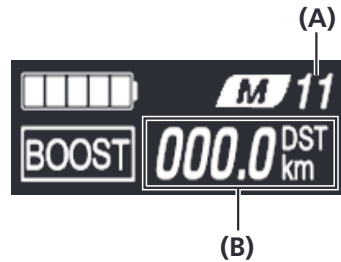
- Kun [WALK]-tila perutaan, ennen [WALK]-tilaa käytössä ollut tila palautuu.



Nykyisten vaihde- ja matkatietojen näyttö (SC-E7000)

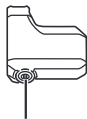
(A) Vaihdeasento (Näkyvää vain, kun sähköinen vaihteenvaihtomekanismi on käytössä)

(B) Matkatietonäyttö



Näytettävien matkatietojen vaihto

Näytettävät matkatiedot vaihtuvat aina, kun toimintopainiketta painetaan alkaen [DST]:stä. Jos mitään ei tehdä 60 sekunnin kuluessa, näyttö siirtyy automaattisesti nykyisen nopeuden näyttämiseen.

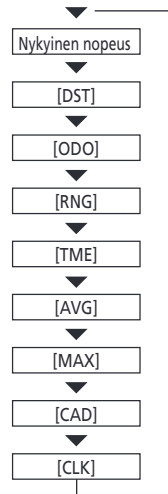


Toimintopainike

< Nykyinen nopeusnäyttö >



Näytön kohde	Kuvaus
-	Nykyinen nopeus
[DST]	Ajomatka
[ODO]	Kokonaismatka
[RNG]	Toimintasäde *1*3
[TME]	Ajoaika *2
[AVG]	Keskinopeus *2
[MAX]	Maksiminopeus *2
[CAD]	Poljinkammen pyörintänopeus *2
[CLK]	Nykyinen aika *2



*1 Kun [RNG] on näytössä, akun varaustaso ei näytetä. Ilmoitettu toimintasäde on viitteellinen.

*2 Valinnaiset tiedot: Voit määrittää näytön asetukset E-TUBE PROJECT -sovelluksella. Lisätietoja on "Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto" -osiossa.

*3 Kun kävelyavustus on käynnissä, näyttötieto [RNG] muuttuu näyttötiedoksi [RNG ---].

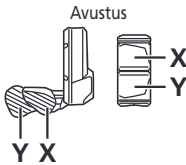
Ajomatkan nollaus

Ajomatkan voi nollata päänäytössä. Kun ajomatka nollataan, myös [TME]-, [AVG]- ja [MAX]-tiedot nollautuvat.

1. Voit vaihtaa matkatietojen näytöksi [DST] ja painaa toimintopainiketta 2 sekunnin ajan.
2. Vapauta painike, kun [DST]-ilmaisim alkua vilkkua. Ajomatka nollautuu, kun toimintopainiketta painetaan uudelleen tässä tilassa.
 - [DST]-merkkivalo lopettaa vilkkumisen ja perusnäyttö palautuu näkyviin, mikäli mitään painiketta ei paineta 5 sekuntiin.

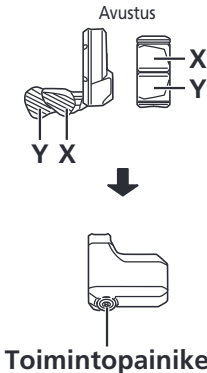
Asetusvalikon avaaminen

1. Pysäytä polkupyöräsi.
2. Varmista, että [DST] ei näy näytössä, ja pidä sitten toimintopainiketta tai Avustus-X- ja Avustus-Y-painikkeita painettuna, kunnes näyttö siirtyy asetusvalikkoon.



3. Valitse kohde valikosta.
 - (1) Siirrä kohdistinta asetusvalikossa painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.
 - (2) Paina toimintopainiketta.

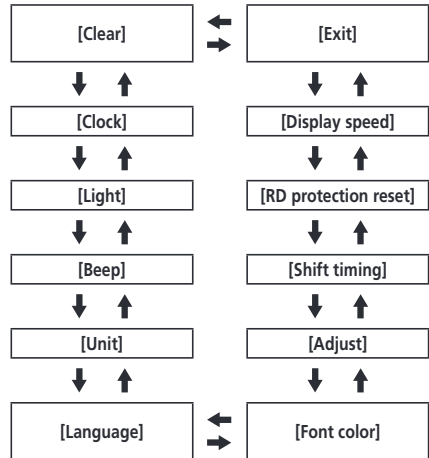
Näytöksi vaihtuu valikosta valittu kohde.



< Perusnäyttö >



< Asetusvalikon näyttö >



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[Clear]	Asetusten nollaus
[Clock]	Kellon asetus
[Light]	Valon kytkeminen päälle/pois
[Beep]	Merkkiäänen kytkeminen päälle/pois
[Unit]	Vaihtaminen kilometri- ja mailinäyttämän välillä
[Language]	Kieliasetus
[Font color]	Fontin väriasetus
[Shift timing]*1	Elektronisen vaihdemekanismin säätäminen
[RD protection reset]*2	Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus
[Display speed]	Säätää näytettävää nopeutta vastaamaan toista laitetta.
[Exit]	Paluu päänäyttöön

* 1 Ei käytössä.

* 2 Vain jos takavaihtaja on elektroninen vaihdemekanismi.

■ [Clear] Asetuksen nollaus

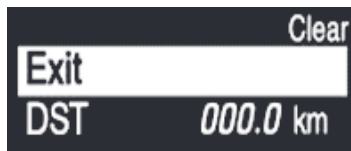
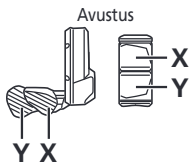
Nollaa ajomatka oletusarvoon.

Kun ajomatka nollataan, myös [TME]-, [AVG]- ja [MAX]-tiedot nollautuvat.

1. Mene [Clear]-valikkoon.

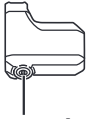
- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Clear] ja paina toimintopainiketta.

2. Valitse [DST] painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

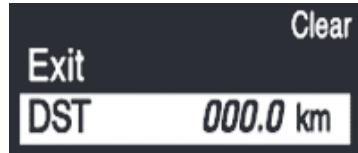


Muokattavat kohteet	Kuvaus
[Exit]	Paluu valikkoluettelon näyttöön
[DST]	Nollaa ajomatka

3. Vahvasta painamalla toimintopainiketta. Nollauksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.
- Kun ajomatka nollataan, myös [TME]-, [AVG]- ja [MAX]-tiedot nollautuvat.



Toimintopainike

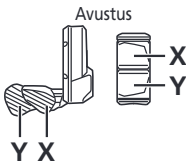


■ [Clock] Aika-asetus

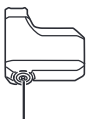
Kellon asetusten määrittäminen. Aseta ensin tunnit ja sitten minuutit.

Alla olevien toimenpiteiden kohdissa 2 ja 4 voit vaihtaa arvoja nopeasti pitämällä painiketta Avustus-X tai Avustus-Y painettuna.

1. Mene [Clock]-valikkoon.
 - (1) Avaa asetusvalikko.
 - (2) Paina Avustus-X tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Clock] ja paina toimintopainiketta.
2. Säädä aikaa painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.
 - Kasvata arvoa painamalla Avustus-X.
 - Pienennä arvoa painamalla Avustus-Y.



3. Asetusarvo vahvistetaan painamalla toimintopainiketta ja kohdistin siirtyy minuuttiasetukseen.

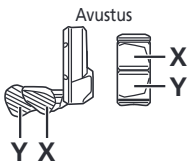


Toimintopainike



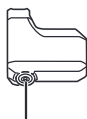
4. Aseta minuuttiasetus painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.

- Kasvata arvoa painamalla Avustus-X-painiketta.
- Pienennä arvoa painamalla Avustus-Y-painiketta.



5. Vahvista asetusarvo painamalla toimintopainiketta.

- Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.

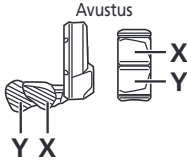


Toimintopainike

■ [Light] Valo PÄÄLLE/POIS

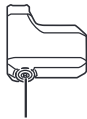
Akkukäyttöisen valon asetuksen määrittäminen.

1. Mene [Light]-valikkoon.
 - (1) Avaa asetusvalikko.
 - (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Light] ja paina sitten toimintopainiketta.
2. Säädi haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Valo palaa aina
[OFF]	Valo ei pala koskaan

3. Vahvista asetusarvo painamalla toimintopainiketta.
 - Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.



Toimintopainike

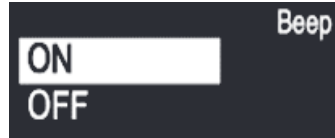
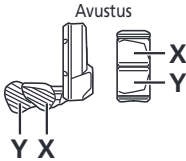
■ [Beep] Merkkiäänen asetus

Merkkiääni voidaan kytkeä päälle ja pois. Vaikka [Beep]-asetuksena on [OFF], merkkiääni kuuluu käyttövirheen, järjestelmähäiriön tms. yhteydessä.

1. Mene [Beep]-valikkoon.

- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Beep] ja paina sitten toimintopainiketta.

2. Säädä haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Ota merkkiäänet käyttöön
[OFF]	Poista merkkiäänet käytöstä

3. Vahvista asetusarvo painamalla toimintopainiketta.

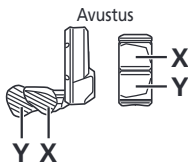
- Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.



■ [Unit] Yksikön vaihtaminen km/mailin välillä

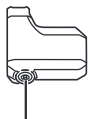
Etäisyyden yksiköt (km/mailit) voidaan vaihtaa.

1. Mene [Unit]-valikkoon.
 - (1) Avaa asetusvalikko.
 - (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Unit] ja paina sitten toimintopainiketta.
2. Sääda haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[km]	Matkat ilmoitetaan kilometreinä
[mile]	Matkat ilmoitetaan mailleina

3. Vahvista asetusarvo painamalla toimintopainiketta.
 - Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.

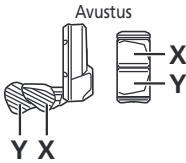


Toimintopainike

■ [Language] Kieliasetus

Kieliasetuksen määrittäminen.

1. Mene [Language]-valikkoon.
 - (1) Avaa asetusvalikko.
 - (2) Paina painiketta Avustus-X tai Avustus-Y, valitse [Language] ja paina toimintopainiketta.
2. Säädä haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

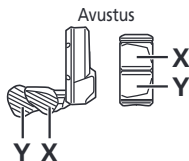
3. Vahvista asetusarvo painamalla toimintopainiketta.
 - Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.



■ [Font color] Fontin väriasetus

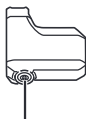
Fontin väri voidaan vaihtaa.

1. Mene [Font color]-valikkoon.
 - (1) Avaa asetusvalikko.
 - (2) Paina painiketta Avustus-X tai Avustus-Y, valitse [Font color] ja paina toimintopainiketta.
2. Säädä haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

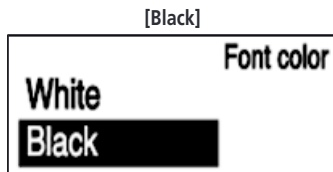
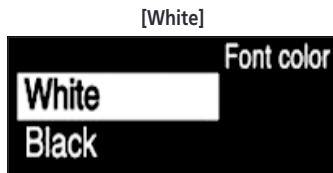


Muokattavat kohteet
[White]
[Black]

3. Vahvista asetusarvo painamalla toimintopainiketta.
 - Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.



Toimintopainike



■ [Adjust] Elektronisen vaihdemekanismin vaihtenvaihdon säätö

Voit säätää vaihteen vaihtamista ainoastaan elektronisen vaihdemekanismin ollessa käytössä. Ota yhteys ostopaikkaan, jos vaihtajaa on säädettävä.

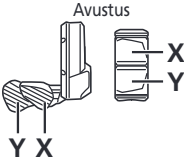
■ [RD protection reset] Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus

Järjestelmän suojaamiseksi, kun polkupyörä kaatuu tai joutuu voimakkaaseen törmäykseen, RD Protection -toiminto aktivoi moottorin ja linkin välisen yhteyden ja katkaisee sitä hetkellisesti, mikä heikentää takavaihtajan toimintaa. Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetuksella moottorin ja nivelen välinen yhteys palautuu ja takavaihtaja toimii jälleen.

1. Mene [RD protection reset]-valikkoon.

- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [RD protection reset] ja paina sitten toimintopainiketta.

2. Säädä haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[OK]	Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus tulee käyttöön
[Cancel]	Voit jättää takavaihtajan suojauksen uudelleenasetuksen pois valitsemalla [Cancel]

3. Vahvista asetusarvo painamalla toimintopainiketta.



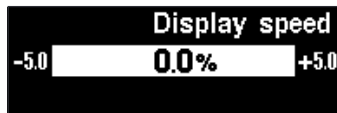
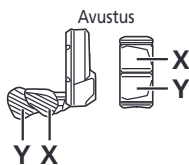
4. Pyöritä poljinkampea.

Moottorin ja nivelen välinen kytkentä on palautettu.

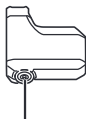
■ [Display speed] Säädä näyttönopeutta

Säätää näytettävää nopeutta, kun pyörätietokoneessa ja muissa laitteissa näkyvässä nopeudessa on ero. Jos pyörätietokoneen näyttöä säädetään, todellinen nopeus voi olla suurempi kuin näytetty nopeus. Pidä tämä mielessä, jos ajat alueella, jolla on nopeusrajoitus.

1. Näytä [Display speed]-valikko.
 - (1) Avaa asetusvalikko.
 - (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Display speed], ja paina sitten toimintopainiketta.
2. Säädä numeroa painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.
 - Kasvata arvoa painamalla Avustus-X. Nopeutena esitetty numero nousee.
 - Pienennä arvoa painamalla Avustus-Y. Nopeutena esitetty numero laskee.



3. Vahvista asetusarvo painamalla toimintopainiketta.
 - Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.



Toimintopainike

■ [Exit] Sulje asetusvalikon näyttö

Palaa perusnäyttöön.

1. Varmista, että valikkoluettelonäyttö on näkyvässä.
2. Valitse [Exit] painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, ja paina sitten toimintopainiketta.
 - * Näyttö palaa perusnäyttöön.

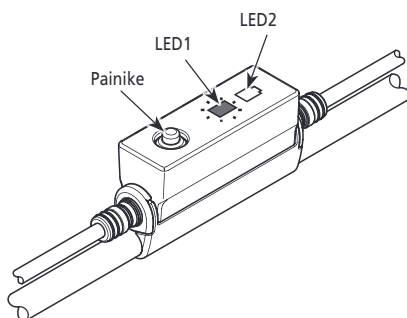
Asetukset (EW-EN100)

Asetustoimintoa ei voida käyttää polkupyörällä ajamisen aikana.

■ Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus

Järjestelmän suojaamiseksi, kun polkupyörä kaatuu tai joutuu voimakkaaseen törmäykseen, RD Protection -toiminto aktivoi moottorin ja linkin välisen yhteyden ja katkaisee sitä hetkellisesti, mikä heikentää takavaihtajan toimintaa. Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetuksella moottorin ja nivelen välinen yhteys palautuu ja takavaihtaja toimii jälleen.

1. Pidä painiketta pohjassa (suunnilleen kahdeksan sekunnin ajan), kunnes merkkivalo LED1 vilkkuu punaisena. Kun merkkivalo LED1 vilkkuu, vapauta painike.
Kun vain merkkivalo LED1 vilkkuu punaisena, järjestelmä on takavaihtajan suojauksen uudelleenasetustilassa.



2. Pyöritä poljinkampea.
Moottorin ja nivelen välinen kytkentä on palautettu.

■ Säätö

Voit säätää vaihteen vaihtamista ainoastaan elektronisen vaihdemekanismin ollessa käytössä.

Ota yhteys ostopaikkaan, jos vaihtajaa on säädettävä.

Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto

Järjestelmä voidaan määrittää ja laiteohjelmisto päivittää, kun polkupyörä on kytkettynä johonkin laitteeseen. SHIMANO STEPS -asetusten määrittämiseen ja laiteohjelmiston päivittämiseen tarvitaan E-TUBE PROJECT -sovellus. Lataa E-TUBE PROJECT -sovellus tuen verkkosivustolta (<https://e-tubeproject.shimano.com>). Katso lisätietoja E-TUBE PROJECT -sovelluksen asennuksesta tukisivustolta.

HUOMAUTUS

- SHIMANO STEPS E7000-sarjan liittämiseksi tietokoneeseen tarvitaan liittymälaitte SM-PCE1/ SM-PCE02. Kytentärasiaa SM-JC40/SM-JC41 tarvitaan seuraavissa tilanteissa.
 - Pyörätietokoneessa ei ole vapaita E-TUBE-liitäntöjä (esimerkiksi, kun käytössä on sähkötoiminen vaihdevipu)
- Laiteohjelmisto voi muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Ota tarvittaessa yhteys ostopaikkaan.
- Laitteisiin kytkeminen ei ole mahdollista, kun lataus on käynnissä.

■ Tietoja langattomista toiminnoista

Toiminnot

Uusimmat toiminnot voidaan tarkistaa päivittämällä ohjelmisto E-TUBE PROJECT-sovelluksen kautta. Kysy lisätietoja ostopaikasta.

ANT-yhteys

Langaton yksikkö voi lähettää pyörätietokoneen perusnäytöllä näytettävät tiedot ulkoiselle laitteelle.

Bluetooth® LE -yhteys

Langaton yksikkö voi lähettää pyörätietokoneen perusnäytöllä näytettävät tiedot ulkoiselle laitteelle.

Älypuhelimille/taulutietokoneille tarkoitettua E-TUBE PROJECT -sovellusta voidaan käyttää, jos älypuhelimella/taulutietokoneella on muodostettu Bluetooth® LE -yhteys. E-TUBE RIDE -sovelluksella voi tarkistaa matkatiedot Bluetooth® LE -yhteydellä muodostetun älypuhelimien avulla, vaikka EW-EN100 olisi käytössä.

Yhteyksien muodostaminen

Ulkoinen laite voidaan yhdistää langattomasti tuotteeseen SC-E7000 tai EW-EN100 vain, kun laite on yhteystilassa. Katso ulkoisen laitteen käyttöoppaasta lisätietoja siitä, miten laite asetetaan yhteystilaan.

ANT-yhteys

Tietoliikenne avautuu, kun SHIMANO STEPS otetaan käyttöön. Kytke ulkoinen laite yhteystilaan ja muodosta siihen yhteys.

Bluetooth® LE -yhteys

Tietoliikennettä vastaanotetaan vain seuraavien ehtojen täytyessä. Muista kytkeä ulkoinen laite yhteystilaan jo etukäteen.

- 15 sekunnin kuluessa SHIMANO STEPS -järjestelmän käynnistymisestä
- 15 sekunnin kuluessa muun painikkeen kuin SHIMANO STEPS -virtakytkimen painamisesta

2,4 GHz:n digitaalinen langaton järjestelmä

2,4 GHz:n taajuudella toimivaa digitaalista langatonta teknologiaa käytetään myös langattomissa lähiverkoissa.

Joissakin harvoissa tapauksissa esineet ja paikat voivat aiheuttaa voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja ja häiriöitä, jotka voivat aiheuttaa virheellisen näyttämisen.






- Televisiot, tietokoneet, radiot, moottorit, autot ja junat.
- Tasoristeykset ja lähistöllä olevat rautatiet, TV-lähetysasemat ja tutka-asemat.
- Muut langattomat tietokoneet tai digitaalisesti ohjatut valot.




Langattoman järjestelmän tekniset tiedot

Mallinro	SC-E7000	EW-EN100
Taajuusalue	2 402–2 480 MHz	2 402–2 480 MHz
Radiotaajuuden maksimiteho	+4 dBm	+4 dBm
Laiteohjelmistoversio	4.0.0	4.0.0

■ Akun merkkivalon häiriötilailmoitukset

Akun merkkivalot osoittavat järjestelmähäiriöt ja vastaavat varoitukset erilaisten syttymisjärjestysten avulla.

Häiriötilan tyyppi	Häiriötilan kuvaus	Merkkivalojen syttymisjärjestys *1	Ratkaisu
Järjestelmävirhe	Polkupyörän järjestelmän tiedonsiirtovirhe		Varmista, että johto ei ole löystynyt ja että se on kytketty oikein. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
Lämpötilasuojaus	Jos lämpötila ylittää sallitun käyttölämpötila-alueen, akun virransyöttö katkaistaan.		Vie akku viileään tilaan pois suorasta auringonvalosta, kunnes akun sisäinen lämpötila laskee riittävästi. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
Todennusvirhe	Ilmoitus näkyy, jos laitteeseen kytketään muu kuin aito vetoyksikkö. Ilmoitus näkyy, jos johtokytkentä on irronnut.		Kytke aito akku ja vetoyksikkö. Tarkista johtojen tila. Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.
Latausvirhe	Ilmoitus näkyy, jos latauksen käynnissä ollessa tapahtuu virhe.		Irrota laturi akusta ja paina virtapainiketta. Jos virhe näkyy, ota yhteys pyöräkorjaamoon.
Akun toimintahäiriö	Akun sisäinen sähköhäiriö		Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.

*1  : Ei valoa  : Valo syttyy  : Vilkkuu

■ Pyörätietokoneen virheilmoitukset

Varoitukset

Jos ongelma ratkeaa, tämä ilmoitus katoaa. Ota yhteys jakelijaan, jos ongelma ei poistu.



Luettelo varoituksista

Koodi	Näytön edellytykset	Varoituksen aiheuttama käyttörajoitus	Korjaava toimenpide
W010	Vetoysikön lämpötila on korkeampi kuin normaalikäytössä.	Sähköavustus voi olla tavanomaista heikempi.	Lopeta avustustoiminnon käyttö, kunnes vetoysikön lämpötila on laskeutunut.
W011	Ajoneopeutta ei voida tunnistaa.	Suurin nopeus, jossa avustus on käytettävissä, voi laskea.	Pyydä avustusta ostopaikasta tai pyöräliikkeestä, jos sinulla on kysyttävää, sillä seuraavat kohdat ovat mahdollisia: <ul style="list-style-type: none"> Nopeusanturi on asennettu väärään asentoon. Jarrulevyn magneetti on irronnut.
W013	Vääntömomenttianturin alustus ei onnistunut.	Sähköavustus voi olla tavanomaista heikempi.	Nosta jalka pois polkimelta ja kytke virta uudelleen päälle painamalla akun virtakytkintä.
W020	Jos lämpötila ylittää sallitun käyttölämpötila-alueen, akun virransyöttö katkaistaan.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Jos sen lämpötila on korkeampi kuin missä purkaus on mahdollista, vie akku viileään tilaan pois suorasta auringonvalosta, kunnes akun sisäinen lämpötila laskee riittävästi. Jos sen lämpötila on matalampi kuin missä purkaus on mahdollista, vie akku sisätiloihin tms. kunnes sen sisäinen lämpötila on sopiva.
W032	Sähkötoiminen vaihtaja on voitu asentaa mekaanisen vaihtajan tilalle.	Sähköavustus voi olla [WALK]-tilassa tavanomaista heikempi. * Kävelyavustustapatoimintoa ei välttämättä voi käyttää kaikilla alueilla.	Uudelleenasenna vaihtaja, jota ohjaamaan järjestelmä on määritetty.

Virheet

Jos näyttöön tulee koko näytön kattava virheilmoitus, nollaa näyttö yhdellä seuraavista toimenpiteistä.

- Paina akun virtapainiketta.
- Irrota akku telineestä.

HUOMAUTUS

Jos ongelma ei ratkea, vaikka virta on kytketty uudelleen PÄÄLLE, ota yhteys tuotteen jakelijaan.



Virheluettelo

Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama käyttörajoitus	Korjaava toimenpide
E010	Järjestelmävirhe havaittu.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.
E013	Vetoysikön laiteohjelmistossa havaittiin poikkeama.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.
E014	Nopeusanturi on ehkä asennettu väärään asentoon.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.
E020	Akun ja vetoysikön välillä havaittiin tiedonsiirtovirhe.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Tarkista, että vetoysikön ja akun välinen johto on kytketty oikein.
E021	Vetoysikköön liitetty akku täyttää järjestelmän vaatimukset mutta sitä ei tueta.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.
E022	Vetoysikköön liitetty akku ei täytä järjestelmän vaatimuksia.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.
E023	Akun sisäinen sähköhäiriö	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.
E024	Polkupyörän järjestelmän tiedonsiirtovirhe	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Varmista, että johto ei ole löystynyt ja että se on kytketty oikein.

Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama käyttörajoitus	Korjaava toimenpide
E025	Ilmoitus näkyy, kun laitteeseen kytketään muu kuin aito vetoyksikkö. Ilmoitus näkyy, jos johtokytkentä on irronnut.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Kytke aito akku ja vetoyksikkö. Tarkista johtojen tila.
E033	Nykyinen laiteohjelmisto ei tue järjestelmän käyttöä.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Yhdistä E-TUBE PROJECT-sovellukseen ja päivitä laiteohjelmisto kaikille yksiköille.
E043	Osa pyörätietokoneen laiteohjelmistosta on ehkä vahingoittunut.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

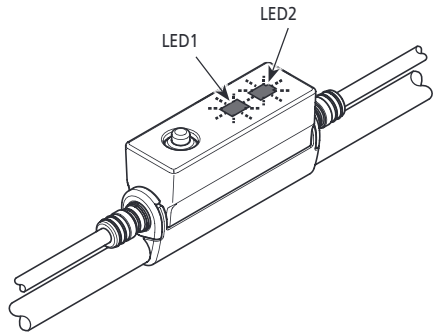
Häiriötilat (EW-EN100)

Virheen tapahtuessa tuotteen EW-EN100 kaksi merkivaloa vilkkuu nopeasti punaisena samaan aikaan.

Jos näin käy, nollaa ilmaisin toimimalla jonkin seuraavista ohjeista mukaisesti.

- Kytke virta POIS painamalla akun virtakytkintä.
- Poista akku akkutelineestä.

Jos ongelma ei ratkea, vaikka virta on kytketty uudelleen PÄÄLLE, ota yhteys tuotteen jakelijaan.



■ Vianetsintä

Avustustoiminto

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Sähköavustus ei ole käytettävissä.	Onko akussa riittävä varaus?	Tarkista akun varaustila. Jos akun varaustila on alhainen, lataa se.
	Ajatko pitkiä rinteitä ylös kuumassa kesäkelissä tai ajatko pitkiä matkoja suurella kuormalla? Akku voi ylikuumentua.	Katkaise virta, odota hetki ja tarkista tilanne uudelleen.
	Vetoyksikkö (DU-E7000), pyörätietokone (SC-E7000) tai avustuskytkin (SW-E7000-L) voi olla virheellisesti liitetty tai yhdessä tai useammassa niistä voi olla toimintahäiriö.	Ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko nopeus liian korkea?	Tarkista pyörätietokoneen näyttö. Avustus ei ole toiminnassa valmistajan ilmoittamilla nopeuksilla eikä ne ylittävillä nopeuksilla.
Sähköavustus ei ole käytettävissä.	Poljetko polkimilla?	Polkupyörä ei ole moottoripyörä eikä mopo, joten polkimia on käytettävä.
	Onko avustustavaksi valittu [OFF]?	Aseta avustustavaksi muu kuin [OFF]. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko järjestelmän virta PÄÄLLÄ?	Kytke virta PÄÄLLE painamalla akun virtapainiketta. Jos virta ei kytkeydy PÄÄLLE tai jos avustusta ei edelleenkaan tunnu virran ollessa PÄÄLLÄ, ota yhteys ostopaikkaan.
Avustuksen ajomatka on liian lyhyt.	Ajomatka voi alentua tieolosuhteista, vaihdeasennosta ja valon kokonaiskäyttäjasta riippuen.	Tarkista akun varaustila. Jos akun varaustila on alhainen, lataa se.
	Akun teho heikkenee kylmässä talvikelissä.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
	Akku on kuluva osa. Toistuvat lataus- ja käyttökerrat aiheuttavat akun heikkenemisen (akku menettää kapasiteettiaan).	Jos yhdellä latauskerralla saavutettava ajomatka on hyvin lyhyt, vaihda akku uuteen.
	Onko akku täyteen ladattu?	Jos täyteen ladatulla akulla ajettava matka on lyhentynyt, akku on voinut kulua. Vaihda akku uuteen.

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Polkeminen on raskasta.	Onko rengaspaine riittävän korkea?	Pumppaa renkaisiin lisää ilmaa.
	Onko avustustavaksi valittu [OFF]?	Aseta avustustavaksi [BOOST]. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Akun varaustaso voi olla alhainen.	Lataa akku täyteen ja tarkista avustustaso uudelleen. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Kytkitkö virran päälle jalka polkimella?	Kytke virta uudelleen päälle ilman että painat poljinta. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.

Akku

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Akku menettää varauksensa nopeasti.	Akku voi olla käyttöikänsä päässä.	Vaihda akku uuteen.
Akku ei lataudu.	Onko laturin virtapistoke liitetty kunnolla pistorasiaan?	Irrota laturin virtapistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko laturin latauspistoke liitetty kunnolla akkuun?	Irrota laturin latauspistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko lataussovitin kytketty tukevasti latauspistokkeeseen tai akun latausliitäntään?	Kytke lataussovitin tukevasti latauspistokkeeseen tai akun latausliitäntään ja lataa uudelleen. Jollei akku vielääkään lataudu, ota yhteys jälleenmyyjään.
	Onko akkulaturin, lataussovittimen tai akun liitäntä likainen?	Puhdista johtoliitännät pyyhkimällä ne kuivalla liinalla ja toista lataustoimenpide. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
Akun lataus ei käynnisty, kun laturi liitetään.	Akku voi olla käyttöikänsä päässä.	Vaihda akku uuteen.
Akku ja laturi kuumenevat.	Akun tai laturin lämpötila on ehkä ylittänyt ilmoitetun käyttölämpötila-alueen.	Pysäytä lataus, odota hetki ja aloita lataus uudelleen. Jos akku on liian kuuma koskettaa, se voi olla merkki akussa olevasta ongelmasta. Ota yhteys ostopaikkaan.
Laturi on lämmin.	Jos laturia käytetään akkujen lataamiseen yhtäjaksoisesti, se voi lämmetä.	Odota hetki, ennen kuin jatkat laturin käyttöä.

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Laturin merkkivalo ei syty.	Onko laturin latauspistoke liitetty kunnolla akkuun?	Tarkista liitäntä vieraiden esineiden varalta, ennen kuin liität latauspistokkeen uudelleen. Ota yhteys ostopaikkaan, jos ongelma ei häviä.
	Onko akku täyteen ladattu?	Jos akku on täyteen ladattu, akkulaturin merkkivalo sammuu. Kyseessä ei ole toimintahäiriö. Irrota laturin virtapistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos laturin merkkivalo ei vieläkään syty, ota yhteys ostopaikkaan.
Akkua ei voida poistaa.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Akkua ei voida asettaa paikalleen.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Akusta vuotaa nestettä.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Havaitset poikkeavan tuoksun.		Lopeta akun käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.
Akku savuaa.		Lopeta akun käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.

Valot

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Etuvalo tai takavalot ei syty, vaikka kytkintä painetaan.	E-TUBE PROJECT -sovelluksen asetukset voivat olla virheelliset.	Ota yhteys ostopaikkaan.

Pyörätietokone

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Pyörätietokoneen näyttö ei näy, kun painat akun virtapainiketta.	Akun varaus voi olla liian alhainen.	Lataa akku ja kytke virta jälleen päälle.
	Onko virta kytketty päälle?	Kytke virta päälle painamalla virtapainiketta yhtäjaksoisesti.
	Latautuuko akku?	Virtaa ei voida kytkeä päälle, kun akku on kiinnitettynä polkupyörään ja lataus on käynnissä. Pysäytä lataaminen.
	Onko sähköjohdon liitin asennettu oikein?	Tarkista, ettei moottoriyksikön ja vetoyksikön välinen sähköjohdon liitin ole irronnut. Ota yhteys ostopaikkaan, jos olet epävarma.
	Järjestelmään on ehkä liitetty komponentti, jota ei voida tunnistaa.	Ota yhteys ostopaikkaan.
Vaiheasentoa ei näytetä näyttössä.	Vaiheasento näkyy ainoastaan elektronista vaihdemekanismia käytettäessä.	Tarkista, ettei sähköjohdon liitin ole irronnut. Ota yhteys ostopaikkaan, jos olet epävarma.
Voiko merkkiäänänen kytkeä pois päältä?		Muuta asetusta. Katso kohta "[Beep] Merkkiäänänen asetus".

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Asetusvalikkoa ei voida avata polkupyörällä ajamisen aikana.	Tuote on suunniteltu sellaiseksi, ettei asetusvalikkoa voida avata, jos järjestelmä havaitsee, että polkupyörällä ajetaan. Tämä ei ole toimintahäiriö.	Pysäytä polkupyörä ja tee asetukset sitten.

Muu

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Kun kytkintä painetaan, järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä eikä kytkintä voida käyttää.	Painetun kytkimen käyttö on estetty.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
Järjestelmä antaa kolme äänimerkkiä.	Järjestelmässä on virheilmoitus tai varoitus.	Tämä tapahtuu, kun pyörätietokoneen näyttöön tulee varoitus tai virheilmoitus. Katso lisätietoja osiosta ”Pyörätietokoneen virheilmoitukset” ja noudata asianomaista koodia koskevia ohjeita.
Avustuksen taso tuntuu laskevan heikommaksi, kun vaihdan vaihdetta elektronisella vaihtevaihtomekanismilla.	Tämä johtuu siitä, että tietokone säätää avustustason optimaaliselle tasolle.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
Vaihteen vaihtamisen jälkeen kuuluu ääniä.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Takakiekosta kuuluu ääniä normaalin ajon aikana.	Vaihtevaihdon säätö ei ehkä ole toteutettu oikein.	Mekaaninen vaihteen vaihtaminen Säädä vaijerin kireys. Katso lisätietoja vaihtajan huolto-ohjeista. Elektronisessa vaihtevaihtomekanismissa Ota yhteys ostopaikkaan.
Kun pysäytät polkupyörän, vaihde ei vaihda liikkeellelähtötilassa esivalittuun asentoon.	Olet ehkä painanut polkimia liian voimakkaasti.	Jos painat polkimia kevyesti, vaihde vaihtuu helpommin.

*** Avaimen numero**

Avaimen kiinnitetty numero, jota tarvitset vara-avainten tilaamiseksi.

Kirjoita numero oheiseen laatikkoon ja säilytä se turvallisesti.

Avaimen numero