

Suomi

KÄYTTÖOPAS

STUMPJUMPER ALLOY

Maastopyörä



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- HU: Ez a dokumentum a www.specialized.com weboldalról további nyelveken is letölthető.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jeziki na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 +1 408 779 6229

0000199406_UM_R4 10/24

Saatamme ajoittain päivittää tätä asiakirjaa ja julkaista siihen lisäyksiä. Katso sivustoa www.specialized.com säännöllisesti tai ota yhteys Rider Careen varmistaksesi, että sinulla on tuoreimmat tiedot. 1 877 808 8154

SISÄLTÖ

1. JOHDANTO	1
1.1. Takuu	1
2. YLEISTIETOJA	2
2.1. Käyttötarkoitus	2
2.2. Painorajoitukset	2
3. GEOMETRIA	3
4. MÄÄRITYKSET	5
4.1. Tarvittavat työkalut	8
4.2. Komponenttien yhteensopivuus	8
4.3. Suositellut rengaspaineet	9
5. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA	10
5.1. Istuinkannattimen pienin/suurin asennussyvyys	11
5.2. ICR-ohjaimet	12
5.3. SWAT 4.0	13
5.4. Takahaarukan alaputken suojus	14
5.5. Alaputken suojus	14
5.6. Keskiö	15
5.7. Takavaihtajan korvake	15
6. TAKAKOLMION MÄÄRITYKSET	17
6.1. Laakerien ja välilevyjen määritykset	18
6.2. Pultin, akselin, aluslevyn ja flip chipin määritykset	20
7. TAKAKOLMION KOKOAMINEN	21
7.1. Laakereiden kokoaminen	21
7.2. Nivelen kokoaminen	24
8. VAIJERIEN ASENTAMINEN	28
9. OHJAINLAAKERIN, HAARUKAN JA OHJAINKANNATTIMEN KOKOAMINEN	30
10. SÄÄDETTÄVÄ GEOMETRIA	32
10.1. Horst-nivelpisteen flip chipien säätäminen	32
10.2. Emäputken kulman säätäminen	33
11. ISKUNVAIMENTIMEN ASENTAMINEN	35
11.1. Yleistietoja	35
11.2. Kierrejousellisen iskunvaimentimen painuman asettaminen ..	35
11.3. Ilmaiskunvaimentimen painuman säätäminen (O-rengas) ..	36
11.4. Ulosjouston säätäminen	36
11.5. Sisäänjouston säätäminen	36
11.6. Kierrejousellisen iskunvaimentimen yleiset määritykset ..	37
11.7. Kierrejousellisen iskunvaimentimen jousen säätökaavio ..	37
11.8. Ilmaiskunvaimentimien yleiset määritykset	38
11.9. Ilmaiskunvaimentimen ilmatilan säätöpalojen säätäminen ..	38
12. HUOLTOA KOSKEVIA YLEISTIETOJA	41
12.1. Jousituksen huoltaminen	42

1. JOHDANTO

TÄMÄ KÄYTTÖOPAS SISÄLTÄÄ TÄRKEITÄ TIETOJA. LUE SE HUOLELLISESTI JA SÄILYTÄ SITÄ HELPOSTI SAATAVILLA.

Tämä käyttöopas on kirjoitettu englanniksi ja on ehkä käännetty muille asianomaisille kielille. Tätä opasta ei ole tarkoitettu kattavaksi kokoamis-, käyttö-, korjaus- tai huolto-oppaaksi. Hanki kaikki huolto- ja korjauspalvelut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. Valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi ehkä myös ehdottaa pyörän käyttöä, huoltamista ja korjaamista koskevia kursseja, oppitunteja tai kirjoja.

Tämä käyttöopas on tarkoitettu nimenomaan Stumpjumper Alloy -pyörälle (jäljempänä ”pyörä”), ja se pitäisi lukea Specialized-pyörän omistajan oppaan (Specialized Bicycle Owner’s Manual) (jäljempänä ”Omistajan opas”) lisäksi. Käyttöopas sisältää tärkeitä turvallisuus-, käyttö- ja teknisiä tietoja, jotka sinun tulee lukea ennen ensimmäistä ajokertaa ja säilyttää myöhempää tarvetta varten. Sinun tulee lukea myös koko Omistajan opas, sillä se sisältää tärkeitä yleisiä lisätietoja ja ohjeita, joita sinun tulee noudattaa. Jos sinulla ei ole Omistajan opasta, voit ladata sen ilmaiseksi osoitteesta www.specialized.com tai hankkia sen lähimmältä valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä tai Specialized Rider Caresta.

Saatavilla voi olla myös lisätietoja komponenteista, kuten pyörän jousista, tai lisävarusteista, kuten kypäristä tai valoista. Varmista, että olet saanut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä kaikki pyörän tai lisävarusteiden mukana toimitetut valmistajan oppaat. Jos tämän oppaan tietojen ja komponentin valmistajan tietojen välillä ilmenee ristiriitoja, kysy neuvoa lähimmältä valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

Huomaa, että kaikkia ohjeita ja huomautuksia voidaan muuttaa ja päivittää ilmoittamatta. Ajoittaiset päivitykset löytyvät sivustolta www.specialized.com. Tässä oppaassa olevat kuvat eivät välttämättä täysin vastaa pyörääsi mutta ovat riittävän samankaltaisia ohjeiden ymmärtämiseen.

Tätä käyttöopasta lukiessasi näet erilaisia tärkeitä symboleja ja varoituksia, joiden merkitys on selitetty alla:



VAROITUS! Tämän sanan ja symbolin yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä. Monissa varoituksissa todetaan eri sanoin, että ”voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua”. Kaikki kaatumiset voivat johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan, joten emme aina toista varoitusta mahdollisista vammoista tai kuolemasta.



HUOMIO: Turvahälytysymbolin ja sanan HUOMIO yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa pieniin tai keskivaikeisiin vammoihin, jos sitä ei vältetä. Yhdistelmä on myös varoitus turvattomista käytötavoista.

Sana **HUOMIO** ilman turvahälytysymbolia tarkoittaa tilannetta, joka voi johtaa polkupyörän pahoihin vaurioihin tai takuun mitätöitymiseen, jos sitä ei vältetä.



Tämä symboli hälyttää lukijaa tiedoista, jotka ovat erityisen tärkeitä.



Tekniikkavinkit ovat hyödyllisiä asentamista ja käyttöä koskevia vinkkejä ja kikkoja.



Tämä symboli tarkoittaa, että tulee käyttää hyvälaatuista rasvaa ohjeiden ja kuvien mukaisesti.



Tämä symboli tarkoittaa, että korkealaatuista laakerilukitetta tulee käyttää kuvan mukaisesti.

1.1. Takuu

Katso tiedot pyörän mukana tulleista takuuehdoista tai lataa uusin versio osoitteesta www.specialized.com/warranty. Saat takuutiedot myös valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

2. YLEISTIETOJA

2.1. Käyttötarkoitus

VAIN MAAS-
TOPYÖRÄILY



Pyörät on suunniteltu ajamiseen olosuhteissa 1, 2 ja 3 sekä teknisissä ympäristöissä, keskikokoisten esteiden yli ja pieniin hyppyihin.

Tarkoitettu polku- ja ylämäkijatoon. Maastopyörät ovat: (1) raskastekoisempia kuin cross country -pyörät, mutta vähemmän raskaita kuin freeride-pyörät, (2) kevyempiä ja ketterämpiä kuin freeride-pyörät, (3) painavampia ja tarjoavat enemmän joustoa kuin cross country -pyörät, jolloin niillä voidaan ajaa vaikeammassa maastossa, suurempien esteiden ja kohtalaisten hyppien yli, (4) jouston syvyys on keskitasoa, ja niissä käytetään komponentteja, jotka sopivat keskitasoiseen käyttöön, (5) ne kattavat erilaisilla, raskaammilla tai kevyemmällä malleilla melko laajasti eri käyttötarkoituksia. Keskustele valtuutetun Specialized -jälleenmyyjäsi kanssa tarpeistasi ja eri pyörämalleista.

Ei tarkoitettu käytettäväksi äärimmäiseen hyppimiseen/ajamiseen, kuten tyyleihin Hardcore Mountain, Freeriding, Downhill, North Shore, Dirt Jumping, Hucking jne. Ei suuriin pudotuksiin, hyppyihin tai lähtöihin (puurakenteet, maahyppyrit), jotka vaativat paljon joustoa tai raskastekoisia komponentteja; ei myöskään ilmassa pysymiseen, koviin laskeutumisiin tai esteiden läpi voimalla ajamiseen.

Kompromissi: Maastopyörät ovat raskastekoisempia kuin cross country -pyörät, ja ne on tarkoitettu vaikeammissa maastoissa ajamiseen. Maastopyörät ovat raskaampia ja niitä on vaikeampi ajaa ylämäkeen kuin cross country -pyöriä. Maastopyörät ovat kevyempiä, ketterämpiä ja nopeampia nousemaan mäkiä kuin freeride-pyörät. Maastopyörät eivät ole yhtä raskastekoisia kuin freeride-pyörät, eikä niitä tule käyttää äärimmäisissä maastoissa ajamiseen.

2.2. Painorajoitukset

MALLI	KUORMAN PAINORAJOITUS (kg/lb)		RAKENTEELLINEN PAINORAJOITUS (kg/lb)
	TAKA	ETU	
Stumpjumper Alloy	2,3/5	0/0	136/300

KUORMAN PAINORAJOITUS: Suurin kuorman paino, jonka pyörän rakenteet on suunniteltu ja testattu kestäväseen.

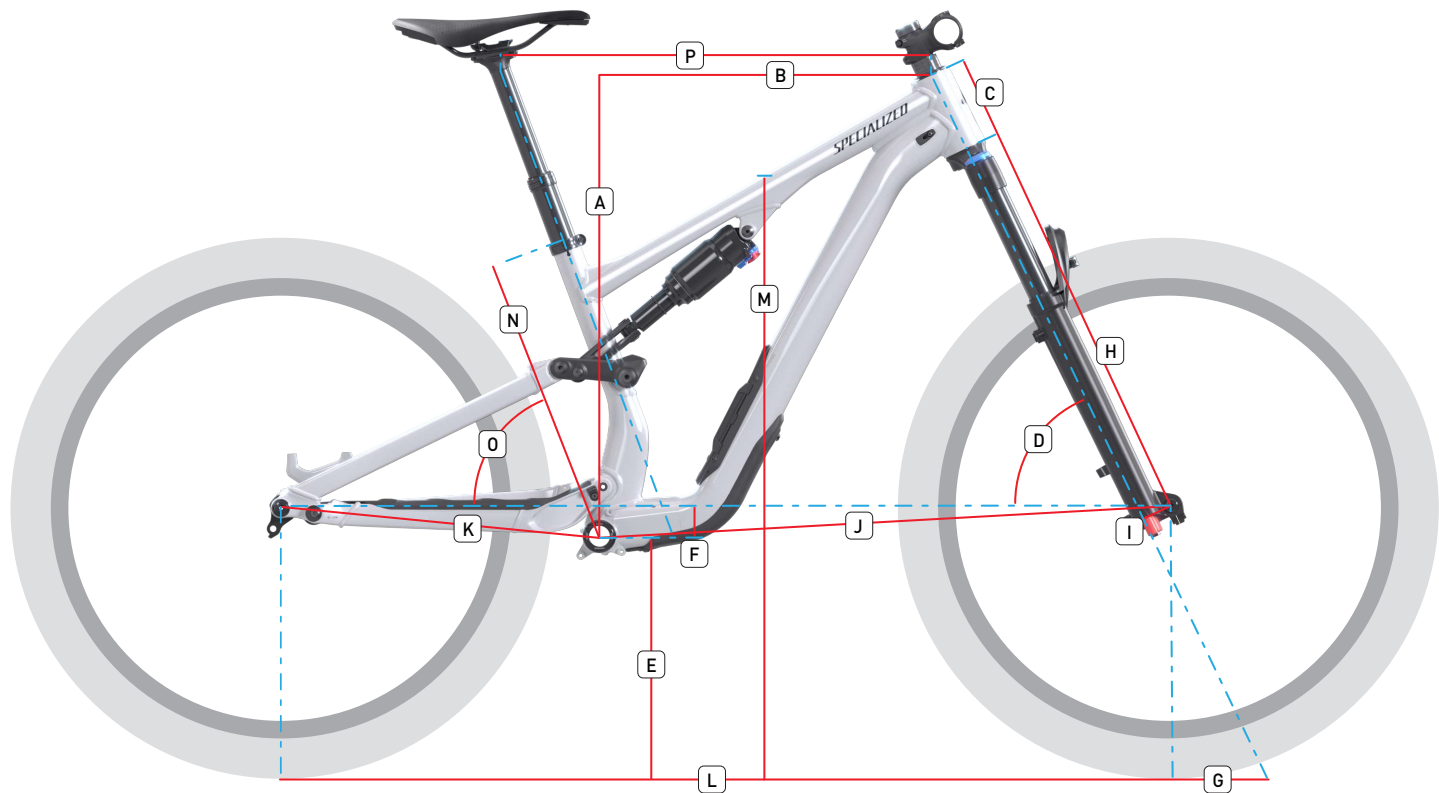
RAKENTEELLINEN PAINORAJOITUS: Suurin yhteispaino (ajaja ja kuorma), jonka pyörän rakenteet on suunniteltu ja testattu kestäväseen.

VAROITUS! Määritetty kuorman painorajoitus koskee vain kuormaa, joka kuljetetaan käyttämällä yhteensopivia telineitä ja satulalaukkuja. Jos kuorman painorajoitus poikkeaa tavaratelineen tai satulalaukun valmistajan määrittämästä painorajoituksesta, käytä aina niistä pienempää. Jos lisäät muita painoa kantavia lisävarusteita, kuten koreja ja lastenistumia, toimit omalla vastuulla, koska näiden lisävarusteiden yhteensopivuutta, luotettavuutta tai turvallisuutta pyörässä ei ole testattu. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

HUOMIO: Esimerkiksi sivulaukkujen, laukujen, juomapullotelineen, säilytyslaatikoiden, telineiden tai lokasuojien kiinnittäminen pyörään voi vaurioittaa runkoa. Rungon suojaaminen esimerkiksi suojatarroilla voi ehkäistä vaurioiden syntymistä.

i Lisätietoja käyttötarkoituksesta ja rungon ja komponenttien rakenteellisista painorajoituksista on Omistajan oppaassa.

3. GEOMETRIA



		STUMPJUMPER ALLOY (150 mm:n haarukka)						STUMPJUMPER ALLOY (160 mm:n haarukka)					
		S1*	S2	S3	S4	S5	S6	S1**	S2	S3	S4	S5	S6
A	Stack-korkeus (mm)	608	618	627	640	654	667	-	621	630	644	657	671
B	Ulottuvuus (mm)	400	425	450	475	500	530	-	420	445	470	495	525
C	Emäputken pituus (mm)	95	100	110	125	140	155	-	100	110	125	140	155
D	Emäputken kulma (°)	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	-	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0
E	Keskiön korkeus (mm)	334	337	337	337	337	337	-	340	340	340	340	340
F	Keskiön pudotus (mm)	41	38	38	38	38	38	-	35	35	35	35	35
G	Etujättö (mm)	129	130	130	130	130	130	-	134	134	134	134	134
H	Haarukan pituus: täysi (mm)	551	561	561	561	561	561	-	573	573	573	573	573
I	Haarukan rake/offset (mm)	44	44	44	44	44	44	-	44	44	44	44	44
J	Front center (mm)	720	751	780	812	843	879	-	755	785	816	848	884
K	Takahaarukan alaputken pituus (mm)	430	432	435	435	445	445	-	432	432	432	442	442
L	Akseliväli (mm)	1 149	1 181	1 213	1 244	1 285	1 322	-	1 186	1 216	1 247	1 288	1 325
M	Seisontakorkeus (mm)	738	751	745	745	745	751	-	751	745	745	745	751
N	Satulaputken pituus (mm)	385	385	405	425	445	465	-	385	405	425	445	465
O	Satulaputken kulma (°)	77,0	76,5	77,0	76,9	77,3	77,6	-	76,0	76,5	76,5	76,8	77,2
P	Vaakaputken pituus, vaakasuora (mm)	541	573	595	624	647	677	-	574	596	625	649	678
	Kammen pituus (mm)	165	165	165	170	170	170	-	165	165	170	170	170
	Ohjaustangon leveys (mm)	780	780	800	800	800	800	-	780	800	800	800	800
	Satulan leveys (mm)	155	155	143	143	143	143	-	155	143	143	143	143

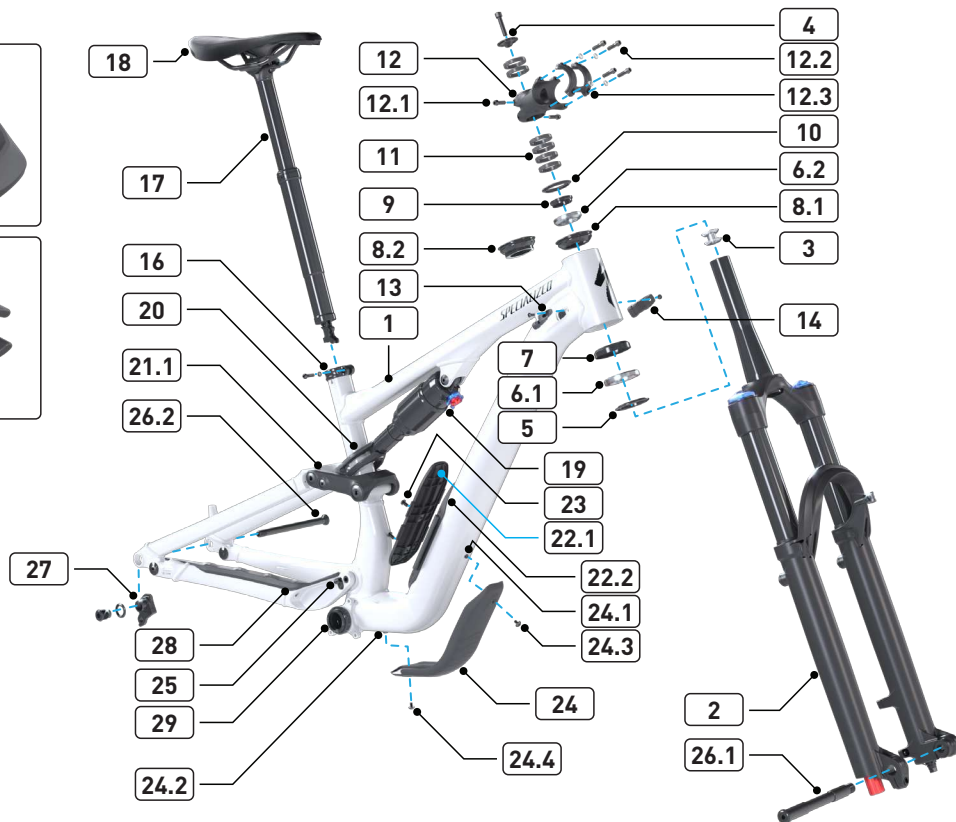
Yllä oleva taulukko näyttää toimitetun pyörän vakiogeometrian. Vieraile sivustolla www.specialized.com nähdäksesi kaikki mahdolliset geometriakonfiguraatiot.

*Koon S1 pyörät toimitetaan tehtaalta vakiona joustoltaan 140 mm:n haarukan kanssa. **Koon S1 pyörät eivät ole yhteensopivia 160 mm:n haarukan kanssa.

i S1- ja S2-pyörät ovat yhteensopivia vain kiekko yhdistelmäkokoontien kanssa. S3-S6-pyörät ovat yhteensopivia 29 tuuman tai kiekko yhdistelmäkokoontien kanssa.

i Pyöräsi toimitetaan tehtaalta vakiona niin, että Horst-nivelpisteen flip chipit ovat korkeassa asennossa ja 0°:n ohjainlaakerin kuppi on asennettuna. Katso säädettävän geometrian kokoonpanot kohdasta **10. SÄÄDETTÄVÄ GEOMETRIA** ja käy osoitteessa www.specialized.com.

4. MÄÄRITYKSET



	KUVAUS	TYÖKALUN KOKO	VÄÄNTÖMOMENTTI	
			Nm	in-lbf
1	Runko	-	-	-
2	Haarukka	-	-	-
3	Tähtimutteri	-	-	-
4	Päällikorkki ja puristusputtti	4 mm:n kuusiokolo	-	-
5	Crown race	-	-	-
6	Ohjainlaakeri	1. Alempi 1.5" (52 mm OD x 40 mm ID x 7 mm, 45° x 45°)	-	-
		2. Ylempi 1-1/8" (41.8 mm OD x 30.5 mm ID x 7 mm, 45° x 45°)	-	-
7	Alempi ohjainlaakerin kuppi	-	-	-
8	Ohjainlaakerin kupit	1. (0°) ohjainlaakerin kuppi	-	-
		2. (+/-1°) ohjainlaakerin kuppi	-	-
9	Puristusrengas	-	-	-
10	Ohjainlaakerin kansi	-	-	-
11	Ohjainlaakerin korotuspalat (34 OD x 28,6 ID x 5 mm)	-	-	-
12	Ohjainkannatin	1. Ohjainputken pultit	-	-
		2. Etulevyn pultit		
		3. Etulevy		
			Kivistä ohjainkannattimessa mainittuun momenttiin.	
13	ICR-ohjain (yksi onkalo) (vetopuoli)	2,5 mm:n kuusiokolo	1,5	13
14	ICR-ohjain (kaksi onkaloa) (ei-vetopuoli)	2,5 mm:n kuusiokolo	1,5	13
15	Ohjaustanko (ei näkyvissä)	-	-	-
16	Istuinkannattimen kirstin	4 mm:n kuusiokolo	6,2	55
17	Istuinkannatin	-	-	-
18	Satula	-	-	-
19	Iskunvaimennin	-	-	-

20	Iskunvaimentimen laajennusosa		-	-	-
21	Iskunvaimentimen linkku*	1. 29 tuuman alumiinilinkku	-	-	-
		2. 27,5 tuuman (kiekkoyhdistelmä) alumiinilinkku	-	-	-
22	SWAT 4.0	1. SWAT-kansi	-	-	-
		2. Kannen kehys-, tiiviste- ja putkisarja	2,5 mm:n kuusiokolo	0,7	6
23	Juomapullotelineen pultit (M5 x 16 mm x 0,8 mm)		3 mm:n kuusiokolo	2,8	25
24	Alaputken suojus	1. Mutteri (M4 x 0,7 mm)	-	-	-
		2. Mutteri (M4 x 0,7 mm)	-	-	-
		3. Etusuojuksen pultti (M4 x 0,7 mm x 7 mm)	T25 Torx	2	18
		4. Takasuojuksen pultti (M4 x 0,7 mm x 13 mm)	T25 Torx	2	18
25	Takahaarukan alaputkien ohjain		2,5 mm:n kuusiokolo	1,5	13
26	Akseli	1. Etuakseli (haarukan valmistajan ohjeet)	-	-	-
		2. Taka-akseli (12 mm x 148 mm)	6 mm:n kuusiokolo	15	133
27	Takavaihtajan korvake (SRAM UDH)		8 mm:n kuusiokolo	25	221
28	Takahaarukan alaputken suojus		2,5 mm:n kuusiokolo	2	18
29	Keskiö		-	-	-
30	Vaijerin kiinnitin (5 mm – 4 mm)		-	-	-

*Kaikissa malleissa ei ole kaikkia edellä mainittuja komponentteja.

Specialized-varaosia, -komponentteja ja -lisävarusteita saa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

4.1. Tarvittavat työkalut

TYÖKALU	KOKO / MÄÄR.
Momenttiavain	0–25 Nm / 0–221 in-lbf
Kuusiohylyt/-avaimet	2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 6 mm, 8 mm
Torx-avaimet	T25
Kuusioavaimet	2,5 mm, 4 mm, 5 mm
Vaijerin/kuoren leikkurit	Työkalu vaijerin, kuoren ja letkun tarvittavaan pituuteen katkaisemista varten kokoamisen aikana.
Monitoimikoukkusarja	Työkalu tarkkaan työskentelyyn kokoamis- ja purkamisprosessin aikana.
Hyvälaatuinen rasva	–
Korkealaatuinen laakerilukite	Loctite 603
Korkealaatuinen sininen ruuvilukite	Loctite 243
Suuripaineinen iskaripumppu	–

4.2. Komponenttien yhteensopivuus

KOMPONENTTI	YHTEENSOPIVAT KOOT / MÄÄRITYKSET
Istuinkannattimen kiristimen halkaisija	38,6 mm
Istuinkannattimen halkaisija	34,9 mm
Takarengas enintään	29 x 2,4 tuumaa
Keskiömuhvi	73 mm (BSA-kierre)
Takakiekon liike	145 mm
Iskunvaimentimen pituus / isku	S1: 210 mm / 52,5 mm S2-6: 210 mm / 55 mm
Suosittelu iskunvaimentimen painuma	16 mm (30 %)
Haarukan pienin/suurin jousto	S1: 140 mm / 150 mm S2-6: 150 mm / 160 mm
Pienin eturatas	30 t
Suurin eturatas	34 t
Suurin/pienin ketjulinja	Vain 55 mm
Ketjunohjurin kiinnikkeet	ISCG-05
Suurin/pienin etujarrulevy	Haarukan valmistajan ohjeet
Suurin/pienin takajarrulevy	S1-2: 180 mm / 220 mm S3-6: 200 mm / 220 mm
Juomapullot	1 pullo



VAROITUS! Specialized-rungot ovat yhteensopivia VAIN sellaisten haarukoiden kanssa, joilla on tietty liikerata. Erityylisten tai joustoltaan pidempien haarukoiden käyttäminen voi johtaa rungon erittäin suuriin vaurioihin, jotka voivat puolestaan aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.



VAROITUS! Runko on yleisesti yhteensopiva enintään 29 x 2,4 tuuman renkaiden kanssa, mutta renkaiden mitat voivat vaihdella valmistajan mukaan, eikä kaikkia haarukoita ole suunniteltu toimimaan isompien renkaiden kanssa. Tarkista välystä koskevat vaatimukset aina haarukan valmistajalta.



Renkaiden koko vaihtelee suuresti merkistä toiseen. CEN-standardit edellyttävät, että rungon/haarukan ja renkaan väli on vähintään 6 mm. Kun valitset kiekon ja renkaan yhdistelmää, jätä tarpeeksi väliä olosuhteiden, kokoonpanon ja kiekon jouston varalta.

HUOMIO: Tietyt eturattaat eivät ehkä ole tarpeeksi kaukana takahaarukan alaputkesta. Varmista riittävä tila ja ketjulinja ennen käyttöä.

4.3. Suositellut rengaspaineet

Renkaat tulee täyttää ja tarkistaa ja täyttää säännöllisesti uudelleen pumpulla, jossa on tarkka painemittari.

Täytä renkaat haluamaasi paineeseen. Katso painealue renkaan sivusta. Katso kiekon käyttöohjeesta tai itse vanteesta, onko kiekkoilla suurin sallittu paine. Älä ylitä sitä.



Lisätietoja on Specialized-pyöräsi omistajan oppaan osiossa Ulko- ja sisärenkaat.



VAROITUS! Älä koskaan ylitä renkaan sivuun merkittyä suurinta painetta tai kiekon valmistajan määrittämää painerajaa. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa siihen, että rengas irtoaa vanteelta, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

5. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

Tätä opasta ei ole tarkoitettu kattavaksi kokoamis-, käyttö-, korjaus- tai huolto-oppaaksi. Hanki kaikki huolto- ja korjauspalvelut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. Valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi ehkä myös ehdottaa pyörän käyttöä, huoltamista ja korjaamista koskevia kursseja, oppitunteja tai kirjoja.

VAROITUS! Käytä tukevaa huoltotelineä pyörän tukena kokoamisen tai huoltamisen aikana ja pyörätelineä kuljettamiseen.



Kun asetat rungon tai pyörän huoltotelineeseen, kiinnitä pyörä telineeseen istuinkannattimesta, älä rungosta. Rungosta kiinnittäminen voi aiheuttaa runkoon vahinkoja, jotka eivät välttämättä näy ja joiden seurauksena voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua.

VAROITUS! Monet pyörän komponentit ovat merkkikohtaisia. Muiden komponenttien tai osien käyttäminen voi vaarantaa kokoonpanon eheyden ja lujuuden. Mallikomponentteja tulee käyttää vain samassa mallissa, ei muissa pyörissä, vaikka ne niihin sopisivatkin. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



VAROITUS! Älä koskaan muokkaa runkoa tai komponentteja millään tavalla. Älä hio, poraa, viilaa tai irrota osia. Älä asenna yhteensopimattomia haarukoita tai komponentteja. Virheellisesti tai puutteellisesti muunnettu runko, haarukka tai komponentti voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.



VAROITUS! Varmista ennen ensimmäistä ajokertaa ja sen jälkeen säännöllisesti, että polkimet on kiristetty ohjeiden mukaisesti. Polkimet voivat löystyä ajan myötä käytön tyyppistä ja tiheydestä riippuen. Tämä pätee erityisesti, jos niitä ei ole asennettu asianmukaisesti. Löysillä polkimilla ajaminen voi vaurioittaa kierteitä ja poljin voi irrota kammesta, mikä voi johtaa polkupyörän hallinnan menettämiseen.



Pyörän onnistunut kokoaminen edellyttää, että noudatetaan tässä oppaassa esitettyä toimintajärjestystä. Kokoamisjärjestyksen muuttaminen johtaa rakennusajan pitenemiseen.

VAROITUS! Turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että kiinnittimiin (mutterit, pultit, ruuvit) käytetään oikeaa kiristysvoimaa. Jos voimaa käytetään liian vähän, kiinnitin ei välttämättä pysy paikallaan. Jos voimaa käytetään liikaa, kiinnitin voi vahingoittaa kierteitä, venyä, muuttaa muotoaan tai rikkoutua.



Virheellinen kiristäminen voi joka tapauksessa johtaa komponenttien hajoamiseen, joka voi puolestaan johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen. Jos kiristysohje on annettu, varmista, että jokainen pultti on kiristetty määritysten mukaisesti. Tarkista jokaisen pultin kireys ensimmäisen ajokerran jälkeen ja säännöllisesti myöhemminkin varmistaaksesi, että komponentit pysyvät tiukasti kiinni.

HUOMIO: Varmista ennen asentamista, että kaikki kosketuspinnat ovat puhtaat ja pulttien kierteet on rasvattu tai niihin on levitetty sinistä ruuvilukitetta (katso pulttikohtaisia ohjeita).

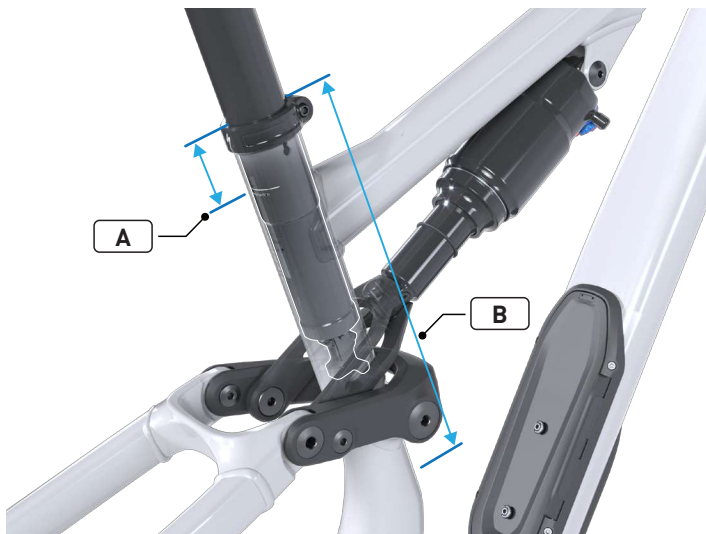


i Jos kyseessä on muu kuin Specialized-komponentti, katso työkalut ja vääntömomentit valmistajan oppaasta.

i Pultin toistuva kiinnittäminen ja irrottaminen voi vähentää esilevitetyn ruuvilukitteen tehoa. Tässä tapauksessa tilalla voidaan käyttää sinistä ruuvilukitetta.



5.1. Istuinkannattimen pienin/suurin asennussyvyys



Pienin asennussyvyys:

- Jotta runko tai istuinkannatin ei vahingoitu, istuinkannattimen on oltava tietyllä vähimmäissyvyydellä rungossa. Istuinkannatin tulee asettaa tarpeeksi syvälle runkoon niin, että istuinkannattimessa olevan pienimmän/suurimman asennussyvyyden (min./maks.) merkki (A) ei näy. Runko vaatii asennuksen vähintään 80 mm:n syvyyteen.

Suurin asennussyvyys:

- Satulaputki on avarrettu tiettyyn rungon koon mukaiseen suurimpaan asennussyvyyteen (B) asti. Tämä avarrettu upotussyvyys rajoittaa istuinkannattimen asennussyvyyttä.

RUNKO	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Pienin asennussyvyys (mm)	80					
Suurin asennussyvyys (mm)	245	245	255	255	285	285

- Kun satulan korkeus on määritetty, kiristä mukana toimitettu istuinkannattimen kiristimen pultti momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 6,2 Nm / 55 in-lbf.

- i** Jos haluttua istuinkorkeutta ei saada säädettyä alimman ja ylimmän asennussyvyyden rajoissa, istuinkannatin tulee vaihtaa lyhyempään tai pidempään.

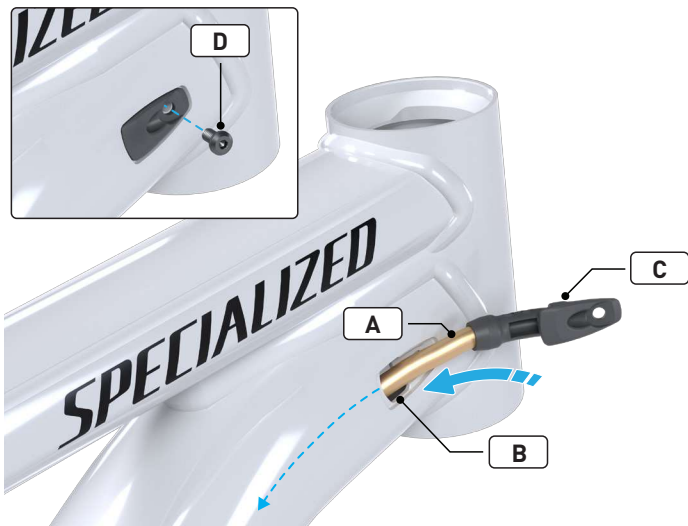
- VAROITUS!** Istuinkannattimen asennusvaatimusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa rungon tai istuinkannattimen vaurioita, jotka saattavat johtaa hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.

- VAROITUS!** Istuinkannattimen asentamista koskevia yleisohjeita on Omistajan oppaan asiaa koskevassa osiossa. Puutteellisesti tai virheellisesti kiristetyllä istuinkannattimella ajaminen voi päästää satulan ja istuinkannattimen liukumaan alas, mikä saattaa vahingoittaa runkoa ja johtaa hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.

- i** Rasvaa istuinkannattimen ja satulaputken väliset kosketuspinnat. Rasva suojaa korroosiolta ja hapettumiselta ja ehkäisee myös kiinni jäämistä.

- i** Katso mekaanisen ja langattoman hissitolpan asennus ja säädöt valmistajan antamista ohjeista.

5.2. ICR-ohjaimet



Vetopuolen nailonputken ja ICR-ohjaimen asentaminen

- Työnnä nailonputki (A) ICR-portin (B) läpi alaputkeen ja ylös satulaputkeen, kunnes ICR-ohjain (C) on paikallaan portissa.
- Kierrä pultti (D) ohjaimen läpi runkoon. Kiristä pultti momenttiavaimella ja 2,5 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 1,5 Nm / 13 in-lbf.

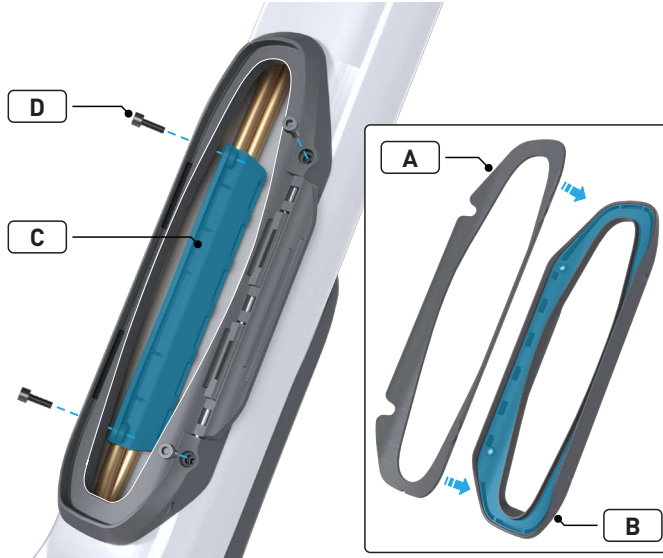
i Ennen vetopuolen nailonputken asentamista irrota keskiö, jotta pääset käsiksi putkeen ja voit pujottaa sen satulaputkea ylös.



Ei-vetopuolen nailonputkien ja ICR-ohjaimen asentaminen

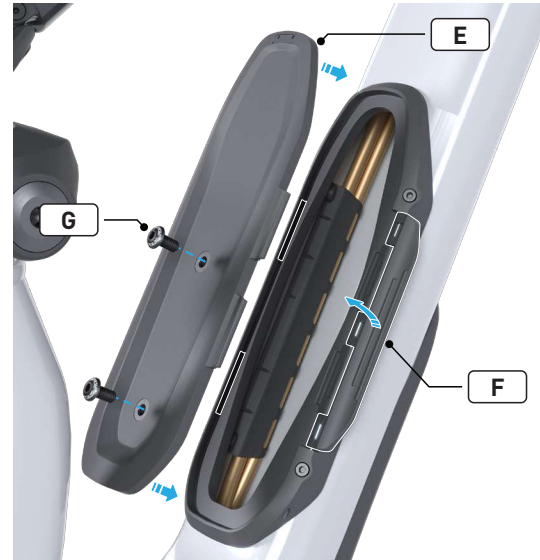
- Työnnä nailonputkia (E) ICR-portin (F) läpi alaputkeen, kunnes ICR-ohjain (G) on paikallaan portissa.
- Kierrä pultti (H) ohjaimen läpi runkoon. Kiristä pultti momenttiavaimella ja 2,5 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 1,5 Nm / 13 in-lbf.

5.3. SWAT 4.0



SWAT-kehysen ja -putkien asentaminen

- Aseta vaahtomuovitiiviste (A) kehukseen (B) niin, että kehys sisäreuna on täysin näkyvässä ja tiiviste on täysin paikallaan, ja asenna sitten kehys runkoon.
- Asenna SWAT-putket (C) vetopuolen ja ei-vetopuolen nailonputkien päälle.
- Kierrä SWAT-pultit (D) kehysen läpi putkiin ja kiristä ne sitten 2,5 mm:n kuusioavainta käyttämällä momenttiin 0,7 Nm / 6 in-lbf.

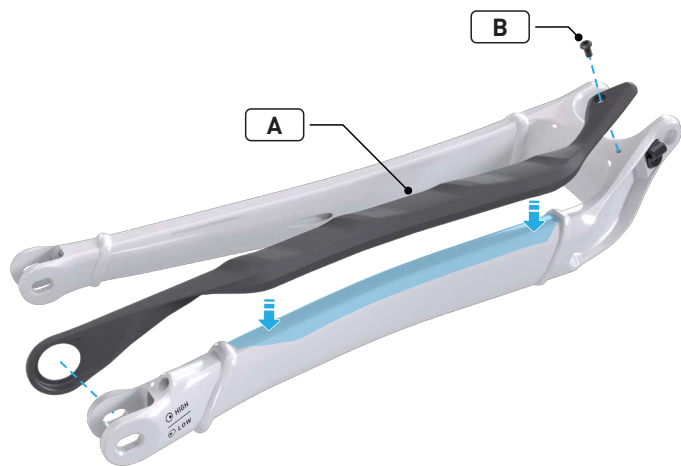


SWAT-kannen ja juomapullon pulttien asentaminen

- Aseta SWAT-kansi (E) kehukseen. Varmista, että kannen vasen reuna on kokonaan ei-vetopuolen kielekkeen sisäpuolella ja paina sitten vetopuoli alas ja sulje salpa (F).
- Kierrä juomapullotelineen pultit (G) juomapullotelineen (jos käytössä) läpi kanteen. Kiristä pultit sitten momenttiavaimella ja 3 mm:n kuusiohylyllä momenttiin 2,8 Nm / 25 in-lbf.

HUOMIO: Vaahtomuovitiivisteiden ja rungon väliin voi kertyä pölyä ja likaa, joka voi vaurioittaa maalipintaa. Puhdista runko, vaahtomuovitiiviste ja kehyspinta huolellisesti ennen asentamista.

5.4. Takahaarukan alaputken suojuus

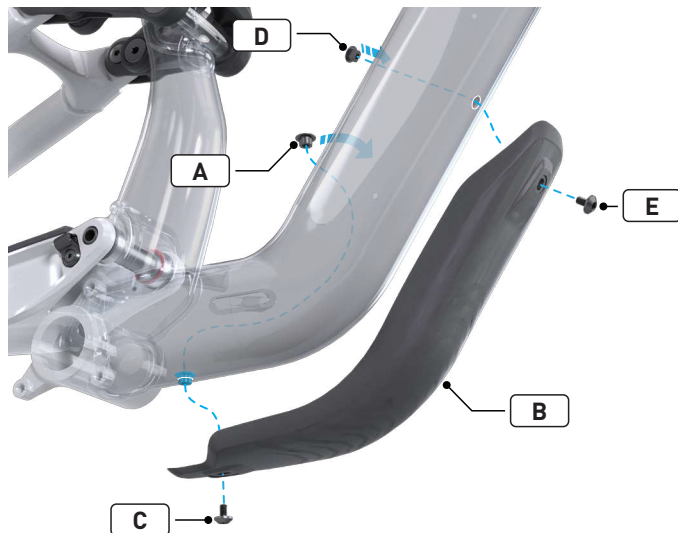


- Irrota takahaarukan alaputken suojuksen tarratausta (A).
- Aseta takahaarukan alaputken suojuus vetopuolen takahaarukan alaputkea vasten ja työnnä sitten pulitti (B) suojuksen läpi takahaarukan alaputkien yhdysosaan.
- Kiristä pulitti momenttiavaimella ja 2,5 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 2 Nm / 18 in-lbf.



Takahaarukan alaputken suojuus on asennettava ennen Horst-nivelpisteen flip chipin asentamista. Katso flip chipin asennusohjeet kohdasta 7.2. Nivelen kokoaminen.

5.5. Alaputken suojuus



- Aseta mutteri (A) alaputken sisään ja aseta alaputken suojuus (B) alaputkea vasten ja kierrä sitten pulitti (C) suojuksen läpi mutteriin.
- Aseta mutteri (D) alaputken sisään ja kierrä sitten pulitti (E) suojuksen läpi mutteriin.
- Kiristä pultit momenttiavaimella ja T25 Torx-hyksyllä momenttiin 2 Nm / 18 in-lbf.

5.6. Keskiö

Kaikissa malleissa on kierteellinen 73 mm:n levyinen keskiömuovi, joka on yhteensopiva kaikkien BSA-kierteisten ulkolaakerikeskiöiden kanssa. Tarkista keskiön yhteensopivuus kammen valmistajan ohjeista.

Ennen kuin asennat keskiön ja kammen, varmista, että kaikki kuoret ja johdot on reititetty rungon läpi.

HUOMIO: Älä muokkaa keskiömuovia! Se voi estää kammen asianmukaisen asentamisen. Specialized-runko ei vaadi keskiömuovin asentamisen esivalmisteleminen, koska kaikki pinnat on tehtäällä tarkasti työstetty tiettyjen toleranssien mukaisesti, jotta yhteensopiva kampisarja saadaan asianmukaisesti paikalleen. Asenna kampi ja keskiö noudattamalla valmistajan antamia ohjeita.

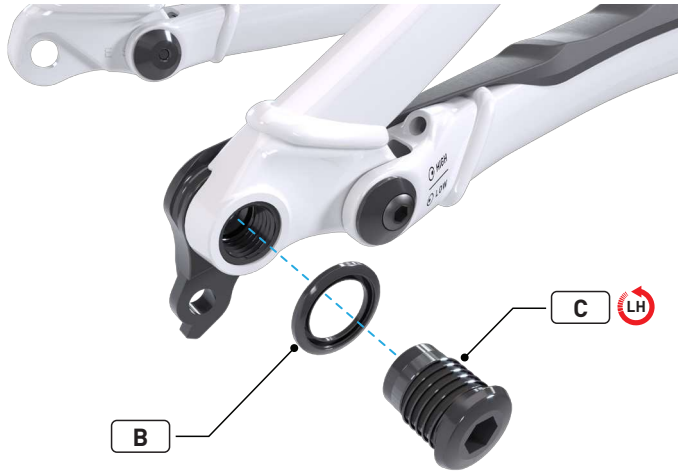
HUOMIO: Käytä aina keskiötä, jossa on holkki kahden kupin välissä. Jos keskiössä ei ole holkkia, kuoret tai vaijerit saattavat koskettaa kammen akselia, mikä voi aiheuttaa kulumista.

5.7. Takavaihtajan korvake

Kaikki pyörämallit ovat UDH (universaali takavaihtajan korvake) -yhteensopivia. Kun UDH ei ole käytössä, katso lisätietoja takavaihtajan valmistajan asennusohjeista.



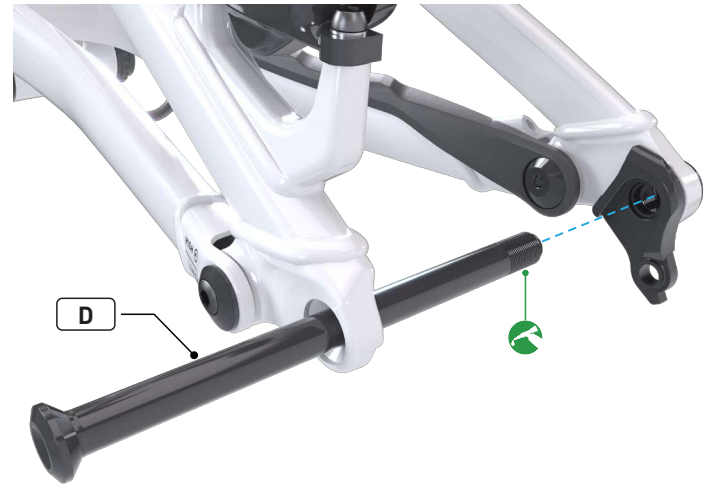
- Asenna UDH-korvake (A) rungon haarukan päähän kiertämällä sitä eteenpäin, kunnes se on kokonaan paikallaan korvakkeen taskussa ja koskettaa käännön pysäytyskielekettä.



- Asenna UDH-aluslevy (B) ja kierrä UDH-pultti (C) aluslevyn läpi korvakkeeseen.
- Kiristä pultti kaksisuuntaisella momenttiavaimella ja 8 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 25 Nm / 221 in-lbf. UDH-pultissa on vasenkätiset kierreet.



Korvakkeen tulee olla kokonaan paikallaan korvakkeen taskussa ja rungon pysäytintä vasten, kun se kiristetään määritettyyn vääntömomenttiin.

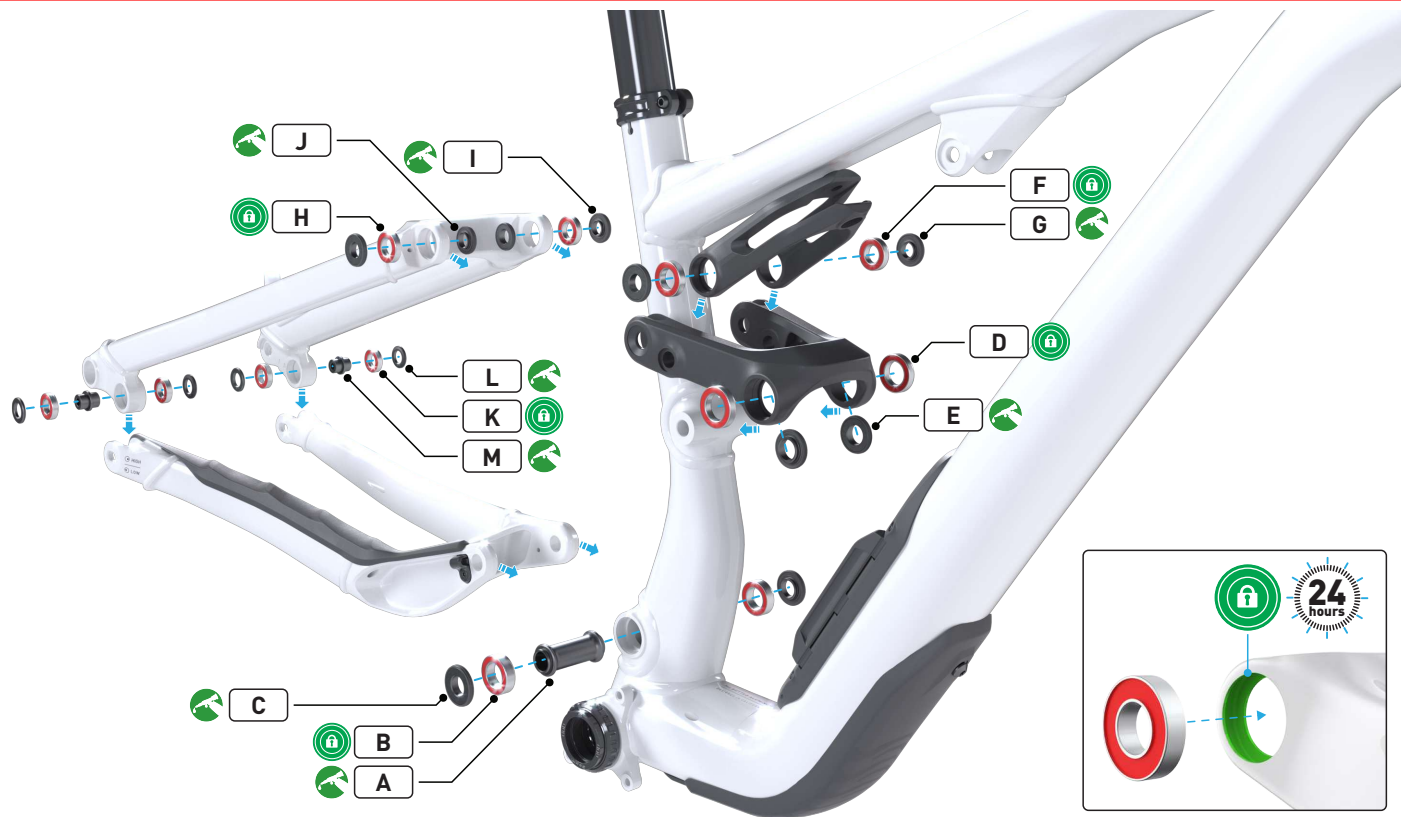


- Levitä rasvaa takaläpiakselin (D) kierteisiin ja asenna sitten läpiakseli ja kiekko. Kiristä läpiakseli momenttiavaimella ja 6 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 15 Nm / 133 in-lbf.



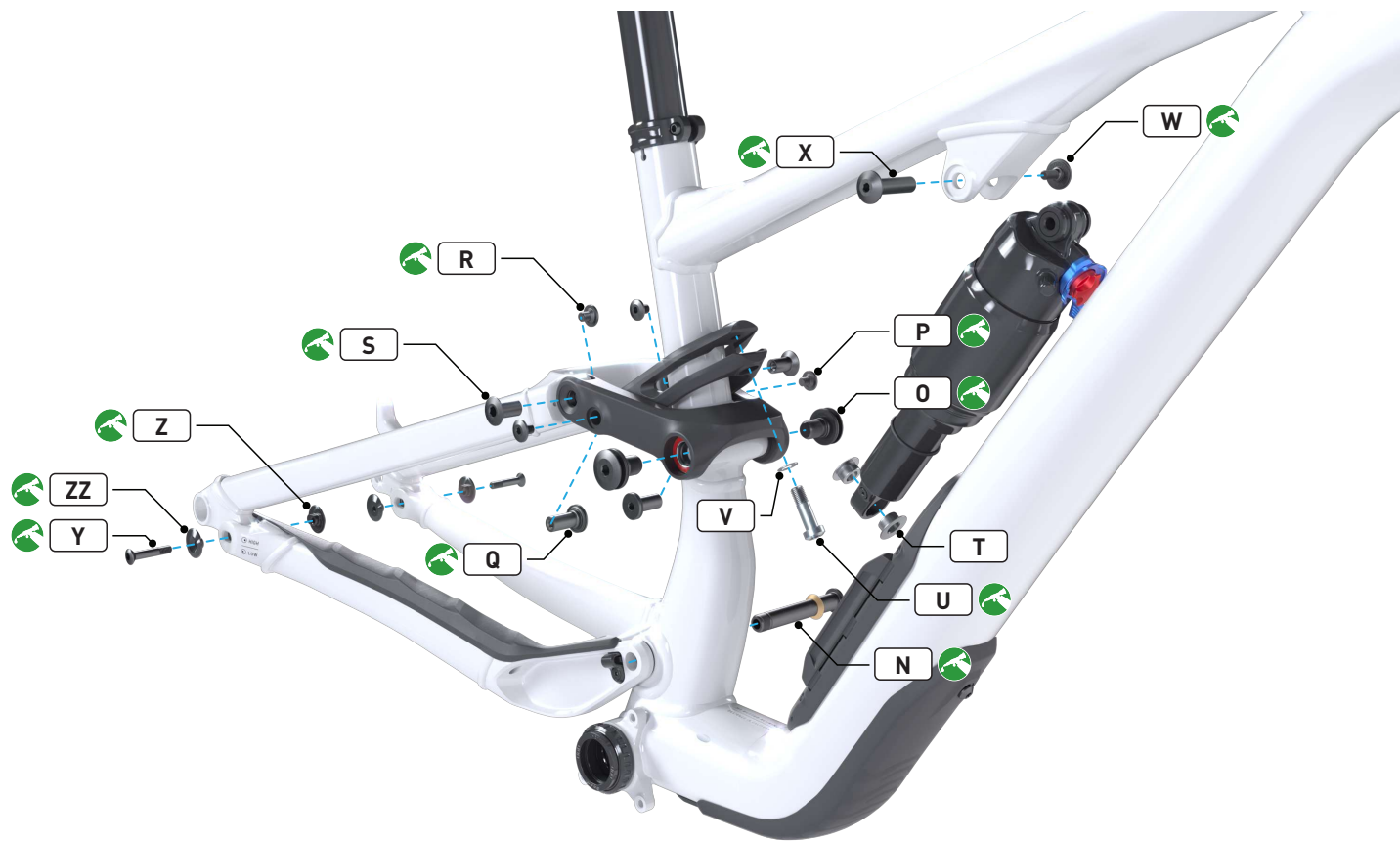
VAROITUS! Varmista ennen ensimmäistä ajokertaa ja sen jälkeen säännöllisesti, että läpiakseli ja UDH on kiristetty momenttiin ohjeiden mukaisesti ja että UDH:tä ei ole siirretty. Läpiakselit ja UDH voivat löystyä ajan myötä käytön tyypistä ja tiheydestä riippuen. Tämä pätee erityisesti, jos niitä ei ole asennettu asianmukaisesti. Löysällä läpiakselilla tai UDH:llä ajaminen voi aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen ja kaatumisen.

6. TAKAKOLMION MÄÄRITYKSET



6.1. Laakerien ja välilevyjen määritykset

	SIJAINTI	MÄÄRÄ	LAAKERI	MITAT (MM)
A	Päänivelen keskivälilevy	1	-	12 ID x 20 OD x 41 W
B	Päänivelen laakeri	2	3802-2RS	15 ID x 24 OD x 7 W
C	Päänivelen välilevy	2	-	12,1 ID x 23 OD x 3 W
D	Satulaputken linkun laakeri	2	6802-2RS	15 ID x 24 OD x 5 W
E	Satulaputken linkun välilevy	2	-	12,1 ID x 21 OD x 3 W
F	Laajennusosan laakeri	2	6801-2RS	12 ID x 21 OD x 5 W
G	Laajennusosan erotin	2	-	10 ID x 20 OD x 3 W
H	Takahaarukan yläputkien linkun laakeri	2	6801-2RS	12 ID x 21 OD x 5 W
I	Takahaarukan yläputkien linkun välilevy (ulompi)	2	-	10 ID x 20 OD x 3 W
J	Takahaarukan yläputkien linkun välilevy (sisempi)	2	-	10 ID x 18 OD x 3 W
K	Horst-nivelpisteen laakeri	4	6801-2RS	12 ID x 21 OD x 5 W
L	Horst-nivelpisteen välilevy	4	-	12 ID x 21 OD x 2,5 W
M	Horst-nivelpisteen keskivälilevy	2	-	6 ID x 16 OD x 16 W



6.2. Pultin, akselin, aluslevyn ja flip chipin määritykset

	SIJAINTI	MÄÄRÄ	MITAT (MM)	TYÖKALUN KOKO	VÄÄNTÖMOMENTTI	
					Nm	in-lbf
N	Päänivelen pultti	1	M12 x 1,0 x 83	6 mm:n kuusiokolo	20	177
O	Satulaputken linkun pultti	2	M12 x 1,0 x 17	6 mm:n kuusiokolo	20	177
P	Laajennusosan linkun pultti	2	M6 x 1,0 x 8	4 mm:n kuusiokolo	12	106
Q	Laajennusosan linkun akseli	2	10 OD x 1,0 x 23	5 mm:n kuusiokolo	-	-
R	Takahaarukan yläputkien linkun pultti	2	M6 x 1,0 x 8	4 mm:n kuusiokolo	12	106
S	Takahaarukan yläputkien linkun akseli	2	6 OD x 1,0 x 19	6 mm:n kuusiokolo	-	-
T	Iskunvaimentimen taka-aluslevy	2	8,1 ID x 19 OD x 0,6	-	-	-
U	Iskunvaimentimen takakorvakkeen kiinnityspultti	1	M8 x 1,25 x 27	6 mm:n kuusiokolo	20	177
V	Iskunvaimentimen takakorvakkeen aluslevy	1	M8, 8,4 ID x 13 OD x 0,5	-	-	-
W	Iskunvaimentimen etukorvakkeen kiinnityspultti	1	M5 x 0,8 x 13,45	4 mm:n kuusiokolo	5,5	49
X	Iskunvaimentimen etukorvakkeen kiinnitysakseli	1	8 OD x 0,8 x 31,2	4 mm:n kuusiokolo	-	-
Y	Horst-nivelpultti	2	M6 x 1,0 x 32,5	5 mm:n kuusiokolo	10	89
Z	Horst-nivelpisteen flip chipit (kierteiset)	2	M6 x 1,0	-	-	-
ZZ	Horst-nivelpisteen flip chipit (kierteettömät)	2	6 ID	-	-	-

7. TAKAKOLMIION KOKOAMINEN

Pyörän takakolmio toimitetaan täysin koottuna. Voit kuitenkin joutua purkamaan takakolmion huoltoa tai korjausta varten pyöräsi käyttöä aikana. Jos tämä tuntuu vaikealta, ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

i Kaikki nivelpultit on tehtäällä käsitelty ruuvilukitteella, jotta kierteet eivät jumitu tai natise. Lisäksi pulttien koko kosketuspinnan, myös kierteet, voi rasvata.

i Levitä ohut kerros korkealaatuista laakerilukitetta kaikkien laakereiden ulkokehälle ja paina sitten kaikki laakerit nivelkohtiinsa.

i Pultit, akselit ja välilevyt kumitiivisteineen on asennettava niin, että kumitiiviste on laakeria kohti.

💡 Rasvaa kaikki pinnat, jotka ovat kosketuksissa sisäisiin laakerirenkaisiin, ennen kuin asetat välilevyt laakereita vasten. Tämä auttaa välilevyjä pysymään paikoillaan niveltä koottaessa. Aseta aina pienempi (suippo) pinta laakeria vasten ja laajempi pinta runkoa tai putkea vasten.

7.1. Laakereiden kokoaminen



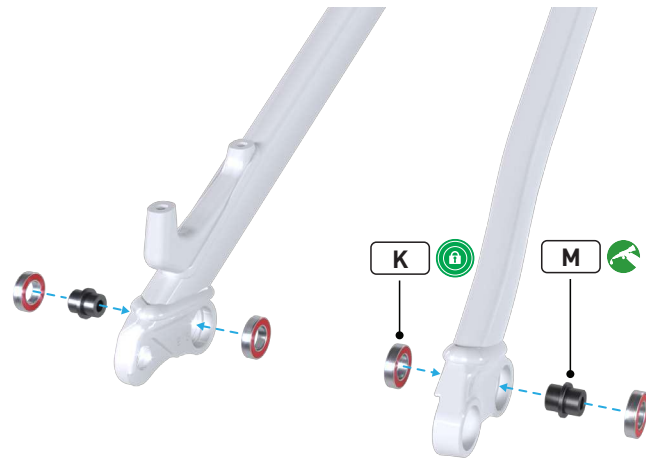
Laajennusosan laakerit

■ Paina laajennusosan laakerit (F) vastaaviin nivelen reikiin.



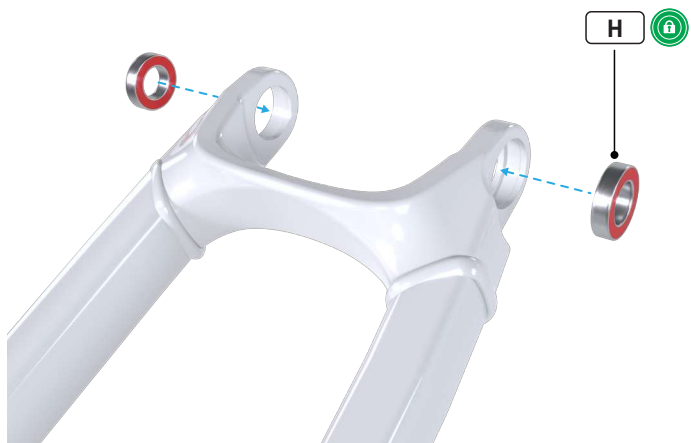
Linkun laakerit

- Paina satulaputken linkun laakerit (D) vastaaviin nivelen reikiin.



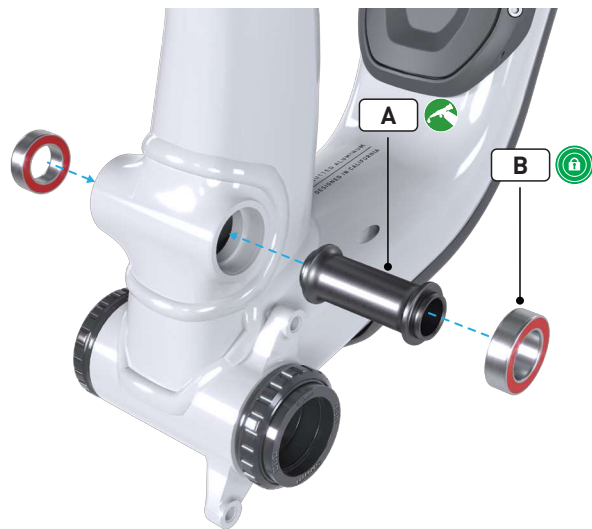
Horst-nivelpisteen laakerit ja keskivälilevyt

- Työnnä Horst-nivelpisteen keskivälilevyt (M) yhden Horst-nivelpisteen laakerin (K) laakerireikään.
- Paina laakerit haarukan päähän takahaarukan yläputkien molemmilta puolilta niin, että välilevy jää keskelle.



Takahaarukan yläputkien laakerit

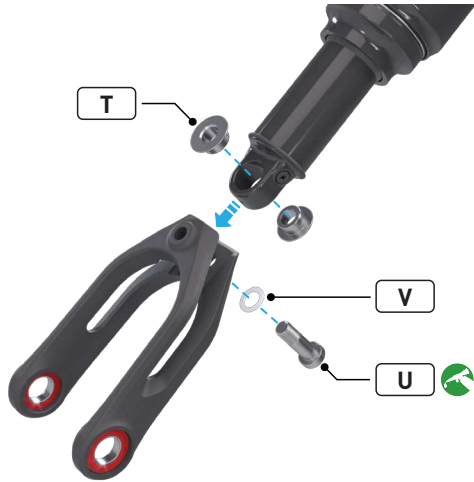
- Paina takahaarukan yläputkien linkun laakerit (H) vastaaviin nivelen reikiin.



Päänivelen laakeri ja keskivälilevy

- Aseta ja kohdista päänivelen keskivälilevy (A).
- Paina päänivelen laakerit (B) päänivelen reikiin.

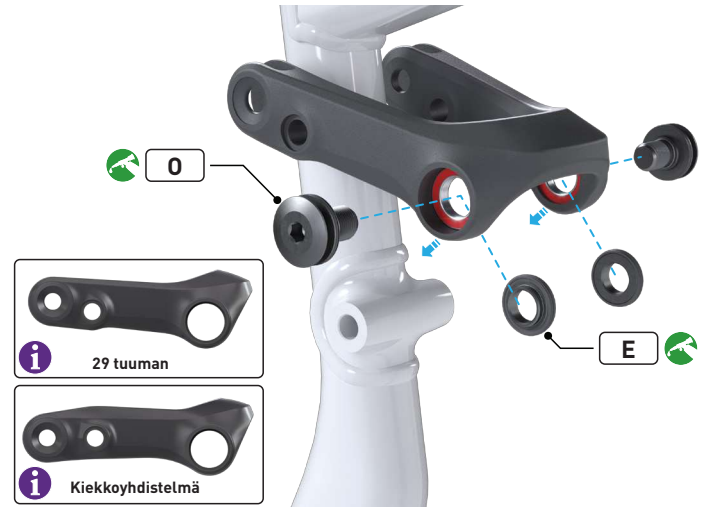
7.2. Nivelen kokoaminen



Laajennusosan iskunvaimennin

- Aseta iskunvaimentimen taka-aluslevyt (T) iskunvaimentimen takakorvakkeeseen.
- Aseta iskunvaimentimen korvake laajennusosaan. Rasvaa sitten iskunvaimentimen takakorvakkeen kiinnityspultti (U) ja aluslevy (V) ja kierrä ne laajennusosaan.

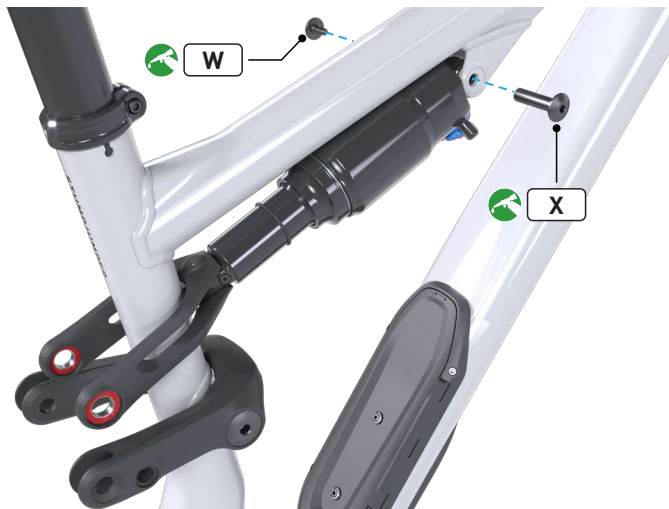
i Iskunvaimentimen takakorvakkeen kiinnityspultti (U) kiristetään momenttiin myöhemmin kokoamisen aikana.



Satulaputken linkku

- Aseta satulaputken linkun välilevyt (E) laakereita vasten.
- Kohdista linkku satulaputken niveleen ja rasvaa sitten satulaputken linkun pulttit (O) ja kierrä ne runkoon.
- Kiristä pultit momenttiavaimella ja 6 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 20 Nm / 177 in-lbf.

i Alumiinilinkut ovat saatavilla sekä 29 tuuman että kiekko yhdistelmäkokoonpanoihin. Koon S1–S2 pyörät ovat yhteensopivia vain kiekko yhdistelmälinkun kanssa. Koon S3–S6 pyörät ovat yhteensopivia kiekko yhdistelmälinkun tai 29 tuuman linkun kanssa.

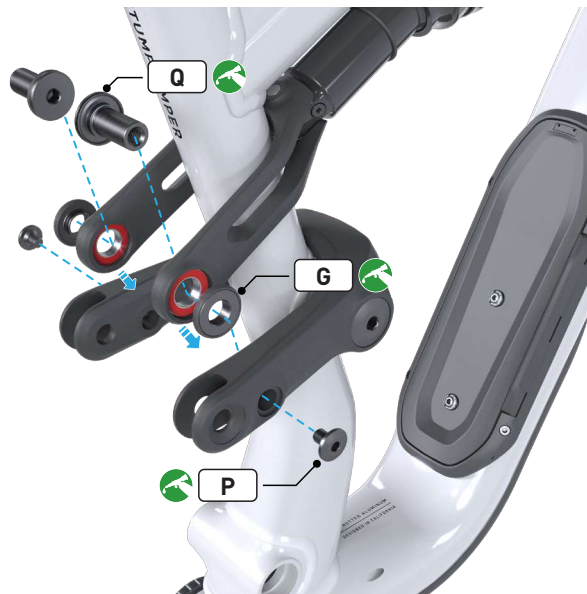


Iskunvaimentimen etukorvake

- Aseta laajennusosa satulaputken ympärille ja kohdista iskunvaimentimen etummainen kiinnitysreikä rungossa olevaan kiinnityskohtaan.
- Rasvaa iskunvaimentimen etukorvakkeen kiinnitysakseli (X) ja työnnä se sitten sisään vetopuolelta.
- Rasvaa iskunvaimentimen etukorvakkeen kiinnityspultti (W) ja kierrä se sitten akseliin.
- Pidä akselia paikallaan 4 mm:n kuusioavaimella ja kiristä pultti sitten momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusiohylyllä momenttiin 5,5 Nm / 49 in-lbf.

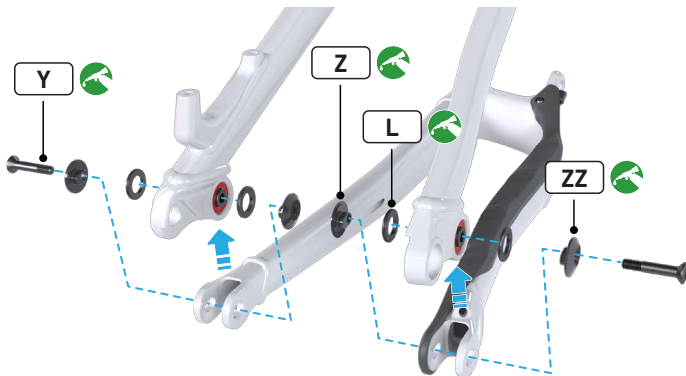


Levitä suojakerros laajennusosan ja satulaputken väliin suojaamaan maalipintaa vaurioitumiselta.



Laajennusosan linkku

- Aseta laajennusosan erottimet (G) laakereita vasten.
- Kohdista laajennusosa linkuston nivelen kanssa.
- Rasvaa laajennusosan linkun akselit (Q) ja aseta ne sitten paikalleen.
- Rasvaa laajennusosan linkun pultit (P) ja kierrä ne sitten akseliin.
- Pidä akseleita paikallaan 5 mm:n kuusioavaimella ja kiristä pultit sitten momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusiohylyllä momenttiin 12 Nm / 106 in-lbf.



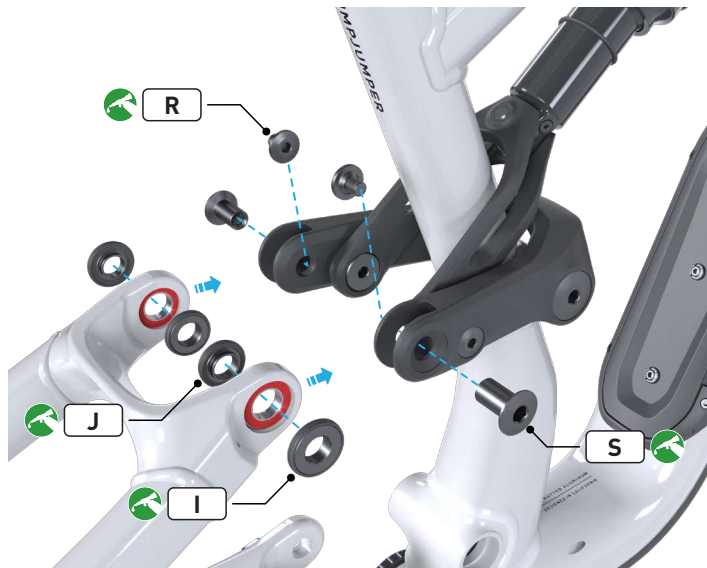
Horst-nivelpiste (haarukan pää)

- Työnnä Horst-nivelpisteen välilevyt (L) laakereita vasten.
- Kohdista takahaarukan yläputkien ja takahaarukan alaputkien päät ja työnnä sitten Horst-nivelpisteen flip chipit (Z)(ZZ) joko "korkea"- tai "matala"-asentoon.
- Rasvaa Horst-nivelpisteen pultit (Y) ja kierrä ne sitten flip chipeihin. Kiristä pultit momenttiavaimella ja 5 mm:n kuusiohylyllä momenttiin 10 Nm / 89 in-lbf.

i Takahaarukan alaputken suojus on koottava ennen asentamista.

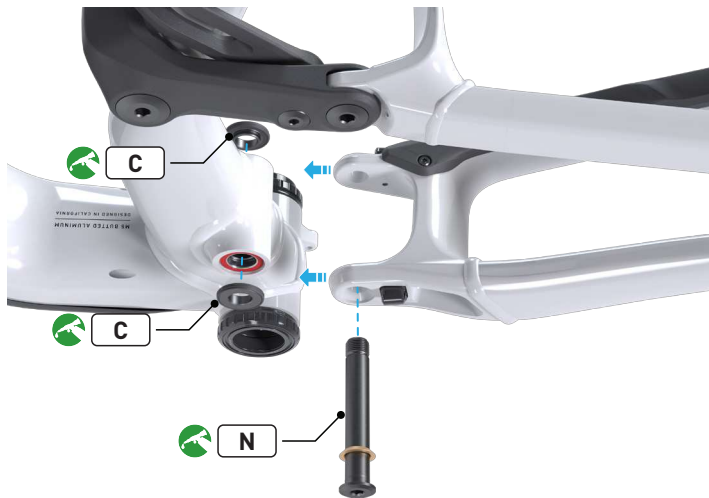
i Varmista ennen Horst-nivelpisteen pulttien kiristämistä, että sekä vetopuolen että ei-vetopuolen flip chipit on kohdistettu samaan suuntaan.

i Flip chipien säätöohjeet ovat osiossa 10.



Takahaarukan yläputkien linkku

- Aseta takahaarukan yläputkien linkun ulommat (I) ja sisemät (J) välilevyt laakereita vasten ja kohdista sitten laakerit ja välilevyt linkuston nivelen kanssa.
- Rasvaa takahaarukan yläputkien linkun akselit (S) ja aseta ne sitten paikalleen.
- Rasvaa takahaarukan yläputkien linkun pultit (R) ja kierrä ne sitten akseleihin.
- Pidä pultteja paikallaan 4 mm:n kuusioavaimella ja kiristä akselit sitten momenttiavaimella ja 6 mm:n kuusiohylyllä momenttiin 12 Nm / 106 in-lbf.



Päänivel

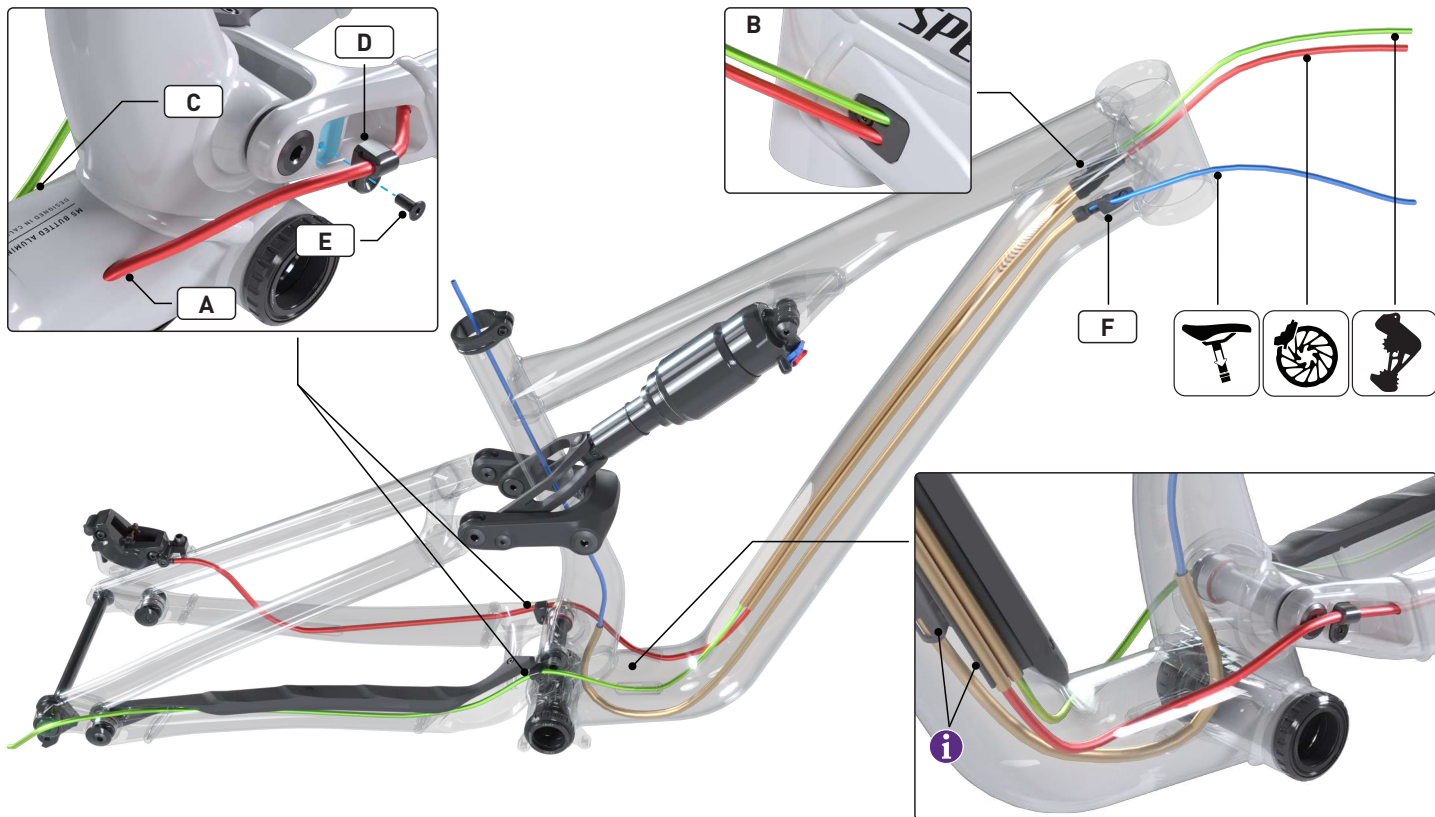
- Aseta päänivelen välilevyt (C) laakereita vasten.
- Kohdista takahaarukan alaputket laakereiden ja välilevyjen kanssa.
- Rasvaa päänivelen pulkki (N) ja työnnä se sitten sisään ei-vetopuolelta. Kiristä pulkki momenttiavaimella ja 6 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 20 Nm / 177 in-lbf.



Iskunvaimentimen takakorvakkeen kiinnityspultti

- Kiristä iskunvaimentimen takakorvakkeen kiinnityspultti (U) momenttiavaimella ja 6 mm:n kuusiohyksyllä momenttiin 20 Nm / 177 in-lbf.

8. VAIJERIEN ASENTAMINEN



Takajarru (punainen letku)

- Aloita takahaarukan alaputken ei-vetopuolen sisäpuolella olevasta portista ja pujota letku takahaarukan alaputkeen siten, että se tulee ulos takahaarukan alaputkien yhdysojan läheltä. Sisäinen reitityssarja on hyödyllinen.
- Pujota letku ei-vetopuolen alaputken porttiin (A) ja irrota sitten SWAT-kansi.
- Työnnä kätesi alaputken sisään ja työnnä jarruletku ei-vetopuolen alempaan nailonputkeen (ruskea putki). Ohjaa letkua putkea pitkin ylös, kunnes se tulee ulos ei-vetopuolen ICR-ohjaimen alaportista (B).
- Viimeistele takajarrun asennus valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Takavaihtaja (vihreä kuori)

- Aloita vetopuolen Horst-nivelpisteen lähellä olevasta portista ja pujota takavaihtajan vaijerin kuori takahaarukan alaputken läpi niin, että se tulee ulos takahaarukan alaputkien yhdysojan läheltä. Sisäinen reitityssarja on hyödyllinen.
- Pujota kuori vetopuolen alaputken porttiin (C) ja irrota sitten SWAT-kansi.
- Työnnä kätesi alaputken sisään ja työnnä kuori ei-vetopuolen ylempään nailonputkeen (ruskea putki). Ohjaa kuorta putkea pitkin ylös, kunnes se tulee ulos ei-vetopuolen ICR-ohjaimen yläportista (B).
- Viimeistele takavaihtajan asennus valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Takahaarukan alaputkien ohjaimet

- Venytä takahaarukan alaputkien ohjaimet (D) jarruletkun ja takavaihtajan vaijerin kuoren päälle ja aseta sitten takahaarukan alaputkien vetopuolen ja ei-vetopuolen ohjaimet kohdakkain.
- Kierrä takahaarukan alaputkien pultit (E) ohjainten läpi takahaarukan alaputkiin. Kiristä pultit momenttiavaimella ja 2,5 mm:n kuusiohylsällä momenttiin 1,5 Nm / 13 in-lbf.

Hissitolppa (sininen kuori)

- Työnnä kuori vetopuolen ICR-ohjaimen (F) läpi, alaputkea alas ja ylös satulaputkeen.

- Suorita asennus loppuun valmistajan ohjeiden mukaisesti.



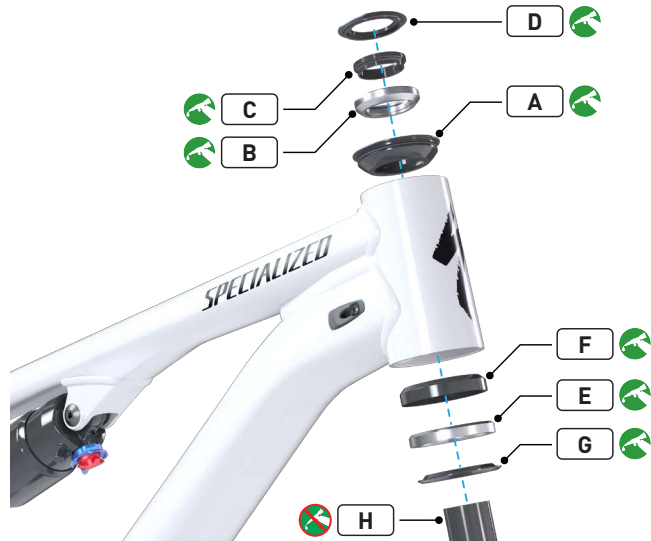
SWAT-putket kiinnittävät nailonputket ja estävät kuoria/letkuja siirtymästä, kun ne on pujotettu runkoon. Katso putkien asennusohjeet kohdasta 5.3.



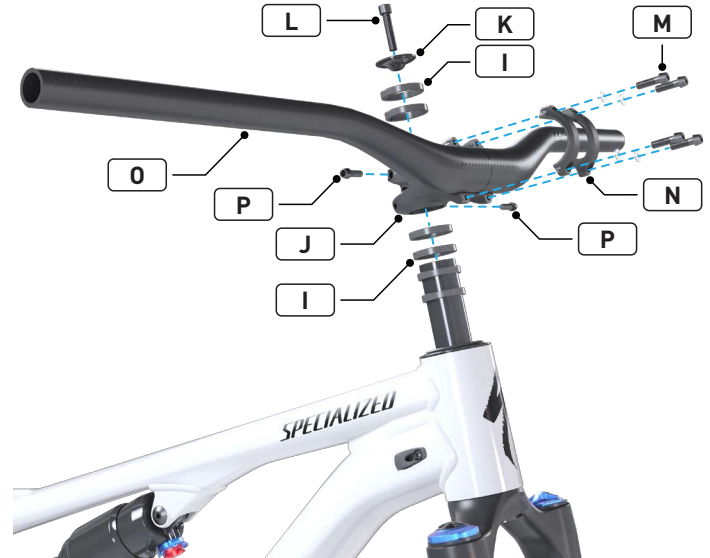
Etujarru

- Asenna jarrusatula haarukan haaraan ja kiinnitä jarruletku jarrusatulaan komponentin valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Pujota jarruletku haarukan haaran sisään ja kiinnitä jarruletku sitten letkun ohjaimen (G) valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Asenna haarukka kohdan 9. Ohjainlaakerin, haarukan ja ohjainkannattimen kokoaminen ohjeiden mukaisesti ja viimeistele etujarrun asennus valmistajan ohjeiden mukaisesti.

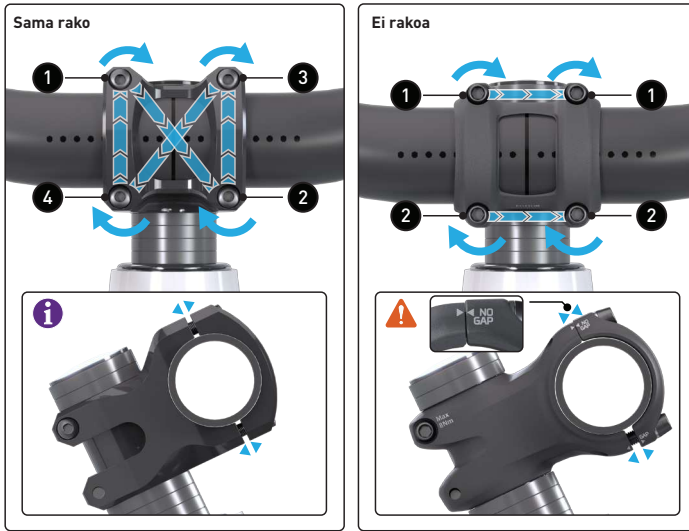
9. OHJAINLAAKERIN, HAARUKAN JA OHJAINKANNATTIMEN KOKOAMINEN



- Rasvaa ohjainlaakerin kuppi (A), ylempi ohjainlaakeri (B), puristusrennas (C) ja ohjainlaakerin kansi (D) ja asenna ne sitten. Nämä osat tippuvat runkoon – työkaluja ei tarvita. Katso ohjainlaakerin kuppivaihtoehdot ja säädettävä geometria kohdasta 10.2. **Emäputken kulman säätäminen.**
- Rasvaa alempi ohjainlaakeri (E) ja alemman ohjainlaakerin kuppi (F) ja asenna ne emäputken alapäähän.
- Asenna crown race (G) ohjainputkeen (H) ja varmista, että se on kunnolla paikallaan haarukan kruunussa. Asenna sitten ohjainputki emäputkeen.



- Työnnä haluamasi määrä korotuspaloja (I) ja sitten ohjainkannatin (J) ohjainputkeen.
- Asenna päällikorkki (K) ja puristusputtti (L). Tämä kiristetään momenttiin myöhemmin kokoamisen aikana.
- Irrota ohjainkannattimen etulevyn pultit (M) ja sitten etulevy (N) kuusioavainta käyttämällä.
- Asenna ohjaustanko (O) haluamaasi asentoon. Aseta etulevy ohjaustangon päälle ja kierrä sitten etulevyn pultit takaisin ohjainkannattimeen.



Samanrakoiset ohjainkannattimet

- Kiristä kaikkia etulevyn pultteja (1)(2)(3)(4) momenttiavaimella ja kuusiohlyksyllä noin puoli kierrosta kerrallaan vuorotellen (ristiin), kunnes kaikki pultit on kiristetty ohjainkannattimessa mainittuun momenttiin.

i Kun kiristät ohjainkannattimen etulevyn pultteja momenttiin, ohjainkannattimen rungon ja etulevyn välin tulee olla sama ylhäällä ja alhaalla.

Raottomat ohjainkannattimet

- Kiristä ylemmän etulevyn pultteja (1) momenttiavaimella ja kuusiohlyksyllä vuorotellen ohjainkannattimessa mainittuun momenttiin.

- Kiristä seuraavaksi alemman etulevyn pultteja (2) momenttiavaimella ja kuusiohlyksyllä vuorotellen ohjainkannattimessa mainittuun momenttiin.

VAROITUS! Jotkin ohjainkannattimet on suunniteltu niin, ettei ohjainkannattimen rungon ja etulevyn välillä ole rakoja ylempien pulttien alueella. Ylemmät pultit tulee kiristää niin, että etulevy painuu tasaisesti ohjainkannattimen runkoa vasten ennen määrittysten mukaiseen momenttiin kiristämistä. Jos etulevy ei ole tasaisesti ohjainkannattimen runkoa vasten, ohjaustankoon voi tulla rakenteellisia vaurioita.



Jos olet epävarma, tarkista, onko ohjainkannattimessa "NO GAP" (Ei rako) -merkkintä.

- Kiristä puristuspulttia (L) momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusiohlyksyllä, kunnes ohjainlaakerissa ei ole väljyyttä eikä se jää kiinni järjestelmään.
- Kun pyörä on maassa, purista etujarrua ja keinuta pyörää eteen ja taakse varmistaaksesi, että ohjainlaakeri on kunnolla paikallaan. Tarkista sitten pultin kireys uudelleen.



Kun järjestelmä on riittävän kireällä, sinun ei pitäisi pystyä pyörittämään korotuspaloja käsin.

- Kohdista ohjainkannatin etukiekon kanssa ja kiristä seuraavaksi ohjainkannattimen ohjainputken pultit (P) momenttiavaimella ja kuusiohlyksyllä ohjainkannattimessa mainittuun momenttiin.

10. SÄÄDETTÄVÄ GEOMETRIA

Pyörän geometriaa voidaan säätää vaihtamalla ohjainlaakerin kuppeja ja kääntämällä Horst-nivelpisteen flip chipejä. Riippuen maastosta tai ajajan mieltymyksistä pyörän akseliväli voidaan asettaa lyhyeksi tai emäputken kulma jyrkälle kulmalle, jolloin pyörä käyttäytyy ketterästi/leikkisästi, tai pitkälle akselivälille / löysälle kulmalle, jolloin ohjaus on vakaampi.

SÄÄDETTÄVÄN GEOMETRIAN MUUTOKSET

SÄÄTÖKOHTA	TAKAHAARUKAN ALAPUTKIEKIN PITUUS	KESKIÖN KORKEUS	EMÄPUTKEN KULMA
Horst-nivelpiste (matala)	+ 6 mm	- 7 mm	- 0,5°
Horst-nivelpiste (korkea)	+/- 0 mm	+/- 0 mm	+/- 0°
Ohjainlaakerin kuppi (0°)	+/- 0 mm	+/- 0 mm	64,5°
Ohjainlaakerin kuppi (-1°)	+/- 0 mm	- 2 mm	63,5°
Ohjainlaakerin kuppi (+1°)	+/- 0 mm	+ 1 mm	65,5°



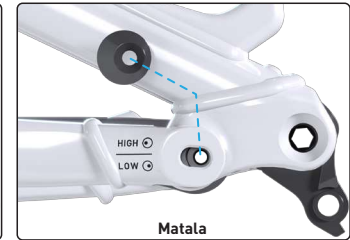
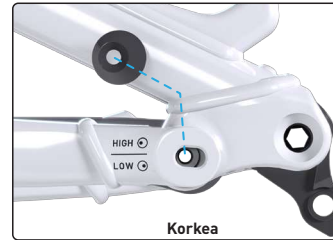
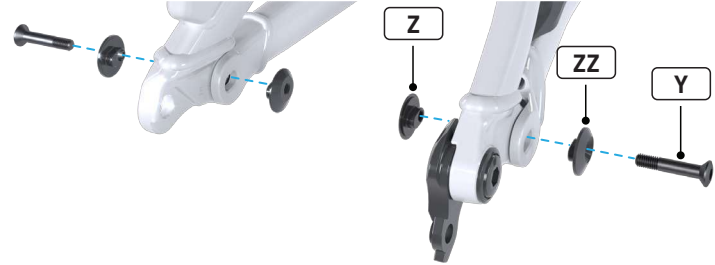
Pyöräsi toimitetaan tehtaalta vakiona niin, että Horst-nivelpisteen flip chipit ovat korkeassa asennossa ja 0°:n ohjainlaakerin kuppi on asennettuna.



VAROITUS! Vetopuolen ja ei-vetopuolen Horst-nivelpisteen flip chipit täytyy kohdistaa samaan "korkeaan" tai "matalaan" asentoon. Väärin asennetut flip chipit voivat vahingoittaa runkoa sekä aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen ja kaatumisen.

10.1. Horst-nivelpisteen flip chipien säätäminen

Horst-nivelpisteen flip chipit muuttavat takahaarukan alaputkien pituutta ja vaikuttavat keskiön korkeuteen.



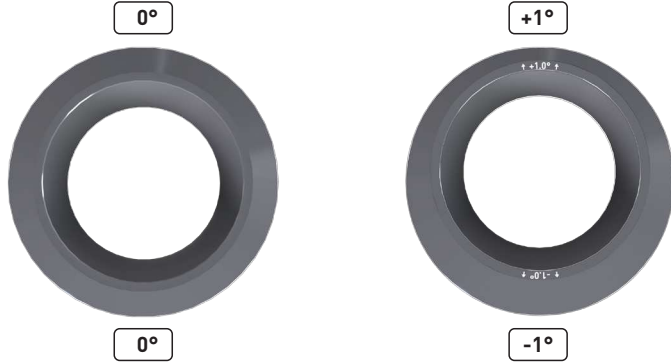
- Irrota Horst-nivelpisteen pultit (Y) rungosta 5 mm:n kuusioavaimella.
- Poista kierteelliset (Z) ja kierteettömät (ZZ) flip chipit ja asenna ne sitten takaisin aukkoon joko asentoon "korkea" tai "matala".
- Kiristä Horst-nivelpisteen pultit momenttiavaimella ja 5 mm:n kuusiohylsällä momenttiin 10 Nm / 89 in-lbf.



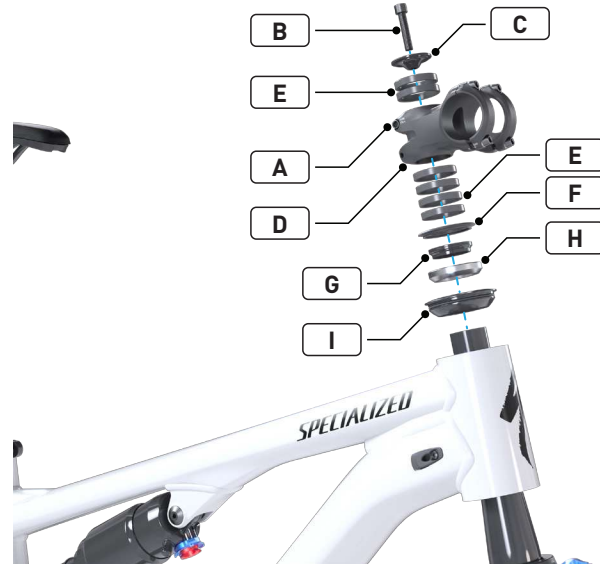
Kun asennat flip chipit takaisin, varmista, että ne ovat kokonaan paikallaan, samansuuntaisesti ja kohdakkain takahaarukan alaputken suojuksen kanssa.

10.2. Emäputken kulman säätäminen

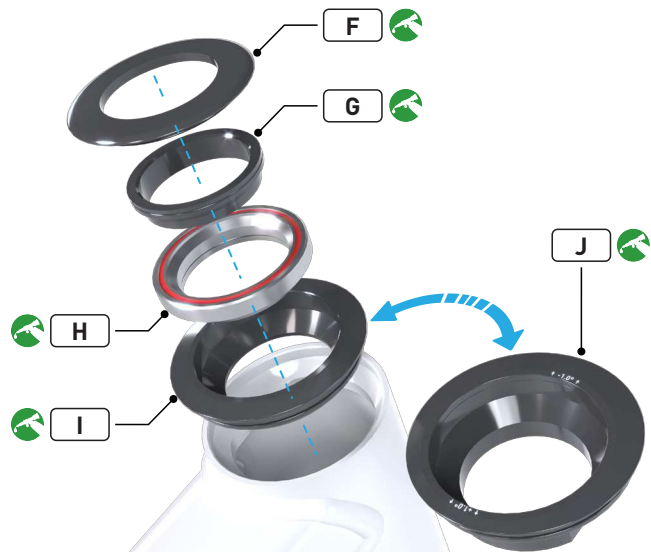
Emäputken kulmaa voi säätää säädettävillä ohjainlaakerin kupeilla. Pyörän mukana toimitetaan 0°:n ohjainlaakerin kuppi asennettuna ja +/- 1°:n ohjainlaakerin kuppi pikkuosien laatikossa. Ohjainlaakerin kuppien säätäminen vaikuttaa pyörän käsittelyyn ja vakauteen.



NEUTRAALI (0°)	LOIVA (-1°)	JYRKÄ (+1°)
Nopeus ja hallinta	Hallinta suurilla nopeuksilla	Hallinta pienillä nopeuksilla
Jyrkän ja loivan yhdistelmä	Parempi vakaus ja kääntyminen suurissa nopeuksissa. Se parantaa pyörän käsittelyä jyrkemmissä maastoissa ja tarjoaa vakaamman ajokokemuksen.	Nopeampi käsittely ja suurempi ohjausvaste. Kääntymisestä tulee helpompaa tiukoissa maastoissa ja suorituskyky on parempi kohtuullisen jyrkillä poluilla. Se parantaa yleisesti ottaen suorituskykyä myös mäkiä noustaessa.



- Löysää ohjainkannattimen ohjainputken pulttia (A) ja löysää ja irrota sitten 4 mm:n kuusioavainta käyttämällä puristuspulitti (B) ja päällikorkki (C).
- Poista ohjainkannatin (D) ja korotuspallat (E) haarukan ohjainputkesta ja poista sitten haarukka rungosta.
- Poista ohjainlaakerin kansi (F), puristusrenas (G) ja ylempi ohjainlaakeri (H) 0°:n ohjainlaakerin kupista (I).



■ +/- 1°:n ohjainlaakerin kuppia kohdistettaessa pyörän etupuolella oleva kaiverrus ilmaisee käytetyn asetuksen.

i Alemmaa ohjainlaakerin kuppia käytetään kaikissa säätövaihtoehdoissa. Kupin ja emäputken liittymä on pyöreä, ja se liikkuu ohjainputken kulman mukana.

- Valitse ohjainlaakerin kuppi ja asento ajajan haluaman geometrian mukaisesti ja poista sitten 0°:n ohjainlaakerin kuppi (I) emäputkesta ja vaihda tilalle +/- 1°:n ohjainlaakerin kuppi (J).
- Asenna ohjainlaakerin kuppi haluttuun asentoon ja sitten ylempi ohjainlaakeri (H), puristusrenkas (G) ja ohjainlaakerin kansi (F).
- Asenna haarukka, korotuspalat, ohjainkannatin ja ohjaustanko takaisin kohdan **9. Ohjainlaakerin, haarukan ja ohjainkannattimen kokoaminen.**

i Varmista, että emäputki ja ohjainlaakerin kuppi ovat puhtaat, kun muutat ohjainlaakerin kupin kulmaa. Voitele kaikki osat hypälaatuksella rasvalla.

11. ISKUNVAIMENTIMEN ASENTAMINEN

Takaiskunvaimennin voidaan asentaa eri tavoilla haluamasi ajotyypin mukaan – jäykästä pehmeään ja kaikki siltä väliltä.

i Takaiskunvaimentimen ja haarukan asentamiseen ja säätämiseen tarvitaan erityistyökaluja ja -taitoja. Jos tämän tekeminen itse tuntuu vaikealta, ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

11.1. Yleistietoja

i Kun säädät jousitusta, säädä aina ensin takaiskunvaimentimen ja sitten haarukan ilmanpaine, ulosjousto ja lopuksi sisäänjousto.

i Varmista, että päälläsi on kaikki varusteet, joita käyttäisit normaalisti ajaessasi (kengät, kypärä, mahdollisesti juomareppu jne.).

Tutustu jousituslaskimeen sivustolla www.specialized.com. Jousituslaskin antaa pituuteesi ja painoosi perustuvan henkilökohtaisen jousitus-suosituksen vertailua varten. Perustietoja tulee pitää jousitusasetusten lähtökohtana. Säädä jousitus tarpeen vaatiessa kokemustesi/mielitymystesi ja maasto-olosuhteiden mukaisesti.

! **HUOMIO:** Älä ylitä iskunvaimentimen enimmäispainetta, vaan katso oikeat arvot valmistajan ohjeista tai iskunvaimentimen merkinnöistä.

11.2. Kierrejousellisen iskunvaimentimen painuman asettaminen

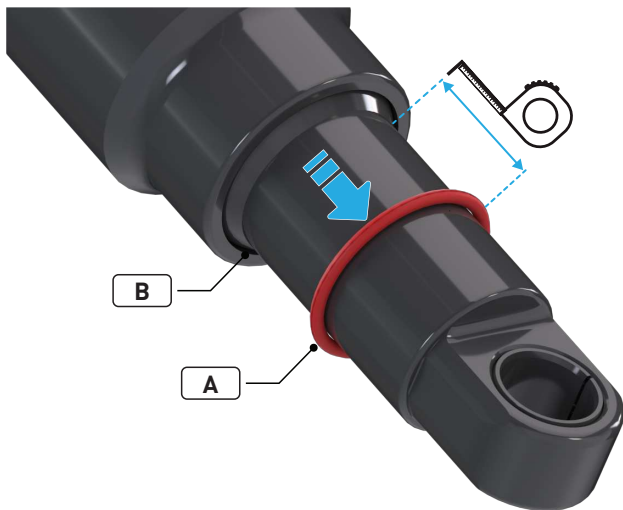


Painuma on matka, jonka iskunvaimennin liikkuu ajajan painon vaikutuksesta, ja se mitataan iskunvaimentimen etu- (A) ja takakorvakkeen (B) välisenä etäisyytenä ennen kun ajajan paino on pyörän päällä ja sen jälkeen, ilman pompottamista.

i Suositeltu iskunvaimentimen painuma on 16 mm (30 %).

i Katso iskunvaimentimen valmistajan ohjeista lisätietoja painuman ja iskunvaimentimen asettamisesta.

11.3. Ilmaiskunvaimentimen painuman säätäminen (O-renkas)



Painuma on matka, jonka iskunvaimennin liikkuu ajajan painon vaikutuksesta, ja se mitataan O-renkaan (A) ja iskunvaimentimen rungon tiivisteen (B) välisenä etäisyytenä, kun ajajan paino on pyörän päällä ilman pompottamista.

i Suositeltu iskunvaimentimen painuma on 16 mm (30 %).

i Katso iskunvaimentimen valmistajan ohjeista lisätietoja painuman ja iskunvaimentimen asettamisesta.

11.4. Ulosjouston säätäminen

Ulosjouston vaimennuksen säädin ohjaa sitä, kuinka nopeasti iskunvaimennin nousee takaisin puristuttuaan kokoon. Jokaisessa takaiskunvaimentimessa on ulosjouston naksausasteikko, jonka avulla ulosjouston palautumisaikaa voidaan hienosäätää. Hitaampi ulosjousto soveltuu paremmin raskaammille ajajille, pienempiin nopeuksiin ja isompiin iskuihin. Nopeampi ulosjousto soveltuu paremmin kevyemmille ajajille, suurempiin nopeuksiin ja pieniin töyssyihin ja tuo parempaa pitoa.

■ Säädä ulosjoustoa jousituslaskimen (www.specialized.com) asteikon perusteella pyörän asetusten ja ajajan painon sekä muiden tekijöiden, kuten ajajan kokemuksen/mieltymysten ja maasto-olosuhteiden, mukaisesti. Voit hienosäätää sitä ajon aikana tarvittaessa.



Jousituslaskimen suositelluista naksausasetuksista ei kannata poiketa liian kauas, sillä kauempina hyväksytyyn asteikon ulkopuolella toimiminen voi huonontaa ajokokemusta.

11.5. Sisäänjouston säätäminen

Sisäänjouston vaimennus muuttaa iskunvaimennusjärjestelmän tuen määrää eli iskunvaimentimen kykyä vastustaa hitaita poljinvoimia pystyen samalla vaimentamaan nopeita puristusvoimia.

11.6. Kierrejousellisen iskunvaimentimen yleiset määrytykset



SIJAINTI	MÄÄRITYS*
A	Jousi
B	Esikuorituksen säädin
C	Sisäänjouston säädin
D	Asentovipu
E	Ulosjouston säädin
F	Iskunvaimentimen etummainen kiinnitysreikä
G	Iskunvaimentimen takakorvake

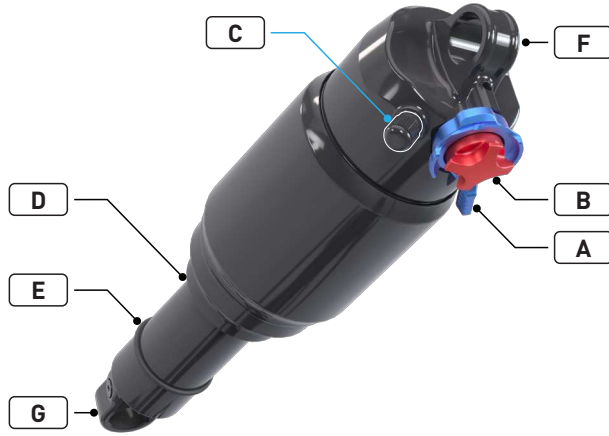
*Iskunvaimentimen määrytykset voivat vaihdella, tämä on yleisohje.

11.7. Kierrejousellisen iskunvaimentimen jousen säätökaavio

Jousen säätö määrittää painuman määrän. Alla on annettu kunkin jousikoon tavoitepainot.

AJAJAN PAINO		JOUSEN SÄÄTÖ lb
kg	lb	
41-50	90-110	250-300
54-59	120-130	300-350
63-68	140-150	350-400
73-77	160-170	400-450
82-86	180-190	450-500
91-95	200-210	500-550
100-104	220-230	550-600

11.8. Ilmaiskunvaimentimien yleiset määrytykset



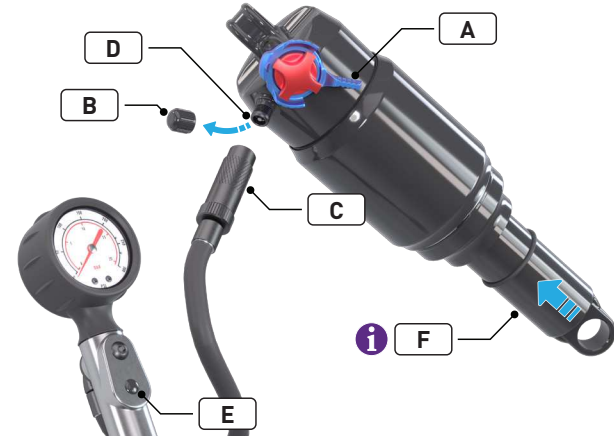
SIJAINTI	MÄÄRITYS*
A	Sisäänjouston säädin
B	Ulosjouston säädin
C	Ilmatulppa ja ilmaventtiili
D	Ilmaholkin tiiviste
E	O-rengas
F	Iskunvaimentimen etummainen kiinnitysreikä
G	Iskunvaimentimen takakorvake

*Iskunvaimentimen määrytykset voivat vaihdella, tämä on yleisohje.

11.9. Ilmaiskunvaimentimen ilmatilan säätöpalojen säätäminen

FOX-ilmaiskunvaimentimella, jossa on Specialized GENIE Tech (GENIE-iskunvaimennin), on kaksi eri ilmatilan säätöpalasarjaa, jotka toimivat yhteen ja joita voidaan säätää keski- ja loppuiskun mukauttamiseksi. Näitä säätöpaloja säädetään irrottamalla iskunvaimennin pyörästä ja noudattamalla sitten tässä kohdassa olevia ja iskunvaimentimen valmistajan antamia ohjeita.

Poista ilma iskunvaimentimesta:



- Käännä sisäänjouston säädin (A) avoimeen asentoon.
- Poista ilmatulppa (B).
- Kierrä suuripaineisen iskaripumpun pää (C) ilmaventtiiliin (D).
- Päästä ilma hitaasti ulos iskunvaimentimesta iskaripumpun ilmantyhjennyspainiketta (E) käyttämällä. Varsi (F) liikkuu sisäänpäin, kunnes positiivinen ja negatiivinen kammio ovat tasapainossa, minkä jälkeen se tasapainottuu ja kummastakin kammioista tulee ilmaa ulos samanaikaisesti. Jatka ilman päästämistä hitaasti ulos iskunvaimentimesta, kunnes kumpikin ilmakammio on tyhjä.

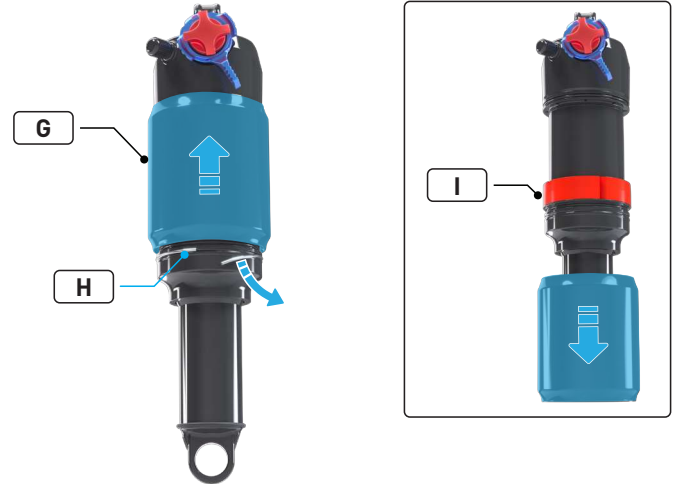
- Kun kaikki ilma on poistettu sekä positiivisesta että negatiivisesta ilmakammioista, kierrä iskaripumpun pää irti ja kierrä sitten ilmatulppa takaisin ilmaventtiiliin.

i Jos ilma tulee ulos liian nopeasti, varsi voi liikkua sisäänpäin siirtoportin ohi, jolloin et voi poistaa ilmaa negatiivisesta ilmakammioista. Jos näin käy, lisää ilmaa takaisin positiiviseen kammioon ja aloita prosessi uudelleen.

VAROITUS! Ilmaiskunvaimentimet ovat äärimmäisen suuren paineen alaisia. Jos positiivisesta ja negatiivisesta kammioista ei poisteta kaikkea ilmaa ennen purkamista, seurauksena voi olla vakava onnettomuus tai kuolema.

Ulomman holkin säätöpalat:

Ulomman holkin säätöpalat vaikuttavat pitoon ja pienten töyssyjen vaikutukseen. Enemmän säätöpaloja tarkoittaa enemmän tukeaa iskun keskivaiheella.

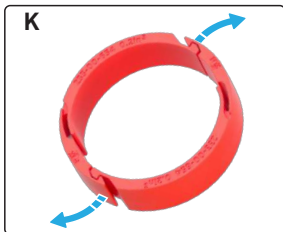
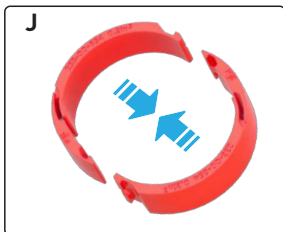


- Työnnä ulompi holkki (G) ylös ja irti kiinnitysrenkaasta (H) ja irrota sitten kiinnitysrenkas.
- Irrota ulompi holkki, jolloin ulomman holkin säätöpalat (I) tulevat näkyviin.



Monitoimikoukku voi helpottaa kiinnitysrenkaan irrottamista.

HUOMIO: Iskunvaimentimeen voi kertyä likaa, jota voi tunkeutua myös iskunvaimentimen sisäosiin sen purkamisen yhteydessä. Tämän seurauksena iskunvaimennin voi vaurioitua. Puhdista iskunvaimennin huolellisesti ennen purkamista.

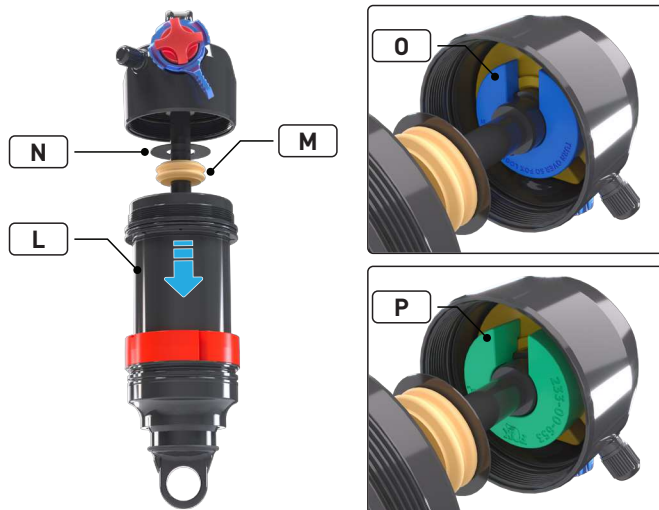


- Ulomman holkin säätöpalat asennetaan kiinnittämällä (J) niiden kaksi osaa yhteen ja poistetaan irrottamalla (K) kyseiset kaksi osaa toisistaan.

i GENIE-iskunvaimentimeen on tehtaalla asennettu yksi ulomman holkin säätöpala, ja siihen voidaan asentaa enintään neljä säätöpala.

Korvakkeen säätöpalat:

Korvakkeen säätöpalat vaikuttavat loppuiskuun: suurempi säätöpala suurentaa iskunvaimentimen pohjaan menemisen vastusta.



- Pääset käsiksi korvakkeen säätöpalaan kiertämällä sisemmän holkin (L) auki ja työntämällä ensin sitä alaspäin ja sitten puskuria (M) ja tukilevyä (N) alas, jolloin korvakkeen säätöpala tulee näkyviin.

i GENIE-iskunvaimentimeen on asennettu tehtaalla 0,2 kuutiotuuman korvakkeen säätöpala (O), mutta sen voi vaihtaa suurempaan 0,4 kuutiotuuman säätöpalaan (P).

- Kun haluttu korvakkeen säätöpala ja haluttu määrä ulomman holkin säätöpaloja on asennettu, kokoa iskunvaimennin uudelleen.

Ilman lisääminen iskunvaimentimeen:



- Käännä sisäänjouston säädin (A) avoimeen asentoon ja irrota sitten ilmatulppa (B).
- Kierrä suuripaineisen iskaripumpun pää (C) ilmaventtiiliin (D) ja lisää sitten ilmaa iskunvaimentimeen osoitteessa www.specialized.com olevan jousituslaskimen ja iskunvaimentimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Kun oikea ilmanpaine on saavutettu, kierrä iskaripumpun pää irti ja kierrä sitten ilmatulppa takaisin ilmaventtiiliin.
- Asenna iskunvaimennin pyörään kohdan **7.2. Nivelen kokoaminen** mukaisesti ja siirrä iskunvaimennin sitten hitaasti iskun ensimmäiseen 30 %:iin positiivisen ja negatiivisen ilmakammion tasapainottamiseksi.
- Tarkista ilmanpaine uudelleen ja lisää ilmaa tarvittaessa. Säädä sitten painuma, ulosjousto ja sisäänjousto.

12. HUOLTOA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

Tämä on huippuluokan pyörä. Valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän on suoritettava kaikki säännölliset huollot, korjaukset ja osien vaihdot. Pyörän huoltoa koskevia yleistietoja on Omistajan oppaassa. Tämän lisäksi sinun tulee suorittaa Omistajan oppaassa kuvattu tekninen turvatarkastus ennen jokaista ajokertaa.

- Varo erityisen tarkkaan, ettet vahingoita rungon materiaalia. Vahingot voivat heikentää rakenteellista eheyttä, mikä voi johtaa erittäin vakaviin vahinkoihin. Tällaiset vauriot eivät välttämättä näy pyörää tarkastettaessa. Tarkasta pyörä huolellisesti kulumien, urien, maalin naarmuuntumisten, lohkeamien, taipumisten, vääntymisten tai muiden vahinkojen varalta kaatumisen ja törmäyksen jälkeen ja ennen jokaista ajokertaa. Älä aja pyörällä, jos havaitset siinä näitä vaurioita. Vie pyörä valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle täyttää tarkistusta varten jokaisen kaatumisen tai törmäyksen jälkeen ennen kuin jatkat ajamista.
- Kuuntele ajaessasi mahdollisia narahduksia tai kitinää, sillä ne voivat olla merkki yhden tai usean komponentin ongelmista. Tutki kaikki pinnat säännöllisesti kirkkaassa auringonvalossa löytääksesi mahdolliset hiusmurtumat tai väsymät rasituskohdissa, kuten hitsaus- ja muissa saumoissa, aukoissa ja osien kosketuskohdissa. Jos kuulet narinaa tai kitinää, näet pahoja kulumisen merkkejä, löydät murtumia (kuinka pieniä tahansa) tai muita vaurioita, lopeta pyörän käyttö heti ja vie se valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
- Pyörän käyttöikä, huollon tyyppi ja huoltokertojen määrä riippuvat useista tekijöistä, kuten käytöstä, ajajan painosta, ajo-olosuhteista ja mahdollisista törmäyksistä. Komponentit voivat kulua nopeammin ja eri tahtiin. Varsinkin voimansiirron ja jarrujen komponentit voivat kulua nopeasti. Anna valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tutkia säännöllisesti, ovatko pyörä ja komponentit kuluneet.
- Altistuminen ankarille olosuhteille, etenkin suolaiselle ilmalle (esimerkiksi meren lähellä tai talvella ajettaessa), voi johtaa komponenttien, kuten kammen akselin ja pulttien, galvaaniseen

korroosioon, joka voi lisätä osien kulumista ja lyhentää käyttöikää. Myös lika voi lisätä pintojen ja laakereiden kulumista. Pyörän pinnat pitäisi puhdistaa ennen jokaista ajokertaa. Lisäksi valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tulee huoltaa pyörä säännöllisesti, eli pyörä pitää puhdistaa, voidella ja purkaa (osittain) sekä tarkastaa korroosion ja murtumien varalta. Jos rungossa tai komponenteissa huomataan korroosiota tai murtumia, vaurioitunut osa pitää vaihtaa.

- Puhdista ja voitele voimansiirto säännöllisesti voimansiirron valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Älä ruiskuta vettä suurella paineella suoraan laakereihin pyörää pestessäsi. Jopa puutarhalehtokasta tuleva vesi voi tunkeutua tiivisteiden läpi ja tihkua komponentteihin, kuten kampiin, laakereihin tai sähköisiin osiin, ja vaurioittaa niitä. Puhdista pyörä puhtaalla ja kostealla liinalla ja käytä (tarvittaessa) pyörille tarkoitettuja puhdistusaineita.
- Älä altista pyörää pitkään suoralle auringonvalolle tai suurelle kuumuudelle esimerkiksi aurinkoon pysäköidyssä autossa tai lämmönlähteen, kuten patterin, vieressä.

VAROITUS! Tämän osion ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörän komponenttien vahingoittumiseen ja mitätöi takuun. Se voi johtaa myös vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Jos pyörä on vaurioitunut jollain tavalla, älä käytä sitä, vaan vie se heti valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkistettavaksi.



VAROITUS! Käytä tukevaa huoltotelinettä pyörän tukena kokoamisen tai huoltamisen aikana ja pyörätelinettä kuljettamiseen.



Kun asetat rungon tai pyörän huoltotelineeseen, kiinnitä pyörä telineeseen istuinkannattimesta, älä rungosta. Rungosta kiinnittäminen voi aiheuttaa runkoon vahinkoja, jotka eivät välttämättä näy ja joiden seurauksena voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua.

12.1. Jousituksen huoltaminen

Yleisesti ottaen takaiskunvaimennin ja haarukka on huollettava 50, 100 ja 200 tunnin ajoajan jälkeen. Tarvittava huolto määräytyy ajotyylisi, ajomaaston, sääolosuhteiden ja taitotasosi mukaan. Saatat myös huomata, että joudut huoltamaan takaiskunvaimentimen tai haarukan odotettua aiemmin yllä mainittujen tekijöiden vuoksi. Lisätietoa takaiskunvaimentimen ja haarukan huoltamisesta on osoitteessa sram.com tai ridefox.com.



Jousituksen huoltaminen edellyttää erityistyökaluja ja -taitoja. Jos jousituksen huoltaminen tuntuu vaikealta, ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

SPECIALIZED®

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229