

Suomi

KÄYTTÖOPAS

TURBO VADO SL 2

Sähköinen active-pyörä

turbob




SISÄLTÖ


1. JOHDANTO	1
1.1. Takuu	1
1.2. Selite	1
2. YLEISTIETOJA	2
2.1. Käyttötarkoitus	2
2.2. Pedelec/EPAC	2
2.3. Nopeuden muuttaminen ja säätäminen	2
2.4. Irrrotettava keltainen tarra	2
2.5. Rakenteelliset painorajoitukset	3
2.6. Moottoriavustuksen aktivointi	4
3. ALOITTAMINEN – PYÖRÄN OTTAMINEN KÄYTTÖÖN	4
4. KOMPONENTIT	5
5. GEOMETRIA	7
6. AJAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA	9
6.1. Moottoriavustus	9
6.2. Ajovinkkejä	9
6.3. Toimintamatkan hallinta	9
6.4. Toimintamatkan optimointi	9
6.5. Ajaminen ilman akkua	10
6.6. Ennen ajamista	10
6.7. Ajaminen lasten kanssa	11
6.8. Ajaminen peräkärryn kanssa	12
6.9. Ajaminen kuorman kanssa	13
6.10. Seisontatuen käyttö	13
6.11. Jarrulevy	14
6.12. Kuljettaminen	14
7. HUOLTO JA KUNNOSSAPITO	15
7.1. Suositeltu huoltoaikataulu	15
7.2. Suositellut huoltovälit	16
7.3. Huoltovälien muuttaminen	17
7.4. Huoltolokit	17
7.5. Huoltoa koskevia yleistietoja	17
7.6. Varaosat ja lisävarusteet	18
8. JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLIITTYMÄ	18
8.1. Pyörän virran kytkeminen ja katkaiseminen	18
8.2. MasterMind H3 -järjestelmä	19
8.3. MasterMind H3 -kauko-ohjaimen toiminnot	20
8.4. MasterMind H3 -näyttö	21
8.5. Avustustilat	22
8.6. Näytön mukauttaminen	24
8.7. Automaattinen käynnistys	25
8.8. MasterMind H3:n polkemisopastin	25
8.9. Turbo-järjestelmän lukitus	26
8.10. Jälkimarkkinoilta saatavan tutkan asennus	27
8.11. Virheilmoitukset	29
8.12. Oletusasetusten palauttaminen	29
8.13. Yhteydet	30
8.14. Näytön akku	30
9. SPECIALIZED-SOVELLUS	31
9.1. Specialized-sovelluksen ominaisuudet	31
9.2. Kirjautuminen Specialized-sovellukseen	31
9.3. Sovelluksen sisäinen ohjeopas	31


9.4. Yhteyden muodostaminen pyörään.....	31	12.5. Huolto-ohjeet käyttäjälle	57
10. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISIÄ TIETOJA	32	12.6. Siirtämis- ja säilytysohjeet.....	58
10.1. Ohjainlaakerit	32	12.7. Hävittäminen.....	59
10.2. Nopeusanturin magneetti	33	12.8. Range Extender (RE) (lisävaruste)	59
10.3. Istuinkannatin.....	33	12.9. Käyttöohjeet	61
10.4. Satulakiskon kiinnike	35	12.10. Akun tekniset tiedot	64
10.5. Valot	35	12.11. Laturin tekniset tiedot	64
10.6. Moottorin kotelo.....	37	12.12. Latausaika.....	64
10.7. Ketjunohjuri	37	12.13. Akun tyhjenemistä koskevia tietoja.....	65
10.8. Eturatas ja kampi.....	38	12.14. Lämpökuorman vähentäminen	66
10.9. Ohjainkannatin	38	13. MÄÄRITYKSET	67
10.10. Vaihtajan korvake.....	41	13.1. Yleismääritykset	67
10.11. Takateline	42	13.2. Pulttikokojen/työkalujen/ väntömomenttien määritykset	68
10.12. Rungon kiinnityspisteet	43	13.3. Suositeltu rengaspaine	70
10.13. Juomapullotelineen pulttien prikät	45	14. VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET	71
11. FUTURE SHOCK	45	14.1. Lakimääräiset tiedot	71
11.1. Haarukan ja Future Shock -vaimentimen asentaminen	45	14.2. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	72
11.2. Jousen ja esikuormitusvälilevyn vaihtaminen	49	14.3. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutus	72
11.3. Säätöohje.....	49		
11.4. Jousien vaihtaminen ja/tai välilevyjen lisääminen.....	50		
11.5. Suojuksen vaihtaminen.....	51		
12. AKKU JA LATURI	52		
12.1. Tärkeitä turvallisuusohjeita	52		
12.2. Akkuvaurio	54		
12.3. Akun asennusohjeet	55		
12.4. Käyttöohjeet	55		

Onnittelut uuden Specialized Turbo -pyörän ostostasi! Ennen ensimmäiselle ajomatkallesi lähtöä kerromme muutaman sanan sähköpyöristä. Kuten nimikin jo viittaa ja toisin kuin tavallisissa polkupyörissä, Specialized-sähköpyörissä on erittäin kehittyneitä ja huolellisesti suunniteltuja huipputarkkoja sähkökomponentteja, kuten sisäänrakennettu räätälöity moottori, runkoon integroitu tehokas akku, antureita, yksi tai useampi näyttöyksikkö ja johdotukset, jotka varmistavat, että kaikki on kytketty. Saat ainutlaatuisen ajokokemuksen sekä lisävauhtia ja kiihtyvyyttä moottorivastuksen ansiosta. Tämän vuoksi sinun täytyy käsitellä sähköpyörääsi eri tavalla kuin tavallista pyörää sekä olla varovainen, ettet vahingoita sähkökomponentteja. Älä altista sähkökomponentteja vedelle (esim. älä käytä painepesuria pyörän pesuun), pudota tai muuten vahingoita akkua, kosketa mitään jännitteisiä komponentteja tai avaa tai muuten peukaloi sähkökomponentteja. Muista myös, että kun litiumioniakku on riittävästi ladattu, siihen on varastoitunut niin paljon virtaa, että se voi sytyttää tulipalon. Noudata tämän käyttöoppaan ohjeita akun lataamisessa, kuljettamisessa, puhdistamisessa ja varastoinnissa.


Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi aiheutua vakavia seurauksia, jotka voivat johtaa tulipaloon sekä henkilövahinkoihin. Lue tämä käyttöopas kokonaan huolellisesti ja mikäli sinulla on kysymyksiä, ota yhteyttä paikalliseen Rider Care -tiimiisi.

 **VAROITUS!** Lue tämän käyttöoppaan AKKUA JA LATORIA koskevassa kohdassa olevat TÄRKEÄT TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAA KOSKEVAT TURVALLISUUSOHJEET huolellisesti ennen pyörällä ajamista tai sen huoltoa.

 **VAROITUS!** Varo vahingoittamasta sähkökomponentteja tai altistamasta niitä vedelle. Älä käytä painepesuria akun, moottorin tai muiden sähkökomponenttien pesuun. Sähkökomponenttien vahingoittaminen tai altistaminen vedelle voi aiheuttaa tulipalon, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan.

 **VAROITUS!** Ole aina paikalla latauksen aikana ja irrota laturin pistoke virtalähteestä, kun akku on täynnä. Älä jätä akkua lataukseen tai lataa sitä yön yli. Irrota akku välittömästi laturista, jos latausprosessin aikana ilmenee ongelmia, esim. jos laturi tai akku kuumenee liikaa tai kun LED-valot ilmoittavat ongelmasta. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

 Tässä käyttöoppaassa termillä "akku" viitataan alkuperäisiin Turbo-akkuihin.

 Tässä oppaassa kuvataan kirjoitushetkellä voimassa olevia ohjeita sekä nykyisiä järjestelmän käyttöliittymän toimintoja ja komponentteja, mutta ne voivat muuttua. Specialized pidättää oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ja toimintoja milloin tahansa ja ilmoittamatta. Tähän sisältyy muun muassa ominaisuuksien muuttaminen, vähentäminen ja/tai lisääminen. Tarkista ajoittaiset päivitykset sivustosta www.specialized.com. Tässä oppaassa olevat kuvat eivät välttämättä täysin vastaa pyörääsi mutta ovat riittävän samankaltaisia ohjeiden ymmärtämiseen.

1. JOHDANTO

TÄMÄ KÄYTTÖOPAS SISÄLTÄÄ TÄRKEITÄ TIETOJA. LUE SE HUOLELLISESTI JA SÄILYTÄ SITÄ TURVALLISESSA PAIKASSA.

Tämä opas on kirjoitettu englanniksi (alkuperäiset ohjeet) ja ehkä käännetty muille asianomaisille kielille (alkuperäisten ohjeiden käännökset).

Tämä käyttöopas on tarkoitettu nimenomaan Specialized Vado SL 2 -pyörälle, johon viitataan jäljempänä sanalla ”pyörä”, ja se pitäisi lukea Specialized-pyörän omistajan oppaan (Specialized Bicycle Owner’s Manual) (jäljempänä ”Omistajan opas”) lisäksi. Se sisältää tärkeitä turvallisuus-, käyttö- ja teknisiä tietoja, jotka sinun tulee lukea ennen ensimmäistä ajokertaa ja säilyttää myöhempää tarvetta varten.

Jos sinulla ei ole Omistajan opasta, voit ladata sen ilmaiseksi sivustolta www.specialized.com tai hankkia sen lähimmältä valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä tai Specialized Rider Caresta.


Huomaa, että kaikkia ohjeita ja huomautuksia voidaan muuttaa ja päivittää ilmoittamatta. Ajoittaiset päivitykset löytyvät sivustosta www.specialized.com. Saatavilla voi olla myös lisätietoja komponenteista, kuten pyörän jousista tai polkimista, tai lisävarusteista, kuten kypäristä tai valoista. Varmista, että olet saanut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä kaikki pyörän tai lisävarusteiden mukana toimitetut valmistajan oppaat. Jos tämän oppaan ohjeiden ja komponentin valmistajan tietojen välillä ilmenee eroavuuksia, kysy neuvoa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.


1.1. TAKUU

Katso tiedot pyörän mukana tulleista takuuehdoista tai käy osoitteessa www.specialized.com/warranty. Saat takuutiedot myös valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.


1.2. SELITE

Tätä käyttöopasta lukiessasi näet erilaisia tärkeitä symboleja ja varoituksia, joista kerrotaan alla:


 **VAROITUS!** Tämän sanan ja symbolin yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä. Monissa varoituksissa todetaan eri sanoin, että ”voit menettää polkupyörän hallinnan ja kaatua”. Kaikki kaatumiset voivat johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan, joten emme aina toista varoitusta mahdollisista vammoista tai kuolemasta.


 **HUOMIO:** Turvahälytysymbolin ja sanan **HUOMIO** yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa pieniin tai keskivaikeisiin vammoihin, jos sitä ei vältetä. Yhdistelmä on myös varoitus turvattomista käyttötavoista.


Sana **HUOMIO** ilman turvahälytysymbolia tarkoittaa tilannetta, joka voi johtaa polkupyörän pahoihin vaurioihin tai takuun mitätöitymiseen, jos sitä ei vältetä.


 Tämä symboli hälyttää lukijaa tiedoista, jotka ovat erityisen tärkeitä.

 Tekniikkavinkit ovat hyödyllisiä asentamista ja käyttöä koskevia vinkkejä ja kikkoja.

 Tämä symboli tarkoittaa, että tulee käyttää hyvälaatuista rasvaa ohjeiden ja kuvien mukaisesti.

 Tämä symboli tarkoittaa, että on käytettävä hiilikuidulle tarkoitettua korkealaatuista asennustahnaa ohjeiden ja kuvien mukaisesti.

 Tämä symboli tarkoittaa, että korkealaatuista ruuvilukitetta tulee käyttää kuvan mukaisesti.

 **VAROITUS – KUUMA PINTA!** Tämän symbolin ja sanojen yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, jossa pinta on liian kuuma kosketettavaksi ja joka voi johtaa eriasteisiin palovammoihin, jos sitä ei vältetä.

2. YLEISTIETOJA

2.1. KÄYTTÖTARKOITUS

Olosuhde 2 Yleispyöräily



Pyörät, jotka on suunniteltu olosuhteeseen 1 sekä tasaisille sorateille ja parannetuille poluille, jotka eivät ole niin jyrkkiä, että renkaat alkavat luistaa.

SE ON TARKOITETTU hyväkuntoisille asfaltti-, sora- ja hiekkateille sekä pyöräteille.

SITÄ EI OLE TARKOITETTU maastopyöräilyyn eikä minkäänlaiseen hyppimiseen. Näissä pyörissä voi olla jousitus, mutta se on tarkoitettu mukavuuden lisäämiseen eikä maastossa ajamiseen. Joissakin pyörissä on melko leveät renkaat, jotka sopivat sora- tai hiekkateille. Joissakin pyörissä on melko kapeat renkaat, jotka sopivat parhaiten nopeaan ajoon asfaltilla. Jos ajat sora- tai hiekkateillä, kuljetat raskaita kuormia tai haluat renkaiden kestävän kauemmin, kysy jälleenmyyjältä leveämmistä renkaista.

i Tietoa monista eri olosuhteista löytyy Specialized-pyörän Omistajan oppaasta.

2.2. PEDELEC/EPAC

Pyörä on luokiteltu Pedelec/EPAC-pyöräksi. Luokitukselta riippumatta moottoriavustus toimii vain poljettaessa. Luokituksen saattaa kuulua erilaisia vaatimuksia ja säästöjä, jotka vaikuttavat pyörän käyttöön.

Moottoriavustus kytkeytyy automaattisesti pois, kun lopetat polkemisen tai suurin avustusnopeus on saavutettu. Nopeus vaihtelee sähköpyörän luokituksen mukaan. Ajokorttia ei yleensä vaadita.

Ennen kuin käytät pyörää, tutustu kaikkiin maa- tai osavaltiokohtaisiin vaatimuksiin ja säännöksiin. Turbo-pyörällä ajamiselle yleisillä teillä, pyöräteillä tai poluilla voi olla rajoituksia. Ne saattavat koskea myös kypärää, matkustajaa, ikää, ajokorttia tai vakuutusta. Specialized ei anna mitään Turbo-pyörän käyttöä koskevaa lupaus, esitystä eikä takuuta. Koska sähköpyöriä koskevat lait ja säännökset vaihtelevat maittain ja/tai osavaltioittain ja muuttuvat jatkuvasti, muista ottaa selville uusimmat tiedot. Sinun on hyvä kysyä päivitettyt tiedot säännöllisesti myös valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

2.3. NOPEUDEN MUUTTAMINEN JA SÄÄTÄMINEN

Sähköpyörän nopeusrajan muuttaminen tai (luvatun) säätäminen voi muuttaa sen luokitusta, jolloin sitä ei ehkä enää hyväksytä käytettäväksi yleisillä teillä paikallisesta lainsäädännöstä riippuen.

HUOMIO: Kaikissa Turbo-pyörissä on paikallisten rajoitusten mukaan valmiiksi asetettu, muuttumaton nopeusraja, jonka saavuttamisen jälkeen moottoriavustus kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Kaikki asiaton moottorin tai järjestelmän peukaloiminen on kielletty ja aiheuttaa takuun mitätöitymisen.

2.4. IRROTETTAVA KELTAINEN TARRA

Pyörässäsi on runkoon kiinnitetty irrotettava keltainen tarra, josta näkyy pyörän sarjanumero. Irrota tarra pyörästä ja kiinnitä se tämän oppaan viimeiselle sivulle myöhempää tarvetta varten.

PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL



SKU: 12345-6789

SN: WSBC123456789A

2.5. RAKENTEELLISET PAINORAJOITUKSET

RAKENTEELLINEN PAINORAJA: suurin yhteispaino (ajaja ja kuorma), jonka pyörän rakenteet on suunniteltu ja testattu kestäämään.

KUORMAN PAINORAJOITUS: suurin kuorman paino, jonka pyörän rakenteet on suunniteltu ja testattu kestäämään.

VETOKUORMAN PAINORAJOITUS: suurin hyväksytyllä pyörän akseliin kiinnitettävällä peräkärjellä kuljetettavan kuorman paino, jonka pyörä on suunniteltu ja testattu kestäämään. Neljäsosa vetokuormasta lasketaan kuorman painoksi. Esimerkiksi 60 kg:n vetokuorma lisää 15 kg takaosan kuorman painoon.

MALLI	KUORMA			RAKENTEEL- LINEN (lb/kg)
	TAKANA (lb/kg)	EDESSÄ (lb/kg)	VETO (lb/kg)	
Vado SL 6.0 Carbon G2	60/27	30/14	139/63	275/125
Vado SL 6.0 Carbon EQ G2				
Vado SL 6.0 LTD Forward 50 Carbon G2				

VAROITUS! Älä koskaan ylitä pyörän/haarukan määritettyä enimmäiskuormaa tai rakenteellista painorajaa tai telineen kuorman painorajoitusta. Kun lastaat kuormaa, käytä aina yhteensopivia telineitä tai muita lisävarusteita, joihin saatetaan soveltaa erilaisia kuorman painorajoituksia niiden merkintöjen mukaisesti. Jos pyörän määritetty kuorman painorajoitus poikkeaa tavaratelineen tai lisävarusteen valmistajan määrittämästä painorajoituksesta, käytä aina niistä pienempää. Jos lisäät muita kuin Specializedin hyväksymiä painoa kantavia lisävarusteita, kuten koreja ja lastenistuimia, toimit omalla vastuullasi, koska näiden lisävarusteiden yhteensopivuutta, luotettavuutta tai turvallisuutta pyörässä ei ole testattu. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Lisätietoja rungon ja komponenttien käyttötarkoituksesta on Omistajan oppaassa.

2.6. MOOTTORIAVUSTUKSEN AKTIVOINTI

Kun järjestelmä on käynnissä, moottoriavustus aktivoituu heti, kun kampia pyöritetään ja vääntömomentti havaitaan. Tämä voi tapahtua myös kun pyörällä ei ajeta aktiivisesti, esim. kun pyörä on huoltotelineessä tai käännettynä ylösalaisin ja kampia käännetään tai ketjua liikutetaan (mikä pyörittää puolestaan kampia), pyörän vierellä kävellessä ja kampien kääntyessä, tai missä tahansa muussa tapauksessa, jossa kammet kääntyvät tahallisesti tai tahattomasti ja kiekot ovat liikkeessä. Järjestelmä tulee siis kytkeä pois, jos moottoriavustuksen ei haluta toimivan. Näin vältetään moottorin tahaton käynnistyminen.



VAROITUS! Järjestelmä on aina kytkettävä pois käytöstä, kun sitä ei käytetä tai kun pyörää huolletaan.

Alla on luettelo yleisistä tilanteista, joissa sinun **TÄYTYY** varmistaa, että pyörän **virta on katkaistu**:

- pyörän työntäminen ilman kävelyavustustilan aktivointia
- matkustajien tai lasten asettaminen pyörän kyttiin
- pyörän lastaaminen kuljetusta varten (esim. autoon tai junaan)
- pyörän kantaminen (esim. portaissa)
- pudonneen ketjun korjaaminen
- polkimen asentaminen tai irrottaminen
- puhjenneen kumin vaihtaminen
- ketjun/voimansiirron kunnossapitotyöt.

3. ALOITTAMINEN – PYÖRÄN OTTAMINEN KÄYTTÖÖN

Specialized Turbo -pyöräsi on otettava käyttöön, ennen kuin sen moottoriavustusta voi käyttää ajaessa.

- Kun pyörään kytketään virta ensimmäistä kertaa, sen näyttöön tulee QR-koodi. QR-koodi ohjaa sinut Specialized-sovelluksen lataussivulle.
- Lataa Specialized-sovellus.
- Avaa Specialized-sovellus ja luo tili tai kirjautu sisään aiemmin luomallesi Specialized-tilille.
- Kun yhdistät Specialized-sovelluksen ensimmäistä kertaa, sovellus pyytää sinua lisäämään pyörän. Jos olet jo asentanut sovelluksen, voit siirtyä tililläsi asetusosioon ja lisätä pyörän sen kautta.
- Valitse sen pyörän sarjanumero, jota olet pariuttamassa. Pyörän sarjanumero löytyy rungosta tai irrotettavasta keltaisesta tarrasta.
- Ota pyörä käyttöön ohjeiden mukaisesti.

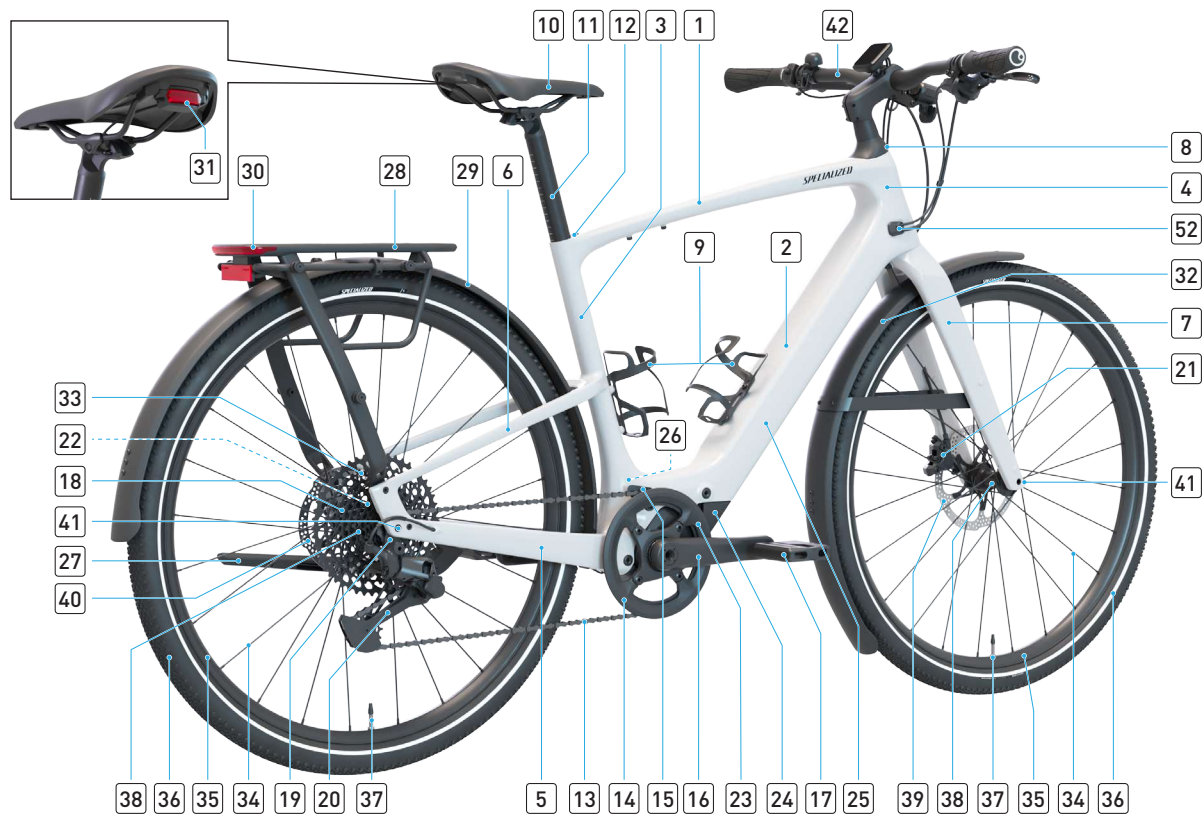


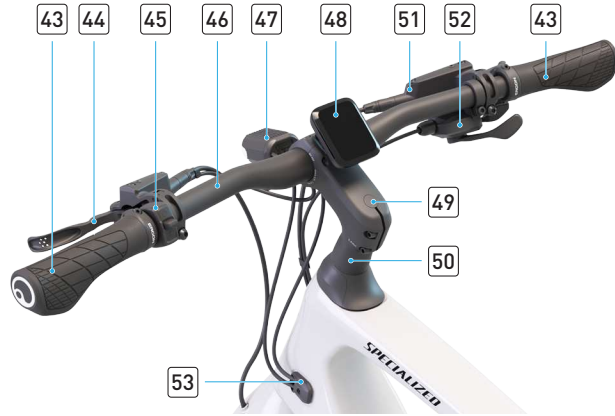
Valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi tarvittaessa auttaa pyörän käyttöönotossa.



Kaikki puhelinten kamerat eivät ehkä pysty lukemaan QR-koodia kunnolla. Voit siirtyä laitteesi sovelluskauppaan ja ladata Specialized-sovelluksen suoraan sieltä.

4. KOMPONENTIT



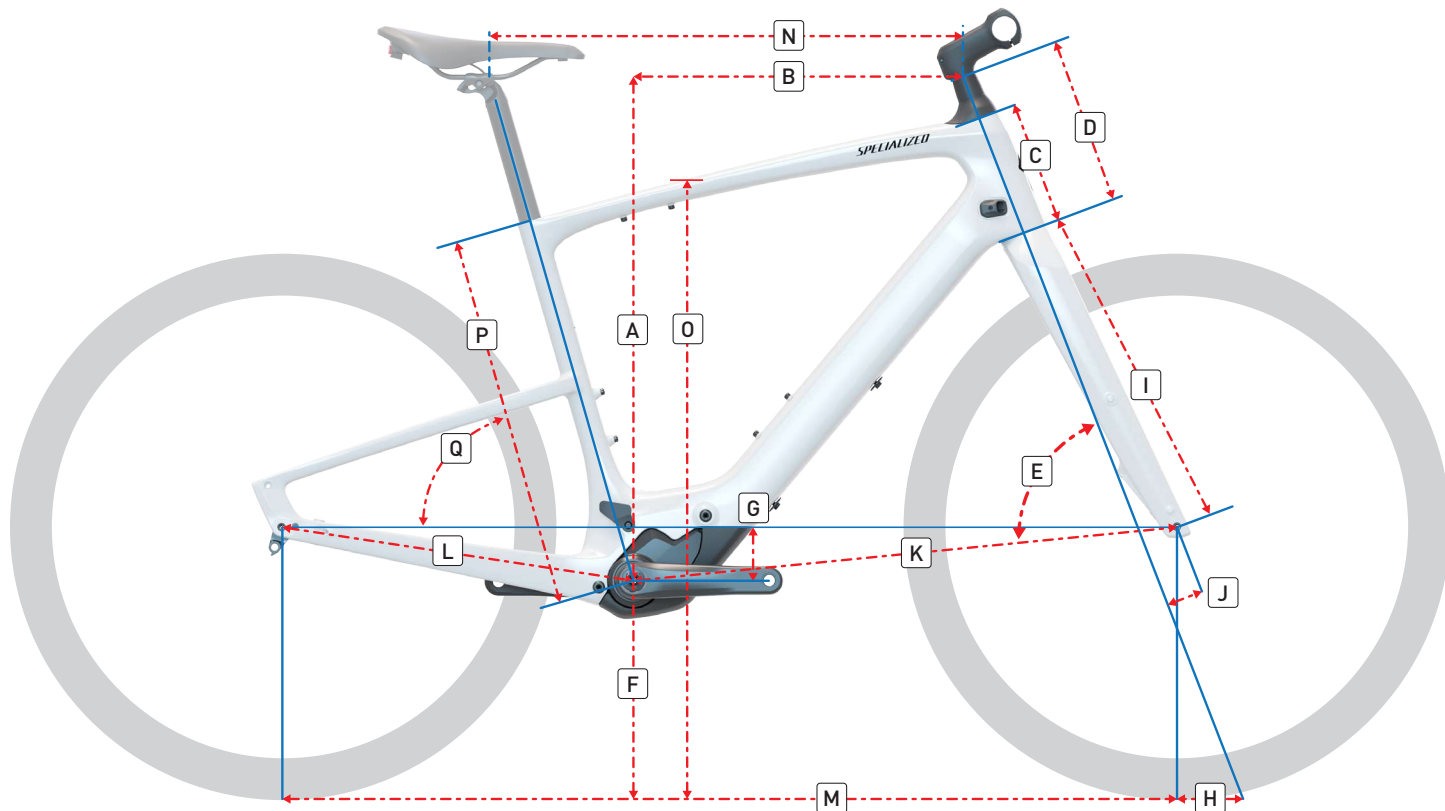


1	Vaakaputki	20	Takavaihtaja	39	Etujarrulevy
2	Alaputki	21	Etujarrusatusla	40	Takajarrulevy
3	Satulaputki	22	Takajarrusatusla	41	Läpiakseli
4	Emäputki	23	Moottori	42	Ohjaamo
5	Takahaarukan alaputket	24	Moottorin kotelo	43	Kädensijat
6	Takahaarukan yläputket	25	Sisäinen akku	44	Vasen jarrukahva
7	Haarukka	26	Latausliitäntä	45	Kauko-ohjain
8	Ohjainlaakeri	27	Seisontatuki*	46	Ohjaustanko
9	Juomapulloteline	28	Takateline*	47	Etuvalo
10	Satula	29	Takalokasuoja*	48	MasterMind H3 -näyttö
11	Istuinkannatin	30	Takatelinevalo*	49	Ohjainkannatin
12	Istuinkannattimen kiila	31	Satulaan kiinnitetty takavalo*	50	Future Shock
13	Ketju	32	Etulokasuoja*	51	Oikea jarrukahva
14	Eturatas	33	Rataspakka	52	Vaihdevipu
15	Ketjunohjuri	34	Pinna	53	Vaijerin aukko
16	Kammen varsi	35	Vanne	54	Range Extender (RE) (lisävaruste)**
17	Poljin	36	Rengas	55	220 mm:n RE-kaapeli (lisävaruste)**
18	Nopeusanturi	37	Venttiili		
19	Vaihtajan korvake	38	Napa		

* Kaikissa malleissa ei ole kaikkia edellä mainittuja komponentteja.

** Lisävaruste ei sisälly minkään mallin toimitukseen.

5. GEOMETRIA



#	RUNGON KOKO		S	M	L	XL
A	Stack-korkeus Future Shockin kanssa	(mm)	600	628	660	698
B	Ulottuvuus Future Shockin kanssa	(mm)	375	405	430	450
C	Emäputken pituus	(mm)	95	125	160	200
D	Emäputken pituus Future Shockin kanssa	(mm)	156	186	221	261
E	Emäputken kulma	(°)	69			
F	Keskiön korkeus	(mm)	291			
G	Keskiön pudotus	(mm)	70			
H	Etujättö	(mm)	85			
I	Haarukan pituus (täysi)	(mm)	430			
J	Haarukan rake/offset	(mm)	50			
K	Front center	(mm)	635,7	676,3	713,6	747,8
L	Takahaarukan alaputkien pituus	(mm)	465			
M	Akseliväli	(mm)	1092	1132	1170	1204
N	Vaakaputken pituus (vaakasuora)	(mm)	547	585	619	650
O	Pyörän seisontakorkeus	(mm)	755	781	824	869
P	Satulaputken pituus	(mm)	410	440	490	540
Q	Satulaputken kulma	(°)	74			

6. AJAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

6.1. MOOTTORIAVUSTUS

Turbo-moottori avustaa vain silloin, kun poljetaan ja pyörä on liikkeessä tai kun kävelyavustustila on käytössä. Avustuksen määrä riippuu ajajan polkimiin kohdistamasta voimasta. Jos lopetat polkemisen, moottori lakkaa avustamasta. Turbo-pyörällä voi ajaa myös kuten tavallisella pyörällä ilman moottoriavustusta vaihtamalla näytön OFF-tilaan.

6.2. AJOVINKKEJÄ

Sähkömoottoriavustus tekee ajamisesta sähköpyörällä aivan erilaista verrattuna pyörään ilman moottoriavustusta. Seuraavassa on ajovinkkejä ja ohjeita, jotka voivat myös hidastaa komponenttien kulumista ja pidentää akun toimintamatkaa:

- Kiinnitä huomiota nopeuteen mutkan lähestyessä ja lopeta polkeminen hyvissä ajoin ennen mutkaa. Muussa tapauksessa liian suuri nopeus voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.
- Aja mukavalla ja tehokkaalla kadenssilla ja katso eteenpäin.
- Vaihda välityssuhdetta, jotta kadenssi pysyy optimaalisella alueella, ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen kuin pysähdyt.
- Jarruttaminen ja suunnan vaihtaminen samanaikaisesti voi vaikeuttaa pyörän hallintaa.



VAROITUS! Pidä aina jalat polkimilla ja molemmat kädet ohjaustangolla ajaessasi.



HUOMIO: Turbo-pyörä on huomattavasti painavampi kuin pyörä ilman moottoriavustusta. Toimi varoen pyörää käsitellessäsi (esimerkiksi pysäköidessäsi, nostaessasi tai työntäessäsi sitä, laittaessasi sitä autoon tai pyörätelineeseen tai ottaessasi sitä pois siitä).



VAROITUS! Toimi varoen katsoessasi tai käyttäessäsi näyttöä ajon aikana, sillä huomiosi voi häiriintyä ja voit aiheuttaa onnettomuuden. Älä yritä mukauttaa sivuja tai säätää asetuksia ajaessasi.



VAROITUS – KUUMA PINTA! Älä koske paljaaseen moottorin koteloon moottorin käytön aikana tai sen jälkeen. Moottori voi lämmetä erittäin kuumaksi erityisesti pitkän tai intensiivisen käytön, kuten pitkän ja jyrkän nousun, jälkeen. Sammuuta järjestelmä ja anna moottorin jäähtyä ennen käsittelyä. Järjestelmän teho voi laskea ylikuumentumisen takia.

6.3. TOIMINTAMATKAN HALLINTA

Seuraavassa on muutamia vinkkejä moottoriavustuksen toimintamatkan hallintaan.

- Varmista aina aluksi, että akku/akut on ladattu täyteen.
- Käytä ajon alussa kevyempiä avustusasetuksia, jotta voit lisätä avustusta loppumatkasta.
- Tarkkaile akun tilaa ajaessasi ja säädä asetuksia Micro Tune (hienosäätö) -toiminnolla.
- Voit pidentää toimintamatkaa muuttamalla avustuksen oletusasetuksia (etenkin vähentämällä moottorin tehoa / avustusta).
- Käytä Specialized-sovelluksen Smart Control -toimintoa.

6.4. TOIMINTAMATKAN OPTIMOINTI

- Polje tasaisella kadenssilla, etenkin ylämäkeen, vähintään 75 kierrosta minuutissa (rpm).
- Vältä ylimääräistä painoa ja vedettävää kuormaa. Kuljeta vain tarvittavaa kuormaa, koska lisäpaino kuluttaa akkua nopeammin.
- Pidennä toimintamatkaa käyttämällä yhtä tai useampaa Range Extenderiä.
- Pidä pyörä hyvin huollettuna (voimansiirto, rengaspaine jne.)
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti. Pieni paine voi saada renkaat rullaamaan tehottomasti.
- Säilytä pyörää ja akkuja kohtuullisessa lämpötilassa. Jos ulkona on kylmä (0 °C / 32 °F), säilytä pyörää sisällä siihen asti, kun lähdet ajamaan.
- Älä altista pyörää pitkäksi aikaa suurelle kuumuudelle.

6.4.1 YLIMÄÄRÄISTEN RANGE EXTENDERIEN (RE) KULJETTAMINEN

Kun ajat pitkiä matkoja, voit pidentää toimintamatkaa ottamalla mukaan ylimääräisiä RE:itä. Pyörässä on erityisiä kiinnikkeitä, joihin voi kiinnittää laukkuja ja säilytystarvikkeita. Voit kiinnittää myös RE:t niihin. Lisätietoja on rungon kiinnityspisteitä koskevassa osiossa.



VAROITUS! Varmista, että kaikki ylimääräiset RE:t on kiinnitetty kunnolla sopivaan laukkuun, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos RE ei ole kunnolla kiinni, se voi pudota pyörän kyydistä, mikä voi vahingoittaa koteloa ja sen sisällä olevaa akkua, jolloin sen lataaminen tai käyttö saattaa olla vaarallista ja aiheuttaa tulipalon. Lisäksi se voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.

6.5. AJAMINEN ILMAN AKKUA



VAROITUS! Älä aja pyörällä, jos sen akku ei ole asennettuna tai jos akkuliittimen suojus ei ole paikallaan. Ajaminen ilman akkua tai akkuliittimen suojusta voi vaurioittaa paljaita sähköisiä komponentteja.

6.6. ENNEN AJAMISTA

Ajokokemuksesi määrästä huolimatta on suositeltavaa lukea Omistajan oppaan "ENSIKSI"-osa [Pyörän sovitus, turvallisuus ensin, tekninen turvallisuustarkistus ja ensimmäinen ajo] ja tehdä kaikki tärkeät turvatarkastukset. Varmista myös, että tunnet seuraavat vain sähköpyöriä koskevat seikat.

OLETKO AJANUT SÄHKÖPYÖRÄLLÄ?

Harjoittele ajamista Turbo-pyörällä alueella, jolla ei ole liikennettä tai esteitä, jotta voit tutustua kunnolla pyörän käsittelyyn.



VAROITUS! Kun lähdet ajamaan, moottorivastus käynnistyy heti, kun alat polkea. Varmista siis, että istut satulassa toinen jalka maassa ja yksi jarru kytkettyä, ennen kuin alat polkea. Älä aseta toista jalkaa polkimelle ja heilauta toista jalkaa pyörän yli, sillä pyörä voi lähteä yllättäen liikkeelle. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan.



VAROITUS! Sähköpyörän kiihtytys voi olla yllättävän nopea ja tuntua aluksi oudolta. Ennen ensimmäistä ajoa on syytä valita pienin moottorivastuksen taso (ECO-tila) ja tutustua sähköpyörän käsittelemiseen harjoittelemalla liikkeelle lähtemistä ja pysähtymistä, kääntymistä ja esteiden väistämistä turvallisessa ympäristössä, jossa ei ole muita pyöriä, jalankulkijoita tai ajoneuvoja. Koska sähköpyörän kiihtyvyys on suuri, sinun pitää kiinnittää erityistä huomiota maastoon, sillä saatat lähestyä esteitä yllättävän nopeasti.

SÄHKÖPYÖRÄN PAINO:

Turbo-pyörä on huomattavasti painavampi kuin tavallinen pyörä, jossa ei ole sähköavustusta, ja se käyttäytyy eri tavalla kuin tavalliset pyörät, joten seuraavat seikat on otettava huomioon:

- Pidempi jarrutusmatka edellyttää, että jarruttaminen aloitetaan aikaisemmin.
- Pyörän ohjattavuus ja kaarreominaisuudet ovat heikommat.
- Pyörän työntäminen, pysäköinti, nostaminen, kantaminen, lastaaminen autoon tai pyörätelineeseen ja sen ottaminen pois autosta tai pyörätelineestä on vaikeampaa.

NÄYTTÖ JA KAUKO-OHJAIN:

Varmista, että tunnet näytön ja kauko-ohjaimen osat ja toiminnot.

ISTUINKANNATTIMEN KORKEUS:

Säädi istuinkannatinta niin, että satula on oikealla korkeudella. Lisätietoja istuinkorkeuden säätämisestä on Omistajan oppaassa ja tämän oppaan istuinkannatinta koskevassa osiossa.

TURVAVARUSTEET:

Varmista, että pyörässäsi on kaikki tarvittavat paikallisten sähköpyöriä koskevien säädösten mukaiset lisävarusteet.

- Heijastimet, soittokellot, valot, rekisterikilpi (jos laki niitä edellyttää)

VAATETUS:

Älä käytä löysiä vaatteita, sillä ne voivat tarttua pyörän voimansiirtoon (ketjuun tai hihnaan, etu- tai takarattaaseen, eturattaan suojuukseen, jarrulevyihin tai kiekkoihin).

6.7. AJAMINEN LASTEN KANSSA

Monet erilaiset järjestelyt mahdollistavat lasten kanssa ajamisen. Katso Omistajan oppaan Turvallinen ajo -osasta yleistietoja ja ohjeita lastenistumista ja peräkärryistä. Jos ajat pyörällä usein lasten kanssa, valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tulee tehdä turvatarkastus säännöllisesti.

YLEISIÄ LASTEN KULJETTAMISEEN LIITTYVIÄ TURVALLISUUSOHJEITA

Seuraavassa luettelossa on tärkeitä vinkkejä pyörän käyttämiseen lapsia kuljetettaessa.

- Koska lapset ja matkustajat istuvat ajajan takana, he eivät näe töyssyjä tai tulevia kaarteita. Neuvo lapsia tai matkustajia varautumaan töyssyihin ja kaarteisiin, jarrutuksiin ja muihin liikkeisiin.
- On aina ajajan vastuulla varmistaa, että pyörällä kuljetettavat lapset tai matkustajat eivät haittaa ajajan kykyä hallita pyörää turvallisesti.



VAROITUS! Varmista, että pyörä on turvallinen ajaa myös lisävaruste asennettuna, ja noudata kaikkia lisävarusteen valmistajan antamia ohjeita ja painorajoja. Varmista myös, ettei ylitä pyörän rakenteellista painorajaa etkä kuorman painorajoitusta, jos käytät pyörään asennettua lastenkuljetusvarustetta.



Ennen kuin kuljetat pyörälläsi lapsia tai matkustajia, tutustu kaikkiin maa- tai osavaltiokohtaisiin vaatimuksiin ja säännöksiin. Rajoitukset voivat koskea pyörällä ajamista tiettyjen tai minkä tahansa lisävarusteiden kanssa. Tämä koskee varsinkin sähkö- ja sähköavusteisia pyöriä.



VAROITUS! Specialized-pyörät on suunniteltu ja testattu vain yhden henkilön käyttöön kerralla. Lapsen tai matkustajien kuljettaminen pyörällä on omalla vastuullasi. Jos päätät asentaa pyörääsi lisävarusteen, kuten peräkärryn tai lastenistuimen, varmista sen yhteensopivuus ja noudata valmistajan ja valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän antamia ohjeita. Sinun pitää varmistaa, että pyörä on turvallinen ajaa myös lisävaruste asennettuna. Älä missään tapauksessa ylitä pyörän rakenteellista painorajaa käyttäessäsi peräkärryä, lastenistuinta tai peräpyörää. Varmista myös, ettei kuorman enimmäispaino ylitä lastenistuinta käytettäessä.



VAROITUS! Lasten kanssa ajaminen vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen muuttamalla painopistettä, painoa ja tasapainoa. Se voi myös vaikeuttaa kääntymistä, pidentää pysähtymismatkaa ja heikentää kykyäsi hidastaa ja hallita pyörää, varsinkin jos nopeus on suuri tai alamäki jyrkkä. Kaikki tämä voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja vakaviin vammoihin ja/tai kuolemaan. Tutustu lisävarusteen kanssa ajamiseen ja harjoittele sitä hallitussa ympäristössä, jossa ei ole muuta liikennettä.

VAROITUS! Ellei toisin ole määritetty, älä kiinnitä lastenistuinta, peräkärriä tai vastaavaa lisävarustetta komposiittiseen tai hiilikuituiseen osaan tai komponenttiin suoraan tai epäsuorasti. Älä myöskään kiinnitä peräpyörää komposiittiseen tai hiilikuituiseen istuinkannattimeen tai lastenistuinta komposiittiseen tai hiilikuituiseen haarukkaan. Kumpikin voi kohdistaa epätavallisia voimia pyörän runkoon tai komponenttiin, mikä saattaa aiheuttaa pyörään vaurioita tai täydellisen hajoamisen ja johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Jos olet jo kiinnittänyt lisävarusteen komposiittiseen tai hiilikuituiseen osaan tai komponenttiin, älä lähde ajamaan ennen kuin valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä on tehnyt huolellisen turvatarkastuksen.



VAROITUS! Jos pyörään, johon on asennettu lastenistuin, on tarkoitus asentaa jälkimerkkinoilta saatava satula, jossa on kierukkajouset, kierukkajouset on peitettävä asianmukaisesti, jotta lapsen sormet eivät voi jäädä niiden väliin.



VAROITUS! Ajaessa on aina käytettävä pyöräilykypärää ja muita asianmukaisia turvavarusteita. Tämä koskee myös matkustajia. Pyöräilykypärien on noudatettava soveltuvia turvallisuusstandardeja, ja niiden on oltava ajotyypin mukaisia.



VAROITUS! Tue pyörää aina, kun lastaat matkustajia tai tavaroita sen kyytiin tai kyydistä pois. Varmista, että pyörä on tasaisella ja vakaalla alustalla ja että seisontatuki on käytössä, ennen kuin lastaat tavaroita tai matkustajia sen kyytiin tai kyydistä pois.



VAROITUS! Valvo lapsia tai matkustajia aina tarkasti, äläkä jätä lasta valvomatta pyörän kyytiin tai sen lähelle.



VAROITUS! Älä koskaan anna lasten kiivetä kiinnitettyyn lastenistuimeen tai takatelineelle avustamatta, koska pyörä saattaa kaatua.



VAROITUS! Ennen ensimmäistä ajoa ja säännöllisesti sen jälkeen varmista, että kaikki lisävarusteet on kiinnitetty kunnolla ja että ne eivät ole löystyneet.



6.8. AJAMINEN PERÄKÄRRYN KANSSA

Tämä pyörä on testattu ja hyväksytty käytettäväksi yhteensopivan akseliin kiinnitettävän peräkärryn kanssa.

VAROITUS! Kun käytetään yhteensopivaa akseliin kiinnitettävää peräkärriä, itse peräkärryn ja siinä kuljetettavan kuorman tai sen kyydissä olevien henkilöiden paino lasketaan pyörän kuorman painorajoitukseen (joka on 63 kg / 139 lb). Huomaa, että itse peräkärryn ja siinä kuljetettavan kuorman tai sen kyydissä olevien henkilöiden painosta neljäsosa lasketaan pyörän rakenteelliseen painorajaan (joka on 125 kg / 275 lb). Älä myöskään ylitä peräkärryn valmistajan määrittämiä painorajoituksia. Noudata aina pienintä soveltuvaa rajoitusta. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen, joka puolestaan voi johtaa ajajan ja mahdollisten matkustajien vammoihin.



Lisätietoja on tämän käyttöoppaan kohdassa RAKENTEELLISET PAINORAJOITUKSET.

VAROITUS! Pyörän ja yhteensopivan akseliin kiinnitettävän peräkärryn asianmukaisen kokoamisen, kiinnityksen ja käytön valmistamiseksi on ehdottomasti noudatettava peräkärryn valmistajan antamia ohjeita tässä oppaassa olevien ohjeiden lisäksi.



VAROITUS! Peräkärryn kanssa ajaminen vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen muuttamalla painopistettä, painoa ja tasapainoa. Se voi myös vaikeuttaa kääntymistä, pidentää pysähtymismatkaa ja heikentää kykyäsi hidastaa ja hallita pyörää, varsinkin jos nopeus on suuri tai alamäki jyrkkä. Kaikki tämä voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja vakaviin vammoihin ja/tai kuolemaan. Tutustu lisävarusteen kanssa ajamiseen ja harjoittele sitä hallitussa ympäristössä, jossa ei ole muuta liikennettä.



6.9. AJAMINEN KUORMAN KANSSA

Seuraavassa luettelossa on vinkkejä pyörän käyttämiseen tavaroita kuljetettaessa.

- Lastaa kuorma mahdollisimman matalaksi, jotta pyörän painopiste pysyy alhaalla ja sen vakaus on parempi.
- Varmista aina, että pyörä on vakaasti ja turvallisesti paikallaan, ennen kuin lastaat tavaroita tai matkustajia sen kyytiin tai pois sen kyydistä.
- Varmista, että kuorma on aina kunnolla kiinnitetty, ja tarkista säännöllisesti, ettei mikään ole päässyt löystymään tai saattaisi sotkeutua pyörän liikkuviin osiin.
- On aina ajajan vastuulla varmistaa, että pyörällä kuljetettava kuorma ei haittaa ajajan kykyä hallita pyörää turvallisesti.



VAROITUS! Älä koskaan kiinnitä pyörään mitään kasseja, varusteita tai esineitä, jotka saattavat haitata pyörän käsittelyä.



VAROITUS! Älä ylitä pyörän/haarukan kuorman painorajoitusta tai käytettävän telineen kuorman painorajoitusta sen mukaan, kumpi rajoituksista on pienempi. Noudata aina pienintä sovellettavaa painorajoitusta.



VAROITUS! Tavaratelineet varsinkin kuormattuina vaikuttavat pyörän käsiteltävyyteen muuttamalla painopistettä, painoa ja tasapainoa. Kun käytät Turbo-telineitä tai lisävarusteita, varmista, että kaikki lisävarusteet ja kuorma on sijoitettu tasaisesti. Ennen ensimmäistä ajoa sinun kannattaa harjoitella ajamista teline tai lisävaruste täyteen lastattuna turvallisessa ympäristössä, jossa ei ole muuta liikennettä.



VAROITUS! Jos kiinnität kuorman pyörään, tee se aina tavalla, josta aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ohi kulkevalle liikenteelle ja jalankulkijoille tai esteiden ympäri ajamiselle. Kiinnitä aina huomioita ympäristöösi. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.

6.10. SEISONTATUEN KÄYTTÖ



- Käytä seisontatukea tukemalla pyörää ja kallistamalla sitä varovasti tuesta pois päin. Laske sitten seisontatuki jalallasi alas niin, että se koskettaa maata, ja kallista pyörä tuen varaan.
- Vapauta seisontatuki tukemalla pyörää ja kallistamalla sitä varovasti tuesta pois päin. Käännä seisontatuki jalallasi yläasentoon.



VAROITUS! Seisontatukea ei ole tarkoitettu tukemaan ajajan painoa. Älä istu pyörän päällä, kun seisontatuki on alhaalla.



HUOMIO! Kun käytät vain yhtä sivulaukkuja, asenna se aina seisontatuen puolelle (ei-vetopuolelle), jotta pyörä pysyy vakaampana seisontatuen varassa.

6.11. JARRULEVY



VAROITUS! Pidä ruumiinosat ja esineet etäällä liikkuvista jarrulevyistä vammojen välttämiseksi. Levyjarrut voivat myös kuumentua voimakkaasti jatkuvassa käytössä. Älä koske jarrulevyyn, ennen kuin se on saanut jäähtyä pitkään.



HUOMIO: Älä päästä öljyä tai rasvaa levyjarrun jarrulevyyn tai jarrupaloihin. Jos pyörällä ajetaan, kun levyjarrun jarrulevyssä tai jarrupaloiissa on öljyä tai rasvaa, jarrut eivät ehkä toimi kunnolla.



VAROITUS – KUUMA PINTA! Älä kosketa jarrulevyä käytön aikana tai sen jälkeen. Jarrulevy voi lämmetä erittäin kuumaksi erityisesti pitkän tai intensiivisen käytön, kuten pitkän ja jyrkän laskun, jälkeen.

6.12. KULJETTAMINEN

Kun kuljetat pyörää

- irrota Range Extender ja varmista, että latausportti on suljettu.
-



HUOMIO: Huomaa, että sähköpyöräsi saattaa olla huomattavasti painavampi kuin pyörä ilman moottorivastusta. Ole varovainen, kun käsittelet, kuljetat tai nostat pyörää.



VAROITUS! Kun kuljetat pyörää moottoriajoneuvon pyörätelineessä, kuten takaluukkuun, vetokoukkuun tai katolle kiinnitettävässä kuljetustelineessä, varmista, että kuljetustelineen painorajoitus on riittävä pyörällesi.

7. HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

7.1. SUOSITELTU HUOLTOAIKATAULU

Seuraavassa taulukossa on kuvattu tärkeimmät tehtävät pyörän turvallisuuden ja suorituskyvyn ylläpitoa varten.

SUOSITELLUT HUOLTOVÄLIT	AJAJA			VALTUUTETTU JÄLLEENMYYJÄ TAI MEKAANIKKO	
	ENNEN AJAMISTA	AJAMISEN JÄLKEEN	TARPEEN MUKAAN	KUNTO- TARKISTUS, 3-6 KK	*VUOSIHUOLTO
Tarkista jarrut, kiekot, renkaat ja valot	○				
Puhdista ja voitele voimansiirto		○			
Puhdista latausportti / Range Extenderin johdon pistoke		○			
Puhdista pyörä ja sen osat		○			
Puhdista vaihtajan ohjausrattaat ja nopeusanturin magneetti			○		
Voitele ja öljyä kaikki tarvittavat osat			○		
Tarkista ja säädä jarrut, kiekot ja renkaat				○	
Tarkista ja säädä ohjainlaakeri, polkimet, telineet/lokasuojat ja pultit				○	
Tarkista ja säädä voimansiirto				○	
Tarkista ja säädä runko, ohjaamo, istuinalue ja haarukka ja niiden kiinnikkeet				○	
Tee täydellinen diagnostiikka ja päivitä laiteohjelmisto				○	
Huolla jarrut, kiekot ja ohjainlaakeri					○
Huolla voimansiirto					○
Huolla jousituksen osat					○
Huolla runko, ohjaamo, istuinalue ja haarukka laakerit ja pultit mukaan lukien					○
Huolla moottori, näyttö, akku ja johdot. Tee täydellinen diagnostiikka ja päivitä laiteohjelmisto					○
Ammattimainen pyörän pesu					○

*Ajotyylstäsi ja olosuhteista riippuen lyhyemmät huoltovälit saattavat olla tarpeen.

Tämä pyörä on suorituskykyinen hienomekaaninen laite, jota on huollettava säännöllisesti, jotta se säilyy huippukunnossa.

Vaikka ajaja voi tehdä säännöllisen perushuollon itse, erityisiä työkaluja ja koulutusta vaativat monimutkaiset toimenpiteet on aina annettava valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Pyörän huoltoa koskevia yleistietoja on Omistajan oppaassa. Tämän lisäksi ennen jokaista ajokertaa on tehtävä Omistajan oppaassa kuvattu tekninen turvatarkastus.

7.2. SUOSITELLUT HUOLTOVÄLIT

Valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä suosittelee oston yhteydessä huoltovälejä pyöräsi ja ajotylisi mukaan. Tähän sisältyy pyöräsi ensimmäinen tarkistus liikkeessä.

Jotta pyöräsi olisi parhaassa mahdollisessa kunnossa ja toimisi parhaiten, on tärkeää sopia huoltoaikataulusta ja noudattaa huoltoa koskevia suosituksia. Kun olet sopinut huollosta, saat Turbo-pyöriä koskevia ilmoituksia sovelluksessa ja näyttöön tulevia muistutuksia. Näissä ilmoituksissa on tietoa tulevista huolloista. Lisäksi jälleenmyyjä voi tarkastella kaikkia sovitteja ja jo suoritettuja huoltotoimenpiteitä Specialized Service Tool -työkalun avulla.

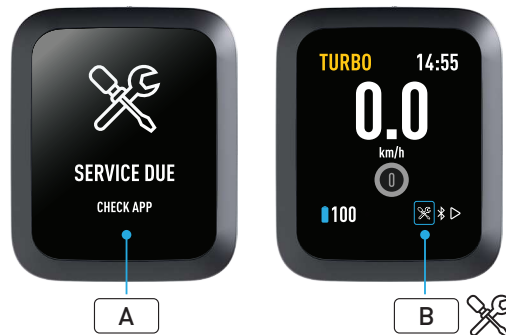
7.2.1 HUOLTOVÄLIEN ASETTAMINEN

Kun ostat uuden tai käytetyn pyörän, valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä sopii kanssasi seuraavasta huoltokäynnistä. Halutessasi voit ottaa yhteyttä valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään ja hankkia lisäpalveluita tai muuttaa tulevan huoltokäynnin ajankohtaa.

7.2.2 ILMOITUKSET JA TIEDOT

Järjestelmä ja Specialized-sovellus ilmoittavat tulevista huolloista. Huoltomuistutukset näkyvät näytössä ja Specialized-sovelluksessa.

NÄYTÖN ILMOITUKSET



Kun huolto on ajankohtainen, ilmoitus näkyy hetken koko näytön suuruisena **(A)**. Kun ilmoitus poistuu näkyvistä, ilmoituspalkissa näkyy huoltokuvake **(B)**. Kuvake pysyy näytössä, kunnes huolto on tehty tai valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä on muuttanut huollon päivämäärää.

i Käynnistysilmoituksen voi poistaa käytöstä Specialized-sovelluksella.

SPECIALIZED-SOVELLUKSEN TIEDOT

Specialized-sovellus näyttää tulevien huoltojen tiedot. Saat muun muassa ohjeita niihin valmistautumiseen ja tietoa siitä, mitä voit odottaa. Tarvittaessa sovellus auttaa sinua myös löytämään uuden valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän.

7.3. HUOLTOVÄLIEN MUUTTAMINEN

Jos valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä muuttaa huoltokäynnin päivämäärää etäyhteydellä, muista yhdistää pyöräsi Specialized-sovellukseen päivitettyjen huoltotietojen synkronointia varten.

7.4. HUOLTOLOKIT

Voit tarkastella Specialized-sovelluksen avulla pyörän koko huoltohistoriaa ja ladata pyöräsi PDF-muotoisen huoltoraportin, jossa on tarkempia tietoja tietyn huoltotoimenpiteen yhteydessä tehdyistä töistä.

7.5. HUOLTOA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

- Varo erityisen tarkkaan, ettet vahingoita hiilikuitu- tai komposiittimateriaalia. Vahingot voivat heikentää rakenteellista eheyttä, mikä voi johtaa erittäin vakaviin vahinkoihin ja onnettomuuksiin. Tällaiset vauriot eivät välttämättä näy pyörää tarkastettaessa. Tarkasta pyörä huolellisesti kulumien, urien, maalin naarmuuntumisen, lohkeamisen, taipumisen, vääntymisen ja muiden vaurioiden varalta jokaisen kaatumisen ja törmäyksen jälkeen ja ennen jokaista ajokertaa. Älä aja pyörällä, jos havaitset siinä näitä vaurioita. Vie pyörä valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle täyttää tarkistusta varten jokaisen kaatumisen tai törmäyksen jälkeen ennen kuin jatkat ajamista.
- Kuuntele ajaessasi mahdollisia narahduksia tai kitinää, sillä ne voivat olla merkki yhden tai usean komponentin ongelmista. Tutki kaikki pinnat säännöllisesti kirkkaassa auringonvalossa löytääksesi mahdolliset hiusmurtumat tai väsymät rasituskohdissa, kuten hitsaus- ja muissa saumoissa, aukoissa ja osien kosketuskohdissa. Jos kuulet narinaa tai kitinää, näet pahoja kulumisen merkkejä, löydät murtumia (kuinka pieniä tahansa) tai muita vaurioita, lopeta pyörän käyttö heti ja vie se valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
- Pyörän käyttöikä, huollon tyyppi ja huoltokertojen määrä riippuvat useista tekijöistä, kuten käytöstä, ajajan painosta, ajo-olosuhteista ja mahdollisista törmäyksistä. Lisäksi pyörässä on sähköavustusjärjestelmä, minkä vuoksi sillä voidaan ajaa pidempi

matka samassa ajassa. Komponentit voivat kulua nopeammin ja eri tahtiin. Varsinkin voimansiirron ja jarrujen komponentit voivat kulua nopeasti. Anna valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tutkia säännöllisesti, ovatko pyörä ja komponentit kuluneet.

- Altistuminen ankarille olosuhteille, etenkin suolaiselle ilmalle (esimerkiksi meren lähellä tai talvella ajettaessa), voi johtaa komponenttien, kuten kummen akselin ja pulltien, galvaaniseen korroosioon, joka voi lisätä osien kulumista ja lyhentää käyttöikää. Myös lika voi lisätä pintojen ja laakereiden kulumista. Pyörän pinnat pitäisi puhdistaa ennen jokaista ajokertaa. Lisäksi valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tulee huoltaa pyörä säännöllisesti, eli pyörä pitää puhdistaa, voidella ja purkaa (osittain) sekä tarkastaa korroosion ja murtumien varalta.
- Jos rungossa tai komponenteissa huomataan korroosiota tai murtumia, vaurioitunut osa pitää vaihtaa.
- Puhdista ja voitele voimansiirto säännöllisesti voimansiirron valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Älä suihkuta vettä suurella paineella suoraan laakereihin. Jopa puutarhaletkun vesi voi rikkoa laakereiden tiivisteet ja kampien liitokset, mikä lisää laakereiden ja kampien kulumista. Puhdista pyörä puhtaalla ja kostealla liinalla ja käytä pyörille tarkoitettuja puhdistusaineita.
- Älä altista pyörää pitkään suoralle auringonvalolle tai suurelle kuumuudelle esimerkiksi aurinkoon pysäköidyssä autossa tai lämmönlähteen, kuten patterin, vieressä.
- Puhdista takakiekossa oleva nopeusanturin magneetti aika ajoin pehmeällä liinalla. Ajo-olosuhteet ja jarrupalat voivat olla sellaiset, että nopeusanturin magneettiin kerääntyy likaa tai metallijäämiä, mikä voi aiheuttaa moottoriavustuksen toiminnan katkeilemista tai nopeuslukemien virheitä.



VAROITUS! Tämän osion ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörän komponenttien vahingoittumiseen ja mitätöi takuun. Se voi johtaa myös vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Jos pyörä on vaurioitunut jollain tavalla, älä käytä sitä, vaan vie se heti valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

VAROITUS! Katkaise pyörästä/akusta virta aina, kun sitä ei käytetä tai kun työskentelet pyörän parissa.

VAROITUS! Käytä huoltotelineitä pyörän tukena kokoamisen tai huoltamisen aikana ja pyörätelineitä kuljettamiseen. Kun asetat rungon tai pyörän huoltotelineeseen, kiinnitä pyörä telineeseen istuinkannattimesta, älä rungosta. Rungosta kiinnittäminen voi aiheuttaa runkon vahinkoja, jotka eivät välttämättä näy ja joiden seurauksena voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua.

HUOMIO: Älä avaa moottorikokoonpanoa. Moottorikokoonpano on sinetöity järjestelmä, joka ei kaipaa huoltoa. Kaikki moottorikokoonpanoon liittyvät työt on jätettävä Specialized-huollon tehtäväksi.

VAROITUS! Älä muunna tai yritä korjata Turbo-järjestelmää muilla kuin tässä käyttöoppaassa kuvatuilla tavoilla.

VAROITUS! Varmista ennen ensimmäistä ajokertaa ja sen jälkeen säännöllisesti, että polkimet on kiristetty ohjeiden mukaisesti. Polkimet voivat löystyä ajan myötä käytön tyypistä ja tiheydestä riippuen. Tämä pätee erityisesti, jos niitä ei ole asennettu asianmukaisesti. Löysillä polkimilla ajaminen voi vaurioittaa kierteitä ja poljin voi irrota kammasta, mikä voi johtaa polkupyörän hallinnan menettämiseen.

7.6. VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

Specialized-varaosia ja -lisävarusteita saa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

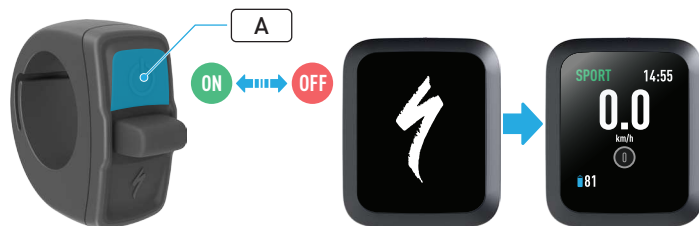
8. JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLIITTYMÄ

Pyörässä on MasterMind H3 -järjestelmä (SBC-D10), joka ohjaa pyörän järjestelmää ja sähkötoimintoja.

i Tässä oppaassa kuvataan lyhyesti järjestelmän käyttöliittymän nykyisiä toimintoja, mutta ne voivat muuttua. Specialized pidättää oikeuden muuttaa toimintoja milloin tahansa ja ilmoittamatta, mukaan lukien ominaisuuksien muuttaminen, vähentäminen ja/tai lisääminen.

VAROITUS! Toimi varoen katsoessasi tai käyttäessäsi näyttöä tai kauko-ohjainta ajon aikana, sillä huomiosi voi häiriintyä ja voit aiheuttaa onnettomuuden. Älä yritä mukauttaa sivuja tai säätää asetuksia ajaessasi.

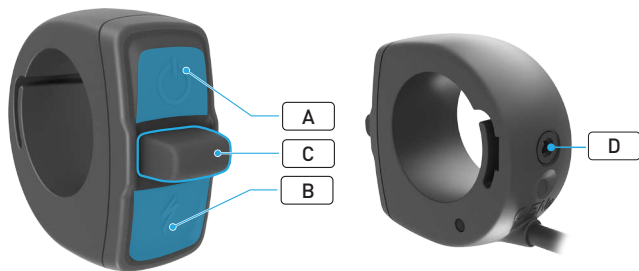
8.1. PYÖRÄN VIRRRAN KYTKEMINEN JA KATKAISEMINEN



- Järjestelmä käynnistetään pitämällä kauko-ohjaimen VIRTAPAINIKETTA (ylempi painike, **A**) painettuna, kunnes näyttö käynnistyy.
- Järjestelmä sammutetaan pitämällä VIRTAPAINIKETTA painettuna, kunnes näyttö sammuu.

8.2. MASTERMIND H3 -JÄRJESTELMÄ

8.2.1 MASTERMIND H3 -KAUKO-OHJAIN



- Ohjaustangossa olevalla MasterMind H3 -kauko-ohjaimella (jota kutsutaan jäljempänä kauko-ohjaimeksi) ohjataan järjestelmän toimintaa. Kauko-ohjaimella kytketään pyörään virta, valitaan moottoriavustuksen taso sekä ohjataan ja selataan näytön toimintoja.
- Kauko-ohjaimessa on kolme toimintopainiketta pyörän toimintojen ohjaamiseen.
 - **(A)** Yläpainike (virta)
 - **(B)** Alapainike (kävelyavustus)
 - **(C)** Ohjaussauva, jolla voi käyttää eri toimintoja työntämällä sitä ylös, alas tai sisään.
- Kauko-ohjain kiinnitetään ohjaustankoon haluttuun kulmaan kiristysruuvilla **(D)**.

8.2.2 MASTERMIND H3 -NÄYTTÖ

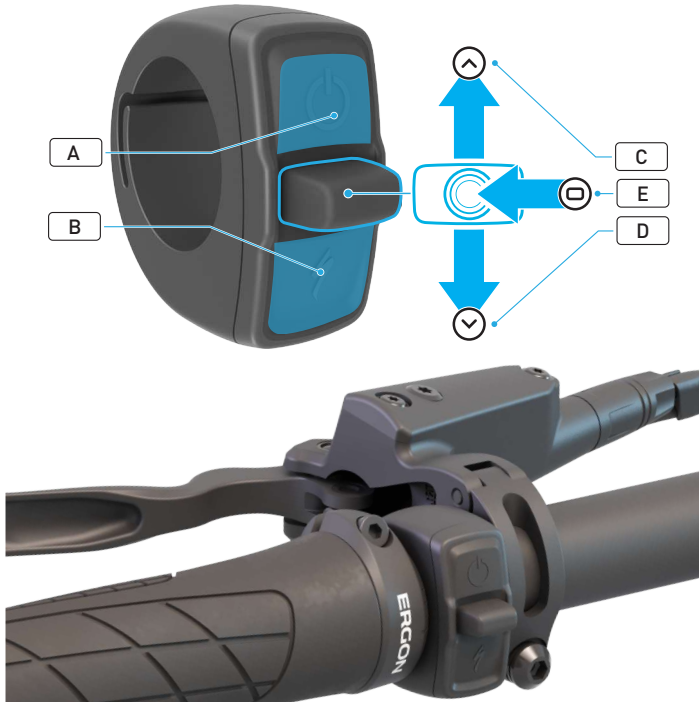


- MasterMind H3 -näyttö (jota kutsutaan jäljempänä näytöksi) on kiinnitetty ohjainkannattimeen, ja siinä näkyy reaaliaikaisia ajotietoja **(A)**.
- Näyttö asennetaan ohjainkannattimeen kiinnitettyyn Twistlock-kiinnikkeeseen **(B)**.
- Näytön vasemmalla sivulla sijaitseva USB-C-portti **(C)** on tarkoitettu Specialized-jälleenmyyjälle ja -huollolle. Varmista, että portin kumitiiviste on kunnolla paikallaan polkupyörän käytön aikana.
- Älä altista näyttöä voimakkaalle kuumuudelle tai auringonvalolle pitkäksi ajaksi.
- Puhdista näyttö vain kostealla tai kuivalla, pehmeällä liinalla. Älä käytä vahvoja puhdistusaineita.



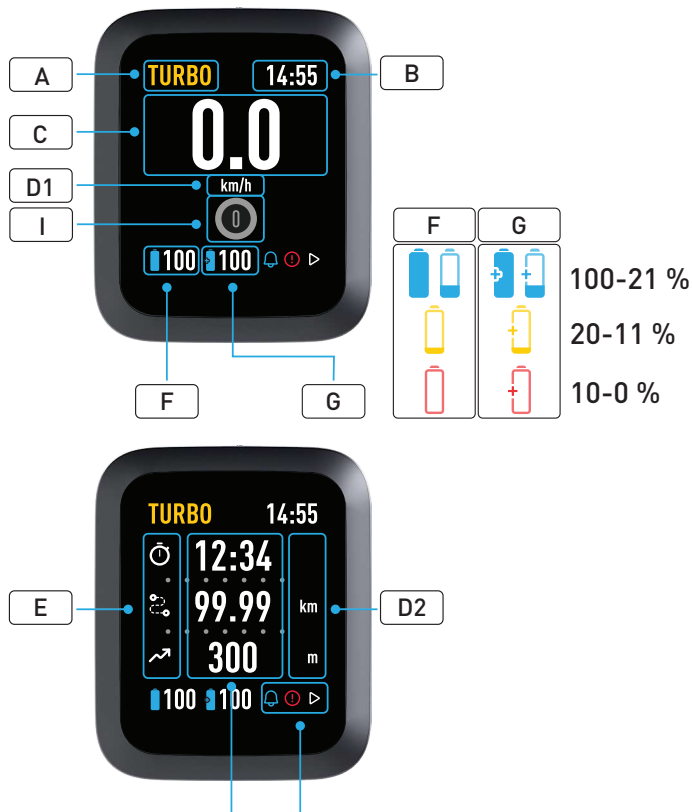
Näytön poistamista varten ohjainkannatin ja ohjaustanko on purettava. Tarvittavat säädöt tai muutokset pitäisi antaa valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tehtäväksi.

8.3. MASTERMIND H3 -KAUKO-OHJAIMEN TOIMINNOT



		PAINIKE	TOIMINTO
A	Yläpainike	Pitkä painallus	Virran kytkeminen tai katkaiseminen
		Pitkä painallus (40 s)	Oletusasetusten palauttaminen
B	Alapainike	Pitäminen painettuna	Kävelyavustustilan käyttäminen
C	Ohjaussauva Painaminen ylös	Lyhyt painallus	Avustuksen lisääminen / asetusvalikon selaaminen
		Pitkä painallus (2 s)	Vaihtaminen Micro Tune (hienosäätö) -tilaan
D	Ohjaussauva Painaminen alas	Lyhyt painallus	Avustuksen vähentäminen / asetusvalikon selaaminen
		Pitkä painallus (2 s)	Kaikkien ajotietojen nollaaminen ja ajon automaattinen lopetus Specialized-sovelluksessa
E	Ohjaussauva Painaminen keskelle	Lyhyt painallus	Näytön sivujen vaihtaminen näyttämään enemmän tietokenttiä, kuten matkamittarin, nopeuden ja etäisyyden
C+B	Ohjaussauva ylös + alapainike	Kahden painikkeen painaminen	Asetusten ja lakimääraisten tietojen sivun avaaminen näyttöön

8.4. MASTERMIND H3 -NÄYTTÖ



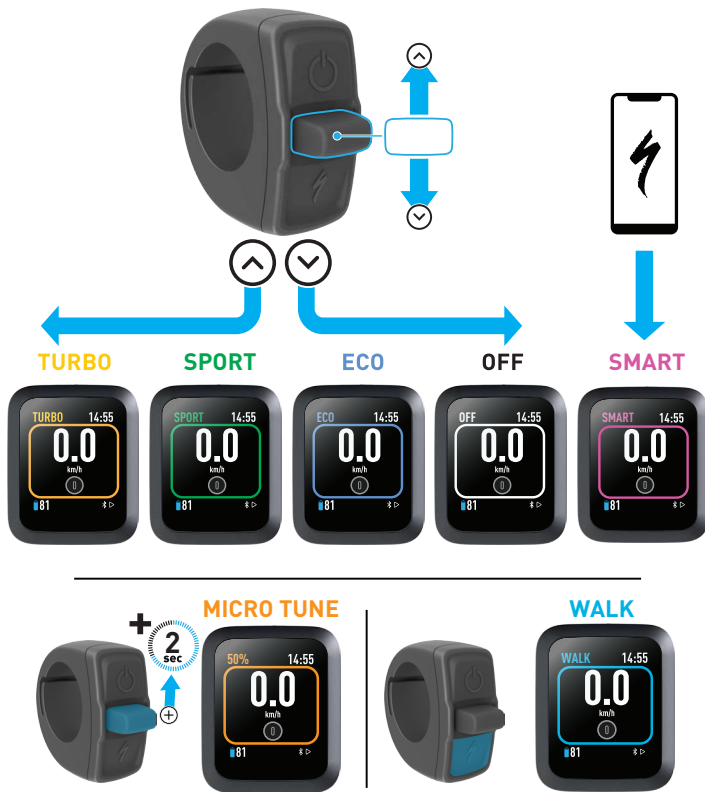
8.4.1 NÄYTÖN OSAT

A	Avustustila	E	Tietokentän kuvake
B	Kellonaika	F	Akun lataustila
C	Tietokenttä	G	Range Extenderin lataustila
D1	Mittayksikkö / tietokentän kuvake	H	Ilmoituspalkki
D2	Mittayksikkö	I	Polkemispastin

8.4.2 TIETOKENTÄN KUVAKKEET

KUVAUS	KUVAUS	KUVAUS
Ajastimen jäljellä oleva aika	Nousu	Arvioitu toimintamatka
Avustus	Lasku	Toimintamatkan trendi
Ajoaika	Lukko	Vaihtajan akku
Matka	Syke	AXS
Matkamittari	Moottorin teho	Huolto
Kadenssi	Ajajan teho	
Korkeus	Kaltevuus	

8.5. AVUSTUSTILAT



Turbo-moottorissa on seitsemän avustustilaa: **TURBO**, **SPORT (URHEILU)**, **ECO**, **OFF (POIS)**, **MICRO TUNE (HIENOSÄÄTÖ)**, **SMART CONTROL** ja **WALK ASSIST (KÄVELYAVUSTUS)**.

Jokaisella tilalla on oma värinsä, mikä nopeuttaa lukemista. Kun vaihdat tilaa, näytön väri muuttuu.

AVUSTUSTILA	AVUSTUKSEN TASO
TURBO	Suurimman tehon tila nopeille osuuksille ja ylämäkiin.
SPORT	Paras ohjattavuus ja tarvittaessa riittävä teho.
ECO	Pisin toimintamatkia ja hyvä teho.
OFF	Moottori ei avusta, mutta näyttö ja valot toimivat edelleen.
SMART CONTROL	Poljettaessa moottori säätelee tehontuottoa Specialized-sovelluksella määritettyjen ajoparametrien mukaisesti.
MICRO TUNE	Micro Tune -tilassa voidaan muuttaa avustusta ja moottorin tehoa samanaikaisesti 10 %:n välein ajon aikana.
WALK ASSIST*	Kävelyavustuksen moottoriavustus toimii nopeudella 6 km/h (3,7 mph), mikä helpottaa pyörän työntämistä ylämäkeen kävellessä.

i *Kävelyavustus ei ehkä ole saatavana kaikissa maissa maakohtaisen pyöriä koskevan lainsäädännön takia.

i Oletusarvoiset avustustilat voidaan asettaa Specialized-sovelluksen avulla.

8.5.1 AVUSTUSASETUSTEN SÄÄTÄMINEN

Specialized-sovelluksella voit säätää (TURBO-/SPORT-/ECO-tilojen) moottorin tehon ja avustuksen oletusasetuksia mieltymyksiäsi mukaan.



Avustuksen oletusasetukset on jaettu kahteen prosenttiarvoon (**100/80**) (**A**). Ensimmäinen arvo on avustuksen prosenttiosuus (**100/80**) (**B**) ja toinen on moottorin tehon prosenttiosuus (**100/80**) (**C**).

Avustus (B) määrittää, paljonko sinun on tehtävä työtä saadaksesi käytettävissä olevan moottorin tehon. 100-prosenttinen avustus tarkoittaa pienintä mahdollista ponnistusta.

Moottorin teho (C) määrittää, paljonko moottorin tehoa on käytettävissä. 100-prosenttinen moottorin teho tarjoaa suurimman käytettävissä olevan moottorin tehon.

Mitä pienempiä sekä avustuksen että moottorin tehon arvot ovat, sitä pidempi toimintamatka on.

i Valmiiksi määritettyjä avustuksen oletusasetuksia voi muuttaa vain Specialized-sovelluksella.

i Lisätietoja pyörän säätämisestä on sovelluksen sisäisessä ohjeoppaassa ja Specialized-tukikeskuksessa.

8.5.2 SMART CONTROL

Smart Control -ominaisuuden avulla voit optimoida moottorin tehon ja akun kapasiteetin. Ajaessasi Smart Control ennustaa akun käyttöä algoritmin avulla jo ajatun ajan, matkan ja korkeuden perusteella. Se säätää moottorin tehoa asteittain, jotta akun kapasiteetitavoite ja määrittämäsi ajomatka ja -aika täyttyvät.

Lisätietoja Smart Control -tilasta on sovelluksessa.

i Smart Control -tila on käytettävissä vain silloin, kun pyörä on yhteydessä Specialized-sovellukseen ja Smart Control -tila on valittu. Kun tarvitaan tai halutaan enemmän tai vähemmän moottoriavustusta, Smart Control -tila voidaan ohittaa tilapäisesti vaihtamalla OFF/SMART/TURBO-tilojen välillä. Smart Control -tila kytkeytyy automaattisesti takaisin lyhyen ajan kuluttua. Smart Control -tila voidaan kytkeä pois vain Specialized-sovelluksella.

8.5.3 KÄVELYAVUSTUS

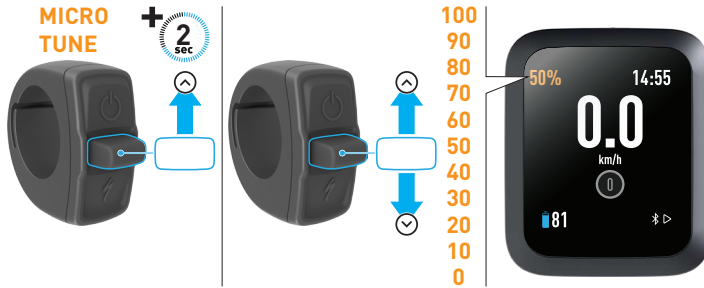
Kävelyavustustilassa moottoriavustus toimii enintään nopeudella 6 km/h (3,7 mph), mikä helpottaa pyörän työntämistä ylämäkeen kävellessä ilman, että polkimiin kohdistetaan voimaa. Se otetaan käyttöön kauko-ohjaimen alapainikkeella.

Kävelyavustuksen teho on aluksi pienempi, ja se kasvaa, kun nopeusanturi havaitsee, että pyörä on liikkunut jonkin matkaa. Parhaan suorituskyvyn saamiseksi on suositeltavaa, että kävelyavustusta käytettäessä ketju on suurimmalla eturattaalla.

VAROITUS! Kävelyavustus on tarkoitettu käytettäväksi vain, kun pyörää työntävä pitää ohjaustangosta kiinni kummallakin kädellä ja kävelee pyörän rinnalla. Ainakin toisen käden pitäisi olla jarrulla kiihdytyksen hallitsemista varten.

i Kävelyavustus ei ehkä ole saatavana kaikissa maissa maakohtaisen pyörä koskevan lainsäädännön takia.

8.5.4 MICRO TUNE -TILA



Vaihtamalla Micro Tune -tilaan voit muuttaa avustusta ja moottorin tehoa samanaikaisesti 10 %:n välein ajon aikana.

Micro Tune -asetukset vastaavat avustuksen ja moottorin tehon prosenttiarvoja. Esimerkiksi Micro Tunen arvo 50 % vastaa 50 %:n avustusta (50/50) ja 50 %:n moottorin tehoa (50/50).

Kun Micro Tune -asetus on valittu, se näkyy näytön vasemmassa ylänurkassa.

- Micro Tune -tila valitaan painamalla kauko-ohjaimen ohjaussauvaa pitkään (2 s) ylöspäin.
- Voit suurentaa tai pienentää Micro Tune -tilan prosenttiarvoa painamalla ohjaussauvaa ylös tai alas.
- Micro Tune -tilasta päästään takaisin vakiotiloihin painamalla ohjaussauvaa pitkään ylöspäin.

8.6. NÄYTÖN MUKAUTTAMINEN



Näytössä on mukautettavat näytöt, joissa näkyy tietokenttiä, kuten nopeus, matkamittari, matka ja paljon muuta.

Voit mukauttaa näyttöä muodostamalla laiteparin pyörän ja Specialized-sovelluksen välille ja muuttamalla sitten asetuksia ja asettelua sovelluksen kautta.

8.7. AUTOMAATTINEN KÄYNNISTYS

Voit tallentaa ajosi Specialized-sovelluksen tallennusominaisuuden avulla. Kun "Automaattinen käynnistys" on käytössä, ajosi voidaan automaattisesti aloittaa, lopettaa ja tallentaa. Kun pyöräsi on yhdistettynä Specialized-sovellukseen, yhteyden/tallennuksen tilakuvakkeet näkyvät näytössä.



1. YHDISTETTY-KUVAKE: pyörä on yhdistetty laitepariksi ja yhteydessä sovellukseen.

2. VALMIINA TALLENTAMAAN -KUVAKE: pyörä on yhdistetty ja valmis tallentamaan ajosi.

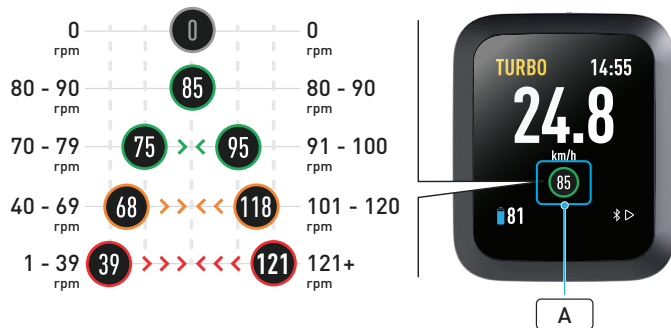
3. TALLENNETAAN-KUVAKE: kun aloit ajosi tallentamisen manuaalisesti Specialized-sovelluksessa tai kun sovellus havaitsee liikettä ja aloittaa ajon tallentamisen, kun "Automaattinen käynnistys" on käytössä.

4. PYSÄYTETTY-KUVAKE: kun keskeytät ajosi tallentamisen manuaalisesti sovelluksessa tai kun sovellus ei havaitse liikettä ja keskeyttää ajon tallentamisen, kun "Automaattinen käynnistys" on käytössä.

5. KESKEYTETTY-KUVAKE (5 SEKUNTIA): kun fyysisesti lopetat ajosi sovelluksessa.

Ajosi tallennetaan, kun olet valinnut ajon lopetuksen sovelluksessa tai pyörää ei ole käytetty yli kolmeen tuntiin. Jos et ole valinnut lopetusta, sovellus jatkaa tallentamista, mikäli se havaitsee liikettä kolmen tunnin kuluessa.

8.8. MASTERMIND H3:N POLKEMISOPASTIN



- Näytön aloitussivulla on vuorovaikutteinen polkemisopastin (A). Se näyttää nykyisen kadenssin (poljinkierrosluvun) ja opastaa optimaalisen kadenssin saavuttamisessa.
- Kun poljinkierrosluku pienenee, ilmaisimen kuvake siirtyy vasemmalle ja muuttuu vihreästä (ihanteellinen) oranssiksi (pieni) tai punaiseksi (liian pieni). Kun poljinkierrosluku suurenee, ilmaisimen kuvake siirtyy oikealle ja muuttuu vihreästä (ihanteellinen) oranssiksi (suuri) tai punaiseksi (liian suuri).
- Moottoriavustus, tehokkuus ja toimintamatka ovat parhaimmillaan, kun polkemisopastimen kuvake näkyy vihreänä.



Polkemisopastimen voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Specialized-sovelluksella.

8.9. TURBO-JÄRJESTELMÄN LUKITUS



Jotta järjestelmän lukitustoimintoa voi käyttää, pyörä on ensin aktivoitava ja rekisteröitävä. Aktivoinnin ja rekisteröinnin voi tehdä Specialized-sovelluksella.

Pyörässä on Turbo-järjestelmän lukitus, joka lukitsee pyörän moottorivastuksen sähköisesti. Lisäksi lisävarusteena on saatavana hälytín, josta kuuluu äänimerkki, jos pyörää siirretään, kun järjestelmä on lukittu.

Voit avata pyörän Specialized-sovelluksella tai syöttää tallennetun PIN-koodin kauko-ohjaimella.

8.9.1 AUTOMAATTINEN LUKITUS JA AVAUS

Voit ottaa Specialized-sovelluksella käyttöön pyörän automaattisen lukituksen ja avauksen.

AUTOMAATTINEN LUKITUS

Kun automaattinen lukitus on käytössä, pyörän järjestelmä lukittuu automaattisesti, kun katkaiset pyörästä virran, myös silloin, kun matkapuhelinta ei ole yhdistetty. Pyörän lukituksen voi tarkistaa ilmoituksesta, joka näkyy näytössä ennen sen sammumista.

AUTOMAATTINEN AVAUS

Kun automaattinen avaus on käytössä, pyörän järjestelmän lukitus avautuu automaattisesti, kun kytket pyörään virran ja matkapuhelimesi muodostaa yhteyden järjestelmään.

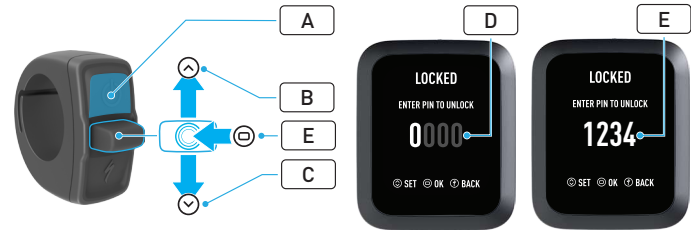


Specialized-sovelluksen on oltava avoinna matkapuhelimessa tai käynnissä taustalla, jotta automaattinen avustoiminto toimii.



Automaattinen avaus toimii riippumatta siitä, onko automaattinen lukitus käytössä vai onko pyörä lukittu manuaalisesti.

8.9.2 LUKITUKSEN AVAAMINEN PIN-KOODILLA



Jos et voi käyttää matkapuhelinta, voit avata pyöräsi lukituksen syöttämällä PIN-koodin kauko-ohjaimella.

- Kytke pyörään virta (A) ja paina ohjaustangossa olevan kauko-ohjaimen ohjaussauvaa ylös (B) tai alas (C). Kun vapautat sen, näyttöön tulee kenttä, jossa voit syöttää PIN-koodin (D).
- Vaihda numeroa painamalla ohjaussauvaa ylös (B) tai alas (C). Siirry syöttämään seuraavaa numeroa painamalla ohjaussauvaa keskelle (E).
- Kun olet syöttänyt neljä numeroa oikein, lähetä PIN-koodi ja avaa pyörän lukitus painamalla ohjaussauvaa keskelle (E).



PIN-koodin voi määrittää tai vaihtaa Specialized-sovelluksella.

8.10. JÄLKIMARKKINOILTA SAATAVAN TUTKAN ASENNUS

MasterMind-järjestelmään voi yhdistää ja asentaa joitakin jälkimarkkinoilta saatavia tutkajärjestelmiä, jotka voidaan integroida suoraan näyttöön, kun ne liitetään Bluetooth- tai ANT+-yhteydellä. Tutkajärjestelmä on suunniteltu varoittamaan sinua takaa lähestyvistä ajoneuvoista.



VAROITUS! Ennen tutkajärjestelmän käyttöä on syytä lukea toimitettujen oppaiden asianomaiset osat sekä kaikki turvallisuusvaroitukset ja ohjeet.



VAROITUS! Vaikka tutkajärjestelmää voidaan käyttää yleisenä ohjeena suoraan takaa lähestyvistä ajoneuvoista, muista koko ajan seurata ympäristöä. Muiden liikenteessä liikkuvien koko, nopeus ja sijainti voivat estää niiden tarkan havaitsemisen ja näyttämisen.



Lisätietoja tutkajärjestelmän pariliitoksen muodostamisesta on tämän luvun Yhteydet-osiassa. Lisätietoja yhteensopivista tutkajärjestelmistä saat valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

8.10.1 TUTKAN KÄYNNISTÄMINEN



Kun tutkajärjestelmä on integroitu näyttöön, se näkyy näytön vasemmassa laidassa (A).

Kun pyörään kytketään virta, tutkan kuvakkeena on vilkkuva oranssi piste (B) näytön vasemmassa yläkulmassa. Kun järjestelmä on käytössä, piste muuttuu vihreäksi (C).

8.10.2 NÄKYVÄT VAROITUKSET



- Ajoneuvon sijainnin ilmaiseva merkki, valkoinen piste, siirtyy näytöllä sitä ylemmäksi, mitä lähempänä ajoneuvo on pyörääsi (A). Mitä alempana näytöllä merkki näkyy, sitä kauempana ajoneuvo on pyörästäsi.
- Yksi merkkivalopiste esittää yhtä ajoneuvoa. Useat valkoiset merkkipisteet (B) ilmoittavat useista ajoneuvoista.
- Ensimmäinen ajoneuvon tunnistus tehdään enintään 140 m:n (150 jaardin) päästä, ja se näytetään näytöllä alimpana mahdollisena valkoisena merkkipisteenä.
- Valkoinen merkkivalopiste katoaa, kun ajoneuvo on ohittanut sinut.
- Ajaessa ylimmän pisteen väri vaihtuu lähestyvän ajoneuvon havaitun etäisyyden ja/tai nopeuden mukaan.
 - C: vihreä merkkipiste tarkoittaa, ettei ajoneuvoja ole havaittu.
 - D: oranssi merkkipiste tarkoittaa, että ajoneuvo lähestyy.
 - E: punainen merkkipiste tarkoittaa, että ajoneuvo lähestyy tavallista suuremmalla nopeudella.

8.10.3 ÄÄNIVAROITUKSET

Näytöstä kuuluu hälytysääni eri hälytysten yhteydessä.

Hälytysääni on lähestyvälle ajoneuvolle erilainen kuin ohittaneelle ajoneuvolle. Laite antaa hälytysäänen heti havaittuaan toisen ajoneuvon.

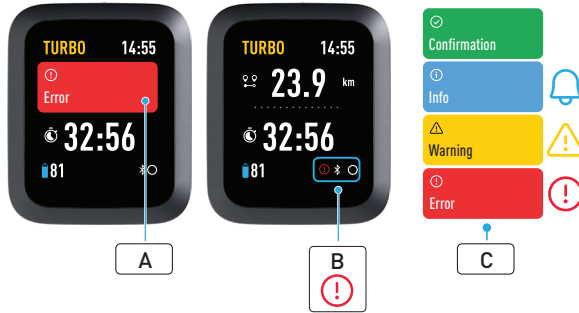


Äänimerkit voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Specialized-sovelluksen avulla.



Lisätietoja Bluetooth- ja ANT+-laitteiden pariliitoksen muodostamisesta on tämän käyttöoppaan YHTEYDET-osiossa.

8.11. VIRHEILMOITUKSET



Näytössä on sisäinen diagnostiikkajärjestelmä, joka tarkastaa ja tunnistaa automaattisesti järjestelmän toiminnan. Erilaiset viestit, kuten kuittaukset, ilmoitukset, varoitukset ja virheet, on merkitty eri väreillä (C), jotta ne on helppo tunnistaa.

Jos järjestelmä havaitsee virheen, näyttöön tulee virheilmoitus (A). Joissakin tapauksissa virheilmoitus voidaan kuitata painamalla kauko-ohjaimen mitä tahansa painiketta. Kun se on kuitattu, alakulmassa olevassa ilmoituspalkissa näkyy kuvake (B).

Jos tällainen virhe ilmenee, katso käyttäjän toimenpiteet Specialized-sovelluksesta. Jos virheilmoitus näkyy edelleen, katkaise pyörästä virta ja kysy lisäohjeita valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

Eräiden virheilmoitusten jälkeen järjestelmä saattaa sammua automaattisesti. Pyörällä voidaan kuitenkin ajaa ilman moottorivavustusta, järjestelmä kytkettynä pois.

i Specialized-sovellus tukee käyttäjän toimenpiteitä näyttäen virheet ja diagnostiikkareportit, jotka voidaan välittää valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle, jotta hän voi antaa pyörän sarjanumeroon perustuvia lisäohjeita.

8.12. OLETUSASETUSTEN PALAUTTAMINEN

Tietyissä tilanteissa voi olla tarpeen palauttaa järjestelmä oletusasetuksiin:

- kun uusi tai käytetty pyörä myydään
- pyörän tai näytön epätavallisen toiminnan (esim. sovelluksen yhteysongelmat) vianmääritystä varten
- säätöasetusten palauttamista ja kaikkien nollattavissa olevien tietojen (matka, ajoaika jne.) nollaamista varten
- Specialized-sovelluksen sekä ANT+- ja BLE-laitteiden pariliitosten poistamista varten.



- Käynnistä näyttö.
- Pidä VIRTAPAINIKETTA painettuna 40 sekunnin ajan.
- Näyttö käynnistyy tämän prosessin aikana uudelleen kaksi kertaa. Paina edelleen virtapainiketta ja vapauta se vasta, kun näyttö on käynnistynyt uudelleen ja siinä näkyy teksti "Reset to Factory Settings" (Oletusasetukset on palautettu).

i Kun oletusasetukset on palautettu, yhdistä pyöräsi Specialized-sovellukseen kellonajan, pyörän oletusasetusten ja omien järjestelmäasetustesi palauttamista varten. Ennen kuin muodostat laiteparin Specialized-sovelluksen kanssa uudelleen, sinun on poistettava pyörä puhelimesi tunnettujen Bluetooth-laitteiden luettelosta.

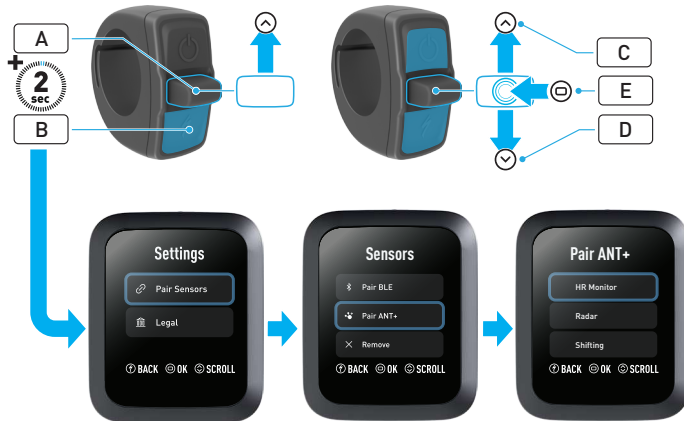
i Oletusasetusten palauttaminen ei ole käytössä, kun järjestelmä on lukittuna.

8.13. YHTEYDET

Turbo-järjestelmä tarjoaa joustavia yhdistämismahdollisuuksia Bluetooth- ja ANT+-liittymien kautta.

- Bluetooth low energy (BLE) -tekniikalla pyörä voidaan yhdistää Specialized-sovellukseen, kun taas ANT+-tekniikalla voidaan yhdistää nopeus-, ajajan teho- ja kadenssiantureita.
- Anturien tietoja voidaan käyttää ja tarkastella näyttöön integroidun ANT+-moduulin avulla.
- Jos haluat yhdistää antureita, kuten sykeanturin, tutkan tai vaihteistoanturin, etsi ne näytöstä tai Specialized-sovelluksesta yhteyden muodostamista varten.
- Voit myös tarkastella kaikkia saatavana olevia sähköpyörän tietoja käyttämällä LEV-tietokenttiä, jotka ovat käytettävissä tietyissä pyöriä varten tarkoitetuissa ANT+-laitteissa.

PARILIIITOKSEN MUODOSTAMINEN NÄYTÖN AVULLA



Järjestelmän avulla voit luoda pariliitoksen pyörän ja erilaisten anturien ja lisävarusteiden välille, kuten sykeanturien, tutkajärjestelmien ja SRAM AXS -vaihteistojärjestelmän välille, suoraan näytön kautta.

- Siirry asetussivulle painamalla ohjaussauvaa ylöspäin (**A**), painamalla sitten kauko-ohjaimen alapainiketta (**B**) ja pitämällä sitten kumpaakin painiketta painettuna, kunnes valikko avautuu.
- Selaa vaihtoehtoja painamalla ohjaussauvaa ylös (**C**) ja alas (**D**). Valitse vaihtoehto Pair Sensors (Muodosta anturien pariliitos) painamalla ohjaussauvaa keskelle (**E**).
- Valitse anturin mukaan joko Pair ANT+ (Muodosta ANT+-pariliitos) tai Pair BLE (Muodosta BLE-pariliitos) painamalla ohjaussauvaa keskelle (**E**).
- Poista anturi valitsemalla Remove (Poista) ja valitsemalla sitten poistettava anturi.
- Poistu pariliitostilasta valitsemalla Exit (Poistu) painamalla ohjaussauvaa keskelle.

8.14. NÄYTÖN AKKU

Näytön sisäinen akku ladataan pääakusta. Kun sen varaus on alhainen, pyörään kytketään virta ja näytön akku latautuu. Lataamisen aikana näytössä on teksti "Näyttöä ladataan".

- Lataamisjakson aikana pyörän näytöt syttyvät automaattisesti mutta moottorivastus ei ole käytössä.

9. SPECIALIZED-SOVELLUS

Specialized-sovelluksella voit mukauttaa ja parantaa ajokokemustasi. Lisäksi se tarjoaa käyttösi työkaluja, joilla vapautat pyöräsi todellisen potentiaalini ja saavutat pyöräilyyn liittyvät tavoitteesi.

Mikä tärkeintä, sovelluksella voidaan muuttaa moottorin toimintatapa, diagnosoida pyöräjärjestelmä, tallentaa ajotietoja, nähdä reaaliaikaiset ajotiedot ja tarkkailla toimintamatkaa.



Specialized-sovelluksen toimintaa parannetaan jatkuvasti, ja sitä voidaan muuttaa ilmoittamatta. Varmista, että mobiililaitteeseen on asennettu sovelluksen uusin versio. Katso sovelluksen sisäisestä oppaasta ajantasaiset tiedot uusista ominaisuuksista ja päivityksistä.

9.1. SPECIALIZED-SOVELLUKSEN OMINAISUUDET

MOOTTORIN SÄÄTÖ

- Voit mukauttaa ja muuttaa ajamista mieltymystesi mukaan säätämällä moottorin suorituskykyä avustuksen ja moottorin tehon perusteella.

YHDISTETTY AJON TALLENNUS

- Se näyttää ajantasaisen kartan ja ajantasaiset ajotiedot.
- Tallenna reitti, nopeus, matka, ajajan teho ja aika yhdellä napautuksella.
- Tarkastele tallennettuja ajosi sovelluksessa tai käytä sovelluksen integraatiota ja lataa ajotiedot kolmannen osapuolen sovelluksiin.

SMART CONTROL

- Kun Smart Control on aktivoitu, sinun ei tarvitse huolehtia tila-asetuksesta tai akun kapasiteetista ajon aikana. Smart Controlissa voit asettaa tavoittematkan tai -keston ja antaa pyöräsi hoitaa loput.

DIAGNOSOINTI

- Diagnostiikka antaa sinulle yleiskatsauksen pyörän moottorista, järjestelmästä ja akun kunnosta sekä ohjeita tiettyjen pyörän virhetilanteiden korjaamiseen.

LAITEOHJELMISTOPÄIVITYKSET

- Päivitä pyöräsi laiteohjelmisto langattomilla OTA-päivityksillä.

LUKKO

- MasterMind-näytöllä varustetuissa pyörissä on Turbo-järjestelmän lukitus, joka lukitsee pyörän moottoriavustuksen sähköisesti. Lisäksi lisävarusteena on saatavana hälytin, josta kuuluu äänimerkki, jos lukittua pyörää siirretään. Voit avata pyörän joko Specialized-sovelluksella tai syöttämällä PIN-koodin kauko-ohjaimella.

9.2. KIRJAUTUMINEN SPECIALIZED-SOVELLUKSEEN

Kun olet asentanut sovelluksen, voit kirjautua käyttämällä samaa sähköpostiosoitetta ja salasanaa kuin muissa digitaalisissa Specialized-alustoissa, kuten Specialized.com, Ride tai Retül. Voit myös luoda uuden tilin sovellukseen.

9.3. SOVELLUKSEN SISÄINEN OHJEOPAS

Tarkempia tietoja on sovelluksen sivuilla. Sovelluksen sisäisessä ohjeoppaassa selitetään yksittäisten näyttöjen tärkeimmät termit ja ominaisuudet.

9.4. YHTEYDEN MUODOSTAMINEN PYÖRÄÄN

Kun yhdistät Specialized-sovelluksen ensimmäistä kertaa, sovellus pyytää sinua lisäämään pyöräsi.

Valitse sen pyörän sarjanumero, jota olet pariuttamassa. Pyörän sarjanumero löytyy rungosta tai tämän käyttöoppaan irrotettavasta keltaisesta tarrasta.

Vahvista pyydettäessä näytössä näkyvä kuusinumeroinen laiteparikoodi. Viimeistele yhteyden muodostaminen sitten noudattamalla näytössä ja sovelluksen viesteissä näkyviä ohjeita. Voit lisätä lisää pyöriä OMAT PYÖRÄT -osiossa.



Yhteys pyörään tarvitsee muodostaa Specialized-sovelluksella vain kerran, ellei laitteen Bluetooth-historiaa tyhjennetä, oletusasetuksia palauteta tai vaihdeta uuteen laitteeseen.

10. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISIÄ TIETOJA

Tätä opasta ei ole tarkoitettu kattavaksi kokoamis-, käyttö-, korjaus- tai huolto-oppaaksi. Hanki kaikki huolto- ja korjauspalvelut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. Valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi ehkä myös ehdottaa pyörän käyttöä, huoltamista ja korjaamista koskevia kursseja, oppitunteja tai kirjoja.

VAROITUS! Pyörä on niin monimutkainen, että sen asianmukainen kokoaminen vaatii merkittävää mekaanista osaamista, kokemusta, taitoja, koulutusta ja erikoistyökaluja. Siksi on turvallisuutesi kannalta olennaisen tärkeää, että valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä suorittaa kokoamisen, ylläpidon ja vianmäärityksen. Varmista ennen ensimmäistä ajoa, että komponentit, kuten jarrut ja voimansiirto, on koottu ja säädetty valmistajan ohjeiden mukaisesti ja toimivat kunnolla.

VAROITUS! Monet pyörän komponentit, kuten moottori, akku ja vaijerinohjaimet, on tarkoitettu nimenomaan tälle pyörälle. Käytä vain pyörän mukana toimitettuja komponentteja ja kiinnikkeitä.

Muiden komponenttien tai osien käyttäminen vaarantaa kokoonpanon eheyden ja lujuuden. Vado SL:lle tarkoitettuja komponentteja tulee käyttää vain Vado SL:ssä, ei muissa pyörissä, vaikka ne niihin sopisivatkin. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

VAROITUS! Älä koskaan muunna runkoa tai pyörää millään tavalla. Älä hio, poraa, viilaa tai irrota pyörän osia. Älä asenna yhteensopimattomia komponentteja tai osia. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

VAROITUS! Pyörää huollettaessa esiin voi tulla sähkökomponentteja. Älä koske mihinkään sähköjärjestelmän jännitteeseen osaan. Älä altista akun ja rungon kytkentöjä vedelle. Jos jokin jännitteinen osa tai akku on vahingoittunut, lopeta ajaminen heti ja vie pyörä valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle.

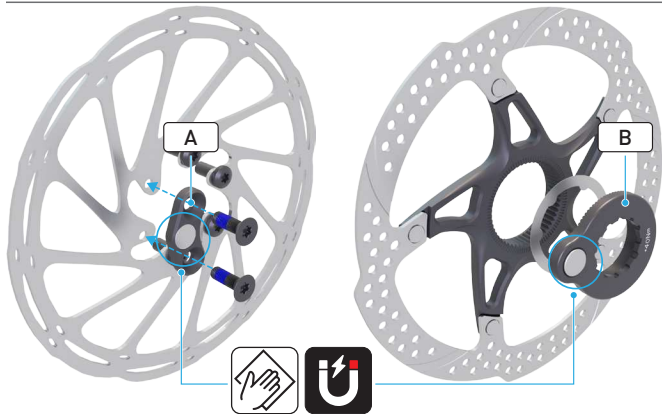
HUOMIO: Vaakaputken laukut, jotka sidotaan hihnalla ohjainputken ympärille, eivät ole yhteensopivia niiden mallien kanssa, joissa on Future Shock -vaimennin ohjainkannattimen alapuolella. Jos hihna sidotaan Future Shock -vaimentimen suojuksen ympärille, suojuus voi vahingoittua, mikä heikentää Future Shock -vaimentimen vesitiivyyttä.

10.1. OHJAINLAAKERIT



- Malleissa, joissa on hiilikuituhaarukka ja Future Shock -vaimennus, käytetään mukautettua 1 1/8 tuuman (45,8 mm x 36,8 mm x 6,5 mm x 45°) Campagnolo Standard -yhteensopivaa ylälaakeria (A) ja 1,5 tuuman (56,8 mm x 47,8 mm x 6,5 mm x 45°) alalaakeria (B).
- Varmista, että korvaavat laakerit ovat yhteensopivat Specialized-ohjainlaakerin määritysten kanssa. Rasvaa laakereiden pinnat ennen asentamista.

10.2. NOPEUSANTURIN MAGNEETTI



Pyörässä on takanavan ja jarrulevyn välinen nopeusanturin magneetti, jossa on jarrulevyyn kiinnittämistä varten joko 6 pulttia (A) tai Centerlock™ (B).

Magneettiin voi kertyä likaa ja metalliroskia, mikä voi johtaa moottorivastuksen katkeilemiseen tai epätarkkoihin nopeuslukemiin.

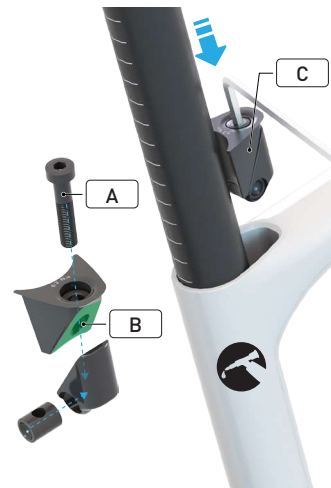
Tarkista säännöllisesti, ettei nopeusanturin magneettiin ole kerääntynyt likaa tai metalliroskia, ja puhdista se tarvittaessa. Puhdistusväli vaihtelee ajo-olosuhteiden, ajomäärän ja jarrupalojen materiaalin mukaan.

Metallijäämien poistamiseen voidaan tarvita nopeusanturin magneettia vahvempaa magneettia.

10.3. ISTUINKANNATIN

10.3.1 ISTUINKANNATTIMEN KIILAN ASENNUS

- Rasvaa pultin pää ja kierteet (A) sekä kiilan vastakkaispinnat (B) ja kokoa kiila.
- Liu'uta istuinkannatin satulaputkeen ja aseta kiilakokoonpano (C) kiila-aukkoon.
- Säädä satulan korkeus ja asento.
- Kiristä kiilan pultti momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusiohylsyllä momenttiin 6,2 Nm / 55 in-lbf.



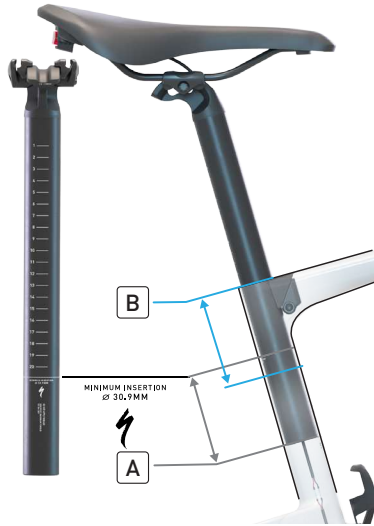
Istuinkannattimen ja satulaputken tulee sopia yhteen niin, että istuinkannatin liikkuu satulaputkeen vaivattomasti ja ilman suurta sivuttaista liikettä/välystä. Sovitus- ja vääntömomentti-ongelmat tulee tarkastuttaa valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä. Jos istuinkannatin ei sovi asianmukaisesti tai liikkuu rungon sisällä, vaikka se on kiristetty määritysten mukaisesti, tarkastuta se valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä.



10.3.2 PIENIN ASENNUSSYVYYS

Sekä rungolla että istuinkannattimella on tietty pienin asennussyvyys. Runko edellyttää lisäksi tiettyä suurinta asennussyvyyttä, jotta runko ja istuinkannatin eivät vaurioituisi.

- **A:** istuinkannatin tulee asettaa tarpeeksi syvälle runkoon niin, että istuinkannattimessa olevan pienimmän/suurimman asennussyvyyden (min./maks.) merkki ei näy.
- **B:** lisäksi istuinkannattimen on oltava satulaputkessa niin syvällä, että rungon edellyttämä pienin mitattu asennussyvyys täyttyy tai ylittyy.
- Jos istuinkannattimen ja rungon mukaiset pienimmät asennussyvyudet ovat keskenään erilaiset, valitse aina niistä pitempi. Jos esimerkiksi rungon edellyttämä pienin asennussyvyys on 100 mm ja istuinkannattimen edellyttämä 90 mm, pienin asennussyvyys on 100 mm.



SUURIN ASENNUSSYVYYS:

- Satulaputki on avarrettu tiettyyn rungon koon mukaiseen suurimpaan asennussyvyyteen asti. Tämä avarrettu upotussyvyys rajoittaa istuinkannattimen asennussyvyyttä. Katso SUURIN ASENNUSSYVYYS -taulukkoa.

- Jos haluttua istuinkorkeutta ei saada säädettyä alimman ja ylimmän asennussyvyyden rajoissa, istuinkannatin tulee vaihtaa lyhyempään tai pidempään.
- Kun olet määrittänyt satulan korkeuden, kiristä istuinkannattimen kiilan pultti ilmoitettuun momenttiin.

KOKO	S	M	L	XL
Pienin asennussyvyys (mm)	90	90	100	100
Suurin asennussyvyys (mm)	290	320	360	400

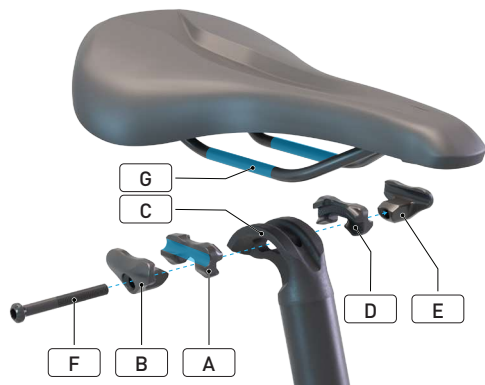
HIILIKUITURUNGOT: Älä rasvaa istuinkannattimen ja satulaputken välisiä kosketuspintoja. Rasva vähentää kitkaa, jota vaaditaan, jotta istuinkannatin pysyy tukevasti paikoillaan. Specialized suosittelee, että käytetään hiilikuidulle tarkoitettua asennustahnaa (kuitutahnaa), joka voi lisätä hiilikuitupintojen välistä kitkaa. Lisätietoja saat valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

VAROITUS! Istuinkannattimen ja rungon asennusvaatimusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa rungon tai istuinkannattimen vaurioita, jotka saattavat johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.

! Jos istuinkannatin katkaistaan liian lyhyeksi, istuinkannattimen min./maks.-merkki ei välttämättä enää pidä paikkaansa. Huomioi istuinkannattimen valmistajan edellyttämä pienin/suurin syvyys ennen kuin katkaiset istuinkannattimen.

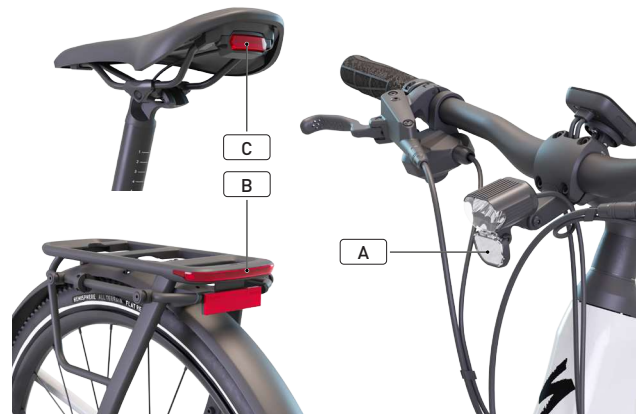
VAROITUS! Istuinkannattimen asentamista koskevia yleisohjeita on Omistajan oppaan asiaa koskevassa osiossa. Puutteellisesti tai virheellisesti kiristetyllä istuinkannattimella ajaminen voi päästää satulan ja istuinkannattimen liukumaan alas, mikä saattaa vahingoittaa runkoa ja johtaa hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.

10.4. SATULAKISKON KIINNIKE



- Aseta vetopuolen sisemmät (A) ja ulommat (B) kiskokiinnikkeet istuinkannattimen kiinnikettä (C) vasten.
- Aseta ei-vetopuolen sisemmät (D) ja ulommat (E) kiskokiinnikkeet istuinkannattimen kiinnikettä vasten.
- Työnnä pultti (F) kiskokiinnikkekokoonpanon läpi ja kierrä se löysästi kiinni ulomman kiskokiinnikkeen kierteiseen reikään.
- Aseta satulakiskot (G) vastaaviin kiskokiinnikkeisiin ja säädä sitten satula oikeaan asentoon.
- Kiristä pultti 5 mm:n kuusioavaimella ilmoitettuun momenttiin.

10.5. VALOT



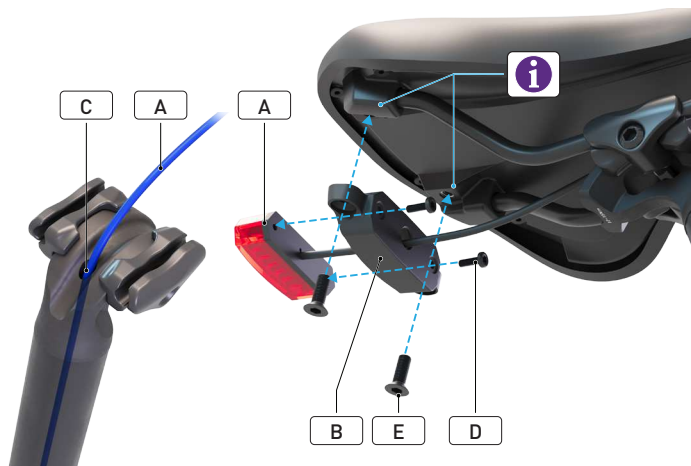
Kaikissa pyörämalleissa on etu- (A) ja takavalot. Valojen toiminta vaihtelee mallin mukaan. Takatelineellisissä pyörisissä takavalon on kiinnitetty takatelineeseen (B). Pyörisissä, joissa ei ole takatelinettä, takavalon on kiinnitetty satulaan (C).

Valot syttyvät automaattisesti, kun pyörään kytketään virta, eikä valoja voi sammuttaa, kun pyörän virta on kytkettyä.

Kaikki valot on liitetty näyttöön sovitinjohdolla, jossa on Y-jakaja (S246800028). Johdollisten valojen asennus ja vaihtaminen pitäisi antaa valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tehtäväksi.

VAROITUS! Luokittelemattomien valojen käyttö voi aiheuttaa järjestelmälle pysyviä vahinkoja. Sekä etu- että takavalon virrankulutus ei saa olla yhteensä suurempi kuin $12\text{ V} / 2\text{ A} = 24\text{ w}$

10.5.1 SATULAAN KIINNITETTY TAKAVALO (EI EQ)

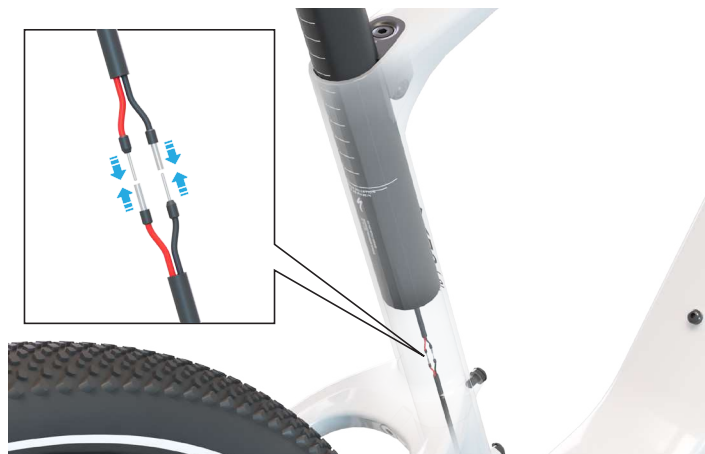


- Pujota valojohto (A) valokiinnikkeen (B) ja istuinkannattimen yläosassa olevan reiän (C) läpi niin, että se tulee ulos satulaputken kannasta.
- Aseta valon kiinnityspultit (D) paikoilleen valokiinnikkeen (B) takapuolelta ja kiristä pultit.
- Kohdista valo SWAT-kiinnityspisteiden kanssa, aseta kiinnityspultit (E) paikoilleen ja kiristä pultit. **Älä kiristä liikaa.**

i Satulaan kiinnitettävä takavalon valo on yhteensopiva vain SWAT-kiinnityksellä asennettavien Specialized-satuloiden kanssa. Se ei ole yhteensopiva muiden jälkimarkkinoilta saatavien satuloiden kanssa.

i Pyörämallit, joissa on satulaan kiinnitettävä takavalon valo, eivät ole yhteensopivia hissitolppien kanssa valojen johdotuksen takia.

10.5.2 ISTUINKANNATTIMEN TAKAVALOLIITÄNTÄ (EI EQ)



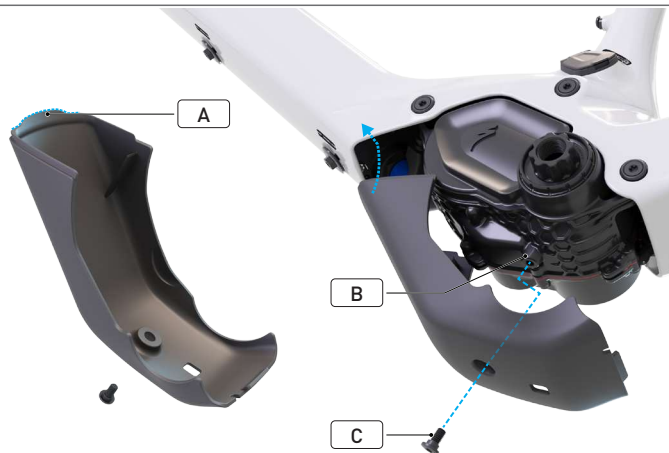
Kun irrotat istuinkannattimen pyörästä, valojohto on irrotettava.

- Poista istuinkannatin varovasti, jotta et kisko johtoja, ja irrota sitten nastaliittimet.
- Kun liität nastaliittimet uudelleen, varmista, että musta johto on liitetty mustaan ja punainen punaiseen.
- Varmista, että johdot eivät jää puristuksiin, kun työnät istuinkannattimen takaisin paikalleen.

i Kun johdot eivät ole liitettyinä, varmista, että ne eivät pääse putoamaan satulaputken sisään. Estä johtoja putoamasta kiinnittämällä ne satulaputkeen teipillä.

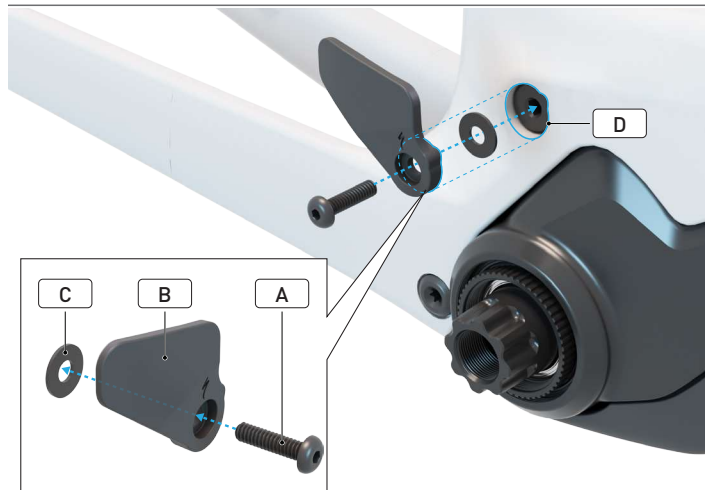
! **HUOMIO:** Varmista aina, että avoimet liittimet eivät pääse koskettamaan toisiaan tai runkoa. Älä kytke pyörään virtaa, kun johtoja ei ole liitetty oikein.

10.6. MOOTTORIN KOTELO



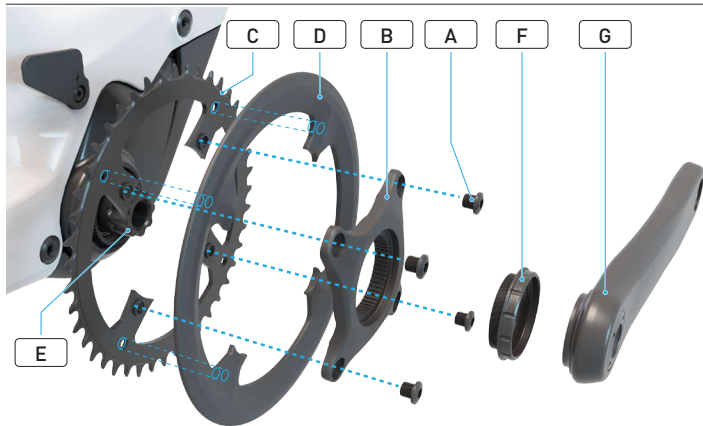
- Aseta moottorin kotelo (A) uloke alaputken alareunaan ja kohdista moottorin kotelo reikä moottorin kierteiseen asennusreikään (B).
- Aseta alempi pultti (C) paikalleen ja kiristä se momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusiohyksyllä ilmoitettuun momenttiin.

10.7. KETJUNOHJURI



- Työnnä pultti (A) ketjunohjuriin (B) ja aluslevyn (C) läpi keskimäiseen moottorin kiinnityspulttiin (D).
- Kohdista ketjunohjuriin profiili keskimäisen moottorin kiinnityspultin reiän (D) kanssa.
- Kiristä pultti momenttiavaimella ja 3 mm:n kuusiohyksyllä ilmoitettuun momenttiin.

10.8. ETURATAS JA KAMPI



- Työnnä eturattaan pultit **(A)** spiderin **(B)** läpi eturattaaseen **(C)**. Kiristä sitten pultit momenttiavaimella ja 5 mm:n kuusiohyksyllä ilmoitettuun momenttiin.
- Kohdista kiinnikkeet ja paina eturattaan suojus **(D)** eturattaan päälle.
- Rasvaa spider ja eturatakokoonpano ja kokoa ne moottorin karaan **(E)** ja kierrä sitten lukkorengas **(F)** karaan.
- Kiristä lukkorengas keskiötyökälulla (Park Tool BBT-79 tai Unior BBS BSA30) ilmoitettuun momenttiin.
- Rasvaa kampi **(G)**, aseta se moottorin karaan ja kiristä sitten kampi momenttiavaimella ja 8 mm:n kuusiohyksyllä ilmoitettuun momenttiin.

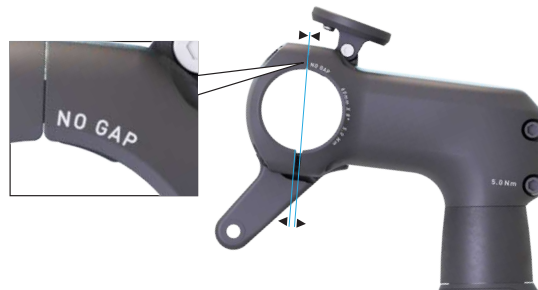


Runkoon sopii 42–46-hampainen eturatas. Eturattaan oletuskoko on 44 hammasta. Kaikki eturattaan koot eivät ole yhteensopivia ketjunohjurin ja eturattaan suojuksen kanssa.

10.9. OHJAINKANNATIN



Lisätietoja Future Shock -vaimentimen kokoamisesta ja asennuksesta on tämän käyttöoppaan kohdassa Future Shock.



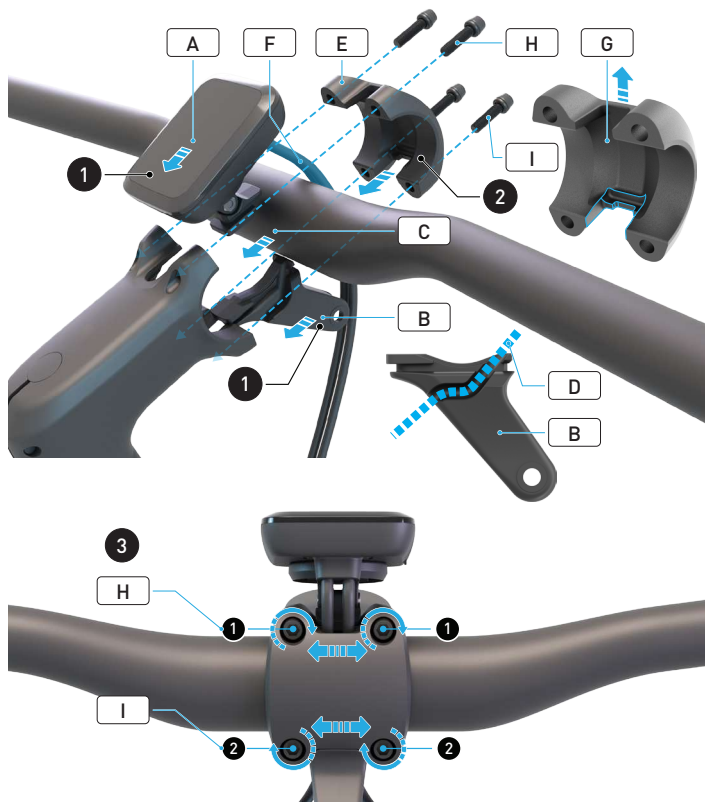
VAROITUS! Ohjainkannatin on suunniteltu niin, ettei ohjainkannattimen rungon ja etulevyn välillä ole rakoa ylempien pulttien alueella. Ylemmät pultit tulee kiristää niin, että etulevy painuu tasaisesti ohjainkannattimen runkoa vasten ennen määritysten mukaiseen momenttiin kiristämistä. Jos etulevy ei ole tasaisesti ohjainkannattimen runkoa vasten, ohjaustankoon voi tulla rakenteellisia vaurioita. Jos olet epävarma, tarkista, onko ohjainkannattimessa "NO GAP" (Ei rakoa) -merkkintä.

10.9.1 OHJAINKANNATTIMEN VÄLILEVYN JA RUNGON KOKOAMINEN



- Kiinnitä ohjainkannattimen 1 1/8":n välilevy (A) Future Shock -vaimentimeen (B) ja liu'uta sitten ohjainkannatin (C) välilevyn päälle.
- Kohdista ohjainkannatin etukiekan kanssa ja kiristä sitten ohjainkannattimen ohjainputken pultit (D) ilmoitettuun momenttiin.
- Asenna H3-näyttö (E) Twistlock-kiinnikkeeseen (F). Asenna turvaruuvi (G) näytön kiinnikkeen alapuolelta. Kiristä ruuvi ristipääruuvimeisselillä. Varo, ettet kiristä sitä liikaa.

10.9.2 KIINNIKKEIDEN KOKOAMINEN



1: KIINNIKKEIDEN KOKOAMINEN:

- Työnnä näyttökokoonpano ohjainkannattimen runkoon (A).
- Työnnä valokiinnike (B) ohjainkannattimen runkoon.
- Aseta ohjaustanko (C) ohjainkannattimen runkoon.
- Asenna näytön johdot (D) valokiinnikkeessä oleviin kanaviin (B).

2: ETULEVYN KOKOAMINEN:

- Aseta ohjainkannattimen etulevy (E) ohjainkannattimen runkoon johtojen (F) päälle. Varmista, että näytön johdot eivät jää puristuksiin.
- Varmista, että etulevy on oikein päin (G).
- Kierrä ohjainkannattimen pultit (H/I) löysästi etulevyn läpi ohjainkannattimen runkoon. Säädä sitten ohjaustanko haluttuun asentoon.

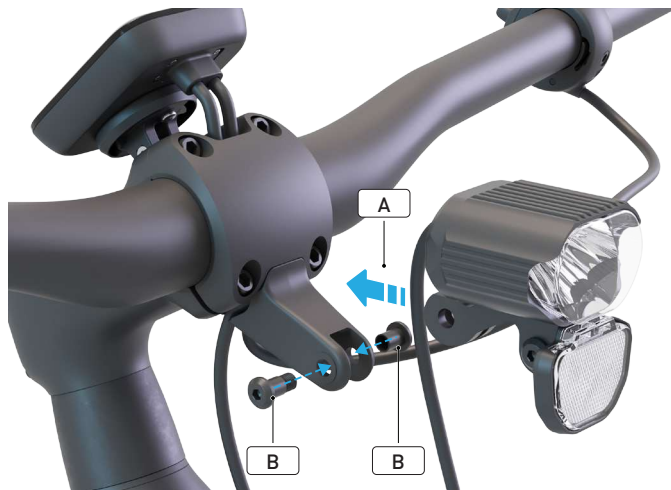
3: PULTTIEN KIRISTÄMINEN:

- Kiristä ylemmät pultit (H) vähitellen vaihdellen vasemmasta pultista oikeaan lisätäksesi vääntömomenttia tasaisesti, kunnes määritysten mukainen kireys saavutetaan.
- Kiristä alemmat pultit (I) vähitellen vaihdellen vasemmasta pultista oikeaan lisätäksesi vääntömomenttia tasaisesti, kunnes määritysten mukainen kireys saavutetaan.

4: LOPPUTARKISTUS:

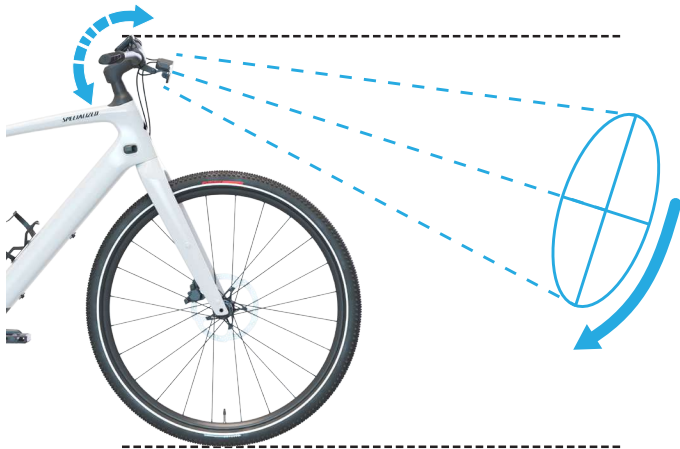
- Tarkista ohjaustangon oikea asennus kiertämällä ohjaustankoa ylös ja alas ja sitten puolelta toiselle pidellen samalla etukiekosta. Jos tapahtuu pientäkin liikettä, ohjainkannatin ei ole tarpeeksi kireällä, ja se pitää kiristää uudelleen.

10.9.3 ETUVALON KOKOAMINEN



- Kiinnitä etuvalo (A) valokiinnikkeeseen ja aseta pultit (B) paikoilleen kummaltakin puolelta.
- Kiristä kiinnityspultit kevyesti kahdella 3 mm:n kuusioavaimella.

10.9.4 ETUVALON SÄÄTÄMINEN



- Kytke pyörään virta ja sytytä valot.
- Säädä valo niin, että valokeila osoittaa hieman alaspäin vaakatasosta.
- Ylöspäin suunnattu valokeila ei takaa riittävää näkyvyyttä edessä olevaan tiehen ja saattaa häikäistä vastaan tulevaa liikennettä.
- Kiinnitä valo paikalleen kiristämällä pulitit kahdella 3 mm:n kuusioavaimella. Älä kiristä liikaa. Tarkista säännöllisesti, että valo ei ole löystynyt.

10.10. VAIHTAJAN KORVAKE



Vaihtajan korvake on vaihdettava osa, joka liittää takavaihtajan pyörän runkoon ja joka kiinnitetään suoraan takahaarukan päähän. Vaihtajan korvake taipuu tai murtuu, jos siihen kohdistuu isku, mikä auttaa suojaamaan pyörän runkoa vaurioilta.

- Aseta vaihtajan korvake **(A)** haarukan pään sisäpinnalle.
- Työnnä pultti **(B)** haarukan pään läpi korvakkeeseen **(A)** ja kiristä pultti sitten momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusiohylsyllä ilmoitettuun momenttiin.

i Korvakkeen tulee olla kokonaan paikallaan korvakkeen taskussa tai rungon pysäytintä vasten, kun se kiristetään määritettyyn vääntömomenttiin.



VAROITUS! Tarkista ja varmista säännöllisesti ennen pyörällä ajamista ja sen jälkeen, että korvake on tiukasti paikallaan eikä ole siirtynyt.

10.11. TAKATELINE



SIVULAUKUN KIINNITTÄMINEN TAKATELINEESEEN

- Takateline on yhteensopiva useimpien sivulaukkujen kanssa. Sivulaukut kiinnitetään teline-tason alapuolella oleviin kiskoihin (A).
- Kiskoon kiinnitetään säädettävät rajoittimet (B). Niiden ansiosta voidaan käyttää erilaisia sivulaukkuja ilman, että ne pääsevät liukumaan kiskoilla.

- Rajoitinta säädetään löysämällä rajoittimen pultteja, liu'uttamalla rajoitin eteen- tai taaksepäin sivulaukun kiinnikkeiden kohdalle ja kiristämällä sitten pultit.

MIK HD -ASENNUS

- Takatelineen ylälevyssä (C) on MIK HD -kiinnitysprofiili, jonka avulla voidaan asentaa helposti monenlaisia MIK- tai MIK HD -liitännällä varustettuja lisävarusteita, kuten laukkuja, koreja ja lastenistuintimia.

MIK STUDS -ASENNUS

- Takatelineessä on ainutlaatuinen MIK Studs -kiinnitysjärjestelmä (D), jonka avulla voidaan kiinnittää helposti kaikenlaisia tuotteita ja lisävarusteita, joissa on MIK Studs -kiinnikkeet.

i Lisätietoja MIK HD -kiinnitysjärjestelmästä, MIK Studs -järjestelmästä ja niihin sopivista lisävarusteista on valmistajan sivustossa (www.mikclickgo.com).

! **HUOMIO:** Asennetun takatelineen suurin kuorma on 27 kg. Lisävarusteen painorajoitus saattaa kuitenkin olla pienempi. Noudata aina tavaratelineen ja lisävarusteen painorajoituksista pienempää.

i MIK Studs -kiinnikkeet on poistettava telineestä, kun käytetään tavallista alakiskoon kiinnitettävää sivulaukkuja.

Jotkin sivulaukkumallit saattava kiinnitettynä osua takavaihtajan vaijerin kuoreen, mikä voi ajan myötä aiheuttaa kuoreen hankausvaurioita.

i Hankaumien estämiseksi takavaihtajan vaijerin kuoreessa on vaijerinsuojus. Kun käytät sivulaukkuja, tarkista usein, että suojus on oikeassa paikassa ja että se ei ole kulunut, ja vaihda se ennen kuin se kuluu puhki.

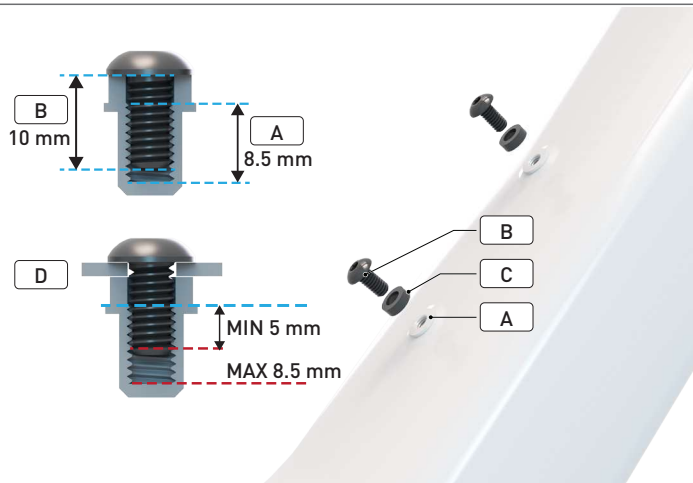
10.12. RUNGON KIINNITYSPISTEET



#	KIINNITYSPISTE	LISÄVARUSTE/TIEDOT	MÄÄRITYS	ENIMMÄISVÄÄNTÖMOMENTTI	
				NM	IN-LBF
1	Vaakaputkikiinnike	64 mm:n vakiojuomapulloteline, lisävarusteet, pyörän taittolukko	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
2	Alaputkikiinnike	64 mm:n vakiojuomapulloteline, lisävarusteet	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
3	Satulaputkikiinnike	Range Extender, 64 mm:n vakiojuomapulloteline, lisävarusteet	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
4	Takahaarukan pään reikä	Vado SL:n räätälöity telineen pystytuki	Läpimitta 6,1 mm	4,5	40
5	Takahaarukan yläputkien yhdyskappaleen kiinnike	Takalokasuojan kiinnitys (käytä priikkaa ja aluslevyjä)	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
6	Takahaarukan alaputkien yhdysosan kiinnike	Takalokasuojan kiinnitys (käytä priikkaa ja aluslevyjä)	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
7	Haarukkakuunun kiinnike	Lokasuojakuunun kiinnike	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
8	Haarukan putken sisäpinta (alempi)	Lokasuojan tuki	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
9	Haarukan putken sisäpinta (ylempi)	Telinekiinnike (etuhaarukkaan kiinnitettävä Tubus-teline, Tubus Duo)	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
10	Haarukan putken ulkopinta	Telinekiinnike (etuhaarukkaan kiinnitettävä Tubus-teline, Tubus Duo)	M5 x 0,8 mm P	4,5	40
11	Nopeusanturin kiinnike	Nopeusanturi	M4 x 0,7 mm P	2	18
12	Seisontatuen reikä	Seisontatuki (40 mm:n nousu)	Läpimitta 6,5 mm	4,5	40
13	Takahaarukan alaputken jarrun reikä	Jarrusatula	Läpimitta 5,2 mm	4,5	40
14	Haarukan jarrukiinnitys	Jarrusatula	M5 x 0,8 mm P	8	71
15	ICR-portin pultti	Sisäisten vaijerien asennusportti	M4 x 0,7 mm P	2	18
16	SWAT-satulakiinnike	Takavalo, SWAT-satulalaukku, SWAT-lisävarusteet	M5-kierre	3	27
17	Takaläpiakseli	142 mm:n läpiakseli, akseliin kiinnitettävä peräkärri	M12 x 142 mm x 1 mm P	16	141
18	Haarukan läpiakseli	100 mm:n läpiakseli	M12 x 100 mm x 1 mm P	15	133
19	Vaihtajan korvakkeen reikä	Vaihtajan korvake	Läpimitta 5,2 mm	4,5	40

P = kierteen nousu

10.13. JUOMAPULLOTELINEEN PULTTIEN PRIKAT



Pyörän vaakaputkessa, alaputkessa ja satulaputkessa on kierrehylsyt (A), joiden kierresyvyys on 8,5 mm. Toimitettujen pulttien (B) pituus on 10 mm, joten ne menevät pohjaan, kun ne kiristetään. Jotta hylsyt eivät vahingoittuisi, pyörän mukana toimitetaan 3 mm:n priikka (C) jokaista juomapullotelineen pulttia varten.

Jotta lisävaruste on kiinnitetty turvallisesti runkoon, pultin pitäisi olla hylsyn kierteillä enemmän kuin 5 mm ja vähemmän kuin 8,5 mm (D).

Kaikki pyörän mukana toimitetut juomapullotelineet ovat 3,5 mm paksuja, joten niiden kanssa ei tarvita 3 mm:n priikkaa.

11. FUTURE SHOCK

Pyörässä on Specialized Future Shock -vaimennin.

11.1. HAARUKAN JA FUTURE SHOCK -VAIMENTIMEN ASENTAMINEN



Specialized Future Shock -patruuna ja ohjainlaakeri on suunniteltu integroiduksi yksiköksi, ja ne on tarkoitettu käytettäväksi vain yhteensovivien runkojen ja haarukoiden kanssa. Future Shock -jousituksella varustetun pyörän etupään asentamisessa on käytettävä vain määritettyjä osia.



VAROITUS! Haarukan ohjainputki on valmiiksi leikattu rungon kokoon sopivaksi. Älä katkaise haarukkaa, käytä liian lyhyttä haarukkaa tai käytä haarukkaa, jonka ohjainputken pituus ei vastaa alkuperäisen pituutta. Varmista, että koko vastaa rungon kokoa.



Future Shock -pyörissä on erityinen ohjainlaakerin kansi. Eri pyörämalleissa voi olla eri muotoiset kannet. Varmista, että käytät oikeaa vaihtoehtoa pyörässäsi.



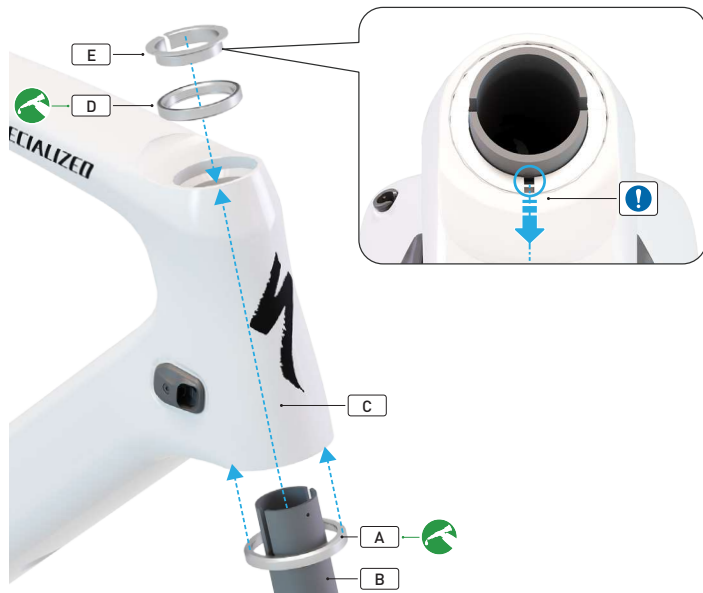
Jotkin pultit on tehtaalta käsitelty ruuvilukitteella. Kun asennat pultteja uudelleen, noudata ruuvilukitetta koskevia ohjeita ja rasvaa ohjeissa mainitut kohdat.



VAROITUS! Älä koskaan kiinnitä hihnaa Future Shock -vaimentimen suojuksen ympärille. Se vahingoittaa suojusta ja mahdollistaa epäpuhtauksien pääsyn järjestelmään, mikä heikentää tuotteen suorituskykyä ja lyhentää sen käyttöikää.

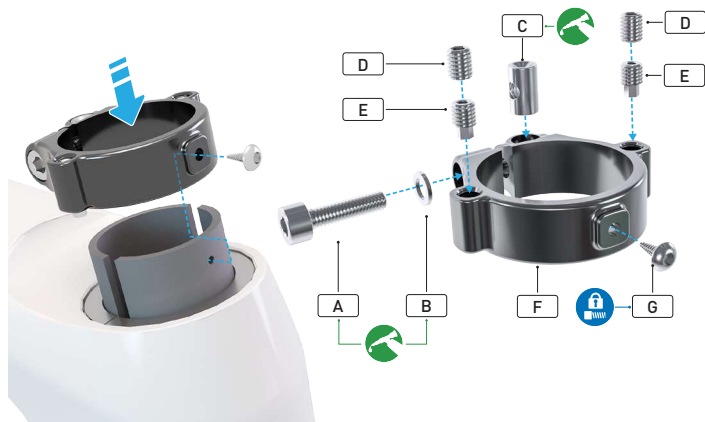
TARVITTAVAT TYÖKALUT

2 ja 2,5 mm:n kuusioavaimet	3 mm:n kiintoavain (sisältyy toimitukseen)
2, 2,5, 3 ja 4 mm:n kuusiohylsyt	Hyvälaatuinen rasva
22 mm:n kuusikulmainen hylsy tai kiintoavain	Hiilikuidulle tarkoitettu korkealaatuinen asennustahna
Momenttiavain	Ruuvilukite



- Rasvaa ja asenna sitten alalaakeri (A) haarukan ohjainputkeen (B). Työnnä ohjainputki emäputkeen (C), rasvaa ylälaakeri (D) ja asenna sitten ylälaakeri ja puristusrenkas (E) ohjainputkeen.

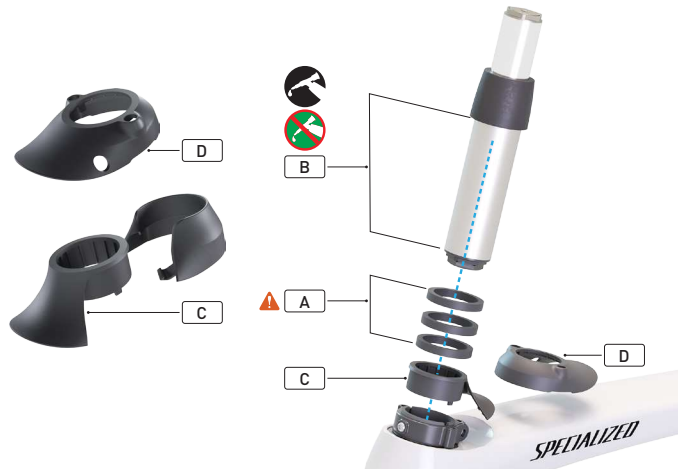
HUOMIO: Varmista, että puristusrenkaan aukko osoittaa pyörän takaosaa päin. Älä sijoita aukkoa ohjainlaakerin kiristimen esikuormituspulttien lähelle.



- Rasvaa ohjainlaakerin kiristimen kiinnityspultti (A) ja asenna sitten pultti, aluslevy (B) ja hylsymutteri (C). Älä kiristä pulttia vielä.
- Aseta alemmat ohjainlaakerin esikuormitusruuvit (E) ja ylempät lukitusruuvit (D) paikoilleen. Älä kiristä niitä vielä.
- Asenna ohjainlaakerin kiristin (F) ohjainputkeen niin, että kiinnityspulttipää osoittaa pyörän vetopuolelle, kuten kuvassa.
- Levitä pieni määrä ruuvilukitetta ohjainlaakerin kiristimen kohdistuspultin kierteisiin (G) ja kierrä se sitten kiristimen läpi ohjainputkeen. Kiristä pultti momenttiavaimella ja 2,5 mm:n kuusiohylyllä momenttiin 1 Nm / 9 in-lbf.



VAROITUS! Varmista, että kiristimen ja ohjainputken pultinreiät ovat kohdakkain työntämällä 2 mm:n kuusioavain reikien läpi ennen kohdistuspultin asentamista. Jos ne eivät ole kohdakkain, ohjainputki voi vaurioitua. Varmista lisäksi, että ohjainlaakerin lukitusruuvit on ruuvattu auki ennen kiristimen asentamista.



- Asenna 0–15 mm ohjainputken välilevyjä (A) patruunakokoonpanoon (B).
- Asenna lyhyt ohjainlaakerin kansi (D) tai pitkä ohjainlaakerin kannen takaosa (C) sen mukaan, kumpaa haluat käyttää.
- Levitä ohut kerros hiilikuidulle tarkoitettua asennustahnaa patruunakokoonpanon (B) alemman puoliskon koko pinnalle ja työnnä sitten patruunakokoonpano ohjainputkeen. **Älä** käytä rasvaa.



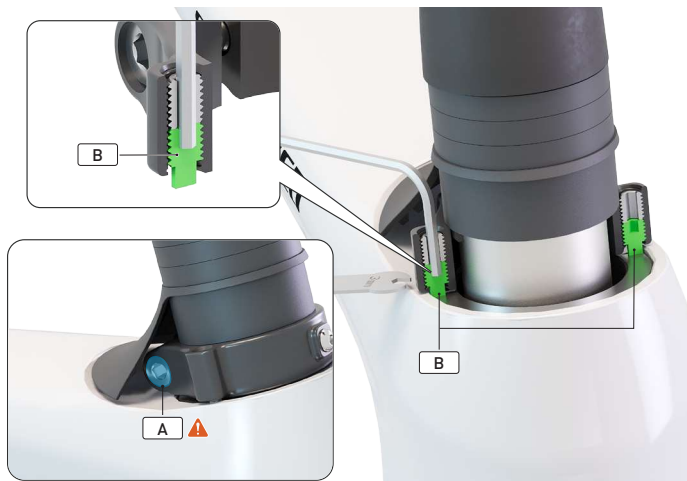
VAROITUS! Ohjainlaakerin kiristimen / haarukan ohjainputken päällä oleva pino ei saa olla yli 30 mm. Tämä sisältää myös ohjainlaakerin kannet (esim. 15 mm pitkä ohjainlaakerin kansi ja kolme 5 mm:n ohjainlaakerin korotuspala).



VAROITUS! Varmista, ettei ohjainputken ja patruunan välissä ole rasvaa. Rasva voi aiheuttaa patruunan liukumisen, josta taas voi seurata hallinnan menettäminen.



- Asenna ohjainkannattimen välilevy (A) patruunan (B) päälle.
- Välilevyn aukon on oltava kohdakkain Future Shockissa olevan kohdistusmerkin (C) kanssa pyörän takaosaa päin. Sinun pitäisi pystyä lukemaan teksti välilevyn aukon kautta.
- Asenna ohjainkannatin (D) patruunan ja välilevyn (A) päälle ja kohdista sitten ohjainkannattimen aukko Future Shockissa olevan kohdistusmerkin kanssa.
- Kohdista ohjainkannatin etukiekan kanssa ja kiristä sitten ohjainkannattimen ohjainputken pultit ilmoitettuun momenttiin.



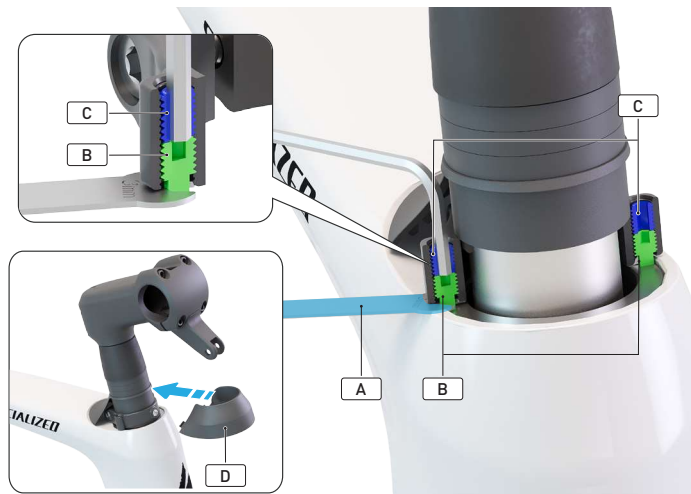
- Paina ohjainkannatinta alas ja kiristä samalla ohjainlaakerin kiristimen kiinnityspultti **(A)** momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusiohylsyllä momenttiin 4 Nm / 35 in-lbf.
- Säädä ohjainlaakerin kiristimen esikuormitusruuvit **(B)** 2 mm:n kuusioavaimella. Vaihtele pikkuhiljaa ja tasaisesti kahden ruuvien välillä samalla, kun käytät etujarrua ja heijaat pyörää eteen ja taakse, kunnes välystä/löysyyttä ei enää ole ja ohjainlaakeri pyörii edelleen vapaasti.



VAROITUS! Älä kiristä ohjainlaakerin kiristimen kiinnityspulttia, jos patruunaa ei ole asennettu. Virheellisesti asennettu tai kiristetty kiristin voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.



Varmista, että ylempät ohjainlaakerin lukitusruuvit on ruuvattu auki ennen alempien esikuormitusruuvien säätämistä.



- Aseta toimitettu 3 mm:n kiintoavain **(A)** ohjainlaakerin kiristimen esikuormitusruuvien alareunaan **(B)**. Kiristä ylempi lukitusruuvi **(C)** momenttiavaimella ja 2,5 mm:n kuusiohylsyllä paikalleen momenttiin 1,0 Nm / 9 in-lbf. Toista toisella puolella.

ÄLÄ RASVAA LUKITUSRUUVEJA!

- Asenna ohjainlaakerin kannen etupuolisko **(D)**, jos käytät pitkää kaksiosaista kantta.

11.2. JOUSEN JA ESIKUORMITUSVÄLILEVYN VAIHTAMINEN

Voit vaihtaa jousia ja/tai esikuormitusvälilevyjä Future Shock -jousituksen säätämiseksi painosi ja dynaamisten mieltymystesi mukaan.

Välilevyjen käyttäminen esikuormituksen lisäämisessä pienentää painumaa, kun taas jousen säädön suurentaminen pienentää pohjaamistheyttä.

TARVITTAVAT TYÖKALUT	
Kiristä momenttiin 22 mm:n kuusikulmaisella hylsillä tai 22 mm:n kartioavaimella	Kärkipihdit tai poimintapihdit
2 mm:n ja 4 mm:n kuusioavaimet	

JOUSI	JOUSEN SÄÄTÖ	
	kg/mm	lb/in
Pehmeä (sininen)	2,3	129
Keskitaso (musta, oletus)	2,6	146
Jäykkä (keltainen)	2,9	162

i Kaikki säädöt voidaan tehdä, kun Future Shock on asennettuna pyörään, ja ohjainlaakeria säätämättä.

i Kaikkiin Future Shock -malleihin on esiasennettu keskitason jousi.

i Esikuormitusvälilevyt ovat pyöräsi pikkuosien laatikossa. Future Shock -jousitukseen ei ole esiasennettu esikuormitusvälilevyjä.

11.3. SÄÄTÖOHJE

On useita muuttujia, jotka vaikuttavat siihen, minkä jousen ja kuinka monta esikuormitusvälilevyä ajajan pitäisi käyttää, mukaan lukien ajajan paino, maasto ja toivottu jäykkyytaso. Säädä Future Shock 3.2 mieltymystesi mukaan taulukon ohjeiden avulla.



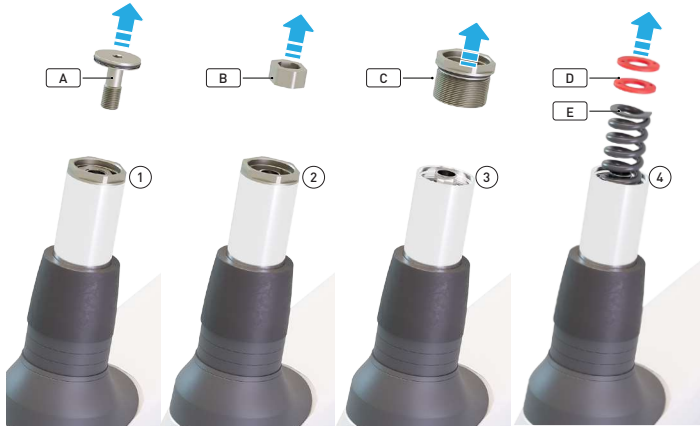
Taulukossa olevat jousen säädöt vastaavat 0 esikuormitusvälilevyn käyttämistä painoalueen alapäässä ja enintään kolmen esikuormitusvälilevyn käyttämistä painoalueen yläpäässä. 4–5 välilevyn käyttäminen tuo lisäjykkyyttä, mutta emme kuitenkaan suosittele niin monen esikuormitusvälilevyn käyttämistä heti aluksi.

Valitse jousi, joka sijoittaa painosi jouseen liittyvän palkin ensimmäiselle 1/3–2/3-välille.

Jos painosi on esimerkiksi 70 kg / 154 lb, aloita keskitason mustalla jousella. Jos painosi on esimerkiksi 90 kg / 198 lb, aloita keltaisella jousella.

Ajajan paino (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
Ajajan paino (lb)	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209	220	231	243	254	265	275
PEHMEÄ 2,3 kg/mm	SINISEN JOUSEN ALUE															
KESKI- TASO 2,6 kg/mm					MUSTAN JOUSEN ALUE											
JÄYKKÄ 2,9 kg/mm									KELTAISEN JOUSEN ALUE							

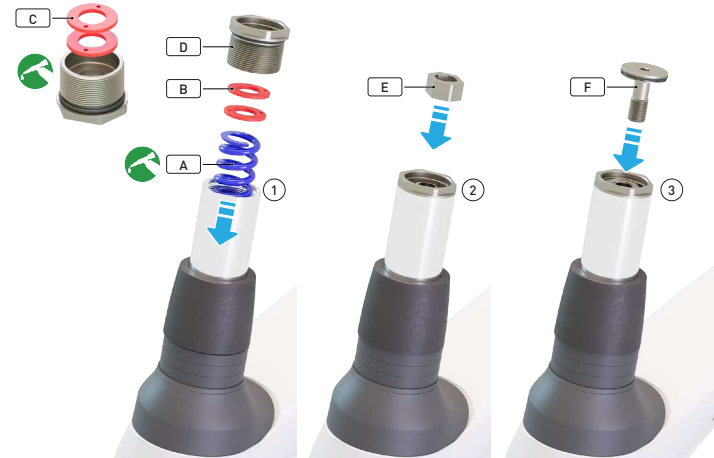
11.4. JOUSIEN VAIHTAMINEN JA/TAI VÄLILEVYJEN LISÄÄMINEN



- Jotta pääset käsiksi Future Shock -jouseen, irrota ensin ohjainkannatin ja ohjainkannattimen välilevy.
- Irrota vaimentimen pulkki (A) 4 mm:n kuusioavaimella.
- Irrota avainlevy (B) kärkipihdeillä.
- Irrota esikuormituslaipio (C) 22 mm:n kuusikulmaisella hylsillä tai kartioavaimella.
- Poista esikuormitusvälilevyt (D) (jos ne ovat asennettuina) ja jousi (E).



Jos olet aiemmin asentanut välilevyjä, varmista, että ne eivät ole jumissa esikuormituslaipiossa. Käytä tarvittaessa poimintapihtejä, jotta saat ne pois.



- Rasvaa jousen sivuja ja pintoja/päitä hieman ja asenna sitten jousi (A) ja haluamasi määrä esikuormitusvälilevyjä (B) paikoilleen. Välilevyt voidaan asentaa suoraan jouseen tai laipioon rasvan kanssa (C).
- Asenna esikuormituslaipio (D) takaisin jousen ja välilevyjen päälle käyttämällä momenttiavainta ja 22 mm:n hylsyä. Kiristä esikuormituslaipio momenttiin 6 Nm / 53 in-lbf.
- Aseta avainlevy (E) takaisin esikuormituslaipioon vaimentimen akselin päälle. Varmista, että se on tiiviisti ontelossa.
- Asenna vaimentimen pulkki (F) takaisin. Kiristä pulkki momenttiavaimella ja 4 mm:n kuusiohylsillä momenttiin 5 Nm / 44 in-lbf.

HUOMIO: Esikuormitusvälilevyjen vähimmäismäärä on nolla ja enimmäismäärä on viisi. Älä ylitä viiden esikuormitusvälilevyn enimmäismäärää, koska muuten järjestelmä voi vaurioitua.

11.5. SUOJUKSEN VAIHTAMINEN

Vaurioituneet Future Shock -suojukset on vaihdettava välittömästi veden sisään pääsyn estämiseksi, koska se voisi vaurioittaa Future Shock -jousitusta. Suojuksen voi vaihtaa Future Shock -jousitusta purkamatta, mutta jos et kuitenkaan halua tehdä tätä itse, ota yhteyttä valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

TARVITTAVAT TYÖKALUT	
2 mm:n ja 4 mm:n kuusioavaimet	2 mm:n ja 4 mm:n kuusiohylysy
Momenttiavain	Vaihtosuojus (S223100001)



Suojuksen vaihtamista varten ohjainkannatin on poistettava. Lisätietoja ohjainkannattimen irrottamisesta ja vaihtamisesta on tämän käyttöoppaan kohdassa Kokoamista koskevia yleisiä tietoja.

- Työnnä suojuksen alareuna irti tiivistekorkista (ulkoputken ylempi laipio).
- Työnnä vaurioitunut suojus ylös ja irti sisäputkesta.
- Työnnä uutta suojusta alas sisäputkeen, kunnes suojus on kunnolla paikallaan ulkoputken huuloksessa.
- Venytä suojuksen alaosa tiivistekorkin laippaan (korostettu).
- Varmista, että huullos on kunnolla paikallaan tiivistekorkin laipassa eikä ole kiertynyt.



Jos suojuksessa on epätasaisuuksia, voit poistaa ne vetämällä suojusta ylöspäin ja asettamalla sen uudestaan tiivistekorkin laippaan.



VAROITUS! Älä koskaan kiinnitä hihnaa Future Shock -vaimentimen suojuksen ympärille. Se vahingoittaa suojusta ja mahdollistaa epäpuhtauksien pääsyn järjestelmään, mikä heikentää tuotteen suorituskykyä ja lyhentää sen käyttöikää.



12. AKKU JA LATURI

Pyörässä on tehokas ja suorituskykyinen litiumioniakku, joka on integroitu polkupyörän runkoon. Turbo SL -akku sijaitsee alaputken sisällä ja voidaan irrottaa vasta moottorin irrottamisen jälkeen. Kaikki moottoriin ja akkuun liittyvät työt pitää jättää valtuutetun Specialized Turbo -jälleenmyyjän tehtäväksi.

Ota huomioon akkuun varastoitu virta ja muista lukea alla olevat akun käsittelyä, lataamista, säilytystä ja puhdistusta koskevat ohjeet ja noudata niitä. Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisellä voi olla vakavia seurauksia ja seurauksena voi olla tulipalo, joka voi vahingoittaa vakavasti sinua tai muita ihmisiä.

Löydät akun toiminta- ja varastointilämpötilavälit tästä oppaasta, Akun tekniset tiedot -osiosta.

12.1. TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA

12.1.1 TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAA KOSKEVAT OHJEET



VAROITUS! Tuotetta käytettäessä on aina noudatettava yleisiä turvallisuusohjeita, mukaan lukien seuraavia ohjeita.



VAROITUS! Tulipalon vaara – ei käyttäjän huollettavissa olevia osia.

1. Lue kaikki ohjeet ennen pyörän käyttämistä.
2. Kun tuotetta käytetään lasten lähellä, sitä on valvottava tarkasti henkilövahinkojen riskin vähentämiseksi. Lapset eivät saa leikkiä akkujärjestelmällä.
3. Pidä akkuyksiköt ja laturit poissa lasten ulottuvilta. Älä lataa tai säilytä sähköpyörää tai akkuyksiköitä lastenhuoneissa tai makuuhuoneissa.
4. Akkujärjestelmää ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilla ei ole riittävää kokemusta ja tietoa, ellei

heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ole ohjannut tai neuvonut heitä akkujärjestelmän käytössä.

5. Älä työnnä sormiasi tai käsiäsi tuotteen sisään.
6. Ladattavat akkujärjestelmät on ladattava ennen käyttöä. Noudata lataamisessa valmistajan toimittamia tai laitteen käyttöoppaassa olevia ohjeita.
7. Pitkään jatkuneen säilytyksen jälkeen akkujärjestelmä voi olla tarpeen ladata ja tyhjentää useita kertoja, jotta sen suorituskyky palautuu normaalkiksi.
8. Älä käytä tuotetta, jos taipuisa virtajohto tai akkukaapeli on haurastunut, sen eriste on vaurioitunut tai siinä on muita merkkejä vaurioista.
9. Käytä vain sellaista akkutyyppeä, joka on erityisesti suunniteltu pyörääsi varten ja jonka Specialized on hyväksynyt käytettäväksi pyörässäsi. Sama koskee laturia, laturin johtoa ja akkukaapelia. Käytä vain sellaisia laturin osia, jotka Specialized on hyväksynyt käytettäväksi akkusi kanssa.
10. Ladattavien akkujärjestelmien suorituskyky on paras, kun niitä säilytetään ja käytetään tavallisessa huoneenlämmössä, eli 20 °C:n (68 °F) lämpötilassa.
11. Tätä laitteistoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi alle -10 °C:n (14 °F) tai yli 40 °C:n (104 °F) ympäristön lämpötilassa.
12. Akku on tarkoitettu ladattavaksi vain 0–25 °C:n (32–77 °F) ympäristön lämpötilassa. Älä koskaan lataa akkua, jos ympäristön lämpötila on tämän alueen ulkopuolella.
13. Älä altista akkua voimakkaalle lämpötilan muutoksille.
14. Akun altistaminen yli 70 °C:n (158 °F) lämpötilalle voi johtaa akun vuotamiseen ja murtumiseen.
15. Älä koskaan käytä tai lataa akkua, jossa on ulkoisia vaurioita, kuten haljennut tai lohjennut kotelo, tai jos akusta vuotaa akkunestettä. Sama koskee laturia, laturin johtoa ja akkukaapelia. Jos laturissa on ulkoisia vaurioita, älä käytä sitä. Jos laturin johdossa tai akkukaapelissa on merkkejä haurastumisesta tai jos eristys on vaurioitunut, älä käytä niitä.

16. Älä altista akkujärjestelmää voimakkailla mekaanisilla iskuille.
Riittävän kova isku saattaa vaurioittaa akkua. Vaurio ei välttämättä näy akun ulkopuolella, mutta voi tehdä akusta vaarallisen.
17. Pidä akku ja akkujärjestelmä aina kuivana ja puhtaana.
18. Säilytä akkua kuivassa paikassa poissa avotulen ja elintarvikkeiden läheltä.
19. Akun tai laturin sisällä oleva vesi voi aiheuttaa oikosulun ja tulipalon.
Älä pese akkua tai laturia painepesurilla. Älä upota niitä veteen tai jätä niitä ulos saateeseen tai lumeen.
20. Älä altista akkujärjestelmää liuottimille (kuten laimennusaineille, alkoholille, öljylle, ruosteenestoaineille) tai kemikaaleille, jotka voivat vaikuttaa akun pintoihin (kuten pesuaineet).
21. Laturit on suunniteltu vain sisäkäyttöön. Kun liität laturin akkuun, varmista, että liitännät ovat kuivat ja puhtaat.
22. Ole aina läsnä, kun lataat akkua, ja irrota laturi akusta, kun se on ladattu täyteen. Älä jätä akkua lataukseen tai lataa sitä yön yli. Irrota akku välittömästi laturista, jos latauksen aikana ilmenee ongelma, esim. jos laturi tai akku kuumenee epätavallisen kuumaksi (esim. kosketuskuumaksi) tai jos LED-valot tai näyttö ilmoittavat ongelmasta.
23. Älä lataa tai säilytä sähköpyörää tai akkuyksiköitä ulko-oven vieressä, sillä ne voivat estää poistumisen tulipalon tai muun hätätilanteen aikana.
24. Laturi voi lämmitä latauksen aikana. Aseta se tasaiselle ja vakaalle alustalle, johon lämpö ei vaikuta, ja huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta. Älä aseta laturia matolle tai peitä sitä latauksen aikana, sillä se voi aiheuttaa tulipalon. Jos laturi pysyy pitkään lämpimänä latauksen jälkeen, se voi olla vaurioitunut ja täytyy vaihtaa. Sama koskee akkua.
25. Älä koskaan avaa, pura tai muunna akkua tai laturia. Älä kosketa virtaa johtavia komponentteja. Kytke akku aina pois päältä ennen pyörän parissa työskentelyä, ennen akun lataamista ja kun pyörä ei ole käytössä.
26. Älä päästä metalliesineitä, kuten avaimia, kolikoita tai ruuveja, kosketuksiin akun, latausliitännän tai laturin latausliittimen kanssa.
27. Älä lävistä akkua terävällä esineellä, kuten ruuvimeisselillä tai naulalla.
28. Älä säilytä akkuja sekaisin laatikossa, jossa toiset akut tai muut metalliesineet voivat aiheuttaa akun oikosulun.
29. Älä altista akkua avotulelle tai liialliselle kuumuudelle, esim. kuumassa autossa tai voimakkaassa auringonvalossa. Tutustu Akun tekniset tiedot -osioon, jossa luetellaan hyväksyttävät lämpötila-alueet, joissa akkua voidaan ladata, käyttää tai säilyttää. Älä koskaan laita akkua mikroaaltouuniin tai kuivuriin.
30. Jos havaitset oireita, jotka johtuvat selvästi palokaasujen hengittämisestä tai niiden joutumisesta elimistöön, tai jos epäpuhtauksia joutuu suoraan kosketuksiin ihosi tai silmiesi kanssa, ota heti yhteyttä lääkäriin.
 1. Jos olet hengittänyt pakokaasuja: poistu välittömästi alueelta raikkaaseen ilmaan ja hakeudu lääkäriin.
 2. Ihokosketuksen jälkeen: poista kiinteät hiukkaset välittömästi. On tärkeää poistaa viipymättä kaikki vaatekappaleet, jotka ovat joutuneet kosketuksiin epäpuhtauksien kanssa.
31. Jos syttyy tulipalo, on noudatettava seuraavia tärkeitä vaiheita:
AKUN TURVALLISUUS:
 1. Ole erittäin varovainen ja poista varovaisesti mahdolliset pyörään liitetyt lisäakut, jos se on mahdollista.
 2. Sinun turvallisuutesi on aina etusijalla. Älä aseta itseäsi vaaraan yrittämällä irrottaa akkuja, jos se ei ole turvallista.**VÄLITÖN EVAKUOINTI:**
 1. Ohjaa kaikki tulipalon välittömässä läheisyydessä olevat henkilöt turvaan.
 2. Varmista, että kaikki siirtyvät turvalliseen paikkaan etäälle liekeistä, kuumuudesta ja savusta.

TULEN TUKAHDUTTAMISTEKNIIKAT:

1. Sammuuta tulipalo käyttämällä runsaasti vettä.

2. On suositeltavaa käyttää kylmää vettä vähintään kymmenkertainen määrä akkuyksikön painoon verrattuna.
 3. Riittävä määrä vettä auttaa jäähdyttämään palavan alueen ja sammuttamaan liekit tehokkaasti.
32. Vähennä akun varaus noin 30–50 %:iin ennen sen varastointia. Lataa akku takaisin 30–50 %:n varaukseen 3–6 kuukauden välein, jotta akku ei purkaudu kokonaan, mikä voi johtaa siihen, ettei akkua voi enää ladata.
33. Pidä akku ja laturi aina pois lasten ulottuvilta. Ne eivät ole leluja.
34. Säilytä alkuperäiset tuotetiedot sisältävät tulosteet myöhempää käyttöä varten.

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET myöhempää käyttöä varten, jotta voit helposti käyttää niitä tarvittaessa.



VAROITUS! Tämän osion ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vahingoittaa sähkökomponentteja ja aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun, joka voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan. Jos akku on vaurioitunut, älä lataa sitä. Jos mahdollista, laske lataus alle 30 %:iin äläkä säilytä akkua kotonasi tai toimistossasi. Säilytä sitä ulkona turvallisella alueella tai asianmukaisessa, akulle tarkoitettussa säilytysastiassa. Jos akku aiheuttaa välittömän vaaran, soita paikalliselle palokunnalle.

12.2. AKKUVAURO

Muista aina, että kun akku on riittävästi ladattu, siinä on riittävästi virtaa tulipalon syttymiseen. Vahingoittuneen akun lataaminen, käyttäminen, käsitteleminen tai kuljettaminen voi vahingoittaa vakavasti sinua ja muita.

Tämän vuoksi on tärkeää tarkastaa akku säännöllisesti fyysisten vaurioiden varalta, erityisesti kolarin tai törmäyksen jälkeen. Jos akku on täysin piilossa rungon sisällä, sen tarkistaminen voi vaatia polkupyörän osittaista purkamista, jonka voi suorittaa vain valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä. Sinun tulisi myös tarkastuttaa akku säännöllisesti valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä, jolla on lisätyökaluja ja joka voi myös varmistaa, että asennettuna on uusin laiteohjelmisto. Epänormaali toiminta, esim. jos akku kuumenee latauksen aikana tai pysyy lämpimänä pitkään laturista irrottamisen jälkeen, voi olla merkki siitä, että akku on vaurioitunut.

Seuraavat ovat merkkejä fyysisistä vaurioista, jotka voivat tehdä akusta vaarallisen ja vaatia akun välitöntä vaihtoa:

- akkukotelon halkeilu tai lohkeilu
- lämpömuodonmuutos (esim. pullistuminen)
- haju, savu tai sihinän kuuluminen akusta
- akkunesteen vuoto
- vaurioituneet liittimet
- merkkejä veden tunkeutumisesta akkuun (esim. ruoste).



VAROITUS! Jos akku on vaurioitunut, älä lataa sitä. Jos mahdollista, laske lataus alle 30 %:iin äläkä säilytä akkua kotonasi tai toimistossasi. Säilytä sitä ulkona turvallisella alueella tai asianmukaisessa, akulle tarkoitettussa säilytysastiassa. Jos akku aiheuttaa välittömän vaaran, soita paikalliselle palokunnalle.



VAROITUS! Akkuneste voi ärsyttää ihoa ja aiheuttaa syöpymisvammoja. Jos joudut kosketuksiin akkunesteen kanssa, huuhtelee heti vedellä ja pyydä tarvittaessa lääkärin apua.

12.3. AKUN ASENNUSOHJEET

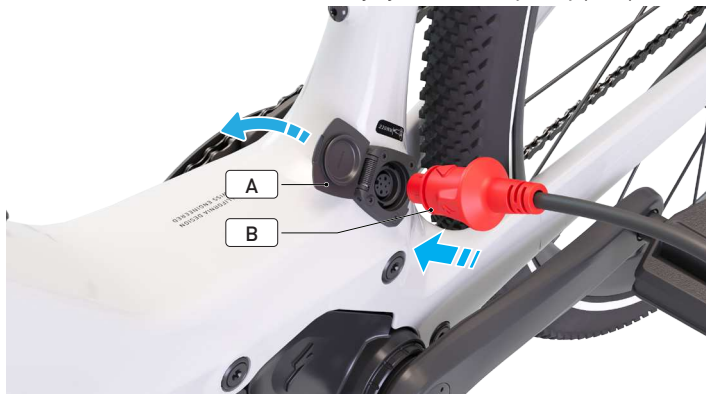
12.3.1 AKUN IRROTTAMINEN JA VAIHTAMINEN

Pyörän akun voi poistaa vain irrottamalla moottorin rungosta. Kaikki moottoriin ja akkuun liittyvät työt on jätettävä valtuutetun Specialized Turbo -jälleenmyyjän tehtäväksi. Moottorin ja akun luvaton käsittely voi mitätöidä pyörän takuun.

12.4. KÄYTTÖOHJEET

12.4.1 AKUN LATAAMINEN

Varmista ennen akun lataamista, että järjestelmä on kytketty pois päältä.



- Kytke laturi pistorasiaan maakohtaisten standardien mukaisella pistokkeella. Älä kytke laturia jatkojohtoon.
- Avaa latausportti rungon ei-vetopuolelta läheltä moottoria **[A]**.
- Aseta latauspistoke latausporttiin. Liittimen nuoli ilmaisee oikean suunnan **[B]**.



VAROITUS! Varmista, että laturisi on luokiteltu alueesi jännitteelle sopivaksi. Laturin tyyppikilvessä on lisätietoja. Laturin kytkeminen pistorasiaan, jonka jännite on liian suuri tai liian pieni, voi vahingoittaa laturia.



VAROITUS! Kun lataat akkua, varmista aina, että laturin johto on työnnetty kokonaan laturiin ja pistoke on työnnetty kokonaan pistorasiaan. Löysä liitos voi aiheuttaa tulipalon.



- Kun akku latautuu, näytössä pitäisi näkyä lataustilaa kuvaava ilmaisin **[A]**.
- Lataamisen aikana laturin valodiodi **[B]** palaa punaisena **[1]**. Kun akku on täyteen ladattu, laturin valodiodi muuttuu vihreäksi **[2]**.



VAROITUS! Jos laturin diodi vilkkuu punaisena (3), on tapahtunut latausvirhe. Irrota laturi välittömästi latausliitännästä ja pistorasista ja ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

- Kun lataus on valmis, irrota latauspistoke akun latausliitännästä ja irrota laturi pistorasista.
- Sulje latausporttia vedeltä ja roskilta suojaava kansi.



HUOMIO: Sulje latausportti huolellisesti lataamisen jälkeen ja ennen ajamista. Sen pitäisi olla avoinna vain silloin, kun valinnainen RE on kytketty tai kun annat kosteuden kuivua pistokkeesta.

Huomaa, että litiumioniakun kapasiteetti pienenee hiljalleen iän ja käytön mukaan. Aiempaa lyhyempi toiminta-aika täyteen ladatulla akulla voi olla merkki siitä, että akun käyttöikä on lopussa ja akku on vaihdettava. Valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi arvioida akun kunnan suorittamalla sen diagnostiikan. Tarpeen mukaan valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi suositella akun vaihtamista.



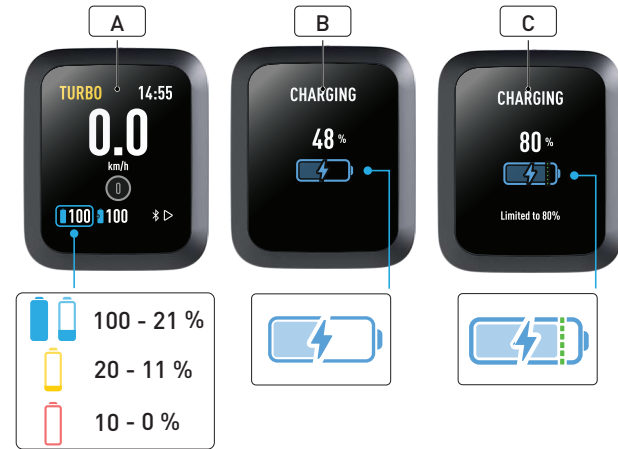
HUOMIO: Älä liikuta polkupyörää tai pyöritä kampia, kun latauspistoke on liitetty latausporttiin. Se voi vahingoittaa latauspistoketta tai latausporttia.

Jos pyörä tai laturi on vahingoittunut, koska pyörää tai kampia on liikutettu latauksen aikana, lopeta laturin käyttö ja pyydä valtuutettua Specialized Turbo-jälleenmyyjää tarkistamaan vahingot ja vaihtamaan kaikki vahingoittuneet osat.



Valot syttyvät, kun lataus on alkanut. Valot kannattaa sammuttaa katkaisemalla pyörästä virta. Pyörän lataaminen jatkuu, vaikka sen virta on katkaistu.

12.4.2 AKUN VARAUSTASON NÄYTTÖ



A: AJOTILA

Sisäisen akun varaustaso näkyy ajon aikana näytön vasemmassa alakulmassa.

B: LATAUSTILA

Sisäisen akun varaustaso näkyy lataamisen aikana näytössä.

C: AKUN VARAUKSEN RAJOITUS

Jotta akkusi pysyisi hyvässä kunnossa, voit ottaa Specialized-sovelluksessa käyttöön akun varauksen rajoituksen. Se rajoittaa akun varaustason 80 %:iin täydestä kapasiteetista.



AKUN VARAUKSEN RAJOITUS: Akku ladataan 100 %:iin joka kymmenennellä latauskerralla sisäistä kalibrointia varten.

12.5. HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

12.5.1 PUHDISTAMINEN

- Katkaise akusta virta ja irrota laturi latausportista ja pistorasiasta aina ennen akun tai pyörän puhdistamista.
- Käytä akun ja pyörän rungon puhdistamiseen kuivaa tai hieman kosteaa liinaa. Jos latausportissa tai sen ympärillä on likaa, yritä poistaa se pienellä ilmanpaineella tai pehmeällä harjalla. Noudata voimansiirron komponenttien puhdistamisessa voimansiirron valmistajan ohjeita.
- Varmista puhdistuksen aikana, että pyörän latausportti on täysin suljettu eikä vesi pääse kosketuksiin sähkökomponenttien kanssa. Jos latausportti kastuu, jätä se auki ja anna sen kuivua kokonaan ennen laturin liittämistä.
- Jos pyörässä on RE, irrota Range Extender pyörästä ja sulje latausportti ennen puhdistamista.

VAROITUS! Varo vahingoittamasta sähkökomponentteja tai altistamasta niitä vedelle. Älä käytä painepesuria akun, moottorin tai muiden sähkökomponenttien pesuun. Sähkökomponenttien vahingoittaminen tai altistaminen vedelle voi aiheuttaa tulipalon, josta voi aiheutua vakavia vammoja tai joka voi johtaa jopa kuolemaan. Älä käytä tai lataa akkua, jonka sisällä saattaa olla vettä. Vastaavasti kaikkien liitäntöjen, kuten latausportin, täytyy olla täysin kuivat ja puhtaat ennen pyörän käyttöä tai lataamista.



VAROITUS! Älä käytä laturin puhdistamiseen alkoholia, liuottimia tai hankaavia aineita. Käytä niiden sijasta kuivaa tai hieman kosteaa liinaa.



12.5.2 AKUN VIANMÄÄRITYS

PYÖRÄ EI KÄYNNISTY:

- Liitä laturi pyörään ja varmista, että akku latautuu.
 - Laturissa palaa yhtenäinen punainen valo merkinä akun latautumisesta. Yhtenäisesti palava vihreä valo ilmaisee, että akku on ladattu täyteen tai että akku ei lataudu.
 - Vilkkuva punainen laturin valo on merkki latauksen tai akun virheestä. Irrota laturi pyörästä ja pistorasiasta ja ota yhteyttä jälleenmyyjään akun diagnostiikkaa varten.
- Varmista, että pyörää ladataan sallitulla akun lämpötila-alueella.
- Tarkista näyttö.
 - Tarkista, että USB-C-portin kansi on tiiviisti paikallaan. Jos se ei ole kunnolla tiivis, tarkista, onko porttien sisään päässyt vettä ja ovatko ne syöpyneet.
 - Tarkista johdot ja liittimet vaurioiden ja syöpymisen varalta. Varmista, että kaikki liittimet on kytketty kunnolla.
- Liitä Range Extender -akku.
 - Jos pyörä ei käynnisty, näyttö ei ehkä saa sisäisestä akusta 12 V:n virtaa. Voit ehkä kiertää ongelman liittämällä Range Extender -akun ja tarkistamalla, onko ongelma sisäisessä akussa vai pääjohdosarjan ja akun liitännässä.
- Jos ongelma toistuu, ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

PYÖRÄ KÄYNNISTYY MUTTA MOOTTORIAVUSTUS EI TOIMI:

- Katkaise pyörästä virta, odota muutamia sekunteja ja kytke virta uudelleen.
- Tarkista, onko pyörän näytössä virheilmoituksia. Jos järjestelmä havaitsee virheen, katso käyttäjän toimenpiteet Specialized-sovelluksesta ja noudata annettuja ohjeita.
- Palauta näytön oletusasetukset.



Oletusasetusten palauttamisen jälkeen sinun on poistettava pyörä puhelimesi Bluetooth-laitteiden luettelosta ja Specialized-sovelluksesta, ennen kuin muodostat laiteparin sovelluksen kanssa uudelleen.

ETÄDIAGNOSTIIKKA

- Voit antaa jälleenmyyjän tehdä diagnostiikan etäyhteydellä lataamalla pyörän virhelokin Specialized-sovelluksen avulla.
- Ota yhteyttä valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään ja kuvaile ongelmaa. Jälleenmyyjä voi tarkastella pyöräsi sarjanumeron (WSBCXXXXXXXX) avulla viimeaikaisia tapahtumia ja antaa sinulle lisäohjeita.



Näet pyörän sarjanumeron Specialized-sovelluksesta, rungon tarrasta tai irrotettavasta keltaisesta tarrasta.

12.6. SIIRTÄMIS- JA SÄILYTYSOHJEET

12.6.1 KULJETTAMINEN



VAROITUS! Litiumakut on luokiteltu vaarallisiksi tuotteiksi (UN-T 3480), joten niiden kuljettamiseen tarvitaan erityinen pakkaus. Kaikkiin litiumakkuja sisältäviin koti- ja ulkomaankuljetuksiin sovelletaan vaarallisia tuotteita koskevia määräyksiä.



VAROITUS! Kun akku postitetaan tai sitä kuljetetaan pitkiä matkoja, mukaan lukien lentomatkat, akun varaus on vähennettävä 30 %:iin tai pienemmäksi siltä varalta, että se vaurioituu kuljetuksen aikana. Pakkaa se huolellisesti. Älä koskaan kuljeta vaurioitunutta akkua lentokoneessa.



Akun kuljettaminen tai postittaminen saattaa olla tiettyjen rajoitusten alaista ja edellyttää erityistä käsittelemistä, etiketöintiä tai pakkaamista. Ota etukäteen selvää maan tai osavaltion lakimääräisistä vaatimuksista ja säännöksistä. Myös valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä voi olla hyödyllisiä tietoja. Specialized suosittelee, että käytetään hyväksyttyä akun kuljetuspakkausta, kun akkua kuljetetaan rungon ulkopuolella.



HUOMIO: Huomaa, että sähköpyöräsi saattaa olla huomattavasti painavampi kuin pyörä ilman moottoriavustusta. Ole varovainen, kun käsittelet, kuljetat tai nostat pyörää.

12.6.2 SÄILYTTÄMINEN

VAROITUS! Kun pyörää ei käytetä pitkään aikaan, säilytä sitä kuivassa ja viileässä paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Suojaa akku vedeltä ja kosteudelta.



Vähennä akun varaus 30–50 %:iin ennen varastointia. Matalampi varaustaso on parempi akun kunnon kannalta pitkällä aikavälillä. Kun varastoit pyörää pitkiä aikoja, tarkista säännöllisesti, että akku ei purkaudu kokonaan, mikä voi johtaa siihen, ettei akkua voi enää ladata.



VAROITUS! Älä jätä laturia kytkettynä pyörään säilytyksen ajaksi.

12.7. HÄVITTÄMINEN



Akkuja, latureita ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana! Ne täytyy hävittää ympäristöystävällisellä tavalla ja maa- tai osavaltiokohtaisten säännösten mukaisesti. Kysy valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältäsi tietoja ja onko käytettävissä mahdollisia soveltuvia akkujen palautusohjelmia.



EUROOPPA: Eurooppalaisen ohjeen 2012/19/EY ja eurooppalaisen ohjeen 2006/66/EY mukaan elektroniset laitteet/työkalut ja akut/paristot on kierrätettävä erikseen ja hävitettävä ympäristöystävällisellä tavalla.



BRASILIA: Akut on toimitettava käytön jälkeen kaupalliselle yritykselle tai valtuutetulle teknistä tukea tarjoavalle verkostolle.

12.8. RANGE EXTENDER (RE) (LISÄVARUSTE)

Pyöräsi on yhteensopiva toimintamatkaa ja ajoaikaa pidentävän Specialized Range Extenderin (jäljempänä RE) kanssa. RE pysyy turvallisesti kiinni tietynlaisessa juomapullotelineessä (Zee Cage II, oikeanpuoleinen) RE:n mukana toimitetulla Specialized-akun kiinnityshihnalla.

RE kytketään moottoriin erityisellä virtakaapelilla, jonka pistoke työnnetään latausporttiin. Yksi RE lisää järjestelmään 160 Wh lisätoimintamatkaa, joka vaihtelee kuitenkin huomattavasti akun mallin/kapasiteetin ja ajo-olosuhteiden, kuten reitin jyrkkyyden, ja avustustilan mukaan.

Kysy valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä RE:n, kaapelin, kiinnityshihnan ja sen kanssa käytettävän juomapullotelineen hankkimisesta.



VAROITUS! Koska RE on kevytrakenteinen, sitä pitää käsitellä varoen asennettaessa ja irrotettaessa eikä sitä saa pudottaa. Älä käytä tai lataa RE:tä, johon on kohdistunut kova isku (esim. pudottamisen tai törmäyksen takia) tai joka on muuten vaurioitunut, sillä se ei ehkä ole turvallista ja se voi aiheuttaa tulipalon.



VAROITUS! Lue tämän käyttöoppaan akkua ja laturia koskevassa kohdassa olevat **TÄRKEÄT TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAA KOSKEVAT TURVALLISUUSOHJEET** huolellisesti ennen pyörällä ajamista tai sen huoltoa.

12.8.1 RANGE EXTENDERIN ASENNUSOHJEET



- Varmista, että pyörän virta on katkaistu **A**.
- Työnnä virtakaapelin pyörästetyllä suojuksella varustettu pää RE:n liittimeen ja kaapeliuraan.
- Varmista, että liitin on kunnolla kiinni RE:ssä. Paina liittintä kämmenelläsi, jotta se menee oikein paikalleen.
- Pyörässä käytetään 220 mm pitkä RE-kaapelia.

i Koska kaapelin pituus vaihtelee pyörän tyyppin mukaan, RE-kaapeli ja akku myydään erikseen. Osanro: 98920-5655



- Työnnä RE satulaputkessa olevaan juomapullotelineeseen ja varmista mukana toimitetulla Specialized-akun kiinnityshihnalla, että RE pysyy paikallaan.

! **VAROITUS!** Käytä ajaessasi aina mukana toimitettua akun kiinnityshihnaa.

! **VAROITUS!** Asenna juomapulloteline RE:tä varten satulaputkeen. Käytä mukana toimitettuja pultteja ja välilevyjä. Älä käytä mukana toimitettuja 3 mm:n priikkoja.

i Kaapelin pituuden takia RE:n voi kiinnittää vain satulaputkeen kaikissa hiilikuitumalleissa.

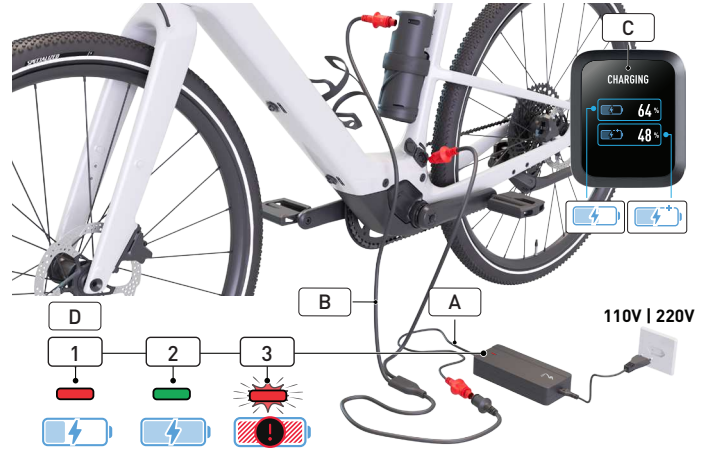
12.9. KÄYTTÖOHJEET

12.9.1 RANGE EXTENDERIN LATAAMINEN



- Avaa latausportin kansi (A) rungon ei-vetopuolelta ja kytke RE-pistoke (B) kunnolla latausporttiin.
- Kun pistoke on asetettu oikein, lukitse kaapeli kiertämällä liittimessä olevaa vipua (C) myötäpäivään.
- Tarkista, onko RE kytketty järjestelmään oikein, katsomalla, näkyykö RE-akun varaustaso näytössä (D).

VAROITUS! Kun ajat RE:n virralla, pidä RE-kaapeli aina kytkettynä ja lukittuna pyörän latausporttiin. Irrallinen kaapeli voi vaurioittaa pyörää, ja RE voi muodostaa esteen, joka aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen ja kaatumisen.



- Kun lataat RE:tä, käytä pyörän mukana toimitettua vakiolaturia ja -kaapelia (A).
- Jos haluat ladata sekä sisäisen akun että RE:n samanaikaisesti, voit kytkeä laturiin valinnaisen Y-kaapelin (B).
- Kun akku latautuu, näytössä pitäisi näkyä lataustilaa kuvaava ilmaisin (C).
- Lataamisen aikana laturin valodiodi (D) palaa punaisena (1). Kun akku on täyteen ladattu, laturin valodiodi muuttuu vihreäksi (2).

VAROITUS! Jos laturin diodi vilkkuu punaisena (3), on tapahtunut latausvirhe. Irrota laturi välittömästi latausliitännästä ja pistorasistiasta ja ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.



VAROITUS! Katso RE:n käsittelyä, käyttöä ja lataamista koskevat yleis- ja turvallisuustiedot kohdasta **TULIPALON TAI SÄHKÖISKUN VAARAA KOSKEVAT OHJEET**



VAROITUS! Y-kaapeli on suunniteltu lataamaan yhtä RE:tä ja yhtä sisäistä akkua samanaikaisesti. Älä kytke Y-kaapelia kahteen RE:hen tai kahteen sisäiseen akkuun tai kytke useampaa Y-kaapelia samaan laturiin.



Pienemmän latausvirran vuoksi pelkän RE:n lataaminen kestää kauemmin kuin sisäisen akun lataaminen ja yhtä kauan kuin RE:n ja sisäisen akun lataaminen Y-kaapelilla. Hitaampi lataus johtuu akun kunnan ylläpitämisestä.



Y-kaapelin saa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.



Huomaa, että litiumioniakun kapasiteetti pienenee hiljalleen iän ja käytön mukaan. Aiempaa lyhyempi toiminta-aika täyteen ladatulla akulla voi olla merkki siitä, että akun käyttöikä on lopussa ja akku on vaihdettava. Valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi arvioida akun kunnan suorittamalla sen diagnostiikan. Tarpeen mukaan valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi suositella akun vaihtamista.



HUOMIO: Katkaise pyörästä aina virta, ennen kuin liität tai irrotat laturin tai RE:n.

12.9.2 RANGE EXTENDERIN AKUN KÄYTTÖTILAT

RINNAKKAINEN KÄYTTÖ

Kun RE on kytketty ja sekä sisäinen akku että RE on ladattu täyteen, järjestelmä ottaa oletuksen mukaan sähköä sekä RE:stä että sisäisestä akusta samanaikaisesti.



Jos joko sisäisen akun tai RE:n varaustaso on matalampi, järjestelmä käyttää akkua, jonka varaustaso on matalampi, kunnes kummassakin on sama varaustaso. Tämän jälkeen järjestelmä käyttää kumpaakin akkua samaan aikaan.

RE ENSIN -TILA

- Specialized-sovelluksella voi muuttaa oletusasetusta niin, että RE tyhjenee ensin. Muutos tulee voimaan vasta sitten, kun pyörä käynnistetään uudelleen.
- RE ensin -tila lisää joustavuutta ja mahdollistaa pyörän paremman käsittelyn, kun ajamista jatketaan ilman RE:tä sen tyhjennyttyä.
- Kun moottorin/akun lämpötila on normaali, virta laskee 10 % heti alusta. Se on osa järjestelmän tavallista toimintaa akun vakaata käyttöä varten.
- Kun ajettaessa käytetään "RE ensin" -tilaa ja RE:n varaus laskee tietyn tason alapuolelle, moottorivavustus vähenee, vaikka sisäinen akku olisi täyteen ladattu. Vähentyminen johtuu siitä, että akunhallintajärjestelmä suojaa RE:tä mahdollisesti vahingollisilta suurilta virroilta.



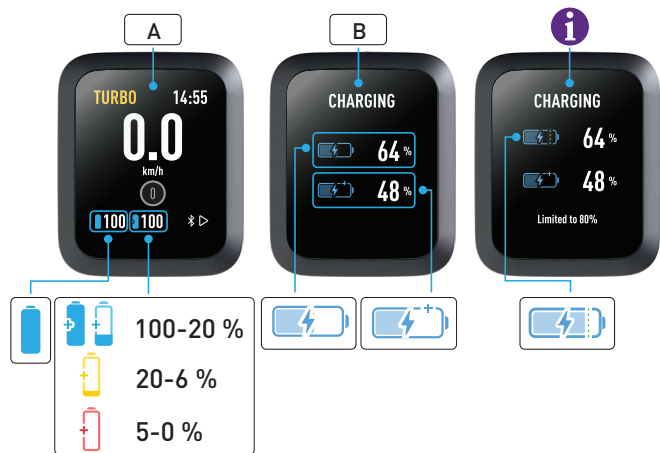
Tämän vaihtoehdon liiallinen käyttö voi vaikuttaa akun kuntoon pitkällä aikavälillä, koska RE-akkuun kohdistuu enemmän rasitusta. Lisäksi on huomattava, että jos ajaja haluaa parhaan moottorivavustuksen koko ajon ajan, akkuja pitäisi käyttää rinnakkain.



RE:tä käytettäessä rinnakkainen latauksen purku on suositeltavaa. Se tarjoaa optimaalisen moottorivavustuksen koko latauksen purkamisen aikana ja vähentää RE-akun kuormitusta verrattuna siihen, että RE:n lataus purettaisiin ensin.

12.9.3 RE-AKUN VARAUSTASON NÄYTTÖ

MASTERMIND H3 -NÄYTTÖ



A: AJOTILA

Range Extender -akun varaustaso näkyy ajon aikana näytön vasemmassa alakulmassa pääakun varaustason vieressä.

B: LATAUSTILA

Kun pyörää ja RE:tä ladataan samanaikaisesti Y-kaapelilla, RE-akun varaustaso näkyy näytössä pääakun varaustason alapuolella.

i Range Extenderissä ei ole akun varauksen rajoitustoimintoa.

RANGE EXTENDERIN VARAUSTASON NÄYTTÖ



Varaustaso näkyy RE:n yläosassa kolmena väripalkkina. Jos haluat nähdä varaustason RE:n ollessa pyörään kytkemättömänä, kytke RE:hen virta painamalla yläosassa olevaa painiketta.

i Jos RE:n virta on ollut katkaistu yli 2 tuntia, RE:n siirtäminen pois syvästä lepotilasta vaatii pitkää painallusta.

12.10. AKUN TEKNISET TIEDOT

KUVAUS	YKSIKKÖ	MÄÄRITYS	
		SBC - B29 (sisäinen)	SBC - B16 (RE)
Käyttöjännite	V	47,32	46,8
Latauslämpötila	°C	0 - +40	0 - +40
	°F	+32 - +104	+32 - +104
Käyttölämpötila	°C	-10 - +40	-10 - +40
	°F	+14 - +104	+14 - +104
Säilytyslämpötila (1 kuukausi)	°C	0 - +60	0 - +60
	°F	+32 - +140	+32 - +140
Säilytyslämpötila (3 kuukautta)	°C	0 - +45	0 - +45
	°F	+32 - +113	+32 - +113
Säilytyslämpötila (1 vuosi)	°C	0 - +23	0 - +23
	°F	+32 - +73,4	+32 - +73,4
Paino	kg	2,9	1,0 (ilman kaapelia)
	lb	6,4	2,2
Nimelliskapasiteetti	Ah	10,66 Ah	3,35 Ah
Latauksen katkaisuvirta	mA	250 + -150 mA	250 + -150 mA
Energia	Wh	520 Wh	160 Wh
Mitat	mm	414,5 x 73,4 x 62,5	200 x 75 x 75

12.11. LATURIN TEKNISET TIEDOT

KUVAUS	YKSIKKÖ	MÄÄRITYS
Laturin mallinumero		SBC-C06
Säilytyslämpötila	°C	-20 - +60
	°F	-4 - +140
Käyttöjännite	V	54
Vaihtovirtasyöttöjännite	V	100 - 240
Tajuus	Hz	50 / 60
Suurin latausvirta	A	3
Mitat	mm	177 x 78 x 38,5

12.12. LATAUSAIKA

LADATTAVA LAITE	3-100 %	LOPETTAA LATAUKSEN (LATURIN LED MUUTTUU VIHREÄKSI JA PYÖRÄN VIRTAA KATKEAA)	LATAUSVIRTA
Pääakku	3 h 40 min	3 h 55 min	3,0 +/- 0,3 A
Range Extender	3 h 20 min	3 h 35 min	1,0 +/- 0,2 A*
Pääakku + Range Extender (Y-kaapelia käyttämällä)	4 h 30 min	5 h 10 min	3,0 +/- 0,3 A = 1,0 +/- 0,1 A (RE) + 2,0 +/- 0,2 A (sis.)



Edellä olevat ajat ovat ohjeellisia. Todellinen latausaika voi vaihdella hieman. Latausvirta ja muut tekijät, kuten lämpötila ja akun kunto, voivat vaikuttaa latausaikaan.



*RE-akun kunnan ylläpitämistä varten RE ladataan pääakkaa alemmalla virralla, joten sen lataaminen kestää suhteessa kauemmin.

12.13. AKUN TYHJENEMISTÄ KOSKEVIA TIETOJA

Kun tietty akun varaustaso on saavutettu, järjestelmä alkaa osana sen normaalia toimintaa vähentää moottoriavustusta, jotta se voi taata keskeyttömän avustuksen matalammalla varaus- ja jännitetasolla. Vähennyksen aloitustasoon vaikuttaa useita tekijöitä, kuten akkuyhdistelmä, käyttöjakso, virta, jännite, kennojen lämpötila ja kunkin akun alkuperäinen varaustaso.

- Moottorin pysähtymishetki voi vaihdella hieman kennojen lämpötilan tai akun purkamistavan mukaan (esim. Range Extenderin käyttö yksittäin tai rinnakkain).
- Jos pyörä on liikkumatta vähintään 15 minuuttia, järjestelmä katkaisee virran sähkön säästämiseksi. Virta täytyy kytkeä uudelleen avustetun ajon jatkamiseksi.



VAROITUS! Kun akun varaustaso on pienentynyt niin paljon, että moottorijärjestelmä kytkeytyy pois ja pyörä siirtyy energiansäästötilaan, valot palavat näkyvyyden parantamiseksi jonkin aikaa, enintään noin 2 tuntia. Sen vuoksi sinun pitää lopettaa ajaminen mahdollisimman pian ja ladata akku. Valot voivat sammua varoituksetta milloin tahansa.



Seuraavien taulukoiden tiedot ovat ohjeellisia. Moottoriavustuksen taso voi vaihdella hieman.

12.13.1 PÄÄAKUN TYHJENEMINEN

	Moottorin tehon vähennys tavallisimmassa kennojen lämpötilassa (0° < T <= 50°)				
Varaustaso (sisäinen)	100 %	15 %	10 %	5 %	3 %
Moottoriavustuksen %	100 %	75 %	50 %	25 %	0 %

12.13.2 RANGE EXTENDERIN AKUN TYHJENEMINEN

Moottori saa Range Extenderin akusta tarkoituksellisesti vähemmän virtaa kuin sisäisestä akusta. Tämä estää mahdolliset ylivirtatilanteet, jotka johtaisivat järjestelmän virran katkeamiseen. Lisäksi ominaisuuden ansiosta voidaan käyttää lisäkomponentteja, kuten valoja, ilman, että se johtaisi järjestelmän epävakauteen.

PÄÄAKUN JA RE-AKUN RINNAKKAINEN KÄYTTÖ

	Moottorin tehon vähennys tavallisimmassa kennojen lämpötilassa (0° < T <= 50°)				
Varaustaso (sisäinen+RE)	100 %	15 %	10 %	5 %	3 %
Moottoriavustuksen %	100 %	75 %	50 %	25 %	0 %



Rinnakkainen käyttö: Kun kumpikin akku saavuttaa määritetyn varaustason, virta vähentyy.

*Katso lisätietoja Range Extender ensin -tilanteesta, jos RE-akun varaustaso on suurempi.

RANGE EXTENDERIN AKUN KÄYTTÖ ENSIN

Rinnakkaiseen käyttöön tai vain sisäisen akun käyttöön verrattuna järjestelmä vähentää moottoriavustusta seuraavissa tilanteissa.

- Range Extender -akku käytetään ensin tyhjäksi, kun se on määritetty Specialized-sovelluksessa.
- Pääakku on tyhjentynyt kokonaan ja Range Extender -akku liitetään ajamisen jatkamista varten.
- *Jos rinnakkaisessa käyttötilassa on käytössä sekä RE että sisäinen akku, jonka varaustaso on matalampi, RE:tä käytetään ensin, kunnes kummankin akun varaustaso on sama ja niitä voidaan käyttää samanaikaisesti.

	Moottorin tehon vähennys tavallisimmassa kennon lämpötilassa ($0^{\circ} < T \leq 50^{\circ}$)				
Varaustaso (RE)	100 %	20 %	12 %	7 %	5 %
Moottoriavustuksen %	70 %	50 %	35 %	17 %	0 %

12.13.3 VARAUSTASO KÄYNNISTETTÄESSÄ

Kun pyörä käynnistetään, näytössä tai sovelluksessa näkyvä varaustaso voi olla eri kuin varaustaso, joka näkyi ennen pyörän virran katkaisemista. Se voi johtua siitä, että akku on kalibroitu uudelleen pyörän sammuttamisen yhteydessä.

12.14. LÄMPÖKUORMAN VÄHENTÄMINEN

MITÄ ON LÄMPÖKUORMAN VÄHENTÄMINEN?

Turbo-järjestelmät on suunniteltu takaamaan optimaalinen teho ja erinomainen lämmönsäätely. Lämpökuorman vähentäminen tarkoittaa pyörän akun ja moottorijärjestelmän tehontuoton tarkoituksellista vähentämistä korkean lämpötilan tai pitkäaikaisen raskaalle kuormitukselle altistumisen takia, jotta voitaisiin estää lämmön kertymistä enempää.

Lämpökuorman vähentämiseen voi sisältyä tehontuoton vähennys asteittain. Kriittisissä tilanteissa järjestelmä voi hetkellisesti poistaa moottoriavustuksen käytöstä, jotta moottorin sisäisten komponenttien eheys voidaan säilyttää.

Ylikuumentuminen aiheuttaa huomattavan riskin, vaarantaa pyörän tärkeimmät osat, kuten akun ja moottorin, ja voi johtaa vaaratilanteisiin, kuten tulipaloihin ja odottamattomiin toimintavikoihin ajon aikana.

Kun pyörän lämpökuormaa vähennetään, huomaat moottoriavustuksen vähentyvän.

LÄMPÖKUORMAN VÄHENTÄMISEN VÄLTÄMINEN:

- Polje tasaisella kadenssilla, etenkin ylämäkeen, vähintään 75 kierrosta minuutissa (rpm).
- Ota huomioon ympäristöolosuhteet ja maasto, jossa olet ajamassa. Korkeat lämpötilat, jyrkät rinteet ja pitkät ajomatkat voivat lisätä lämpökuorman vähentämisen todennäköisyyttä.
- Vältä raskaita kuormia ja pyörääsi kohdistuvaa lisäpainoa, koska ne voivat johtaa moottorin ja akun lämmöntuotannon lisääntymiseen.
- Varmista, että pyörän moottorin ja akun ilmanvaihto on riittävä. Älä peitä niitä lämpöä eristävillä materiaaleilla tai laukuilla, jotka voivat kerryttää lämpöä.
- Pidä pitkillä ajomatoilla tai runsaan käyttötarpeen aikana lyhyitä taukoja, jotta pyörä voi jäähtyä ja ylikuumentuminen voidaan välttää.
- Aina kun mahdollista, vältä ajamista erittäin kuumassa tai kylmässä lämpötilassa, koska äärimmäiset lämpötilat voivat vaikuttaa pyörän lämpösuorituskykyyn.

13. MÄÄRITYKSET

13.1. YLEISMÄÄRITYKSET

TUOTE	MÄÄRITYS
Specialized SL 1.2 -moottori	50 Nm:n vääntömomentti 250 W:n jatkuva nimellisteho 320 W:n huipputeho
Akku (sisäinen)	SBC-B29, täysin integroitu 520 Wh
Range Extender -akku	SBC-B16 (valinnainen lisävaruste) 160 Wh / yhteensopiva oikeanpuoleisen Zee Cagen, kiinnityshihnan ja 220 mm:n RE-kaapelin kanssa (osanro: 98920-5655)
Ohjainlaakeri	Ylempi (45,8 x 36,8 x 6,5 x 45°)
	Alempi (56,8 x 47,8 x 6,5 x 45° x 45°)
Istuinkannattimen kiristimen halkaisija	30,9 mm (kiilatyyppi)
Istuinkannattimen halkaisija	30,9 mm
Etujousitus	Future Shock 3.2
Yhteensopiva hissitolpan kanssa	Vain EQ-mallit, joissa ei ole satulaan kiinnitettävää valoa
Ohjainkannattimen pituus (toimitettu)	60 mm – Small, Medium
	75 mm – Large, Extra Large
Kammen pituus (toimitettu)	165 mm – Small
	170 mm – Medium / Large
	175 mm – Extra Large

Ohjainkannattimen ohjainputken halkaisija	Future Shock, 1 1/8 välilevyn kanssa
Ohjainkannattimen ohjaustangon halkaisija	31,8 mm
Ohjaustangon leveys	Vado SL LTD – 720 mm
	Vado SL 6.0 – 680 mm
Etuläpiakseli	12 mm x 100 mm
Takaläpiakseli	12 mm x 142 mm
Takanavan vetorunko	SRAM ja Shimano (mallikohtainen)
Takarataspakka	Väh. 10 – enint. 52
Takanavan välys	142 mm
Etunavan välys	100 mm
Eturattaan BCD	104 mm (4 pulttia)
Suurin/pienin eturatas	42-46 hammasta (oletuksena 44)
Suurin/pienin takajarrulevy	160 mm / 180 mm 20 mm:n sovittimella (160 mm sisältyy toimitukseen)
Suurin/pienin etujarrulevy	160 mm / 180 mm 20 mm:n sovittimella (180 mm sisältyy toimitukseen)
Jarrulevyn kiinnitys	Centerlock-kiinnike
Kiekon halkaisija	700 c

Renkaan enimmäisleveys (EQ)	47 mm (6 mm:n välys vaaditaan)
Renkaan enimmäisleveys (muut kuin EQ)	56 mm
Tubeless-yhteensopivuus	Kuten toimitettu, ei yhteensopiva
Takateline	Vain Specializedin oma malli MIK HD- ja MIK Studs -yhteensopiva
Etuteline	Etuhaarukkaan kiinnitettävä Tubus-teline (Duo testattu)
Johdolliset valot	12 V / 2A = 24 w enint. Luokiteltu takavalo (jos asennettuna, varmistu, että kummankin valon yhteenlaskettu virrankulutus ei ole suurempi kuin 8 W / 650 mA)
Nappiparistot	Takavaihtajan vaihdevipu: CR2032, 3 V

13.2. PULTTIKOKOJEN/TYÖKALUJEN/ VÄÄNTÖMOMENTTIEN MÄÄRITYKSET

VAROITUS! Turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että kiinnittimiin (mutterit, pultit, ruuvit) käytetään oikeaa kiristysvoimaa. Jos voimaa käytetään liian vähän, kiinnitin ei välttämättä pysy paikallaan. Jos voimaa käytetään liikaa, kiinnitin voi vahingoittaa kierteitä, venyä, muuttaa muotoaan tai rikkoutua. Virheellinen kiristäminen voi joka tapauksessa johtaa komponenttien rikkoutumiseen, mikä voi puolestaan johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.



Jos kiristysohje on annettu, varmista, että jokainen pultti on kiristetty määritysten mukaisesti. Tarkista jokaisen pultin kireys ensimmäisen ajokerran jälkeen ja säännöllisesti myöhemminkin varmistaaksesi, että komponentit pysyvät tiukasti kiinni. Alla on tiivistelmä tässä oppaassa olevista vääntömomenttien määrityksistä.

SIJAINTI	TYÖKALU	VÄÄNTÖ- MOMENTTI	
		Nm	in-lbf
AKSELIT			
Etuakseli	6 mm:n kuusiokolo	15	133
Taka-akseli	6 mm:n kuusiokolo	16	141
ISTUINKANNATIN JA SATULA			
Satulakiskon pultti	5 mm:n kuusiokolo	12	106
Istuinkannattimen kiilan pultti	4 mm:n kuusiokolo	6,2	55
Satulan SWAT-pultit	3 mm:n kuusiokolo	3	27
VOIMANSIIRTO			
Kammen pultit	8 mm:n kuusiokolo	54	478

Spiderin lukkorengas	Park Tool BBT-79 Unior BBS BSA30	49	433
Eturattaan pultit	5 mm:n kuusiokolo	10	89
Takavaihajan korvake	4 mm:n kuusiokolo	4,5	40
MOOTTORI JA AKKU			
Moottorin etu- ja takapultit, vetopuoli	T30 Torx	13	115
Moottorin keskipultti, vetopuoli	5 mm:n kuusiokolo	13	115
Moottorin pultit, ei-vetopuoli	T30 Torx	10	89
Ketjunohjurin pultti	3 mm:n kuusiokolo	2	18
Moottorin kotelon pultti	4 mm:n kuusiokolo	3	27
Latausportin ruuvit	T8 Torx	Älä kiristä liikaa	
Akun kiinnitysmutteri	10 mm:n kuusiokolo	4	35
NOPEUSANTURI			
Nopeusanturin kiinnityspultti	2,5 mm:n kuusiokolo	2	18
Nopeusanturin magneetti (Centerlock-tyyppi)	Rataspuun lukko- rengastyökälu	40	354
OHJAAMO			
Kauko-ohjain	2 mm:n kuusiokolo	0,5	4,5
Kädensijat	3 mm:n kuusiokolo	3	27
Jarrukahvat	Katso valmistajan opas		
Vaihdevivut	Katso valmistajan opas		

OHJAINKANNATIN			
Ohjainkannattimen etulevyn pultit	4 mm:n kuusiokolo	5	44
Ohjainkannattimen ohjainputken pultit	4 mm:n kuusiokolo	5	44
NÄYTÖN KIINNIKE			
H3-näytön kiinnikkeen pultti ja mutteri	2,5 mm:n kuusiokolo	Kiristä käsin Älä kiristä liikaa	
H3-turvaruuvi	Ristipääruuvimeiseli	1	9
FUTURE SHOCK			
Ohjainlaakerin kiristimen kiinnityspultti (sivu)	4 mm:n kuusiokolo	4	35
Ohjainlaakerin kiristimen kohdistuspultti (etu)	2,5 mm:n kuusiokolo	1	9
Ohjainlaakerin kiristimen lukitusruuvi	2,5 mm:n kuusiokolo	1	9
Vaimentimen pultti (Future Shock 3.2)	4 mm:n kuusiokolo	5	44
Esikuormituslaipio (kaikki mallit)	22 mm:n kuusikulmainen hylsy	6	53
TELINÉ			
Telineen kiinnityspultti (haarukan pää)	4 mm:n kuusiokolo	5	44
Teline-lokasuoja-kiinnityksen pultit	3 mm:n kuusiokolo	4,5	40
Lokasuojat takahaarukan alaputkien yhdysosassa	3 mm:n kuusiokolo	4,5	40
Lokasuojat takahaarukan yläputkien yhdyskappaleessa	3 mm:n kuusiokolo	4,5	40

MIK Studs -kiinnitysruuvi	3 mm:n kuusiokolo	4,5	40
KOMPONENTIT			
Jarrulevy (Centerlock-versio)	Rataspakan lukko-rengastyökäly	40	354
VALOT			
Etuvalon kiinnityspultti	3 mm:n kuusiokolo	Kiristä käsin Älä kiristä liikaa	
Satulaan kiinnitetyn takavalon kiinnityspultti (muut kuin EQ)	3 mm:n kuusiokolo	Kiristä käsin Älä kiristä liikaa	
Satulaan kiinnitetyn takavalon kiinnityksen pultti (muut kuin EQ)	T10 Torx	Kiristä käsin Älä kiristä liikaa	
MUUT			
ICR-portin pultit	T10 Torx	2	18
Seisontatuki	5 mm:n kuusiokolo	4,5	40

13.3. SUOSITELTU RENGASPAINIE

- Renkaat tulee täyttää ja tarkistaa ja täyttää säännöllisesti uudelleen pumpulla, jossa on tarkka painemittari.
- Täytä renkaat haluamaasi paineeseen. Katso painealue renkaan sivusta. Katso kiekon käyttöohjeesta tai itse vanteesta, onko kiekkoilla suurin sallittu paine. Älä ylitä sitä.



VAROITUS! Älä koskaan ylitä renkaan sivuun merkittyä suurinta painetta tai kiekon valmistajan määrittämää painerajaa. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa siihen, että rengas irtoaa vanteelta, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja.



Lisätietoja on Specialized-pyörän omistajan oppaan osiossa Ulko- ja sisärenkaat.



Koska Turbo-pyörä on raskas, rengaspaineen pitäisi yleensä olla suurempi kuin tavallisessa pyörässä.

14. VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET

14.1. LAKIMÄÄRÄISET TIEDOT



Kaikki lakimääräiset ja säädöksiä koskevat tiedot voi lukea näytön kautta.

- Siirry lakimääräisten ja säädöksiä koskevien tietojen sivulle pitämällä kauko-ohjaimen ohjaussauvaa painettuna ylöspäin (A) ja pitämällä samaan aikaan kauko-ohjaimen alapainiketta (B) painettuna, kunnes valikko avautuu.
- Selaa vaihtoehtoja painamalla ohjaussauvaa ylös (C) ja alas (D). Valitse lakimääräisten tietojen vaihtoehto painamalla ohjaussauvaa keskelle (E).
- Voit poistua lakimääräisten ja säädöksiä koskevien tietojen sivulta painamalla kauko-ohjaimen alapainiketta (B).

ROHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. todistaa, että tämä tuote ja sen pakkaus noudattavat tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa annettua Euroopan unionin direktiiviä 2011/65/EU, joka tunnetaan nimellä RoHS.











EU-MAAHANTUOJAN OSOITE:

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland


UK-MAAHANTUOJAN OSOITE:

Specialized UK Ltd
65 Woodbridge Road
Guildford, Surrey
GU1 4RD

JÄRJESTELMÄN SERTIFIOINNIT

 ICASA: TA-2023/2191	 R-R-D99-H3 19109-23-11817	 203-JN1348	 CNC ID: 29917
 R-R-D99-H3	 19109-23-11817	 CCA23LP32B0T2	 IFT-nro: BLSPSB23-43196
 E535626	 SRRRC CMIT ID: 2023DP19862		

14.2. EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Vakuuttaa täten, että seuraavat tuotteet:		
Tuotteen kuvaus:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Li-ion-akun laturi
Mallin nimi:	VADO SL LTD FORWARD 50 CARBON G2 VADO SL 6.0 CARBON G2 VADO SL 6.0 CARBON EQ G2	SBC-C06
Täyttävät kaikki seuraavien direktiivien asianmukaiset vaatimukset:	Konedirektiivi (2006/42/EY) Radiolaitedirektiivi (2014/53/EU) Sähkömagneettinen yhteensopivuus (2014/30/EU) Pienjännitedirektiivi (2014/35/EU)	
Tuotteeseen on sovellettu seuraavia harmonisoivia normeja:	EN 15194:2017 Polkupyörät. Sähköavusteiset polkupyörät EN 60335-1 Kotitalouksiin ja vastaaviin käyttöihin tarkoitettut sähkölaitteet. Turvallisuus. EN 60335-2-29 Sähkökäyttöisten koti- ja vastaavaan käyttöön tarkoitettujen laitteiden turvallisuus Osa 1: Yleiset vaatimukset Osa 2: Erityisvaatimukset akkulateureille	
Sarjanumero:	Rungon tarra on kiinnitetty käyttöoppaan takasivulle	
Teknisen dokumentoinnin laatija EU:ssa:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Allekirjoitus:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, May 1st, 2024		

HUOMAUTUS: TÄMÄ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KOSKEE VAIN PYÖRIÄ, JOTKA ON MYYTY CE-MERKINTÄDIREKTIIVEJÄ NOUDATTAVISSA MAISSA.

HUOMAUTUS: JOTTA PYÖRÄ JA TÄMÄ KÄYTTÖOPAS VOIDAAN LIITTÄÄ YHTEEN, PYÖRÄN RUNGOSSA SIJAITSEVA KELTAINEN SARJANUMEROTARRA TÄYTYY KIINNITTÄÄ TÄMÄN KÄYTTÖOPPAAN TAKASIVULLA OLEVAN TARRAN KOPION PÄÄLLE.

14.3. UK-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Vakuuttaa täten, että seuraavat tuotteet:		
Tuotteen kuvaus:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Li-ion-akun laturi
Mallin nimi:	VADO SL LTD FORWARD 50 CARBON G2 VADO SL 6.0 CARBON G2 VADO SL 6.0 CARBON EQ G2	SBC-C06
Täyttävät kaikki seuraavien direktiivien asianmukaiset vaatimukset:	Koneiden hankintaa (Turvallisuus) koskevat määräykset 2008 Radiolaitesäännökset 2017 Sähkömagneettisen yhteensopivuuden säännökset 2016 Sähkölaitteiden hankintaa (Turvallisuus) koskevat säännökset 2016	
Tuotteeseen on sovellettu seuraavia harmonisoivia normeja:	BS EN 15194:2017 Polkupyörät. Sähköavusteiset polkupyörät BS EN 60335-1 Kotitalouksiin ja vastaaviin käyttöihin tarkoitettut sähkölaitteet. Turvallisuus. BS EN 60335-2-29 Sähkökäyttöisten koti- ja vastaavaan käyttöön tarkoitettujen laitteiden turvallisuus Osa 1: Yleiset vaatimukset Osa 2: Erityisvaatimukset akkulateureille	
Sarjanumero:	Rungon tarra on kiinnitetty käyttöoppaan takasivulle	
Teknisen dokumentoinnin laatija kuningaskunnassa:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Allekirjoitus:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, May 1st, 2024		

HUOMAUTUS: TÄMÄ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KOSKEE VAIN PYÖRIÄ, JOTKA ON MYYTY UKCA-MERKINTÄDIREKTIIVEJÄ NOUDATTAVISSA MAISSA.

HUOMAUTUS: JOTTA PYÖRÄ JA TÄMÄ KÄYTTÖOPAS VOIDAAN LIITTÄÄ YHTEEN, PYÖRÄN RUNGOSSA SIJAITSEVA KELTAINEN SARJANUMEROTARRA TÄYTYY KIINNITTÄÄ TÄMÄN KÄYTTÖOPPAAN TAKASIVULLA OLEVAN TARRAN KOPION PÄÄLLE.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229